

Smlouva o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4720/2020

ISPROFOND: 5713520014

a

Společnost s názvem: „**ŠUMLIB**“

se sídlem: **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika, založená společenskou smlouvou ze dne 16. 09. 2020.

Založená společníky:

S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383 kterou zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva a

Ing. Jiří Tesař, člen představenstva

(dále též jen jako „**správce**“ nebo „**společník 1**“)

a

PORR a.s.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika
IČO: 43005560 DIČ: CZ43005560
zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006
kterou zastupuje: Ing. Antonín Daňa, člen představenstva a
Ing. Martin Hanáček, člen představenstva

(dále též jen jako "**společník 2**" nebo „**další společník**“)

a

ELTRA, s.r.o.

se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
IČO: 31 674 267 DIČ: 2020495004
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V
kterou zastupuje: Ing. Tomáš Kondor, jednatel a
Pavol Tatar, jednatel
oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím:
Elektrifikace tratí, odštěpný závod
se sídlem Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9
IČO: 07169124 DIČ: CZ684549085
Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 78686

(dále též jen jako "**společník 3**" nebo „**další společník**“)

Bank. spojení společnosti „ŠUMLIB“: xxx.

Korespondenční adresa: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Objednatel si přeje, aby Dílo „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“ bylo provedeno Zhotovitelem, přijal Zhotovitelovu Nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a odstranění všech jeho vad, a proto se

Objednatel a Zhotovitel dohodli takto:

1. Platí, že následující dokumenty tvoří součást této Smlouvy o dílo (ve znění případných dodatků) a jako její součást musí být čteny a vykládány:
 - 1.1 Dopis o přijetí nabídky datovaný 20. 11. 2020
 - 1.2 Dopis nabídky datovaný 23. 9. 2020.
 - 1.3 Smluvní podmínky [Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999)-Obecné podmínky; Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace č.j.65/2020-520-DOP/1

- 1.4 Technická specifikace
- 1.5 Výkresy
- 1.6 Formuláře:
 - 1.6.1 Soupis prací.
- 2. Specifikace související dokumentace je uvedena v Technické specifikaci, a to zejména ve Zvláštních technických podmínkách.
- 3. Za platby, které má Objednatel uhradit Zhotoviteli tak, jak je níže uvedeno, se Zhotovitel tímto zavazuje Objednateli, že provede a dokončí Dílo, včetně vypracování veškeré příslušné dokumentace související s Dílem a odstraní na něm všechny vady v souladu s ustanovením Smlouvy.
- 4. Objednatel se tímto zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení a dokončení Díla a odstranění jeho vad Smluvní cenu v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.
- 5. Objednatel používá informační systém pro řízení a monitoring staveb. Zhotovitel se zavazuje, že bude Objednateli předávat následující sestavy v otevřeném datovém formátu XML (viz datový předpis XDC, <https://xdc.szdc.cz/>):
 - 5.1 Faktura,
 - 5.2 souhrn fakturace,
 - 5.3 soupis zjišťovacích protokolů,
 - 5.4 zjišťovací protokoly,
- 6. Rekapitulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo.
- 7. NEOBSAZENO
- 8. V případě Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby, které je posledním Potvrzením průběžné platby nebo Potvrzením závěrečné platby před převzetí Díla, Sekce nebo jiné části Díla Objednatel ve smyslu Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekcí*] a Pod-článku 10.2 [*Převzetí části díla*] Smluvních podmínek je Správce stavby povinen vydat Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby nejpozději v den převzetí Díla, Sekce nebo části Díla Objednatel.
- 9. Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajícího se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle § 92 odst. 1 zákona o DPH.
- 10. Strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn uhradit DPH z peněžního plnění přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 11. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou její ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel veřejné zakázky, vyjádřený Zadávací dokumentací.
- 12. NEOBSAZENO.
- 13. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění dokumentů dle odst. 1 této Smlouvy o dílo a příloh dle odst. 20 této Smlouvy o dílo týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení účinnosti této Smlouvy.

14. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy ukázalo být zdánlivým, neplatným nebo jinak nevymahatelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy o dílo, pak tato skutečnost nepůsobí zdánlivostí, neplatností ani nevymahatelností ostatních ustanovení Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení Právních předpisů jinak. Strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv Strany takové zdánlivé, neplatné či nevymahatelné ustanovení nahradit platným a vymahatelným ustanovením, které bude svým obsahem nejbližší účelu zdánlivého, neplatného či nevymahatelného ustanovení.
15. Objednatel si vyhrazuje:
- 15.1 NEOBSAZENO.
- 15.2 požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:
- o SO 14-17-01.1 Libina - Nový Malín, železniční svršek,
 - o SO 15-17-01.1 Žst. Nový Malín, železniční svršek,
 - o SO 16-17-01.1 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek,
 - o SO 14-01-01 Libina - Nový Malín, trakční vedení
 - o SO 15-01-01 Žst. Nový Malín, trakční vedení
 - o SO 16-01-01 Nový Malín - Šumperk, trakční vedení.
- 15.3 požadavek, že významné činnosti při plnění veřejné zakázky dle předchozího bodu 15.2 musí být plněny takovým subjektem na straně Zhotovitele, který před uzavřením Smlouvy prokázal odpovídající požadavky na technickou kvalifikaci, konkrétně poskytnutí a dokončení odpovídajících nejvýznamnějších stavebních prací, a to jeho vlastními prostředky; pokud by plnění měl poskytovat jiný subjekt na straně Zhotovitele, pak pouze pokud prokáže, že rovněž splňuje předmětnou kvalifikaci v potřebném rozsahu a Objednatel tuto skutečnost potvrdí písemným souhlasem; Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10% z nabídkové ceny uvedené v Dopise Nabídky za každý případ porušení vyhrazeného požadavku.
- 15.4 změnu závazku v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ ve věci činností prováděných v souvislosti s Pravidly pro publicitu pro projekty spolufinancované z fondů EU. Specifikace činností a podmínky pro jejich provedení jsou uvedeny v Technické specifikaci – ZTP.
- 15.5 změnu zhotovitele v souladu s § 100, odst. 2 ZZVZ v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinností Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Pokynů pro dodavatele je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Pokynů pro dodavatele. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 15.6 právo valorizovat částky způsobilé k platbě Zhotoviteli, a to v souladu s Podčlánkem 13.8 Smluvních podmínek. Pro vyloučení pochybností se potvrzuje, že valorizace může nabývat hodnot kladných i záporných.
16. Závazky ze Smlouvy je možné měnit pouze písemnou dohodou Stran v listinné podobě ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy o dílo, podepsanou za každou Stranu osobou nebo osobami oprávněnými takový dodatek podepsat.
17. Zhotovitel předložil před uzavřením Smlouvy o dílo Objednateli závazný příslib banky, kterým prokázal, že mu při splnění podmínek dojednaných s bankou budou poskytnuty finanční zdroje minimálně ve výši ve výši **71 626 000,- Kč**. Príslib banky musí být platný po celou dobu realizace stavebních prací až do vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební. V případě, že Zhotovitel neudrží v platnosti bankovní příslib v rozsahu uvedeném ve Smlouvě o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

18. Podpisem této Smlouvy o dílo Zhotovitel současně jako zpracovatel uzavírá s Objednatelům jako správcem smlouvu o zpracování osobních údajů ve znění uvedeném v příloze č. 5 této Smlouvy o dílo.
19. Smlouva o dílo se vyhotovuje v 9 vyhotoveních, z nich 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 6 vyhotovení Zhotovitel.
20. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:
- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 4 | Harmonogram postupu prací |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů |
| Příloha č. 6 | Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno dle Pod-článku 1.5 Smluvních podmínek) |
| Příloha č. 7 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 8 | Zmocnění Vedoucího zhotovitele; Rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo |
| Příloha č. 9 | Žádost o poskytnutí zálohové platby |

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost dnem podpisu této Smlouvy o dílo oběma Stranami a účinnou se stává dnem uveřejnění v registru smluv.

V...Praze dne 12.1.2021...

V..... dne

.....

Objednatel

.....

Zhotovitel

PŘÍLOHA Č. 1

Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

Do přílohy smlouvy je vložena tabulka Rekapitulace ceny dle PS a SO vyexportovaná z předložené nabídky oceněného Soupisu prací z IS ASPE. *(TISK -> 3.1 Soupis objektů stavby [Rekapitulace – Ve všech úrovních členění])*



Firma: Subterra a.s.

Rekapitulace ceny

Stavba: 5713520014 - Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Varianta: IV - Importovaná varianta

Celková cena bez DPH: 1 362 607 481,88

Celková cena s DPH: 1 648 755 053,07

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
PS 15-28-01.1.1	Nový Malín, SZZ (část zabezpečovací zařízení)	49 219 462,38	10 336 087,10	59 555 549,48
PS 15-28-01.1.2	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4233	494 621,67	103 870,55	598 492,22
PS 15-28-01.2.1	Zst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, stavební část	11 655 025,74	2 447 555,41	14 102 581,15
PS 15-28-01.2.2	Zst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé	510 373,90	107 178,52	617 552,42
PS 15-28-01.2.3	Zst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Hromosvod	56 246,05	11 811,67	68 057,72
PS 15-28-01.2.4	Zst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Vzduchotechnická zařízení a chlazení	578 547,58	121 494,99	700 042,57
PS 15-28-01.3	Zst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0,4kV	11 023 809,45	2 314 999,98	13 338 809,43
PS 16-28-02	Zst. Šumperk, úvazka TZZ	14 677 192,42	3 082 210,41	17 759 402,83
PS 14-28-01.1	Libina - Nový Malín, TZZ - zabezpečovací zařízení	19 028 573,63	3 996 000,46	23 024 574,09
PS 14-28-01.2	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4231	495 400,65	104 034,14	599 434,79
PS 14-28-01.3	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4232	494 551,79	103 855,88	598 407,67
PS 16-28-01.1	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení	31 835 854,46	6 685 529,44	38 521 383,90
PS 16-28-01.2	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4236	495 634,61	104 083,27	599 717,88
PS 16-28-01.3	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4237	495 625,26	104 081,30	599 706,56
PS 16-28-01.4	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4238	495 908,89	104 140,87	600 049,76
PS 16-28-01.5	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4239	495 701,11	104 097,23	599 798,34
PS 15-14-01	Zst. Nový Malín, místní kabelizace	1 431 201,60	300 552,34	1 731 753,94
PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK - 1. část	18 219 833,40	3 826 165,01	22 045 998,41
PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK - 1. část	9 602 081,98	2 016 437,22	11 618 519,20
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část	9 489 540,14	1 992 803,43	11 482 343,57
PS 14-14-02	TMP Hrabšíň, sdělovací zařízení	156 024,59	32 765,16	188 789,75
PS 14-14-03	TMP Hrabšíň, EPS	584 899,27	122 828,85	707 728,12
PS 14-14-04	TMP Hrabšíň, EZS	355 440,64	74 642,53	430 083,17
PS 15-14-02	Zst. Nový Malín, sdělovací zařízení	1 470 446,20	308 793,70	1 779 239,90
PS 15-14-04	Zst. Nový Malín, EZS	1 602 306,42	336 484,35	1 938 790,77
PS 14-14-06	TMP Hrabšíň, kamerový systém	1 543 297,04	324 092,38	1 867 389,42
PS 15-14-05	Zst. Nový Malín, informační zařízení	4 174 240,48	876 590,50	5 050 830,98
PS 15-14-06	ZST Nový Malín, kamerový systém	1 445 832,46	303 624,82	1 749 457,28
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na stávkách - 1. část	6 331 877,77	1 329 694,33	7 661 572,10
PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část	1 900 523,83	399 110,00	2 299 633,83
PS 80-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část	228 929,23	48 075,14	277 004,37
PS 80-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část	1 819 259,86	382 044,57	2 201 304,43
PS 80-14-09	Uničov - Šumperk, DDTS ZDC - 1. část	3 384 491,62	710 743,24	4 095 234,86
PS 10-05-01	TMP Hrabšíň, zařízení DRT, SKŘ a MRS	7 000 400,00	1 470 084,00	8 470 484,00
PS 16-05-01	TNS Šumperk, zařízení DRT, SKŘ a MRS	1 115 038,50	234 158,09	1 349 196,59
PS 16-05-02	Zst. Šumperk, doplnění DRT - DRT Nový Malín	964 607,50	202 567,58	1 167 175,08
PS 80-05-02	ED Přerov, doplnění DRT a řídicího systému - 1. část	1 294 431,00	271 830,51	1 566 261,51
PS 80-09-01	Uničov - Šumperk, DDTS ZDC - silnoproudá zařízení - 1. část	931 355,00	195 584,55	1 126 939,55
PS 10-09-01	TMP Hrabšíň, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	16 003 809,45	3 360 799,98	19 364 609,43
PS 10-09-02	TMP Hrabšíň, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC	14 546 201,65	3 054 702,35	17 600 904,00
PS 10-09-03	TMP Hrabšíň, technologie - vlastní spotřeba	4 666 078,50	979 876,49	5 645 954,99
PS 16-09-01	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění	14 176 371,55	2 977 038,03	17 153 409,58
PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění	320 198,00	67 241,58	387 439,58
PS 80-28-02	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část	696 569,50	146 279,60	842 849,10
SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek	189 475 559,49	39 789 867,49	229 265 426,98
SO 14-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	4 916 358,98	1 032 435,39	5 948 794,37
SO 15-17-01.1	Zst. Nový Malín, železniční svršek	31 740 450,30	6 665 494,56	38 405 944,86
SO 15-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	654 507,65	137 446,61	791 954,26
SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek	92 740 134,43	19 475 428,23	112 215 562,66
SO 16-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	2 731 587,98	573 633,48	3 305 221,46
SO 80-17-01	Výstroj trati	1 030 009,15	216 301,92	1 246 311,07
SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek	151 889 988,98	31 896 897,69	183 786 886,67
SO 14-16-01.2	Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah	14 382 659,23	3 020 358,44	17 403 017,67
SO 15-16-01	Nový Malín, železniční spodek	11 035 356,44	2 317 424,85	13 352 781,29
SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek	45 663 880,01	9 589 414,80	55 253 294,81
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část	7 451 604,48	1 564 836,94	9 016 441,42
SO 14-16-02	Zat. Hrabšíň, nástupiště	2 615 744,47	549 306,34	3 165 050,81
SO 15-16-02	Zst. Nový Malín, nástupiště	2 733 756,10	574 088,78	3 307 844,88
SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta	909 857,58	191 070,09	1 100 927,67
SO 14-17-03	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta	1 072 013,59	225 122,85	1 297 136,44
SO 14-17-04	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631	4 202 005,69	882 421,19	5 084 426,88
SO 15-17-02	Zst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632	2 558 930,91	537 375,49	3 096 306,40
SO 16-17-02	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta	11 263,94	2 365,43	13 629,37
SO 16-17-03	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta	871 930,49	183 105,40	1 055 035,89
SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638	2 820 812,36	592 370,60	3 413 182,96
SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636	3 029 390,02	636 171,90	3 665 561,92
SO 16-17-06	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul. Hybeš	2 894 185,45	607 778,94	3 501 964,39
SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580	5 928 661,66	1 245 018,95	7 173 680,61
SO 14-19-01.2	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení	349 528,89	73 401,07	422 929,96
SO 14-19-02	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726	251 737,79	52 864,94	304 602,73
SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816	4 727 526,73	992 780,61	5 720 307,34
SO 14-19-04	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959	12 938 348,53	2 717 053,19	15 655 401,72
SO 14-19-05	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174	1 541 595,35	323 735,02	1 865 330,37
SO 14-19-06	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314	684 736,00	143 794,56	828 530,56
SO 14-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617	892 037,20	187 327,81	1 079 365,01
SO 14-19-08	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843	5 127 148,81	1 160 701,25	6 287 850,06
SO 14-19-09	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172	736 440,15	154 652,43	891 092,58
SO 14-19-10	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243	391 720,63	82 261,33	473 981,96
SO 14-19-11	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335	5 101 330,97	1 071 279,50	6 172 610,47
SO 14-19-12	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534	1 562 008,01	328 021,68	1 890 029,69
SO 14-19-13	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628	421 239,54	88 460,30	509 699,84
SO 14-19-14	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889	759 336,62	159 460,69	918 797,31
SO 14-19-15	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294	894 336,76	187 810,72	1 082 147,48
SO 14-19-16	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361	14 617,91	3 069,76	17 687,67
SO 14-19-17	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831	433 925,85	91 124,43	525 050,28
SO 14-19-18	Libina - Nový Malín, přestavba propustku na most v ev. km 33,116	4 922 876,32	1 033 804,03	5 956 680,35
SO 14-19-19	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 33,230	145 508,77	30 556,84	176 065,61
SO 14-19-20	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478	636 904,85	133 750,02	770 654,87
SO 14-19-21	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518	798 931,94	167 775,71	966 707,65

