

SMLOUVA Č. 50 / 99
O TECHNICKÝCH PODMÍNKÁCH STYKU DRAH, DOHLEDU A PRONÁJMU
NA VLEČCE MOVO PLZEŇ S.R.O. V ŽST. PLZEŇ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

uzavřená mezi

vlastníkem vlečky **MOVO Plzeň společnost s ručením omezeným**

se sídlem **Železniční 7, 301 42 Plzeň**

zastoupená **jednatel společnosti - Janem Lukešem d.t.**

IČO: **468 87 989**

DIČ: **138 - 468 87 989**

Bankovní spojení: **Komerční banka Plzeň**

účet číslo: **482 204 0237 / 0100**

dále jen vlastník vlečky)

a

Českými drahami, s.o., DDC o.z.

se sídlem Praha 1, nábreží L. Svobody 1222

zastoupenými **Vrchním přednostou Správy dopravní cesty v Plzni, 307 02 Plzeň, Sušická 23**

panem **Miroslavem Krutinou**

IČO: **48118664**

DIČ: **001 - 48118664**

Bankovní spojení **Komerční banka Plzeň - město**

účet číslo: **482 687 0297 / 0100**

(dále jen ČD)

I. Předmět smlouvy

- 1) dohoda o technických podmínkách styku drah
- 2) dohoda o prohlídkách a měřeních železničního svršku a spodku vlečky, technické údržbě a prohlídkách zabezpečovacího zařízení na vlečce, pronájmu pozemků pro provoz vlečky

II. Místo plnění

Místem plnění je obvod vlečky MOVO Plzeň a zařízení bezprostředně související s činností vlečky.

Technické podmínky styku drah na místě styku:

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní tratě výhybkou č.390/391 do koleje č.19a v žkm 347,437, výhybkou č.171 do koleje č.29 v žkm 347,608 a výhybkou č.172 do koleje č.32 347,639 tratě Č.Budějovice - Cheb v železniční stanici Plzeň hl.n.

Stavební délka vlečky 8 904 m.

V blízkosti vlečky se nachází kabelové trasy SDC Plzeň, které jsou chráněny zákonem č.222/94Sb.Nad kabelovou trasou nesmí být umístěn popř. skladován žádný materiál - na základě vyjádření SEE SDC Plzeň



III. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Povolení o provozování vlečky bylo vydáno Drážním úřadem pro vlečku MOVO Plzeň dne 9.5.1996 pod č.j. 1-574/96 - DÚ/O - Se, ev.č. UP / 1996 / 0580.
- 2) Vlastník vlečky potvrzuje, že jeho dráhy splňují technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3) Pro část dráhy vlastníka vlečky do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce, za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány s ČD. Nejdéle ke dni kolaudace předá vlastník vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy ČD.
- 4) Provozuschopnost celostátní dráhy zajišťují ČD a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ČD a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 6) Provozuschopnost drah na styku, t.j. odbočných výhybek - zajišťují ČD na náklad vlastníka vlečky.
- 7) ČD umožní vlastníku vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty ČD. Toto zařízení je součástí dráhy ČD, jeho údržba a dohled bude vždy prováděna ČD na účet vlastníka vlečky. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě provedou ČD odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklad vlastníka vlečky, za podmínky, že DÚ vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.
- 8) ČD pronajmou nezbytně nutnou plochu na umístění zařízení nepřerušného přechodu drážních vozidel a příslušných technických zařízení potřebných pro provoz vlečky vlastníku vlečky. Její výměra a kalkulace ceny jsou uvedeny v příloze k této smlouvě.
- 9) V případě zjištění závad u vlastníka vlečky, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů Českými drahmi, s.o., stávají se tyto také účastníky správního řízení u DÚ.

IV. Technické měření a prohlídky železničního svršku, spodku, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení

- 1) ČD budou provádět pro vlastníka nebo provozovatele vlečky a na jeho náklady pravidelné kontroly a prohlídky stavu železničního svršku, spodku a zabezpečovacího zařízení. Soupis zařízení, včetně cenové kalkulace prací je uveden v příloze k této smlouvě. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce vlastníka a provozovatele vlečky. Intervaly provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami.
- 2) O pravidelných kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních provedou ČD záznam, který předají pověřenému zástupci vlastníka vlečky.
- 3) Vlastník vlečky je povinen umožnit přístup k zařízení vlečky, jehož údržba a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