SO 14-19-22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595	802 714,58	168 570,06	971 284,64
SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790	6 253 187,05	1 313 169,28	7 566 356,33
SO 14-19-24	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130	1 892 698,04	397 466,59	2 290 164,63
SO 14-19-25	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375	5 713 296,13	1 199 792,19	6 913 088,32
SO 14-19-26	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438	1 336 973,98	280 764,54	1 617 738,52
SO 14-19-27	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628	4 676 426,80	982 049,63	5 658 476,43
SO 14-19-28	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011	472 565,38	99 238,73	571 804,11
SO 14-19-29	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239	12 926 180,29	2 714 497,86	15 640 678,15
SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470	15 169 892,24	3 185 677,37	18 355 569,61
SO 14-19-31	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700	5 234 689,07	1 099 284,70	6 333 973,77
SO 14-19-32	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887	461 523,47	96 919,93	558 443,40
SO 14-19-33	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953	2 781 056,48	584 021,86	3 365 078,34
SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129	4 815 233,21	1 011 198,97	5 826 432,18
SO 14-19-35	Libina - Nový Malín, žel. propustek ev. km 36,789	4 084 158,48	857 673,28	4 941 831,76
SO 14-19-36	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069	263 836,98	55 405,77	319 242,75
SO 14-19-37	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377	1 040 773,49	218 562,43	1 259 335,92
SO 14-19-38	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 37,5178	2 695 130,23	565 977,35	3 261 107,58
SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154	4 292 770,14	901 481,73	5 194 251,87
SO 15-19-01	Zšt. Nový Malín - žel. propustek v ev. km 38,275	566 472,53	118 959,23	685 431,76
SO 15-19-02	N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km 38,610	2 015 171,02	423 185,91	2 438 356,93
SO 16-19-01	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944	1 318 395,80	276 863,12	1 595 258,92
SO 16-19-02	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989	627 257,52	131 724,08	758 981,60
SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123	2 290 575,45	481 020,84	2 771 596,29
SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349	445 742,63	93 605,95	539 348,58
SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829	6 206 767,19	1 303 421,11	7 510 188,30
SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335	2 516 561,58	528 477,93	3 045 039,51
SO 16-19-07	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955	33 310 683,61	6 995 243,56	40 305 927,17
SO 16-19-08	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677	515 515,93	108 258,35	623 774,28
SO 16-19-09	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080	705 279,85	148 108,77	853 388,62
SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110	1 462 417,35	307 107,64	1 769 524,99
SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764	5 202 404,99	1 092 505,05	6 294 910,04
SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalezených propustků - 1. část	1 092 700,00	229 467,00	1 322 167,00
SO 14-27-01	Zastávka Hrabšíň, trakční měřícíma, kanalizace	496 758,46	104 319,28	601 077,74
SO 14-27-02	Zastávka Hrabšíň, trakční měřícíma, využití dešťových vod	562 396,07	118 103,17	680 499,24
SO 80-27-01	Šumperk - Libina (mimo), ochrana vodovodů a kanalizací - 1. část	679 841,86	142 766,79	822 608,65
SO 14-18-01	TNS Hrabšíň, zpevněné plochy	4 712 975,06	989 724,76	5 702 699,82
SO 16-18-01	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955	7 559 369,48	1 587 467,59	9 146 837,07
SO 16-15-02.1	Zšt. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, stavební část	15 007 071,36	3 151 484,99	18 158 556,35
SO 16-15-02.2	Zšt. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, Umělé osvětlení a vnitřní silnoprou	270 374,37	56 778,62	327 152,99
SO 16-15-02.3	Zšt. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, Hromosvod	72 455,50	15 215,66	87 671,16
SO 16-15-02.4	Zšt. Šumperk, SZZ - objekt trafostanice v areálu TNS, Vzduchotechnická zařízení	313 675,25	65 871,80	379 547,05
SO 14-15-02	Zast. Hrabšíň, přístřešek pro cestující	727 667,77	152 810,23	880 478,00
SO 15-15-02	Zast. Nový Malín, přístřešek pro cestující	1 180 802,39	247 968,50	1 428 770,89
SO 14-15-03	Zast. Hrabšíň, orientační systém	161 825,82	33 983,42	195 809,24
SO 15-15-03	Zšt. Nový Malín, orientační systém	203 037,70	42 637,92	245 675,62
SO 14-15-04	Libina - Nový Malín, demolice	330 143,45	69 330,12	399 473,57
SO 14-01-01	Libina - Nový Malín, trakční vedení	118 033 521,78	24 787 039,57	142 820 561,35
SO 14-01-03	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení	7 438 211,00	1 562 024,31	9 000 235,31
SO 14-01-04	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíň, připojení napájecího vedení na TV	2 780 506,00	583 906,26	3 364 412,26
SO 14-01-05	Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíň, připojení zpětného vedení na TV	1 010 175,00	212 136,75	1 222 311,75
SO 15-01-01	Zšt. Nový Malín, trakční vedení	12 476 050,16	2 619 970,53	15 096 020,69
SO 15-01-03	Zšt. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP	947 854,00	199 049,34	1 146 903,34
SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení	43 466 555,52	9 127 976,66	52 594 532,18
SO 16-01-03	Zšt. Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP	2 624 674,00	551 181,54	3 175 855,54
SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení NV na TV	799 078,00	167 806,38	966 884,38
SO 14-15-01.1	Zast. Hrabšíň TMP, stavební část	19 053 184,55	4 001 168,76	23 054 353,31
SO 14-15-01.2	Zast. Hrabšíň TMP, ZTI	259 183,99	54 428,64	313 612,63
SO 14-15-01.3	Zast. Hrabšíň, TMP, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	1 188 758,72	249 639,33	1 438 398,05
SO 14-15-01.4	Zast. Hrabšíň, TMP, Hromosvod	411 586,16	86 433,09	498 019,25
SO 14-15-01.5	Zast. Hrabšíň, TMP, Vzduchotechnika	1 267 350,90	266 143,69	1 533 494,59
SO 14-15-01.6	Zast. Hrabšíň, TMP, MaR	496 182,75	104 198,38	600 381,13
SO 14-15-05	Zast. Hrabšíň, TMP, oplocení areálu	1 350 707,42	283 648,56	1 634 355,98
SO 16-15-01	Zšt. Šumperk, stavební úpravy TM	506 694,55	106 405,86	613 100,41
SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení	1 314 451,00	276 034,71	1 590 485,71
SO 14-06-02	Zast. Hrabšíň, přípojka nn - SZDC	145 884,50	30 635,75	176 520,25
SO 14-06-03	Zast. Hrabšíň, osvětlení nástupiště	794 649,08	166 876,31	961 525,39
SO 14-06-04	Zast. Hrabšíň, úprava rozvodů nn	343 573,40	72 150,41	415 723,81
SO 14-06-06	TMP Hrabšíň, DOUO	896 667,00	188 300,07	1 084 967,07
SO 14-06-07	TMP Hrabšíň, indikátor stáhněte sběrač	780 612,50	163 928,63	944 541,13
SO 14-06-08	TMP Hrabšíň, venkovní osvětlení areálu	609 472,50	127 989,23	737 461,73
SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení	322 581,00	67 742,01	390 323,01
SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení	321 248,50	67 462,19	388 710,69
SO 14-12-01	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV	18 290 125,50	3 840 926,36	22 131 051,86
SO 15-06-01	Zšt. Nový Malín, osvětlení nástupiště	3 022 112,20	634 643,56	3 656 755,76
SO 15-06-02	Zšt. Nový Malín, úprava rozvodů nn	757 002,70	158 970,57	915 973,27
SO 15-06-03	Zšt. Nový Malín, úprava přípojky nn	180 553,00	37 916,13	218 469,13
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení	1 491 777,00	313 273,17	1 805 050,17
SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení	1 503 800,00	315 798,00	1 819 598,00
SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení	491 810,20	103 280,14	595 090,34
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení	494 199,00	103 781,79	597 980,79
SO 16-06-07	Zšt. Šumperk, úprava DOUO	383 525,00	80 540,25	464 065,25
SO 16-06-08	Zšt. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač	633 256,00	132 983,76	766 239,76
SO 16-06-09	Zšt. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn	1 549 379,00	325 369,59	1 874 748,59
SO 16-06-10	Zšt. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu	219 914,00	46 181,94	266 095,94
SO 16-12-01	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV	8 728 748,00	1 833 037,08	10 561 785,08
SO 16-12-02	Zšt. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měřírnu Šumperk	5 854 761,00	1 229 499,81	7 084 260,81
SO 16-12-03	Zšt. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV	1 267 760,00	266 229,60	1 533 989,60
SO 14-01-02	Libina - Nový Malín, ukolejnění	3 352 155,00	703 952,55	4 056 107,55
SO 15-01-02	Nový Malín, ukolejnění	604 417,00	126 927,57	731 344,57
SO 16-01-02	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění	1 399 981,00	293 996,01	1 693 977,01
SO 14-06-11	Zšt. Hrabšíň, TMP - vnější uzemnění	2 357 631,00	495 102,51	2 852 733,51
SO 15-06-04	Zšt. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie	577 206,00	121 213,26	698 419,26
SO 16-06-11	Zšt. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění	277 752,00	58 327,92	336 079,92
SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 1. část	850 983,50	178 706,54	1 029 690,04
SO 98-98	Všeobecný objekt	28 611 470,00	6 008 408,70	34 619 878,70

PŘÍLOHA Č. 2

Oprávněné osoby

Oprávněné osoby Zhotovitele (Pod-článek 6.9 Smluvních podmínek, včetně ředitele stavby dle čl. 5, odst. (1) bod g. směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby)

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ředitel stavby

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Zástupce stavbyvedoucího

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na železniční spodek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na sdělovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na trakční vedení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na silnoproud

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na geotechniku

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoba odpovědná za ochranu životního prostředí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoba odpovědná za projektovou dokumentaci zabezpečovacího zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoba odpovědná za projektovou dokumentaci sdělovacího zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

PŘÍLOHA Č. 3

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS)	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
SIGNALBAU a.s. Moštěnská 60/4a, Přerov III- Lověšice, 750 02 Přerov, IČ: 25840819 a AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 10 Praha 10, IČO: 48029483	definitivní staniční zabezpečovací zařízení definitivní traťové zabezpečovací zařízení	
Ing. Michal Vydra Jabloňová 2881/98, 106 00 Praha 10 IČO: 60162651	geodetická činnost	

PŘÍLOHA Č. 4

Harmonogram postupu prací

ID	PS/SO	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	12.	2021 01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.	2022 01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.	2023 01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.		
1		Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	850 dny	01.02. 21	31.05. 23	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)																																	31.05.
2		Předpokládané zahájení prací	0 dny	01.02. 21	01.02. 21	01.02.																																	
3		Stavební postupy	850 dny	01.02. 21	31.05. 23	Stavební postupy																																	31.05.
4		Sekce 1 stavební	679 dny	01.02. 21	11.12. 22	Sekce 1 stavební																																	11.12.
5		00. Stavební postup-kácení	59 dny	01.02. 21	31.03. 21	00. Stavební postup-kácení																																	
6		0.Stavební postup-přípravné práce (42 x 16 hod.)	46 dny	23.07. 21	06.09. 21	0.Stavební postup-přípravné práce (42 x 16 hod.)																																	
7		1.Stavební postup	181 dny	01.09. 21	28.02. 22	1.Stavební postup																																	28.02.
8		2.Stavební postup	280 dny	07.03. 22	11.12. 22	2.Stavební postup																																	11.12.
9		Sekce 2,3	151 dny	01.01. 23	31.05. 23	Sekce 2,3																																	31.05.
10		3. stavební postup - dokončovací práce-zprovoznění technologie, 3.SVÚ, DSPS	151 dny	01.01. 23	31.05. 23	3. stavební postup - dokončovací práce-zprovoznění technologie,																																	31.05.
11		Předpokládané ukončení stavebních prací	0 dny	31.12. 22	31.12. 22	31.12.																																	
12	PS 15-28-01.1.1	Nový Malín, SZZ - část zabezpečovací zařízení	620 dny	01.04. 21	11.12. 22	Nový Malín, SZZ - část zabezpečovací zařízení																																	11.12.
13	PS 15-28-01.1.2	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4233	620 dny	01.04. 21	11.12. 22	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4233																																	11.12.
14	PS 15-28-01.2.1	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, stavební část	396 dny	01.04. 21	01.05. 22	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, stavební část																																	01.05.
15	PS 15-28-01.2.2	Žst Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	396 dny	01.04. 21	01.05. 22	Žst Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody																																	01.05.
16	PS 15-28-01.2.3	Žst Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Hromosvod	396 dny	01.04. 21	01.05. 22	Žst Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Hromosvod																																	01.05.
17	PS 15-28-01.2.4	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Vzduchotechnická zařízení a chlazení	396 dny	01.04. 21	01.05. 22	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Vzduchotechnická zařízení a chlazení																																	01.05.
18	PS 15-28-01.3	Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0,4kV	620 dny	01.04. 21	11.12. 22	Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0,4kV																																	11.12.
19	PS 16-28-02	žst. Šumperk, úvazka TZZ	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	žst. Šumperk, úvazka TZZ																																	11.12.
20	PS 14-28-01.1	Libina - Nový Malín, TZZ- zabezpečovací zařízení	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Libina - Nový Malín, TZZ- zabezpečovací zařízení																																	11.12.
21	PS 14-28-01.2	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4231	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4231																																	11.12.
22	PS 14-28-01.3	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4232	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4232																																	11.12.
23	PS 16-28-01.1	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení																																	11.12.
24	PS 16-28-01.2	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4236	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4236																																	11.12.
25	PS 16-28-01.3	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4237	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4237																																	11.12.
26	PS 16-28-01.4	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4238	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4238																																	11.12.
27	PS 16-28-01.5	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4239	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4239																																	11.12.
28	PS 15-14-01	Žst. Nový Malín, místní kabelizace	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Žst. Nový Malín, místní kabelizace																																	11.12.
29	PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK – 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Uničov - Šumperk, TK – 1. část																																	11.12.
30	PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK – 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Uničov - Šumperk, DOK – 1. část																																	11.12.
31	PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část																																	11.12.
32	PS 14-14-02	TMP Hrabišín, sdělovací zařízení	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	TMP Hrabišín, sdělovací zařízení																																	11.12.
33	PS 14-14-03	TMP Hrabišín, EPS	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	TMP Hrabišín, EPS																																	11.12.
34	PS 14-14-04	TMP Hrabišín, EZS	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	TMP Hrabišín, EZS																																	11.12.

ID	PS/SO	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2021												2022												2023											
						12.	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.				
35	PS 15-14-02	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení 11.12.																														31.05.					
36	PS 15-14-04	Žst. Nový Malín, EZS	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Žst. Nový Malín, EZS 11.12.																																			
37	PS 14-14-06	TMP Hrabšíín, kamerový systém	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TMP Hrabšíín, kamerový systém 11.12.																																			
38	PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Žst. Nový Malín, informační zařízení 11.12.																																			
39	PS 15-14-06	ŽST Nový Malín, kamerový systém	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. ŽST Nový Malín, kamerový systém 11.12.																																			
40	PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na stastávkách - 1.část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Uničov - Šumperk, informační zařízení na stastávkách - 1.část 11.12.																																			
41	PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Uničov - Šumperk, TRS - 1. část 11.12.																																			
42	PS 80-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část 11.12.																																			
43	PS 80-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část 11.12.																																			
44	PS 80-14-09	Uničov – Šumperk, DDTS ŽDC – 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Uničov – Šumperk, DDTS ŽDC – 1. část 11.12.																																			
45	PS 10-05-01	TMP Hrabšíín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TMP Hrabšíín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS 11.12.																																			
46	PS 16-05-01	TNS Šumperk, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TNS Šumperk, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS 11.12.																																			
47	PS 16-05-02	Žst.Šumperk, doplnění DŘT - DŘT Nový Malín	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Žst.Šumperk, doplnění DŘT - DŘT Nový Malín 11.12.																																			
48	PS 80-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1.část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1.část 11.12.																																			
49	PS 80-09-01	Uničov – Šumperk, DDTS ŽDC – silnoprúdá zařízení - 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Uničov – Šumperk, DDTS ŽDC – silnoprúdá zařízení - 1. část 11.12.																																			
50	PS 10-09-01	TMP Hrabšíín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TMP Hrabšíín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů 11.12.																																			
51	PS 10-09-02	TMP Hrabšíín, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TMP Hrabšíín, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC 11.12.																																			
52	PS 10-09-03	TMP Hrabšíín, technologie - vlastní spotřeba	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TMP Hrabšíín, technologie - vlastní spotřeba 11.12.																																			
53	PS 16-09-01	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění 11.12.																																			
54	PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění 11.12.																																			
55	PS 80-28-02	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část	507 dny	23.07. 21	11.12. 22	23.07. Uničov - Šumperk, AVV - 1. část 11.12.																																			
56	SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek	280 dny	07.03. 22	11.12. 22	07.03. Libina - Nový Malín, železniční svršek 11.12.																																			
57	SO 14-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	151 dny	01.01. 23	31.05. 23	01.01. Realizace GPK - 3.podbití 31.05.																																			
58	SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek	280 dny	07.03. 22	11.12. 22	07.03. Žst. Nový Malín, železniční svršek 11.12.																																			
59	SO 15-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	151 dny	01.01. 23	31.05. 23	01.01. Realizace GPK - 3.podbití 31.05.																																			
60	SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek	280 dny	07.03. 22	11.12. 22	07.03. Nový Malín - Šumperk, železniční svršek 11.12.																																			
61	SO 16-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	151 dny	01.01. 23	31.05. 23	01.01. Realizace GPK - 3.podbití 31.05.																																			
62	SO 80-17-01	Výstroj trati	101 dny	01.09. 22	10.12. 22	01.09. Výstroj trati 10.12.																																			
63	SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek	225 dny	20.03. 22	30.10. 22	20.03. Libina - Nový Malín, železniční spodek 30.10.																																			
64	SO 14-16-01.2	Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah	225 dny	20.03. 22	30.10. 22	20.03. Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah 30.10.																																			
65	SO 15-16-01	Nový Malín, železniční spodek	225 dny	20.03. 22	30.10. 22	20.03. Nový Malín, železniční spodek 30.10.																																			
66	SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek	225 dny	20.03. 22	30.10. 22	20.03. Nový Malín - Šumperk, železniční spodek 30.10.																																			
67	SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část	330 dny	01.02. 21	31.10. 22	01.02. Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část 31.10.																																			
68	SO 14-16-02	Zat. Hrabšíín, nástupiště	181 dny	15.03. 22	09.12. 22	15.03. Zat. Hrabšíín, nástupiště 09.12.																																			

ID	PS/SO	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2021												2022												2023											
						12.	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.				
69	SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště	186 dny	15.03. 22	09.12. 22	Žst. Nový Malín, nástupiště 15.03. 09.12.																																			
70	SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta	108 dny	14.03. 22	01.12. 22	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta 14.03. 01.12.																																			
71	SO 14-17-03	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta	108 dny	14.03. 22	01.12. 22	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta 14.03. 01.12.																																			
72	SO 14-17-04	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631	110 dny	14.03. 22	01.12. 22	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631 14.03. 01.12.																																			
73	SO 15-17-02	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632	116 dny	14.03. 22	01.12. 22	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632 14.03. 01.12.																																			
74	SO 16-17-02	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta	119 dny	14.03. 22	01.12. 22	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta 14.03. 01.12.																																			
75	SO 16-17-03	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta	120 dny	14.03. 22	01.12. 22	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta 14.03. 01.12.																																			
76	SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638	122 dny	14.03. 22	01.12. 22	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638 14.03. 01.12.																																			
77	SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636	122 dny	14.03. 22	01.12. 22	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636 14.03. 01.12.																																			
78	SO 16-17-06	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul.Hybešova	121 dny	14.03. 22	01.12. 22	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul.Hybešova 14.03. 01.12.																																			
79	SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580 10.03. 25.10.																																			
80	SO 14-19-01.2	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení	112 dny	01.08. 22	20.11. 22	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení 01.08. 20.11.																																			
81	SO 14-19-02	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726 10.03. 25.10.																																			
82	SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816 10.03. 25.10.																																			
83	SO 14-19-04	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959 10.03. 25.10.																																			
84	SO 14-19-05	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174 10.03. 25.10.																																			
85	SO 14-19-06	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314 10.03. 25.10.																																			
86	SO 14-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617 10.03. 25.10.																																			
87	SO 14-19-08	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843 10.03. 25.10.																																			
88	SO 14-19-09	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172 10.03. 25.10.																																			
89	SO 14-19-10	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243 10.03. 25.10.																																			
90	SO 14-19-11	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335 10.03. 25.10.																																			
91	SO 14-19-12	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534 10.03. 25.10.																																			
92	SO 14-19-13	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628 10.03. 25.10.																																			
93	SO 14-19-14	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889 10.03. 25.10.																																			
94	SO 14-19-15	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294 10.03. 25.10.																																			
95	SO 14-19-16	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361 10.03. 25.10.																																			
96	SO 14-19-17	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831 10.03. 25.10.																																			
97	SO 14-19-18	Libina - Nový Malín, přestavba propustku na most v ev. km 33,116	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, přestavba propustku na most v ev. km 33,116 10.03. 25.10.																																			
98	SO 14-19-19	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 33,230	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 33,230 10.03. 25.10.																																			
99	SO 14-19-20	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478 10.03. 25.10.																																			
100	SO 14-19-21	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518 10.03. 25.10.																																			
101	SO 14-19-22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595 10.03. 25.10.																																			
102	SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790	230 dny	10.03. 22	25.10. 22	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790 10.03. 25.10.																																			

ID	PS/SO	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
103	SO 14-19-24	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
104	SO 14-19-25	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
105	SO 14-19-26	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
106	SO 14-19-27	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
107	SO 14-19-28	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
108	SO 14-19-29	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
109	SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
110	SO 14-19-31	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
111	SO 14-19-32	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
112	SO 14-19-33	Libina - Nový Malín, žel. most v ev km 35,953	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
113	SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
114	SO 14-19-35	Libina - Nový Malín, žel. propustek ev. km 36,789	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
115	SO 14-19-36	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
116	SO 14-19-37	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
117	SO 14-19-38	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 37,5178	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
118	SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
119	SO 15-19-01	Žst. Nový Malín - žel. propustek v ev. km 38,275	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
120	SO 15-19-02	N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km 38,610	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
121	SO 16-19-01	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
122	SO 16-19-02	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
123	SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
124	SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
125	SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
126	SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
127	SO 16-19-07	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
128	SO 16-19-08	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
129	SO 16-19-09	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
130	SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
131	SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
132	SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalezených propustků - 1. část	230 dny	10.03. 22	25.10. 22
133	SO 14-27-01	Zastávka Hrabíšín, trakční měnírna, kanalizace	230 dny	01.04. 21	16.11. 21
134	SO 14-27-02	Zastávka Hrabíšín, trakční měnírna, využití dešťových vod	230 dny	01.04. 21	16.11. 21
135	SO 80-27-01	Šumperk - Libina (mimo), ochrana vodovodů a kanalizací - 1.část	225 dny	20.03. 22	30.10. 22
136	SO 14-18-01	TNS Hrabíšín, zpevněné plochy	183 dny	01.05. 22	30.10. 22

2021 01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.

2022 01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.
Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. most v ev km 35,953 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. propustek ev. km 36,789 10.03. ██████████ 25.10.											
Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069 10.											

PŘÍLOHA Č. 5

Smlouva o zpracování osobních údajů

1. Předmět smlouvy o zpracování osobních údajů

- 1.1 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran za účelem zajištění uzavření smluv uvedených ve Všeobecných technických podmínkách, a to za splnění podmínek dále uvedených.
- 1.2 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat předmětné osobní údaje výhradně za uvedeným účelem a na základě doložených pokynů a podmínek Objednatele a v souladu s nimi, jak vyplývají z této Smlouvy o zpracování osobních údajů a z této Smlouvy o dílo.

2. Rozsah zpracovávaných údajů

- 2.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v čl.4 Všeobecných technických podmínek na zhotovení stavby.
- 2.2 Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném bodě 2.1, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

3. Povinnosti Zhotovitele

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Správci.
- 3.2 Zhotovitel bude neprodleně informovat Objednatele, pokud jsou podle jeho názoru některé pokyny Objednatele v rozporu s platnou právní úpravou.
- 3.3 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou o zpracování osobních údajů, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 3.4 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 3.5 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
- 3.6 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních

opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.

- 3.7 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 3.8 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě během běžné pracovní doby Zhotovitele provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy o zpracování osobních údajů, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy o dílo, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 3.9 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy o zpracování osobních údajů je Zhotovitel povinen vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání je v souladu s platnou právní úpravou nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

4. Odpovědnost Zhotovitele a smluvní pokuta

- 4.1 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „zpracovatele“ ve smyslu GDPR. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený Smlouvou o zpracování osobních údajů nebo doloženými pokyny Objednatele vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen škodu uhradit.
- 4.2 Pokud Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každé jednotlivé porušení. Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě zaslané Objednatelem na základě tohoto ustanovení.
- 4.3 Zaplacením smluvní pokuty, jak je popsána v odstavci výše, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu újmy způsobené porušením ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů.

PŘÍLOHA Č. 6

Kopie Přílohy k nabídce dle nabídky vybraného Zhotovitele

Dopis nabídky

Název zakázky: „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“

Přezkoumali jsme Smlouvu o dílo s přílohami, Smluvní podmínky, připojenou Přílohu k nabídce, Technickou specifikaci, Výkresy, Soupis prací pro provedení výše uvedené zakázky. Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou, jejíž součástí jsou všechny uvedené dokumenty, za nabídkovou cenu ve výši

1 362 607 481,88 Kč (bez DPH). Uznáváme, že Příloha k nabídce tvoří součást tohoto Dopisu nabídky.