V. Cena

1. Stanovení výše ceny

Práce na technické údržbě a prohlídkách jsou oceněny kalkulovanou smluvní cenou dle podkladů bodu VI. této smlouvy na základě kalkulací jednotlivých Správ, které jsou nedílnou součástí této smlouvy a jsou uvedeny v její příloze. Kalkulace ceny je závislá na změně nákladů během platnosti smlouvy. Celkovou cenu /včetně pronájmů/ jsou ČD oprávněny upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažená index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku. Tuto úpravu jsou ČD, s.o. oprávněny provést jednostranným písemným aktem - Dodatkem smlouvy. Obdobně je oprávněn vlastník vlečky jednostranným písemným aktem - Dodatkem smlouvy - snížit s platností k 1.1. kalendářního roku tuto cenu deflačním indexem minulého období, oficiálně vyhlášeným - publikovaným ČSÚ. Indexem se mění vždy posledně platná celková cena minulého období - / roku /. Jakákoli jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

2/ Úhrada ceny - / ročního výměru smluvních vlečkových platů /

Vlastník vlečky bude provádět úhradu ceny dle splátkového kalendáře, který je uveden v Příloze č.1 této smlouvy. Vlastník vlečky obdrží vždy do šesti týdnů od skončení předchozího účetního období splátkový kalendář na nové účetní období. Platnost splátkového kalendáře je vždy pro jedno účetní období. Splátkový kalendář se sestavuje na základě odsouhlasené ceny - ročního výměru smluvních vlečkových platů dle bodu VI. a ustanovení čl.1/ V. této smlouvy. Úhradu provádí vlastník vlečky jako plátce vlastním příkazem na bankovní spojení a číslo účtu uvedené v této smlouvě.

3/ Daňový doklad

Tato smlouva a její Příloha č.1 obsahují všechny náležitosti daňového dokladu a za takový je oběma smluvními stranami považován. Za den zdanitelného plnění je považován vždy den určený splátkovým kalendářem.

4/ Prodlení s úhradou

V případě prodlení s úhradou částek dle splátkového kalendáře je povinen vlastník vlečky dále uhradit ČD smluvní pokutu - penále ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení s úhradou, a to do 5 ti dnů od obdržení penalizační faktury ČD.

VI. Roční výměr smluvních vlečkových platů

a) trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení v rozsahu technických předpisů - viz příloha	34.544,-Kč
b) měření odbočné výhybky vlečky	30.186,-Kč
c) pronájem pozemku ve výměře 4 345 m ²	65.175,-Kč

a + b - 5%DPH, c - 0%DPH

CELKEM BEZ DPH	129.905,-Kč
DPH	3.237,-Kč
CELKEM K ÚHRADĚ	133.142,-Kč

DPH %	CENA Kč	DPH Kč	CENA CELKEM
0	65.175,-	0,-	65.175,-Kč
5	64.730,-	3.237,-	67.967,-Kč
CELKEM			133.142,-Kč

VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Provozovatelem ve smlouvě uvedené vlečky je s.r.o. MOVO Plzeň, se sídlem Plzeň, Železniční 7, PSČ 301 42, IČO 468 87 989.
- 2) Vlastník vlečky nesmí provádět takové zásahy do drážních zařízení vleček, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu ČD. Vlastník vleček je plátcem DPH. Vlastník vleček si je vědom případných možných důsledků, plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek ČD, vzniklých z jeho viny / porušení smluvních vztahů, povinností a pod./.. Obdobně ČD jako druhý účastník smluvního vztahu jsou si vědomy možných případných důsledků, plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z viny ČD.
- 3) Smlouva nabývá účinnosti dnem 01.04. 1999 a uzavírá se na dobu neurčitou. Smluvní strany se obsahem této smlouvy řídily již před jejím podpisem. Smluvní strany mohou od smlouvy odstoupit po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 4) Smluvní strany se zdrží jednání, které by mohlo přímo nebo nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit straně druhé škodu, kterou jí tímto porušením způsobí, včetně ušlého zisku.
- 5) Spory řeší Rozhodčí soud při Hospodářské komoře ČR.
- 6) Veškeré změny jsou možné pouze písemným dodatkem ke smlouvě.
- 7) Telefonické spojení na vlastníka vlečky - MOVO Plzeň - **p. Holeček - 019 / 7012361**
drážní telefon - **990 / 2361**
Telefonické spojení ČD, s.o. - Správu dopravní cesty v Plzni - **p. Pruner - 019 / 7014511**
drážní telefon - **990 / 4511**

- 8) V případě převodu vlastnictví je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 9) Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž ČD obdrží dva stejnopisy, vlastník vlečky také 2 stejnopisy.
- 10) Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Přílohy: Kalkulace ceny jednotlivých odborných správ

Splátkový kalendář

Vyjádření + situace Správy elektrotechniky a energetiky SDC Plzeň

V Plzni dne 12. 04. 1999

V Plzni dne 19. 4. 1999

.....
Za České dráhy, s.o.