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Chápeme, že jste jako zadavatel povinni postupovat a vyhodnotit naši nabídku v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) a dalšími Právními předpisy.

Pro případ, že s Vámi uzavřeme Smlouvu, bereme na vědomí a souhlasíme v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“) s následujícím:

- a) Smlouva bude uveřejněna v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS;
- b) Obě Smluvní strany v souladu s ustanovením § 5 odst. 2 ZRS zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS;
- c) Obě Smluvní strany splní povinnost uvedenou v tomto odstavci ve lhůtě 30 (slovy: třicet) kalendářních dní od uzavření Smlouvy; nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- d) Obě Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.

Níže uvedené dokumenty nebo části dokumentů v naší nabídce jsou našim obchodním tajemstvím:

Dopis nabídky a příloha k nabídce

Doklady prokazující splnění profesních kvalifikačních předpokladů

Doklady prokazující splnění technických kvalifikačních předpokladů

Seznam jiných osob – Příloha č.9

Údaje o poddodavatelích Příloha č.2



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Harmonogram prací, finanční HMG

Oceněný soupis prací

Žádáme, aby bylo s těmito dokumenty nakládáno podle ust. § 218 ZZVZ .

Níže uvedené informace a sdělení v naší nabídce označujeme v souladu se ZZVZ jako důvěrné informace:

Dopis nabídky a příloha k nabídce

Doklady prokazující splnění profesních kvalifikačních předpokladů

Doklady prokazující splnění technických kvalifikačních předpokladů

Seznam jiných osob – Příloha č.9

Údaje o poddodavatelích Příloha č.2

Harmonogram prací, finanční HMG

Oceněný soupis prací

Žádáme, aby bylo s těmito informacemi nakládáno podle ust. § 218 ZZVZ.

V Tišnově dne 23.09.2020

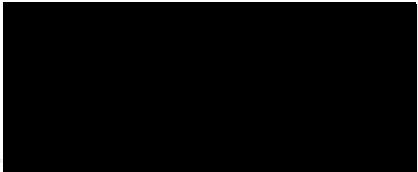
...



Ing. Miroslav Kadlec

ředitel divize 3, S u b t e r r a a.s.

.....



Ing. Tomáš Krejčí, MBA

ředitel Železniční stavby PORR a.s.

jméno a příjmení výše podepsané odpovědné osoby účastníka zadávacího řízení oprávněné podepsat nabídku dle ZZVZ na základě Plné moci

za Zhotovitele

Společnost s názvem: „ŠUMLIB“

Správce nebo společník 1: S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383

Společník č.2: PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika

IČO: 43005560 DIČ: CZ43005560

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006

Společník 3: ELTRA, s.r.o.

se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

IČ: 31 674 267 DIČ: 2020495004

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V

Sídlo Společnosti je na adrese: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika.

Příloha k nabídce

„Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

1.1.2.2 Název a adresa Objednatele

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele

Společnost s názvem: „ŠUMLIB“

Správce nebo společník 1: S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383

Společník č.2: PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika

IČO: 43005560 DIČ: CZ43005560

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006

Společník 3: ELTRA, s.r.o.

se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

IČ: 31 674 267 DIČ: 2020495004

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V

1.1.2.4 Jméno (název) a adresa Správce stavby



1.1.3.7 Záruční doba

Záruční doba je specifikována v pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

1.1.4.15 Faktura

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve směrnici Objednatele SŽDC SM č. 41 Oběh účetních dokladů v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle tohoto odstavce 1.1.4.15 předložit Objednateli společně s Fakturou také podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.15.

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS vyjma následné směrové a výškové úpravy koleje (SO 14-17-01.2 Libina – Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 15-17-01.2 žst. Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 16-17-01.2 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek- 3. Podbití) a SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek č. 7 až 12, které budou prováděny v této Sekci 1 stavební.	23 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1 až 6 a následnou směrovou a výškovou úpravu koleje (SO 14-17-01.2 Libina – Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 15-17-01.2 žst. Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 16-17-01.2 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek- 3. podbití)	5 měsíců od Doby pro uvedení do provozu
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1 až 6	6 měsíců od Doby pro uvedení do provozu

1.3 Elektronické přenosové systémy

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: uccchjm nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

1.4 Rozhodné právo

Smlouva se řídí českým právem.

1.4 Rozhodující jazyk

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

1.4 Komunikační jazyk

Komunikačním jazykem je český jazyk.

1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen **S u b t e r r a a.s.** (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

1.15 Sociální odpovědnost

Tento pod-článek se nepoužije.

2.1 Právo přístupu na staveniště

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od předání staveniště (předpoklad 02/2021) do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle pod-článku 7.9.

2.3 Personál objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejich změn a dodatků):

-

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek:

-

3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatelem pro ty SO a PS, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO a PS kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

3.1 Zajištění souhlasu objednatele

Zvláštní souhlasem se v případě ustanovení dle pod-odstavce (2) tohoto pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

4.2 Zajištění splnění smlouvy

Bankovní záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. 136 260 748,19 Kč.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. 68 130 374,09 Kč.

4.3 Zástupce zhotovitele

Správce: S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 453 09 612

DIČ:CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383

Fyzickou a oprávněnou osobou je Ing. Miroslav Kadlec, ředitel divize 3 S u b t e r r a a.s.

4.4.2 Speciální činnosti a zařízení

Tento pod-článek se nepoužije.

4.27 Smluvní pokuta

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

Pod-článek 4.27 (a)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

Pod-článek 4.27 (b)

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný finanční milník ve smyslu pod-článku 4.28.

Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Pod-článek 4.27 (c)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (d)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den.

Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, která nemohla být uvedena do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (f)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající dotčenému objektu/dotčeným objektům, kterých se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (g)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (h)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (i)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27(j)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

Pod-článek 4.27 (k)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

Pod-článek 4.27 (l)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

Pod-článek 4.27 (m)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

Pod-článek 4.27 (n)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (o)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (p)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (q)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (r)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (s)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

4.27 Maximální celková výše smluvních pokut

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši 30 % nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

4.28 Postupné závazné milníky

Pro provádění Díla nejsou stanoveny žádné postupné milníky.

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **29 měsíců** od Data zahájení prací.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 - stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 - stavební do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **23 měsíců** od Data zahájení prací, vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (**SO 14-17-01.2 Libina – Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 15-17-01.2 žst. Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 16-17-01.2 Nový Malín – Šumperk, železniční svršek - 3. podbití**), které bude provedeno nejpozději do **5 měsíců** od Doby pro uvedení do provozu.

8.3, 8.6 Harmonogram

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání časového postupu prací na Díle se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

8.7 Náhrada škody za zpoždění

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

8.7 Maximální částka náhrady škody za zpoždění

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

11.1 Délka záruční doby

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
- na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

13.1 Právo na variaci

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání zejména změn Díla se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SŽDC SM 105 Změny během výstavby v platném znění mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

13.5 Podmíněné obnosy

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů

Tento pod-článek se použije.

14.2 Zálohová platba

Zálohová platba bude poskytnuta Zhotoviteli na základě písemné žádosti Zhotovitele (jejíž součástí bude zálohová faktura, případně samostatné zálohové faktury pro výdaje způsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU a pro výdaje nezpůsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU), která musí splňovat podmínky pro její podání a kterou může Zhotovitel podat Objednateli nejdříve po uplynutí 60 dnů od účinnosti Smlouvy. Vzor žádosti je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy o dílo.

Pokud žádost bude splňovat všechny požadované podmínky pro její podání, sdělí Objednatel tuto skutečnost Zhotoviteli. V případě, že žádost nebude splňovat podmínky pro její podání, Objednatel vrátí žádost Zhotoviteli se zdůvodněním neakceptace žádosti. Zhotovitel může podat novou žádost za stejných podmínek. Zálohová platba může být poskytnuta opakovaně, avšak vždy maximálně ve výši rovnající se smluvní hodnotě prací předpokládaných k realizaci pro příslušné po sobě jdoucí 3 kalendářní měsíce dle podrobného Harmonogramu, max. však vždy ve výši rovnající se 20 % smluvní hodnoty prací předpokládaných k realizaci pro příslušný kalendářní rok dle podrobného Harmonogramu [8.3 Harmonogram] a nejdéle na dobu 3 měsíců (zálohované období). Podmínkou pro poskytnutí první zálohové platby je fakturace za skutečně provedené práce minimálně za 2 kalendářní měsíce předcházející termínu poskytnutí zálohové platby. Zálohová platba je splatná ve lhůtě do 60 dnů od data doručení žádosti Objednateli při splnění podmínky uvedené v předchozí větě; v opačném případě se lhůta splatnosti prodlužuje až do splnění lhůty v předchozí větě.

Žádost o poskytnutí zálohové platby v příslušném kalendářním roce je třeba doručit Objednateli nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku; v případě pozdějšího doručení žádosti Objednatel negarantuje poskytnutí zálohové platby v tomto kalendářním roce.

Zálohová platba musí být v plné výši zúčtována formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících Potvrzeních průběžné platby, tj. v po sobě následujících fakturách skutečného plnění, která budou bezprostředně navazovat po datu poskytnutí zálohové platby. Až po zúčtování celé výše poskytnuté zálohové platby bude se mít za to, jako by žádná zálohová platba poskytnuta nebyla.

Nebude-li zálohová platba zúčtována za skutečně provedené práce v zálohovaném období v plné výši, využije Zhotovitel nezúčtovaný zůstatek zálohové platby pro zhotovování Díla v období nadcházejícím tím, že:

- a) Zhotovitel prokazatelně oznámí Objednateli do 15 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období prodloužení zálohovaného období, a to o počet kalendářních měsíců, v průběhu kterých má, dle aktuálního podrobného Harmonogramu, dojít k zúčtování celého zůstatku poskytnuté zálohové platby za skutečně provedené práce do doby uvedení Díla do provozu.
- b) V návaznosti na toto oznámení je Zhotovitel zároveň povinen nejpozději do 30 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období předat Objednateli Bankovní záruku splňující ustanovení pod-článku 14.2 Zvláštních podmínek, tj. kromě dalšího, bude Objednateli předaná Bankovní záruka platná a vymahatelná po dobu o 60 dnů delší, než je Zhotovitelem oznámené prodloužené zálohované období dle bodu a).
- c) Nezúčtovaná část zálohové platby v zálohovaném období musí být v prodlouženém zálohovaném období zúčtovávána obdobně jako v zálohovaném období, tj. formou

odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících Potvrzeních průběžné platby, tj. v po sobě následujících fakturách skutečného plnění.

- d) K oznámení o prodloužení zálohovaného období, se současným prodloužením Bankovní záruky, lze v případech, kdykoli je předchozí podrobný Harmonogram v rozporu se skutečným postupem, přistoupit opakovaně, a to při splnění shodných podmínek, za kterých došlo k prodloužení zálohovaného období.
- e) V případě:
- (i) kdy Zhotovitel dle bodu a) neoznámí prodloužení zálohovaného období, nebo nepředá Objednateli Bankovní záruku (dle bodu b)), je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30 dnů od uplynutí zálohovaného/prodlouženého zálohovaného období;
 - (ii) kdy dojde k ukončení smluvního vztahu, a to z jakéhokoli důvodu před dokončením Díla, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 15 dnů od ukončení smluvního vztahu;
 - (iii) kdy Zhotovitel nezúčtuje zálohovou platbu do 31. 8. následujícího kalendářního roku po poskytnutí zálohové platby, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30. 9. tohoto následujícího kalendářního roku.

Po zúčtování celé předchozí zálohové platby a vrácení nezúčtovaného zůstatku zálohové platby může Zhotovitel předložit další žádost o poskytnutí zálohové platby a může mu být za stejných podmínek poskytnuta další zálohová platba.

Celkový součet požadovaných zálohových plateb nesmí překročit Smluvní cenu.

14.5 Technologické zařízení a Materiály

Technologické materiály určené pro dílo k zaplacení po dodání na Staveniště dle pododstavce 14.5 (c):

- trakční vedení (sloupy trakčního vedení, trolejový drát, nosné lano, odpojovače);
- silnoproudá zařízení (rozvaděče VN a NN, transformátory VN/NN);
- zabezpečovací zařízení (skříně vnitřní výstroje elektronického stavědla, zařízení GTN, skříně DOZ, napájecí zdroje, elektromotorické přestavníky, návěstidla, venkovní výstroj KO a PČN);
- sdělovací zařízení (telefonní ústředny, rozhlasové ústředny, informační systémy, přenosový systém switche, routery, převodníky], kamerový systém, ASHS, EZS, kabelové vedení)
- Železniční svršek (kolejnice, pražce, výhybky)

Platbu za Technologická zařízení a Materiály v jednotlivých letech výstavby lze uplatnit pouze na Pokyn Správce stavby nebo s jeho souhlasem.

14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle pododstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

14.15 Měny platby

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacená v českých korunách.

18.1 Obecné požadavky na pojištění

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsaných v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

20.1 Ověřování a kvantifikace claimů

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání především podle pod-článku 3.5 platí, že ověřování a kvantifikace claimů Zhotovitele se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů z roku 2018, která je dostupná na www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/.

20.2 až 20.8 Rozhodování sporů

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.

PŘÍLOHA Č. 7

NEOBSAZENO

PŘÍLOHA Č. 8

Rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo

a

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o Společnosti

podle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále též jen „Občanský zákoník“)

"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"

Čl. 1 - Smluvní strany

1.1. Subterra a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika
IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383
kterou zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva
a Ing. Jiří Tesař, člen představenstva

(dále též jen jako „správce“ nebo „společník 1“)

1.2. PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika
IČO: 43005560 DIČ: CZ43005560
zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006
kterou zastupuje: Ing. Antonín Daňa, člen představenstva a
Ing. Martin Hanáček, člen představenstva

Ev. číslo. 36/2020, ad 19 - 1169A20

(dále též jen jako "společník 2" nebo „další společník“)

1.3. ELTRA, s.r.o.

se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
IČ: 31 674 267 DIČ: 2020495004
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V
kterou zastupuje: Ing. Tomáš Kondor, jednatel
a Pavol Tatar, jednatel

oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím:

Elektrifikace tratí, odštěpný závod

se sídlem Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9

IČ: 07169124 DIČ: CZ684549085

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 78686

(dále též jen jako "společník 3" nebo „další společník“)

(dále správce a společníci taktéž jako „smluvní strany“)

Čl. 1 - Úvodní ustanovení dodatku

2.1 Společníci ve Společnosti "ŠUMLIB" (dále jen „Společnost“) mezi sebou uzavřeli dne 16.9.2020 smlouvu o společnosti (dále jen „Smlouva“), a to za účelem získání veřejné zakázky s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“, číslo veřejné zakázky Z2020-028116. Zadavatelem předmětného zadávacího řízení je: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, IČO: 70994234 (dále též jen "zadavatel").

Čl. 3 - Změny a doplnění Společenské smlouvy

3.1 Společníci se dohodli na následujícím dodatku č. 1 ke Smlouvě o Společnosti:

Po vzájemné dohodě Společníků dochází ke změně poměru podílů.

V čl. 4- „Podíly společníků“ se odst. 4.1 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se nově takto:

S u b t e r r a a.s.

PORR a.s.

ELTRA, s.r.o.

Čl 4 - Závěrečná ustanovení dodatku

4.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o Společnosti nedotčená tímto Dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.

4.2 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

4.3 Společníci prohlašují, že při všech jednáních dbají na dodržování etických principů a odmítají jakékoliv neetické, nezákonné a korupční jednání. Společníci prohlašují a podpisem tohoto dodatku potvrzují, že se zavazují výše uvedené principy a zásady dodržovat, a to nejméně po dobu trvání obchodněprávního vztahu založeného společenskou smlouvou.

4.4 Tento dodatek je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních a zadavatel obdrží 1 vyhotovení.

Společníci prohlašují, že si jednotlivá ustanovení tohoto dodatku č. 1 před jeho podpisem přečetli, že tento dodatek č. 1 byl uzavřen po jejich vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují pod její text podpisy oprávněné osoby společníků.

Za S u b t e r r a a.s.:

V Praze, dne

12 -11- 2020

.....
Ing. Ondřej Fuch

předseda představenstva

člen představenstva

Za PORR a.s.:

V Praze, dne

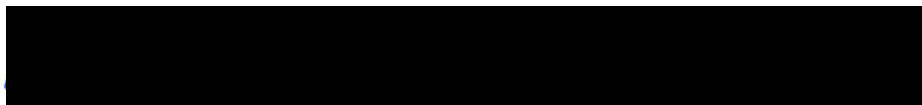
12 -11- 2020

.....
Ing. Antonín Dana,
člen představenstva

.....
Ing. Martin Hanáček,
člen představenstva

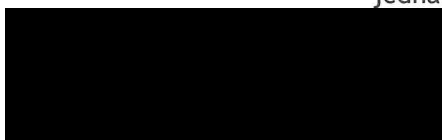
Za ELTRA, s.r.o.:

V Košicích, dne 12 -11- 2020



Ing. Tomáš Kondor
jednatel

Pavol Tatar
jednatel



PŘÍLOHA Č. 9

Žádost o poskytnutí zálohové platby

V souladu s ustanovením pod-článku 14.2 Smluvních podmínek ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“ žádáme o poskytnutí zálohové platby na finanční plnění výši: [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] Kč.

Záloha bude využita na pokrytí nákladů stavebních prací a dodávek materiálů v souladu s výše uvedenou Smlouvou o dílo v období: MM/RR – MM/RR [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] včetně.

Součástí této žádosti je:

- aktuální Správcem stavby písemně potvrzený finanční harmonogram stavby (smluvní hodnota prací předpokládaných k realizaci pro příslušný kalendářní rok dle podrobného Harmonogramu Pod-článek 8.3 Smluvních podmínek), do kterého je v souladu s výše uvedenými údaji promítnuto plánované využití zálohové faktury na krytí nákladů Díla, zajišťující vypořádání zálohové faktury v předepsaném období, které musí korespondovat s věcným plněním Díla.
- zálohová faktura č. [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]

V dne

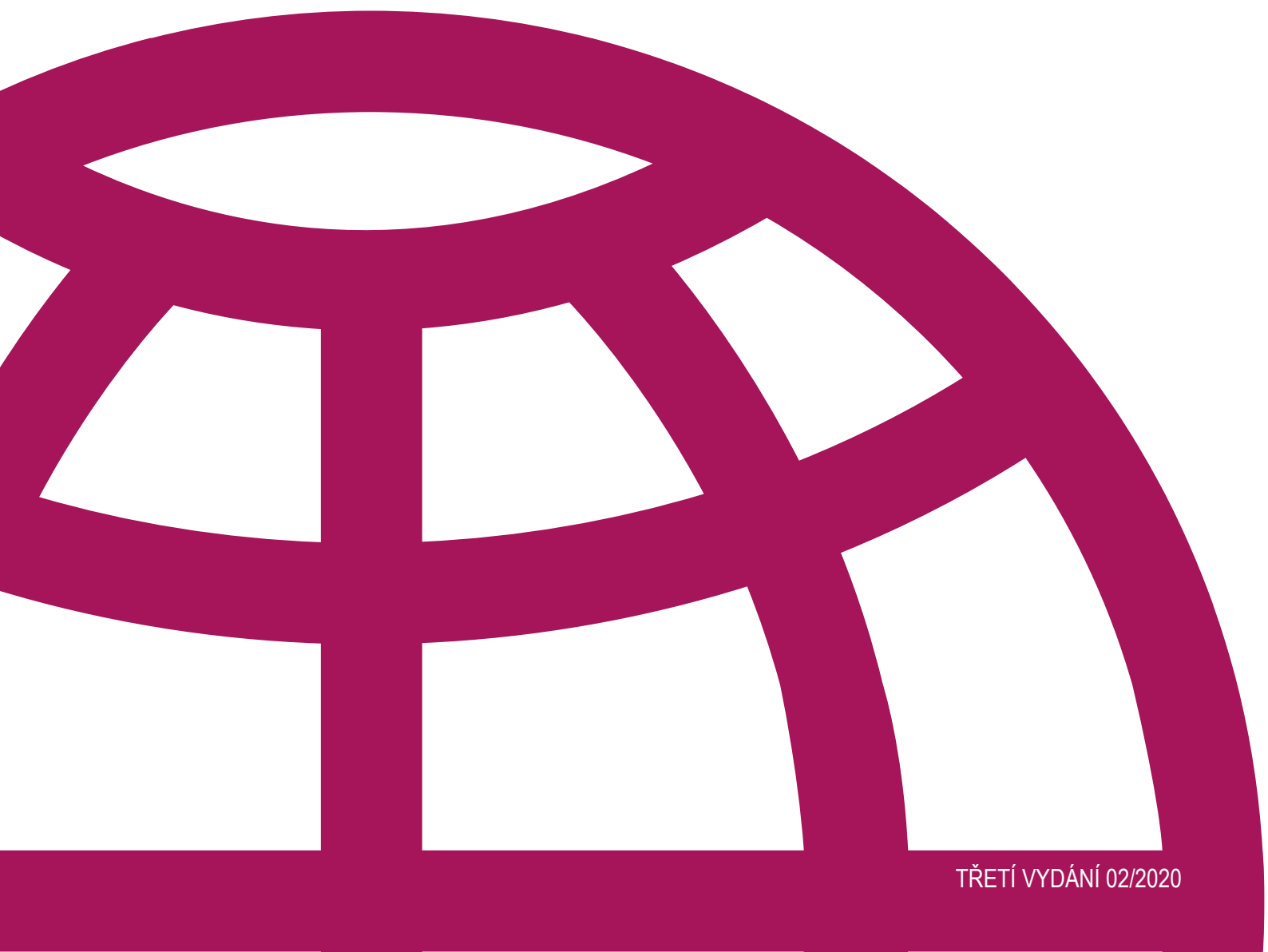
.....

Zhotovitel

Smluvní podmínky pro **VÝSTAVBU**

POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY
SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE



Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace
Třetí vydání 02/2020

*Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR
dne 28. 1. 2020 pod č.j.: 65/2020-520-DOP/1 s účinností od 28. 2. 2020*

Smluvní obchodní podmínky zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro výstavbu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015, a následující Zvláštní podmínky, které obsahují úpravy a doplnění těchto Obecných podmínek. FIDIC „Smluvní podmínky pro výstavbu“ je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, cace@cace.cz, <http://cace.cz/fidic-publikace.php> konkrétně <http://cace.cz/order-form1-red.php>).

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY
PRO STAVBY SPRÁVY ŽELEZNIC,
STÁTNÍ ORGANIZACE

Smluvní podmínky
pro **VÝSTAVBU**

POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB
PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM

Třetí vydání 02/2020

Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace

OBSAH

1	Obecná ustanovení	3
2	Objednatel	8
3	Správce stavby	9
4	Zhotovitel	10
6	Pracovníci zhotovitele	21
7	Technologické zařízení, materiály a řemeslné zpracování	23
8	Zahájení, zpoždění a přerušení	24
9	Přejímací zkoušky	27
10	Převzetí objednatelem	27
11	Odpovědnost za vady	28
12	Měření a oceňování	30
13	Variace a úpravy	31
14	Smluvní cena a platební podmínky	34
15	Ukončení smlouvy objednatelem	38
16	Přerušení a ukončení smlouvy zhotovitelem.....	39
17	Riziko a odpovědnost	39
18	Pojištění	41
19	Vyšší moc.....	43
20	Claimy, spory a rozhodčí řízení	44

Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

1.1.1

Smlouva

- 1.1.1.3 Pod-článek 1.1.1.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:
„Dopis o přijetí nabídky“ je oznámení Objednatele o výběru nejvhodnější nabídky, přičemž Smlouva vznikne až podepsáním Smlouvy o dílo oběma Stranami.”
- 1.1.1.5 Pod-článek 1.1.1.5 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:
„Technická specifikace“ jsou **Technické podmínky**.
„Technické podmínky“ tvoří Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), Všeobecné technické podmínky (VTP) a Zvláštní technické podmínky (ZTP) vypracované pro konkrétní stavbu, případné další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy o dílo a všechny dodatky a změny Technických specifikací provedené v souladu se Smlouvou o dílo tak, jak jsou uvedeny v přílohách Smlouvy o dílo.
- 1.1.1.6 Na konec Pod-článku 1.1.1.6 se přidává následující ustanovení:
„Součástí Výkresů je projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby. Tato projektová dokumentace je v těchto Podmínkách označována rovněž jako **„Projekt (P)“**. Technická specifikace může stanovit rovněž další části projektové dokumentace. Ty se v takovém případě rovněž považují za součást Výkresů.“
- 1.1.1.10 Na konec Pod-článku 1.1.1.10 se přidává následující ustanovení:
„Výkazem výměr“ podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr je součástí Soupisu prací.“
- 1.1.1.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.11:
„Stavební deník“ je dokument, který obsahuje záznamy o provádění prací na Díle a dalších skutečnostech souvisejících s prováděním Díla a jehož náležitosti, formu a způsob vedení stanoví platné a účinné Právní předpisy a Technická specifikace.”
- 1.1.1.12 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.12:
„Zadávací dokumentace“ znamená souhrn dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem podle Právních předpisů a předaných nebo jinak zpřístupněných Zhotoviteli pro podání Nabídky, kterými bylo Dílo vymezeno v podrobnostech nezbytných pro zpracování Nabídky a na základě kterých Zhotovitel vypracoval Nabídku.“

1.1.1.13 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.13:

„**Technickou specifikací položky**“ se rozumí ve vztahu ke každé jednotlivé položce Soupisu prací popis každé jednotlivé stavební práce, dodávky nebo služby, který obsahuje jejich technické a kvalitativní podmínky v souladu se Zadávací dokumentací. Technické specifikace položek jsou součástí Soupisu prací.”

1.1.1.14 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.14:

„**Soupis prací**“ znamená v návaznosti na Zadávací dokumentaci podrobný popis všech předpokládaných stavebních prací, dodávek nebo služeb, které jsou předmětem Díla. Soupisem prací podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo v souladu s jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatелеm. Výkaz výměr a Technická specifikace položek jsou součástí Soupisu prací. Soupis prací je jedním z Formulářů.“

1.1.2

Strany a osoby

1.1.2.8 Pod-článek 1.1.2.8 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„**Podzhotovitel**“ je jakákoliv osoba uvedená ve smlouvě jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a jakákoliv osoba jmenovaná jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a právní nástupci každé takové osoby.

1.1.3

Data, zkoušky, lhůty a dokončení

1.1.3.6 Pod-článek 1.1.3.6 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„**Zkoušky po dokončení**“ znamenají zkoušky (pokud nějaké jsou), které jsou obsaženy ve Smlouvě a provedeny v souladu s Technickou specifikací poté, co jsou Dílo nebo Sekce (podle okolností) převzaty Objednatелеm.”