 **ČESKÉ DRÁHY, s.o.**
Divize dopravní cesty, o.z.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
307 02 Plzeň, Sušická 23 (3)

.....
Za vlastníka vlečky

MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
301 42 Plzeň

Kalkulace poplatků za provádění dohledu a údržby sděl. a zab.zařízení
a jeho pronájmu

Stav ke dni 26.10.1998

Název vlečky: Movo s.r.o. Plzeň (Plzeň hl.n.)

Zařízení	T.j.	Nh	Sazba za dohl. a údržbu ročně (v Kč)
4ks výměn.zámek jednod.	0,012	24	6.096,-
14ks výkolejka s jedn.zám.	0,056	112	28.448,-
C E L K E M	0,068	136	34.544,- Kč (bez DPH)

Roční pronájem za užívání zařízení : 0,- Kč

Za SSZT:

SSZT ČESKÉ DRÁHY, a.s.
Stavba a údržba železniční
infrastruktury a.s. - Plzeň
02 Staniční ul., Plzeň (2)

Kalkulace ceny za prohlídky a měření kolejí a výhybek vlečky
 MOVO Plzeň spol.s.r.o.žst.Plzeň hl.n.

Název	Počet hodin	Interval	Celkem hodin
1.Měření geom.polohy koleje 8904m. bez kontinuálního záznamu (po 25m.,12.5m.)	9hod.	1xročně	9hod.
2.Měření geom.polohy 41výh.	10hod.	4xročně	40hod.
3.Kontrola průj.průřezu	9hod.	1xza 2roky	9hod.
4.Prohlídka 41 výhybek	7hod.	2xročně	14hod.
5.Komplexní prohl.vlečky	9hod.	1xročně	9hod.
6.Obchůzka tratí s měřením koleje 8904m.	9hod.	4xročně	36hod.
Celkem normohodin/rok			117hod.
Celkem za 1 hod.THP.....258,-Kč.			
Cena dohodnuté činnosti za rok: 117hod.x258,-Kč.=30.186,-Kč.			
DPH 5%			1.509,-Kč.
CELKEM			31.695,-Kč.

Zpracovala: Ing. Šalomová
 Dne: 19.10.1998

Kalkulace poplatků za pronájem pozemku

Vlečka MOVO s.r.o. v žst. Plzeň hl. nádraží

Výměra pozemku (těleso dráhy)

4 345,00m²

Cena Kč/m²/rok

15,00 Kč

CELKEM

65.175,00 Kč

Přednosta Majetkového odboru
SDC PLZEŇ

 **ČESKÉ DRÁHY, s.č.**
Divize dopravní správy, s.č.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY FLEBN
Majetkový odbor (1)
307 02 Sušická 23, Plzeň



ČESKÉ DRÁHY, s. o.
Divize dopravní cesty, o. z.
Správa dopravní cesty Plzeň
Správa elektrotechniky a energetiky
ul. Sušická 23
307 02 Plzeň

ČD s. o., DDC o. z., SDC Plzeň
Odbor přípravy staveb

žadatel :
firma : ČD s. o., DDC o. z., SDC Plzeň
část : OPS
Pán, paní : [redacted]
Ulice : Sušická 23
30702 Plzeň
IČO :
DIČ :
RČ :
fax : tel. : 039701-4511

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE NAŠE ZNAČKA VYŘIZUJE/LINKA MÍSTO/DATUM
0 / 119/99-SEE/V [redacted] 1 V Plzni/8.02.99

Vyjádření

Název akce : Vlečka MOVO Plzeň spol. s r. o. , odbočuje z koleje č. 19a výhybkou č. 390/391, z koleje č. 29 výhybkou č. 171, z koleje č. 32 výhybkou č. 172

Místo : žst. Plzeň hl. n.

Ochranné pásmo trati : Plzeň - České Budějovice

km:

TÚ : 0401

DÚ :

Správa elektrotechniky a energetiky Plzeň k výše uvedené akci sděluje.
V blízkosti území vlečky se nachází kabelové trasy v naší správě (viz situace).
Kabely jsou chráněny zákonem č. 222/94 Sb..

Ing. Josef Chejlava

Přednosta

Správy elektrotechniky a energetiky SDC Plzeň

[Handwritten mark]

[Faint handwritten text]

[Handwritten mark]

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY
PLZEŇ
došlo dne číslo 6589
příloh 19.12.2000 (1)

Dodatek č. 1 k Smlouvě č. 50/99

ke smlouvě č. 50/99 uzavřené mezi smluvními stranami:
MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, s.o., Divize dopravní cesty, o.z., SDC Plzeň

Článek I.