1.1.3.8 Pod-článek 1.1.3.8 je odstraněn bez náhrady.

1.1.3.9 Na konec Pod-článku 1.1.3.9 se přidává následující ustanovení:

„Tím nejsou dotčena ustanovení o běhu sjednaných a stanovených lhůt plynoucích z Právních předpisů.“

1.1.3.10 Přidává se nový Pod-článek 1.1.3.10:

„**Doba pro uvedení do provozu / Zkušební provozu**“ je doba pro dokončení Díla, části Díla nebo Sekce (podle okolností) Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla, části Díla nebo Sekce do provozu / Zkušební provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách tak, jak je stanovena v Příloze k nabídce (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 8.13 [*Prodloužení doby pro uvedení do provozu / Zkušební provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku*]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze k nabídce.“

1.1.3.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.3.11:

„**Zkušební provoz**“ slouží k ověření funkce dokončené části Díla nebo Sekce (podle okolností), která byla převzata dle Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla nebo sekce*] nebo Pod-článku 10.2 [*Převzetí části díla*]. Zkušební provoz se zavádí před vydáním kolaudačního souhlasu Drážního úřadu zápisem podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.“

1.1.4

Peníze a platby

- 1.1.4.3 Pod-článek 1.1.4.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:
„Náklady“ jsou všechny skutečné výdaje, které byly účelně, hospodárně a efektivně vynaloženy Zhotovitelem na provedení Díla, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahrnují však zisk.”
- 1.1.4.11 Pod-článek 1.1.4.11 je odstraněn bez náhrady.
- 1.1.4.13 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.13:
„Bankovní záruka za odstranění vad Díla“ znamená Bankovní záruku podle Pod-článku 4.2.2 [*Bankovní záruka za odstranění vad Díla*].”
- 1.1.4.14 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.14:
„Bankovní záruka“ je finanční záruka ve smyslu § 2029 občanského zákoníku vydaná českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být potvrzena českou bankou.
- 1.1.4.15 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.15:
„Faktura“ je výzva k platbě s náležitostmi daňového a účetního dokladu podle Právních předpisů.”
- 1.1.4.16 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.16
„Bankovní záruka za provedení Díla“ znamená Bankovní záruku za provedení Díla podle Pod-článku 4.2.1 [*Bankovní záruka za provedení Díla*].
- 1.1.4.17 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.17
„Bankovní záruka za zálohu“ znamená Bankovní záruku podle Pod-článku 14.2 [*Zálohová platba*].“

1.1.6

Další definice

- 1.1.6.5 Na konec Pod-článku 1.1.6.5 se přidává následující ustanovení:
„Podle těchto Podmínek se za Právní předpisy považují rovněž technické normy (zejména České technické normy) vydané jinými osobami, než orgány veřejné moci, pokud jsou závazné na základě ustanovení jiných Právních předpisů.
Podle těchto podmínek se za Právní předpisy považují rovněž dokumenty a předpisy vydané Objednatelem, pokud jsou Zhotoviteli přístupné podle písmene (a) Pod-článku 2.2 [*Povolení, licence a schválení*] těchto Podmínek. Právní předpisy vydané Objednatelem jsou závazné ve znění účinném ke dni vydání Zadávací dokumentace. Pokud v průběhu doby ode dne vydání Zadávací dokumentace do dne dokončení všech prací na Díle dojde z rozhodnutí Objednatele ke změně Právního předpisu vydaného Objednatelem, rozhodne Správce stavby podle charakteru změny o tom, zda bude postupováno podle ustanovení Pod-článku 3.3 [*Pokyny správce stavby*].“
- 1.1.6.10 Přidává se nový Pod-článek 1.1.6.10:
„Předčasné užívání“ znamená časově omezené užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele jako stavebníka ve smyslu ustanovení stavebního zákona. Práva a povinnosti Stran související s předčasným užíváním Díla, nebo Sekce jsou upraveny především v Pod-článku 10.5 [*Předčasné užívání*].“

1.1.6.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.6.11:

„**Přístupové cesty**“ jsou komunikace, které napojují Staveniště na síť veřejně přístupných pozemních komunikací, není-li v Příloze k nabídce, v dalších ustanoveních těchto Podmínek, Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících Smlouvu, uvedeno jinak.“

1.2

Výklad

Za pod-odstavec (d) se vkládají pod-odstavce (e) a (f) následujícího znění:

„(e) počítání času se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku;

(f) v ustanoveních obsahujících slovní spojení „přiměřený zisk“ je přiměřeným ziskem 5 % Nákladů.“

1.4

Právo a jazyk

Na konec Pod-článku 1.4 se přidává následující odstavec:

„Všechny osoby zastupující některou ze Stran nebo jednající za tuto Stranu musí plyně ovládat komunikační jazyk, kterým je český jazyk (dále jen komunikační jazyk). Jestliže tento jazyk plyně neovládají, jsou povinny zajistit, aby byl po celou dobu provádění Díla k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.“

Pokud by i jen některý z členů Personálu zhotovitele neovládá komunikační jazyk na potřebné úrovni, je Zhotovitel povinen na Staveništi zajistit přítomnost kvalifikovaného tlumočnicka. Tento tlumočnick bude k dispozici Správci stavby a dalšímu pověřenému Personálu objednatele tak, aby jeho prostřednictvím mohli vykonávat svá oprávnění dle těchto Podmínek vůči Personálu zhotovitele.

Všechny doklady, které si budou Strany podle Smlouvy předkládat, musí být v komunikačním jazyce nebo v původním jazyce současně s jejich překladem do komunikačního jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.“

1.5

Hierarchie smluvních dokumentů

V Pod-článku 1.5 se ruší text u odrážky (d) a nahrazuje se textem:

„(d) Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“

V Pod-článku 1.5 je odrážka (f) odstraněna a nahrazena následujícím zněním:

„(f) Technické specifikace v pořadí:

- (i) Zvláštní technické podmínky,
- (ii) Všeobecné technické podmínky,
- (iii) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah.“

1.6

Smlouva o dílo

První dvě věty Pod-článku 1.6 jsou odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

„Podkladem pro Smlouvu o dílo musí být Formulář, který je součástí zadávací dokumentace.“

1.7

Postoupení

Pod-článek 1.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Žádná ze Stran nesmí převést (postoupit) celou Smlouvu nebo její část ani jakoukoliv výhodu nebo prospěch z ní vyplývající na třetí osobu, s výjimkou následujících případů:

- (a) Objednatel je oprávněn kdykoliv neomezeně podle svého uvážení postoupit na budoucí vlastníky nebo majetkové správce Díla nebo jeho jednotlivých Sekcí, či jiných částí Díla veškerá nebo jednotlivá práva Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady Díla, Sekcí nebo částí Díla včetně práv Objednatele vyplývajících ze záruk za jakost poskytnutých Zhotovitelem, a to bez ohledu na to, zda taková práva Objednatel vůči Zhotoviteli již má nebo zda mu teprve vzniknou v budoucnu. Zhotovitel uděluje výslovný souhlas s postoupením práv Objednatele podle předcházející věty; nebo

- (b) k postoupení Smlouvy nebo její části dojde po předchozím písemném souhlasu druhé Strany a v souladu s platnými a účinnými Právními předpisy.“

Zhotovitel je oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zastavit pohledávky za Objednatelem vzniklé ze Smlouvy výlučně ve prospěch zástavního věřitele, který splňuje podmínky stanovené pro osobu poskytující Bankovní záruku dle Pod-článku 1.1.4.14. Nevyplyvá-li z Právních předpisů něco jiného, je Objednatel oprávněn zastavit svoje pohledávky za Zhotovitelem vzniklé ze Smlouvy bez omezení.

1.8

Péče o dokumenty a jejich dodání

V první větě třetího odstavce Pod-článku 1.8 se za slova „v *Technické specifikaci*“ vkládá závorka s textem:

„(lze i v elektronické podobě)“.

Za třetí odstavec Pod-článku 1.8 se vkládá následující odstavec:

„Výkresy a další dokumentace stavby plynoucí z Právních předpisů a všechny ostatní doklady týkající se prováděného Díla nebo jeho Variací, budou k dispozici též příslušným správním úřadům vykonávajícím státní stavební dohled. K dispozici musí být též Stavební deník vedený Zhotovitelem podle zvláštních předpisů, do něhož je úřad vykonávající státní stavební dohled oprávněn činit záznamy.“

1.10

Užívání dokumentů zhotovitele objednatel

Za pod-odstavec (c) Pod-článku 1.10 se vkládá nový pod-odstavec (d) následujícího znění:

(d) „umožňovat udělení podlicence, a to i bez předchozího písemného souhlasu Zhotovitele.“

Na konec Pod-článku 1.10 se přidává následující odstavec:

„Ve vztahu k softwaru je Zhotovitel povinen předat Objednateli všechny verze zdrojového kódu softwaru, pokud je dodání zdrojového kódu podle Smlouvy součástí Díla, a s ním související vývojové i uživatelské dokumentace. Objednatel je oprávněn předaný zdrojový kód tohoto softwaru volně využít v rozsahu, který je nezbytný k zajištění provedení, provozování, údržby anebo oprav Díla a dalších technologických systémů Objednatele, které na Dílo navazují, jakož i k výkonu všech dalších oprávnění, které Objednatel nabyl k tomuto softwaru podle Smlouvy, jestliže bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- (i) dojde k odstoupení od Smlouvy Objednatelem;
- (ii) Zhotovitel se ocitne v úpadku;
- (iii) ve stanovené době, jinak v době přiměřené, Zhotovitel řádně neodstraní jakoukoliv vadu počítačového programu či softwaru, k jejímuž odstranění je podle Smlouvy povinen; nebo
- (iv) Objednatel začne v souladu se Smlouvou užívat Dílo. Zdrojový kód bude po přezkoušení příslušné verze určenými zástupci obou Stran uložen ve schránce nebo obálce, která bude do doby oprávněného užití zdrojového kódu Objednatelem zapečetěna způsobem umožňujícím objektivně ověřit neporušenost jejího uzavření.“

1.15

Sociální odpovědnost

Přidává se nový Pod-článek 1.15 [*Sociální odpovědnost*]:

„Zhotovitel musí v průběhu provádění Díla:

- (a) sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými Podzhotoviteli, jako jsou podmínky sjednané ve Smlouvě,
- (b) včas plnit finanční závazky svým Podzhotovitelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení Podzhotovitelem řádně vystavených a Zhotovitelem odsouhlasených faktur za plnění poskytnutá podle Smlouvy, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany Objednatele za konkrétní plnění.

Jsou-li uvedeny detailní podrobnosti a požadavky v Příloze k nabídce, Zhotovitel musí v průběhu provádění Díla:

- (1) zajistit odbornou praxi studenta vysoké nebo střední školy v oboru relevantním k Dílu,

- (2) na základě požadavku Objednatele umožnit exkurzi skupině studentů vysoké nebo střední školy v oboru relevantním k Dílu,
- (3) zajistit zaměstnání osob znevýhodněných na trhu práce.“

2 Objednatel

2.1

Právo přístupu na staveniště

První odstavec Pod-článku 2.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na všechny části Staveniště, včetně příslušné části železniční dopravní cesty, předat mu je a umožnit mu jejich užívání během doby (nebo dob) stanovené Smlouvou. Toto právo a možnost užívání nemusí náležet pouze Zhotoviteli. Jestliže musí Objednatel podle Smlouvy předat k užívání Zhotoviteli nějaký základ, konstrukci, technologické zařízení nebo prostředek přístupu na Staveniště, musí to Objednatel udělat v době a způsobem stanoveným v Technické specifikaci. Objednatel však může odepřít jakékoli takové právo, předání a možnost užívání dokud neobdrží Zajištění splnění smlouvy.“

Za druhý odstavec Pod-článku 2.1 se vkládá následující odstavec:

„Staveniště musí být předáno zápisem podepsaným oběma Stranami. Postup při předání Staveniště a náležitosti zápisu o předání Staveniště je podrobně upraven v Technické specifikaci.“

2.2

Povolení, licence a schválení

Pod-odstavec (a) je odstraněn a nahrazen tímto zněním:

„(a) poskytnutím interních předpisů Objednatele, které tvoří Právní předpisy podle těchto Podmínek. Interní předpisy úrovně přístupu (A) zpřístupní Objednatel Zhotoviteli bezplatně. Interní předpisy úrovně přístupu (B) poskytne Objednatel Zhotoviteli za úplaty podle svého aktuálně platného ceníku. Interní předpisy úrovně přístupu (C) není Objednatel povinen Zhotoviteli zpřístupňovat. Nebudou-li interní Předpisy Objednatele úrovně přístupu (C) Zhotoviteli zpřístupněny, nepovažují se za Právní předpisy podle těchto Podmínek

2.3

Personál objednatel

Na konec Pod-článku se přidává následující odstavec:

Osoby, které tvoří Personál objednatel a jsou oprávněny zastupovat Objednatel v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy (mimo Správce stavby nebo osoby, na které Správce stavby přenesl pravomoc a pověřil plněním povinností dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření Správcem stavby*]), jsou uvedeny v Příloze k nabídce. Změna těchto oprávněných osob Objednatel není považována za změnu Smlouvy.

2.4

Zajištění financování objednatel

Druhá věta Pod-článku 2.4 se ruší bez náhrady

2.5

Claimy objednatel

V Pod-článku 2.5 se v prvním odstavci v první větě text „oprávněn k platbě“ ruší a nahrazuje textem:

„oprávněn požadovat úhradu“ a v poslední větě se před slova „a pro další služby požadované Zhotovitelem“ vkládá čárka a za ni slova: „podle Pod-článku 4.30 [*Výluky*]“.

Ve druhém odstavci v Pod-článku 2.5 se v první větě ruší tečka na konci věty, nahrazuje se čárkou a doplňuje se text: „není-li jinde v jiném Článku stanoveno jinak.“

3 Správce stavby

3.1

Povinnosti a pravomoc správce stavby

V Pod-článku 3.1 se ve druhé větě prvního odstavce se ruší slova „inženýry a další“.

Čtvrtý odstavec Pod-článku 3.1 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„Správce stavby musí získat zvláštní písemný souhlas Objednatele, než přistoupí ke krokům podle následujících Pod-článků těchto Podmínek:

- (1) 13.2 [Návrh na zlepšení] v případě změn, které mají vliv na Přijatou smluvní částku;
- (2) 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení] nebo 8.13 [Prodloužení doby pro uvedení do provozu / Zkušební provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku].“

Na konec Pod-článku 3.1 se přidává následující text:

„Trvá-li Správce stavby i přes upozornění Zhotovitele na použití nevhodné věci nebo postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, může Zhotovitel po Správci stavby žádat, aby svůj požadavek na použití této věci nebo postupu podle tohoto pokynu učinil v písemné formě.“

3.2

Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby

V druhé větě prvního odstavce Pod-článku 3.2 se za slova „technický dozor“ doplňuje text „stavebníka (v textu též TDS)“.

3.4

Výměna správce stavby

V Pod-článku 3.4 se text „ne méně než 42 dnů“ odstraňuje a nahrazuje se textem: „nejpozději do 14 dnů“.

3.6

Kontrolní dny

Přidává se nový Pod-článek 3.6:

„Správce stavby je oprávněn svolávat kontrolní dny za účelem přijetí opatření pro další práce na Díle. Zástupce zhotovitele se těchto kontrolních dnů musí účastnit. Kontrolních dnů se musí zúčastnit rovněž zástupci těch Podzhotovitelů, jejichž účast si Správce stavby vyžádá. Správce stavby musí zaznamenat záležitosti projednávané na kontrolním dnu a musí poskytnout kopie záznamu účastníkům kontrolního dne. V záznamu musí být uvedena odpovědnost za veškeré kroky, které se mají podniknout v souladu se Smlouvou. První kontrolní den musí Správce stavby svolat do 28 dnů po Datu zahájení prací.“

3.7

Registr rizik

Přidává se nový Pod-článek 3.7:

„Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel mohou kdykoli spolu nebo samostatně svolat schůzku za účelem snížení rizika, aby mohli diskutovat jakýkoli problém nebo potenciální problém, který má vliv na Smluvní cenu, kvalitu nebo Dobu pro dokončení. Schůzky se musí účastnit Zhotovitel a Správce stavby. Jakýkoli takový problém musí být zaznamenán Správcem stavby do registru rizik (příloha č. 7 Stavebního deníku – SD/stavby – centrální), který musí Správce stavby vést a aktualizovat. Na schůzce ke snížení rizika musí být v souladu se Smlouvou dohodnut postup vedoucí ke snížení vlivu problému na Smluvní cenu, kvalitu nebo Dobu pro dokončení. Cílem tohoto Pod-článku je společně najít optimální řešení a Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel jsou k tomu povinni vynaložit maximální úsilí.“

4 Zhotovitel

4.1

Obecné povinnosti zhotovitele

Na konec druhého odstavce Pod-článku 4.1 se přidávají následující slova:

„Zhotovitel ani osoby jím ovládané nebo jej ovládající nesmí vykonávat funkce Správce stavby.”

Na konci třetího odstavce Pod-článku 4.1 se odstraňuje tečka a přidávají se následující slova:

„, ledaže se na jejich zpracování podílel nebo byl povinen podílet podle Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady a následky vadné realizační dokumentace stavby a dalších Dokumentů zhotovitele, jestliže byl k jejímu vypracování podle Smlouvy povinen.”

Ve čtvrtém odstavci Pod-článku 4.1 se ve druhé větě za slova “ Správci stavby” doplňuje text:

„a jeho souhlasu”.

Pod-odstavec (d) se odstraňuje a nahrazuje se následujícím zněním:

- (d) „nejpozději společně s žádostí o Potvrzení o převzetí Díla podle Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekce*] musí Zhotovitel Předložit Správci stavby Dokumentaci skutečného provedení stavby a další dokumenty podle Pod-článku 7.9 [*Dokumenty související s předáním Díla*] a související položky z SO 98-98 Všeobecný objekt.

Dílo není považováno za dokončené pro účely převzetí podle Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekce*], dokud nebudou dokumenty uvedené v Pod-odstavci (d) výše předány Správci stavby. Povinnost předat tyto dokumenty má Zhotovitel vždy bez ohledu na to, zda projektoval část Stavby.”

Na konec Pod-článku 4.1 se přidávají následující odstavce:

„Zhotovitel je povinen na viditelném místě u vstupu na Staveniště osadit Stavbu informační tabulí k označení Stavby podle pokynu Objednatele (s uvedením loga poskytovatele finančních prostředků), se zapracováním identifikačních údajů uvedených ve štítku o povolení Stavby a rovněž náležitostí pro oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zákona č. 309/2006 Sb., a to podle podkladů předaných mu k tomuto účelu Objednatelem. Zhotovitel je povinen informační tabuli udržovat v čitelném a aktuálním stavu po celou dobu provádění Díla až do uplynutí půl roku ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební.

Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s veškerými jemu známými závaznými požadavky a podmínkami případně stanovenými ze strany správních orgánů, včetně zejména závazných požadavků a podmínek stanovených pravomocným územním rozhodnutím pro Dílo a pravomocným stavebním povolením pro Dílo, jakož i případnými veřejnoprávními smlouvami vydanými pro provádění Díla.

Zhotovitel musí mít příslušná oprávnění k provádění potřebných stavebních a montážních prací. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti při provádění Díla byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností příslušná oprávnění. Veškerý Personál zhotovitele na Staveništi, který se nachází či vykonává pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí, musí disponovat průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště”. Tato oprávnění musí Zhotovitel doložit Správci stavby před zahájením provádění Díla. Je-li určité oprávnění potřebné pouze pro provedení určité Sekce či se má některý člen Personálu zhotovitele podílet pouze na provádění určité části Díla nebo Sekce, postačí doložit tato oprávnění před zahájením provádění této části Díla nebo Sekce.

4.2

Zajištění splnění smlouvy

Text Pod-článku 4.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„4.2.1 Bankovní záruka za provedení Díla

Za Zajištění splnění smlouvy se považuje Bankovní záruka za provedení Díla, kterou Zhotovitel musí na své náklady získat ve výši uvedené v Příloze k nabídce a v souladu

s Pod-článkem 1.1.4.14 [*Bankovní záruka*]. Jestliže v Příloze k nabídce není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.

Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele.

Bankovní záruka za provedení Díla musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli, musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle Pod-článku 1.1.4.14 [*Bankovní záruka*] se zaváže k plnění bez námitek či omezujících podmínek a na základě první výzvy oprávněného.

Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dílo a nepředá Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla podle Pod-článku 4.2.2 [*Bankovní záruka za odstranění vad Díla*]. Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum její platnosti a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Potvrzení o převzetí Díla a nepředal Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla do data 28 dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho musí rozšířit platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno a Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla.

Objednatel smí uplatnit nárok z Bankovní záruky za provedení Díla pouze na částky, ke kterým je Objednatel oprávněn podle Smlouvy v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla tak, jak je popsáno v předchozích odstavcích, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Pod-článku 2.5 [*Claimy objednatel*], Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*], a to do 42 dnů po dohodě nebo určení, nebo na základě rozhodnutí soudu,
- (c) Zhotovitel nenapraví porušení smluvní povinnosti do 42 dnů po tom, co obdržel oznámení Objednatele nebo Správce stavby požadující nápravu porušené smluvní povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost, platí, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžitě povinnosti plnit,
- (d) dojde k odstoupení Objednatelem podle Pod-článku 15.2 [*Odstoupení objednatel*], kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z Bankovní záruky za provedení Díla.

Objednatel musí Zhotovitele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě povinnosti náhrady škody a v případě ztrát a výdajů (včetně poplatků a výdajů na právní služby), které jsou následkem nároku z Bankovní záruky za provedení Díla v rozsahu, v kterém Objednatel nebyl k nároku oprávněn.

Objednatel musí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli vrátit do 21 dnů poté, co obdržel kopii Potvrzení o převzetí Díla, anebo poté, co obdržel od Zhotovitele Bankovní záruku za odstranění vad Díla, podle toho, která skutečnost nastane později.

V případě neplatnosti nebo nevymahatelnosti Bankovní záruky za provedení Díla se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Bankovní Záruky za provedení Díla ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za provedení Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.

Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze k nabídce za prodloužení Zhotovitele s udržováním této Bankovní záruky za provedení Díla v platnosti.

4.2.2 Bankovní záruka za odstranění vad Díla

Bankovní záruku za odstranění vad Díla musí Zhotovitel na své náklady získat ve výši uvedené v Příloze k nabídce a v souladu s Pod-článkem 1.1.4.14 [*Bankovní záruka*]. Jestliže v Příloze k nabídce není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije

Zhotovitel musí předat Bankovní záruku za odstranění vad Díla Objednateli do 21 dnů poté, co obdržel Potvrzení o převzetí Díla a jednu kopii musí zaslat Správci stavby.

Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude platná a účinná nejméně po dobu šesti (6) let ode dne vydání Potvrzení o převzetí Díla. Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny vady z vadného plnění do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit a udržovat až do doby, kdy budou všechny vady z vadného plnění řádně odstraněny.

Bankovní záruka za odstranění vad Díla musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle Pod-článku 1.1.4.14 [*Bankovní záruka*] se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného. Objednatel je oprávněn uplatnit nárok z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze na částky, ke kterým je Objednatel oprávněn podle Smlouvy v následujících případech:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než jak je sjednáno v tomto Pod-článku 4.2.2; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla;
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Pod-článku 2.5 [*Claimy objednatelé*], Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*], a to do 42 dnů po dohodě nebo určení, nebo na základě rozhodnutí soudu,
- (c) Zhotovitel nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat v den uvedený v Potvrzení o převzetí Díla v době podle pokynů Správce stavby nebo neodstraní vadu z vadného plnění dle Pod-článku 11.1 [*Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad*] do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění této vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele, a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody nebo nemajetkové újmy; nebo
- (d) nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 15 [*Ukončení smlouvy objednatелеm*] těchto Podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení skutečně oznámeno či nikoliv, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za odstranění vad Díla.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z Bankovní záruky za odstranění vad Díla.

Objednatel musí Zhotovitele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě povinnosti náhrady škody a v případě ztrát a výdajů (včetně poplatků a výdajů na právní služby), které jsou následkem nároku z Bankovní záruky za odstranění vad Díla v rozsahu, v kterém Objednatel nebyl k nároku oprávněn.

Objednatel vrátí Bankovní záruku za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za odstranění vad Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.“

Celý text Pod-článku 4.4 se ruší a nahrazuje novým textem:

- „4.4.1 Pokud Objednatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že určitá věcně vymezená část Díla nesmí být plněna podzhotovitelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky; pokud je na straně Zhotovitele více subjektů (sdružení zhotovitelů do společnosti), provede Dílo v tomto vymezeném rozsahu vlastními prostředky ten ze společnosti zhotovitelů, který prokázal odpovídající část technické kvalifikace. K provádění ostatních částí Díla je Zhotovitel oprávněn používat vždy jen takové Podzhotovitele, kteří jsou pro danou část díla uvedeni ve Smlouvě o dílo nebo odsouhlaseni Správcem stavby v souladu s pod-článkem 4.4.4 pod-odstavcem (a). Zhotovitel je rovněž povinen smluvně zajistit, že každý z jím vybraných Podzhotovitelů provede svoji část prací osobně a nepřevěde ji na dalšího podzhotovitele.
- 4.4.2 Ustanovení předchozího Pod-článku 4.4.1 se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení některé části Díla speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčené části Díla, přičemž budou ohledně tohoto dalšího podzhotovitele splněny požadavky těchto Podmínek, které se vztahují na Podzhotovitele. Speciální činnosti nebo zařízení podle tohoto pod-článku, jsou-li taková, jsou uvedena v Příloze k nabídce. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit Správci stavby název takového podzhotovitele spolu s identifikací dílčího plnění, které má tento další podzhotovitel realizovat. Takový další podzhotovitel se považuje za schváleného, pokud Správce stavby do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího podzhotovitele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud Správce stavby takto oznámeného dalšího podzhotovitele odmítne, nesmí se tento odmítnutý podzhotovitel žádným způsobem podílet na plnění Díla podle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své podzhotovitele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních prací na Díle.
- 4.4.3 Vlastními prostředky se podle těchto Podmínek rozumí Věci určené pro dílo, které jsou ve vlastnictví Zhotovitele nebo osob tvořících se Zhotovitelem koncern nebo jsou Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a Personál zhotovitele, který je ke Zhotoviteli nebo k osobám, které tvoří se Zhotovitelem koncern, v pracovněprávním vztahu ve smyslu Právních předpisů. V případě osob, které podle Zhotovitele tvoří se Zhotovitelem koncern, je Zhotovitel povinen jejich příslušnost ke koncernu prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Podzhotovitelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zavázali stejným způsobem, jako Podzhotovitelé.
- 4.4.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Podzhotovitelů a členů koncernu, podílejících se na zhotovení Díla, a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- (a) Podzhotovitele uvedené ve Smlouvě o dílo, jejich podíl v procentech na provádění Díla nebo jinak vymezený předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze po písemném oznámení Správci stavby a s jeho písemným souhlasem. Pokud Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne oznámení změnu nebo doplnění neodmítne, má se tato změna nebo doplnění za schválené. Je-li změna nebo doplnění oznamováno ve vztahu k Podzhotoviteli, jehož prostřednictvím Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval splnění Objednatel stanovených kvalifikačních požadavků, musí Zhotovitel k oznámení o změně Podzhotovitele přiložit rovněž doklady prokazující splnění kvalifikačních požadavků nejméně v rozsahu a formě, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Podzhotovitele;
 - (b) Zhotovitel oznámí Správci stavby nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé podzhotovitelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
 - (c) Zhotovitel se zavazuje, že Podzhotovitel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání

a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Podzhotovitel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Podzhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, Právními předpisy nebo Smlouvou.

- 4.4.5 Zhotovitel je za všech okolností povinen zamezit střetu zájmů a zamezit protichůdným zájmům Objednatele při projektování a následné správě téže stavby. Zhotovitel je za všech okolností povinen prověřit a zajistit, že žádný z jeho Podzhotovitelů ani dodavatelů na nižších úrovních poddodavatelského řetězce, ani žádný subjekt, který je s těmito osobami jakkoli majetkově spřízněn (např. je k těmto osobám ve vztahu ovládaných či ovládajících osob v rámci jednoho holdingu), který pro Zhotovitele případně zpracovává realizační dokumentaci stavby, v žádném časovém okamžiku pro Objednatele nezpracovával Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, nebude vykonávat autorský dozor Objednatele a nebude vykonávat funkci Správce stavby včetně jakýchkoli asistentů Správce stavby ve vztahu k této Smlouvě. V případě porušení této povinnosti je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.”

4.6

Spolupráce

V Pod-článku 4.6 jsou Pod-odstavce (a) a (b) odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

- „(a) Personálu objednatel, přičemž specifikace požadavků Objednatele k zajištění vhodných podmínek podle tohoto odstavce je uvedena ve Výkazu výměr nebo v Technické specifikaci
(b) všem dalším zhotovitelům Objednatele a koordinátorovi BOZP, kterého objednatel určil a“

Na konec Pod-článku 4.6 se přidávají následující odstavce:

„Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v listinné podobě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.

Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Podzhotovitelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty podle předchozí věty.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Podzhotovitelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.“

4.7

Vytyčení

První odstavec Pod-článku 4.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí vytyčit Dílo a Staveniště v rozsahu a za podmínek stanovených v Technické specifikaci. Zhotovitel je odpovědný za správné rozmístění všech částí Díla a musí napravit jakékoli chyby v rozmístění, výškách, rozměrech a trasování Díla. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení vytyčení obvodu Staveniště a pevných vytyčovacíh bodů, pokud budou v průběhu Díla zničeny či poškozeny.“

4.8

Bezpečnost práce

V Pod-článku 4.8 se v Pod-odstavci (a) slova „bezpečnostní předpisy“ odstraňují a nahrazují slovy „Právní předpisy“.