Dodatkem se mění znění bodu VI. Roční výměr smluvních vlečkových platů takto:

- a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zabezpečovacího zařízení
- b) měření kolejí a výhybek vlečky
- c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m²

a + b = 5%DPH c = osvobozeno od DPH

Článek II. - platí pouze pro rok 2000

Na základě bodu V.1. Stanovení výše ceny - zvyšujeme od 1.1.2000 roční výměr smluvních vlečkových platů o míru inflace vyjádřenou ročním vývojem spotřebitelských cen, která činila v roce 1999 v České republice 2,10%.

- | | |
|--|--------------|
| a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zab. zařízení | 35 269,40 Kč |
| b) měření kolejí a výhybek vlečky | 30 819,90 Kč |
| c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m ² | 66 543,70 Kč |

Článek III.

Dodatek č. 1 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2000 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

V Plzni, dne 19. dubna 2000

V , dne

Za České dráhy, s.o.

 **ČESKÉ DRÁHY, s.o.**
Divize dopravní cesty, o.z.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY
307 02 Plzeň, Sušická

Za vlečkaře - z pověření


MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
301 42 Plzeň

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ Č. 50/99

uzavřený mezi smluvními stranami :

MOVO Plzeň spol. s r.o

a

České dráhy, s.o., Divize dopravní cesty o.z., SDC Plzeň

Článek I.

Dodatkem se mění bod VI. Roční výměr smluvních vlečkových platů a sazby DPH takto :

- a) zajištění provozuschopnosti zabezpečovacího zařízení
v rozsahu dle technických předpisů - viz příloha č.1 tohoto dodatku 26.245,00Kč
b) měření kolejí a výhybek vlečky 19.930,00Kč
c) pronájem pozemku ČD o výměře 4.345 m² 69.138,90Kč
a - 22% DPH, b + c - 5% DPH

CELKEM BEZ DPH 115.313,90Kč
DPH 5% 4.453,40Kč
DPH 22% 5.773,90Kč
CELKEM K ÚHRADĚ 125.541,20Kč

DPH	CENA Kč	DPH Kč	CENA CELKEM Kč
5%	89.068,90	4.453,40	93.522,30
22%	26.245,00	5.773,90	32.018,90
CELKEM			125.541,20Kč

body a) + b) - úprava kalkulace na základě změny počtu hodin na zajištění provozuschopnosti zabezpečovacího zařízení , měření kolejí a výhybek vlečky - viz příloha 1 tohoto dodatku

bod c) - na základě bodu V. Cena odst. 1/ Stanovení výše ceny se zvyšuje od 1.1.2001 roční výměr smluvních vlečkových platů o míru inflace vyjádřenou ročním vývojem spotřebitelských cen zboží a služeb, která činila v roce 2000 , která činila v roce 2000 v České republice 3,9%.

Článek II.

Dodatek č. 2 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2001 a stává se nedílnou součástí smlouvy č.50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

*Příloha č.1 dodatku č.2 : Kalkulace ceny SSZT Plzeň
ST Plzeň*

V Plzni dne 21.6.2001

V Plzni dne 21.6. 2001


Za České dráhy, s.o.

 **ČESKÉ DRÁHY, s.o.**
Divize dopravní cesty, o.z.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
307 02 Plzeň, Sušická 23 (45)


Ing. Petr DECKER
jedenatel společnosti
Za MOVO spol. s r.o.
MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
301 42 Plzeň

**Kalkulace poplatků za provádění dohledu a údržby na zabírařích
a jeho pronájmu na rok 2001**

Název vlečky: Movo s.r.o. Plzeň (Plzeň hl.n.)

Zařízení	Sazba za dohl. a údržbu ročně (v Kč)
4ks výměn.zámek jednod.	6.096,-
14ks výkolejka s jedn.zám.	20.149,-
CELKEM	26.245,- Kč (bez DPH)

Roční pronájem za užívání zařízení : 0,- Kč

Za SSZT:

 **ČESKÉ DRÁHY, s.o.**
Divize dopravní služby, o.z.
PRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
oprava sděl. a zabezp. techniky
307 02 Sušická 23, Plzeň (2)

Kalkulace ceny za prohlídky a měření kolejí a výhybek vlečky
MOVO Plzeň spol.s.r.o.v žst.Plzeň hl.n.

Název	Počet hodin	Interval	Celkem hodin
1.Měření rozchodu,vzájemné výškové polohy kolej.pásů a směru kolejí 8904m.bez kontinuálního záznamu.	9,0 hod.	1xročně	9,0 hod.
2.Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve 41 výhybkách.	10,0 hod.	1xročně	10,0 hod.
3.Kontrola průj.průřezu	9,0 hod.	1xza 2roky	4,5 hod.
4.Prohlídka 41ks.výhybek	7,0 hod.	2xročně	14,0 hod.
5.Komplexní prohl.vlečky	9,0 hod.	1xročně	9,0 hod.
6.Obchůzka tratí s měřením koleje 8904 m.	9,0 hod.	1xročně	9,0 hod.

Celkem normohodin/rok

55,5 hod.

Celkem za 1 hod.THP.....342,-Kč.

Cena dohodnuté činnosti za rok: 55,5hod.x342,-Kč.=18.981,00Kč.
DPH 5% 949,05Kč.

CELKEM

19.930,- Kč.

Zpracovala: Ing. Salomová
Dne: 31.05.2001

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY, s.o.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
Správa tratí (3)
337 02 Plzeň, Sušická 23

MOVO spol.s r.o.
Železniční
301.42 plzeň

Ing. Petr DECKER
jednatel společnosti

DODATEK Č.3 KE SMLOUVĚ Č. 50/99
O TECHNICKÝCH PODMÍNKÁCH STYKU DRAH, DOHLEDU A PRONÁJMU
NA VLEČCE MOVO PLZEŇ S.R.O. V ŽST. PLZEŇ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

uzavřený mezi smluvními stranami :

vlastníkem vlečky : MOVO Plzeň spol. s r.o

se sídlem Železniční 7, 301 42 Plzeň

zastoupená : Ing. Petrem Deckerem - jednatelem společnosti

IČ : 46887989

Zápis do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl C., vložka 3012

DIČ : 138-46887989

Bankovní spojení : ~~Comerční banka Plzeň~~ účet číslo : ~~2822040237/0100~~

a

Českými drahami, s.o., Divize dopravní cesty o.z.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222

zastoupenými BC. Miroslavem Krutinou – vrchním přednostou Správy dopravní cesty v Plzni,
Sušická 23, 326 00 Plzeň

IČ: 48118664

Zápis do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 7764

DIČ : 001 - 48118664

Bankovní spojení : ~~Comerční banka Plzeň~~ účet číslo : ~~2826870297/0100~~

Článek I.

Dodatkem se mění bod VI. Roční výměr smluvních vlečkových platů a sazby DPH takto :

- | | |
|---|-------------|
| a) zajištění provozuschopnosti zabezpečovacího zařízení | 9.702,00Kč |
| v rozsahu dle technických předpisů - viz příloha č.1 tohoto dodatku | 19.930,00Kč |
| b) měření kolejí a výhybek vlečky | 69.138,90Kč |
| c) pronájem pozemku ČD o výměře 4.345 m ² | |
| a - 22% DPH, b + c - 5% DPH | |

CELKEM BEZ DPH

98.770,90Kč

DPH 5%

4.453,40Kč

DPH 22%

2.134,50Kč

CELKEM K ÚHRADĚ

105.358,80Kč

DPH

CENA Kč

DPH Kč

CENA CELKEM Kč

5%

89.068,90

4.453,40

93.522,30

22%

9.702,00

2.134,50

11.836,50

CELKEM

105.358,80Kč

bod a) - úprava kalkulace na základě změny zařízení pro provádění prohlídek pro zajištění provozuschopnosti a dohledu zabezpečovacího zařízení na vlečce - viz příloha 1 tohoto dodatku.

Článek II.

Dodatek č. 3 vstupuje v platnost s účinností od 1.10.2001 a stává se nedílnou součástí smlouvy č.50/99. Obě smluvní strany, po vzájemné dohodě, ukončily platnost odst. a) článku I. dodatku č. 2 smlouvy č.50/99 k 30.9.2001. Ostatní ustanovení smlouvy č.50/99 včetně dodatku č.2 zůstávají nezměněna.

Příloha č.1 dodatku č.3 : Kalkulace ceny SSZT Plzeň

V Plzni dne 29.11.2001

Za České dráhy, s.o.

ČESKÉ DRÁHY, s.o.
Divize dopravní cesty, p.z.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
307 02 Plzeň, Sušická 23 (45)

V Plzni dne 10.12.2001

Ing. Petr DECKER
jednatel společnosti
Za MOVO spol. s r.o.

MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
301 42 Plzeň

11.12.2001

**Kalkulace poplatků za provádění dohledu a údržby sděl. a zab.zařízení
a jeho pronájmu**

Stav ke dni 1.9.2001

Název vlečky: Movo s.r.o. Plzeň (Plzeň hl.n.)

Zařízení	Sazba za dohl. a údržbu ročně (v Kč)
2ks výměn.zámek jednoduchý	3.638,-
2ks výměn. zámek kontrolní	6.064,-
CELKEM	9.702,- Kč (bez DPH)

Roční pronájem za užívání zařízení : 0,- Kč



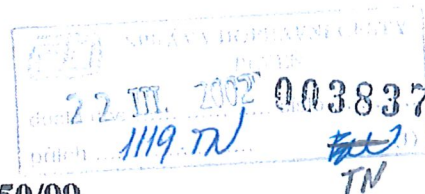
10/12 2001

Ing. Petr DECKER
jednatel společnosti

MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
301 42 Plzeň

Za SSZT:  **ČESKÉ DRÁHY, s.o.**
Divize dopravní cesty, o.z.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
Správa sděl. a zabezp. techniky
307 02 Sušická 23, Plzeň (2)

110213



Dodatek č. 4 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, s.o., Divize dopravní cesty, o.z., SDC Plzeň

Článek I.

Článkem I. dodatku č. 4 smlouvy 50/99 se ruší původní znění ustanovení odstavce 4 bodu V. Cena smlouvy 50/99 a nahrazuje se tímto ustanovením:

V případě prodloužení vlastníka vlečky s úhradou nájemného, je vlastník vlečky povinen zaplatit ČD, s.o. úrok z prodloužení, který činí podle nařízení vlády č. 142/1994 Sb. ročně dvojnásobek diskontní sazby stanovené Českou národní bankou a platné k prvnímu dni prodloužení s plněním peněžitého dluhu. V případě změny předpisu ve výši změny předpisu či novely.

Článek II. - platí pouze pro rok 2002

Na základě bodu V.1. Stanovení výše ceny - zvyšujeme od 1.1.2002 roční výměr smluvních vlečkových platů o míru inflace vyjádřenou ročním vývojem spotřebitelských cen zboží a služeb, která činila v roce 2001 v České republice 4,7%.

- | | |
|--|--------------|
| a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zab. zařízení | 10 158,00 Kč |
| b) měření kolejí a výhybek vlečky | 20 866,80 Kč |
| c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m ² | 72 388,50 Kč |

Článek III.

Dodatek č. 4 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2003 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

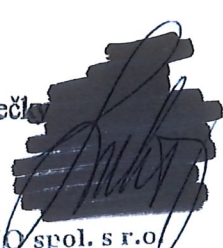
V Plzni, dne 4. března 2002

V Plzni, dne 14. 3. 2002

Za České dráhy, s.o.

 **ČESKÉ DRÁHY, s.o.**
Divize dopravní cesty, o.z.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
307 02 Plzeň, Sušická 23 (45)

Za vlastníka vlečky


MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
301 42 Plzeň
DIČ: 138 - 468 87 989

Heav

Dodatek č. 5 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, a.s., Divize dopravní cesty, o.z., SDC Plzeň

Článek I. - platí pouze pro rok 2003

Na základě bodu V.1. Stanovení výše ceny - zvyšujeme od 1.1.2003 roční výměr smluvních vlečkových platů o míru inflace vyjádřenou ročním vývojem spotřebitelských cen zboží a služeb, která činila v roce 2002 v České republice 1,8%.

a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zab. zařízení	10 340,90 Kč
b) měření kolejí a výhybek vlečky	21 242,40 Kč
c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m ²	73 691,50 Kč

Článek II.

Článkem II. dodatku č.5 smlouvy č.50/99 se mění obchodní jméno ČD a znění bodu V. Cena, odstavce 4/ Prodlení s úhradou :

V případě prodlení s úhradou plateb dle splátkového kalendáře této smlouvy, má a.s.ČD právo uplatnit úrok z prodlení vůči vlastníkovvi vlečky ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb. v platném znění. Ani jedna ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného upozornění a písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek III.

Dodatek č. 5 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2003 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

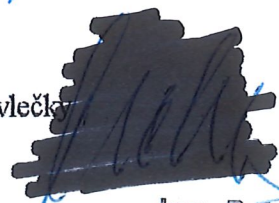
V Plzni, dne 5.května 2003

V Plzni, dne 14/5 . 2003

Za České dráhy, a.s.

 **ČESKÉ DRÁHY, a.s.**
Divize dopravní cesty, o.z.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PLZEŇ
326 00 Plzeň, Sušická 23 (45)

Za vlastníka vlečky


MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
326 00 Plzeň
DIČ: 133-468 87 989

Ing. Petr DECKER
jednatel společnosti

Dodatek č.6 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Plzeň

Článek I. - platí pouze pro rok 2004

Na základě bodu V.1. Stanovení výše ceny se stanovuje od 1.1.2004 roční výměr smluvních vlečkových platů takto :

a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zab. zařízení	10 340,90 Kč
b) měření kolejí a výhybek vlečky	21 242,40 Kč
c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m ²	73 691,50 Kč

Článek II.

Článkem II. dodatku č.6 smlouvy č.50/99 se mění obchodní jméno ČD.

Článek III.

Dodatek č. 6 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2004 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

V Plzni, dne 10. února 2004

V Plzni, dne 24.2.2004

Za České dráhy, a.s.



SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY
PLZEŇ
Sušická 23
326 00 Plzeň
ČESKÉ DRÁHY, a.s. IČ: 70994226

04

Za vlastníka vlečky

MOVO spol. s r.o.
Železníční 7
326 00 Plzeň
DIČ: 138-468 87 989

Dodatek č.7 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Plzeň

Článek I.

Po dohodě obou smluvních stran se mění způsob úhrady ročních poplatků:

Vlastník vlečky bude provádět úhradu ročních poplatků na základě faktur zaslaných ČD, a.s. měsíčně, přičemž datumem zdanitelného plnění je poslední kalendářní den příslušného měsíce. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu. Splatnost faktury je 14 dnů ode dne vystavení faktury.

Úhrada ročních poplatků na základě zaslané faktury bude prováděna od 1.května 2004.

Článek II.

Dodatek č. 7 vstupuje v platnost s účinností od 1.5.2004 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

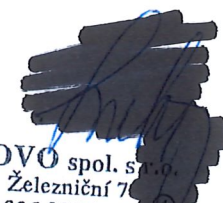
V Plzni, dne 12.května 2004

V Plzni, dne 24.5 . 2004

Za České dráhy, a.s.


SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY
PLZEŇ
Srušická
326 00 Plzeň
ČESKÉ DRÁHY, a.s. IČ: 709 062 53

Za vlastníka vlečky


MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
326 00 Plzeň
DIČ: 138-468 87 989

Handwritten signature

Dodatek č. 8 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Plzeň

Článek I. - platí pouze pro rok 2005

Na základě bodu V.1. Stanovení výše ceny zvyšujeme od 1.1.2005 roční výměr smluvních vlečkových platů o míru inflace vyjádřenou ročním vývojem spotřebitelských cen zboží a služeb, která činila v roce 2004 v České republice 2,8% takto :

a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zab. zařízení	10 630,00 Kč
b) měření kolejí a výhybek vlečky	21 837,00 Kč
c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m ²	75 755,00 Kč

Článek II.

Dodatek č. 8 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2005 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

V Plzni, dne 16. února 2005

V Plzni, dne 23. února 2005

Za České dráhy, a.s.



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY
PLZEŇ

Sušická 7
326 00

IČ: 708 01 234

04

Za vlastníka vlečky

MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
326 00 Plzeň ①
DIČ: CZ46887989

Handwritten signature and initials at the bottom right of the page.

Dodatek č. 9 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Plzeň

Článek I. - platí pouze pro rok 2006

Na základě bodu V.1. Stanovení výše ceny zvyšujeme od 1.1.2006 roční výměr smluvních vlečkových platů o míru inflace vyjádřenou ročním vývojem spotřebitelských cen zboží a služeb, která činila v roce 2005 v České republice 1,9 % takto :

a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zabezpeč. zařízení	10 832,00 Kč
b) měření kolejí a výhybek vlečky	22 252,00 Kč
c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m ²	77 194,40 Kč

Článek II.

Mění se část článku I. Dodatku č. 7 smlouvy č.50/99, kterým byla, od 1.5.2004, provedena změna způsobu úhrady ročních poplatků - splatnost faktury je 30 dnů od dne vystavení faktury.

Článek II.

Dodatek č. 9 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2006 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

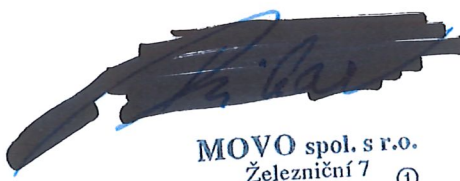
V Plzni, dne 24. května 2006

V Plzni, dne 24. 5. 2006

Za České dráhy, a.s.

 SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY
PLZEŇ
Sušická 23
326 00 Plzeň

Za vlastníka vlečky


MOVO spol. s r.o.
Železniční 7 ①
326 00 Plzeň
DIČ: CZ46887989



Dodatek č. 10 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Plzeň

Článek I.

Článkem I. se nahrazuje bod V. Cena, odstavec 1. Stanovení výše ceny takto:

Práce prováděné pro vlastníka vlečky jsou oceněny kalkulovanou smluvní cenou dle podkladů bodu VI. této smlouvy na základě kalkulací jednotlivých Správ, které jsou nedílnou součástí této smlouvy a jsou uvedeny v její příloze. Další prohlídky a měření uvedená ve vyhlášce č. 177/1995 ve znění pozdějších změn a předpisů se budou fakturovat vždy případ od případu po vzájemné domluvě o provedení práce a na základě předložené objednávky. Celkovou cenu jsou ČD oprávněny upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku. Tuto úpravu jsou ČD, a.s. oprávněny provést jednostranným písemným aktem. Obdobně je oprávněn vlastník vlečky jednostranným písemným aktem snížit s platností k 1.1. kalendářního roku tuto cenu deflačním indexem minulého období, oficiálně vyhlášeným - publikovaným ČSÚ. Indexem se mění vždy poslední platná celková cena minulého období - / roku. Jakákoliv jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

Článek II. - platí pouze pro rok 2007

Na základě bodu V.1. Stanovení výše ceny zvyšujeme od 1.1.2007 roční výměr smluvních vlečkových platů o míru inflace vyjádřenou ročním vývojem spotřebitelských cen zboží a služeb, která činila v roce 2006 v České republice 2,5 % takto :

a) trvalý dohled a zajištění provozuschopnosti zabezpeč. zařízení	11 103,00 Kč
b) měření kolejí a výhybek vlečky	22 808,00 Kč
c) pronájem pozemku ve výměře 4.345m ²	79 124,00 Kč

Článek III.

Dodatek č. 10 vstupuje v platnost s účinností od 1.1.2007 a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

V Plzni, dne 26. února 2007

Za České dráhy, a.s.

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY
PLZEŇ
Sušická 23
326 00 Plzeň
ČESKÉ DRÁHY, a.s. IČ: 70994226

V Plzni, dne 26. 2. 2007

Za vlastníka vlečky

MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
326 00 Plzeň
DIČ: CZ4687989

Dodatek č. 11 Smlouvy č. 50/99

uzavřený mezi:

MOVO Plzeň s.r.o.

a

České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Plzeň

Článek I.

Od 1.10.2007 není součástí smlouvy č.50/99 pronájem části pozemku ČD p.č. 2343/1 v k.ú. Plzeň ve výměře 4345 m². Od 1.10.2007 nebude pronájem pozemku fakturován ČD,a.s., Správou dopravní cesty Plzeň.

Článek II.

Smluvní strany prohlašují, že se obsahem dodatku č. 11 řídily již před jeho podpisem. Dodatek č.11 vstupuje v platnost a účinnost podpisem obou smluvních stran a stává se nedílnou součástí smlouvy č. 50/99. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají nezměněna.

V Plzni, dne 25.října 2007


Ing. Jiří MACHO
České dráhy a.s.

vrchní přednost SDC Plzeň



SPRAVA DOPRAVNÍ CESTY
PLZEŇ
Sušická 23
326 00 Plzeň
ČESKÉ DRÁHY, a.s. IČ: 70994226

04

V Plzni, dne 5.12.2007


Za vlastníka vlečky

MOVO spol. s r.o.
Železniční 7
326 00 Plzeň
DIČ: CZ46257929

Dodatek č. 12 smlouvy č. E654-S-50/99

smluvní strany:

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

se sídlem: Emila Škody 2922/1, 301 00 Plzeň

Zastoupená: **Ing. Petrem Brzezínou** – předsedou představenstva

Ing. Janem Menclíkem – členem představenstva

IČ: 62623753

DIČ: CZ62623753

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1491

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

zastoupená: **Ing. Radkem Makovcem** - ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň,

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Dodatkem č. 12 se ruší v Článku VI. Roční výměr smluvních vlečkových platů bod a) trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení v rozsahu technických předpisů.

Dodatek č. 12 nabývá účinnosti dnem podpisu a je platný od 1.1.2020. Smluvní strany se obsahem tohoto dodatku řídily již před jeho podpisem.

Dodatek č. 12 je nedílnou součástí smlouvy č. E654-S-50/99, je vyhotoven ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.

Ostatní články a ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti.

*

V Plzni dne

V Plzni dne

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Správa železnic, státní organizace



Ing. Petr Brzezina
předseda představenstva



Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň



Ing. Jan Menclík
člen představenstva



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1307511

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ad71e826-ce06-44dc-b8b8-223be7ca6adb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav PRUNER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.01.2021 07:49:03



eac08761-957d-41cb-aa71-7817c2f73171