Na konec Pod-článku 4.8 se přidává následující ustanovení:

„Zajištění těchto bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli Objednatele (pokud existují) je povinností Objednatele, není-li v Technické specifikaci stanoveno jinak.“

Povinnosti Zhotovitele pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě jsou:

- (1) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a Právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti technických zařízení a staveb Objednatele;
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci Objednatele;
- (4) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele a naopak;
- (5) V případě pracovního úrazu pracovníka Personálu zhotovitele musí vyšetřit a sepsat záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu se zákonem práce a s příslušnými dalšími Právními předpisy;
- (6) Zhotovitel odpovídá Objednateli i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků ze Smlouvy použito. Odpovědnost Zhotovitele vůči jiným osobám tím není dotčena;
- (7) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se považuje rovněž za neplnění povinností Zhotovitele podle Smlouvy.“

4.9

Zajištění kvality

V prvním odstavci Pod-článku 4.9 se první věta mění takto:

„Zhotovitel musí zavést systém zajištění kvality podle požadavků uvedených v Technické specifikaci, aby bylo prokázáno dodržování požadavků Smlouvy.“

4.15

Přístupové cesty

Na konec Pod-článku 4.15 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel je povinen předat Objednateli v zápisu i popisu všechny Přístupové cesty na Staveniště, které bude využívat k napojení na síť veřejně přístupných pozemních komunikací včetně dokladu o projednání těchto Přístupových cest (je-li takové projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele, resp. Podzhotovitelů.“

Zhotovitel je povinen předat v zápisu i popisu také všechny veřejně přístupné pozemní komunikace, které bude využívat v souvislosti s prováděním Díla, včetně dokladu o projednání užití těchto veřejně přístupných komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele, resp. Podzhotovitelů. Tyto veřejně přístupné pozemní komunikace se nepovažují za Přístupové cesty, pokud za ně nejsou Objednatelem výslovně označeny v Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících součást Smlouvy. V případě zvláštního užívání veřejně přístupných pozemních komunikací Zhotovitelem podle zákona o pozemních komunikacích se má za to, že takováto komunikace je Přístupovou cestou bez ohledu na předchozí větu.

Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj

náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z Právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.

Zhotovitel je povinen postupovat tak, aby minimalizoval poškození veřejně přístupných pozemních komunikací staveništní dopravou. V rámci postupu výstavby je Zhotovitel povinen pro přepravu Materiálů upřednostnit využití Přístupových cest před veřejně přístupnými pozemními komunikacemi. Zhotovitel nesmí využívat veřejně přístupné pozemní komunikace, jejichž stavebně-technický stav neodpovídá možnosti vedení staveništní dopravy.

Před zahájením stavebních prací je Zhotovitel povinen na své náklady zajistit za účasti Správce stavby, vlastníka přístupové cesty nebo jejího správce, popřípadě příslušných veřejných orgánů prohlídku přístupových cest dotčených prováděním Díla. Součástí prohlídky je pasportizace stávajícího stavu přístupových cest ve formě obrazového záznamu (foto, video) včetně sepsání zápisu. Zhotovitel je povinen předat jednu kopii tohoto záznamu Správci stavby před zahájením prací. Stejnou prohlídku a kontrolu komunikací na staveništi zajistí Zhotovitel na své náklady po skončení stavebních prací.

Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky přístupových cest (uvedených v Zásadách organizace výstavby) zajistit jejich potřebné úpravy, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§ 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění) nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty (§ 39 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění). Po ukončení užívání přístupové cesty je zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností podle Právních předpisů, nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty.“

4.20

Vybavení objednatele a objednatelem volně poskytovaný materiál

V prvním a třetím odstavci Pod-článku 4.20 se mění text takto:

za slova „v Technické specifikaci“ se vkládají slova „nebo Výkresech“.

Za poslední odstavec Pod-článku 4.20 se přidává následující ustanovení:

„Za „volně poskytované materiály“ Objednatele se považuje i vyzískaný materiál, u něhož má podle Projektu stavby Zhotovitel provést jeho regeneraci a poté jej zapracovat do Díla. S vyzískaným materiálem se Zhotovitel zavazuje nakládat způsobem stanoveným v Technické specifikaci, Výkresech a v souladu s Právními předpisy.

Zhotovitel nese nebezpečí škody (odpovědnost za péči) na volně poskytovaných materiálech Objednatele až do doby, kdy na Objednatele přejde odpovědnost za péči o příslušnou část Díla, do níž byly zapracovány, nebo do doby, kdy jej vrátí zpět Objednateli.

Volně poskytované materiály objednatele, které objednatel předal Zhotoviteli k zapracování do Díla a které zapracovány nebyly, se Zhotovitel zavazuje bez zbytečného odkladu vrátit zpět Objednateli.“

4.21

Zprávy o postupu prací

V prvním odstavci Pod-článku 4.21 se odstraňuje „v šesti kopiích“ a nahrazuje se zněním „ve třech kopiích a elektronické verzi v uzavřené a otevřené formě (*.pdf a *.doc).“

Na konec Pod-článku 4.21 se přidává následující Pod-odstavec (i):

„(i) informaci o veškerých Nákladech podle Pod-článku 1.9 [Zpožděné výkresy a pokyny], Pod-článku 2.1 [Právo přístupu na staveništi], Pod-článku 4.7 [Vytyčení], Pod-článku 4.24 [Archeologické a další nálezy na staveništi], Pod-článku 7.4 [Zkoušení], Pod-článku 8.9 [Důsledky přerušení], Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci], Pod-článku 19.4 [Důsledky vyšší moci], k jejichž úhradě je podle Smlouvy povinen Objednatel a o kterých lze předpokládat, že Zhotoviteli vzniknou v následujících 6 měsících.“

4.22

Zabezpečení staveniště

Na konec pod-odstavce (b) Pod-článku 4.22 se přidávají následující slova:
„a na oprávněné úřední osoby.“

4.23

Činnost zhotovitele na staveništi

Na konec prvního odstavce Pod-článku 4.23 se přidávají následující slova:

„Zhotovitel je povinen provést Dílo na pozemcích, se kterými nemá právo hospodařit Objednatel ve smyslu zákona č.77/2002 Sb. pouze v rozsahu a způsobem, v jakém k tomu je oprávněn Objednatel (např. nájemní smlouvou s vlastníky příslušného pozemku). Jestliže Zhotovitel bude mít v úmyslu překročit trvalý nebo dočasný zábor Stavby, které je v souladu se Smlouvou povinen zajistit Objednatel, je Zhotovitel povinen na vlastní odpovědnost a náklady

- (i) tento svůj záměr předem projednat se všemi dotčenými správními orgány, vlastníky a uživateli pozemků a
- (ii) získat veškerá potřebná povolení, rozhodnutí, souhlasy a práva umožňující Zhotovitelem zamýšlené překročení příslušných trvalých nebo dočasných záborů.

Odpovědnost za neoprávněné překročení trvalého nebo dočasného záboru (včetně zejména odpovědnosti za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám) nese výlučně Zhotovitel.“

Za druhý odstavec Pod-článku 4.23 se vkládají následující odstavce.

„Zhotovitel je v souvislosti s prováděním prací povinen plnit povinnosti původce odpadů podle zákona o odpadech a je povinen zajistit plnění těchto povinností i ze strany případných Podzhotovitelů, a to včetně vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady a archivace této evidence po dobu stanovenou příslušnými Právními předpisy. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu předložit jím vedenou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené Podzhotoviteli.“

Zhotovitel před vydáním Potvrzení o převzetí Díla předloží Objednateli jako podklad pro vydání kolaudačního souhlasu Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady. Součástí této zprávy bude zejména evidence o druzích a množstvích odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Obsah zprávy je upřesněn v Technické specifikaci.“

Za třetí odstavec Pod-článku 4.23 se přidává následující odstavec:

„Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od vydání Potvrzení o převzetí, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.“

4.25

Kontrolní prohlídky stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.25 [*Kontrolní prohlídky stavby*]

„Zhotovitel je povinen nejpozději 14 dnů předem nahlásit Správci stavby provedení prací odpovídajících fázím výstavby uvedeným ve stavebním povolení pro uskutečnění kontrolních prohlídek Stavby podle stavebního zákona, podle dohody se Správcem stavby k nim vytvořit podmínky, zajistit potřebné podklady a spolupráci a těchto kontrolních prohlídek se zúčastnit.“

4.26

Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu

Přidává se nový Pod-článek 4.26 [*Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu*]

„Obdrží-li Zhotovitel od Správce stavby svou povahou nevhodnou věc nebo nevhodný či nesprávný pokyn, je Zhotovitel povinen Správce stavby bez zbytečného odkladu poté, kdy nevhodnost věci či nevhodnost nebo nesprávnost pokynu zjistil nebo při vynaložení odborné péče zjistit mohl a měl, upozornit na jejich nevhodnost či nesprávnost. Zhotovitel se nemůže zprostit odpovědnosti za použití nevhodné věci či postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, jestliže řádně a včas nesplní svou povinnost podle první věty.“

Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu

Přidává se nový Pod-článek 4.27 [*Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu*]:

„Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v Příloze k nabídce, jestliže:

- (a) Zhotovitel poruší kterékoliv ustanovení Pod-článku 4.4 [*Podzhotovitelé*];
- (b) Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 4.28 [*Postupné závazné milníky*] uvedený v Příloze k nabídce nebo nezahájí provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle Pod-článku 8.1 [*Zahájení prací na díle*];
- (c) Zhotovitel poruší povinnost podle posledních čtyř odstavců Pod-článku 6.9 [*Personál zhotovitele*];
- (d) Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Pod-článku 8.2 [*Doba pro dokončení*];
- (e) Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu / Zkušební provozu podle Pod-článku 1.1.3.10;
- (f) Zhotovitel nedokončí práci nebo neodstraní vadu nebo poškození ve smyslu Pod-článku 11.1 [*Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad*] do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 11.4 [*Neúspěšné odstraňování vady*];
- (g) Zhotovitel poruší svou povinnost předložit Správci stavby Harmonogram podle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] a nepředloží ho ani na výzvu Správce stavby v jím požadovaném termínu, prodlení se při nedodržení náhradního termínu uvažuje od porušení povinnosti dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*];
- (h) Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit Dílo po dobu přerušení prací podle Pod-článku 8.8 [*Přerušení prací*], a to ani na výzvu Správce stavby v jím požadovaném termínu;
- (i) Zhotovitel poruší svou povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady podle Článku 18 [*Pojištění*];
- (j) Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil nebo dal do zástavy byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě v rozporu s Pod-článkem 1.7 [*Postoupení*];
- (k) Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s Právními předpisy, Smlouvou a Technickou specifikací podle Pod-článku 1.1.1.11 [*Stavební deník*] nebo 1.8 [*Péče o dokumenty a jejich dodání*];
- (l) Zhotovitel poruší svoji povinnost předat Správci stavby Zprávu o postupu prací podle Pod-článku 4.21 [*Zpráva o postupu prací*];
- (m) Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi podle Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*];
- (n) Zhotovitel poruší svou povinnost zajistit, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou nebo Právními předpisy a tuto svoji povinnost nesplní ani na výzvu Správce stavby v jím požadovaném termínu;
- (o) Personál zhotovitele nebo jiná osoba podílející se na realizaci Díla se odmítne podrobit kontrole, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo bude výsledek této kontroly u takové osoby pozitivní;
- (p) Zhotovitel je v prodlení s převzetím, s vyklizením nebo s předáním Staveniště;
- (q) Zhotovitel nedodrží termín stanovený mu ve Smlouvě pro splnění smluvní povinnosti a smluvní povinnost nesplní ani na výzvu Správce stavby v jím požadovaném termínu, prodlení se při nedodržení náhradního termínu uvažuje ode dne nesplnění termínu stanoveného Smlouvou;
- (r) Zhotovitel poruší povinnost udržovat v platnosti a ve stanovené výši Bankovní záruku za provedení Díla za podmínek a po dobu stanovenou v Pod-článku 4.2.1 [*Bankovní záruka za provedení Díla*] a/nebo Bankovní záruku za odstranění vad Díla za podmínek a po dobu stanovenou v Pod-článku 4.2.2 [*Bankovní záruka za odstranění vad Díla*];
- (s) Zhotovitel poruší jakoukoli svoji povinnost vyplývající ze smlouvy o zpracování osobních údajů, která je přílohou Smlouvy o dílo.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Ujednáním smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody nebo nemajetkové újmy způsobené

porušením povinnosti Zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.

Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Zhotovitel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit Objednateli zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy, včetně smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem na základě Pod-článku 8.7 [Smluvní pokuta za zpoždění], nepřesáhne částku uvedenou v Příloze k nabídce."

Dopadá-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce.

4.28

Postupné závazné milníky

Přidává se nový Pod-článek 4.28 [Postupné závazné milníky]:

„Jestliže jsou v Příloze k nabídce nebo v průběhu provádění Díla na základě Objednatelům schváleného Harmonogramu stanoveny postupné závazné milníky provádění Díla, je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Pokud je postupným závazným milníkem finanční plnění, znamená to, že Zhotovitel k poslednímu dni doby stanoveného milníku provede práce v souhrnném finančním objemu odpovídajícímu minimálně částce stanovené pro daný milník v Příloze k nabídce. Podkladem ke splnění milníku je vystavení Vyúčtování podle Pod-článku 1.1.4.12 [Vyúčtování] Zhotovitelem. Termín pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužen za podmínek stanovených v Pod-článku 8.13 [Prodloužení doby pro uvedení do provozu / Zkušební provoz nebo doby pro splnění postupného závazného milníku].

O splnění každého postupného závazného milníku bude Stranami sepsán protokol. Sepsání protokolu o splnění postupného závazného milníku nemá účinky dokončení nebo převzetí Díla ani jeho Sekce a ani neznamená, že Dílo bylo provedeno řádně a bez vad. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení se splněním povinnosti provést Dílo v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze k nabídce."

4.29

Pokyny a příkazy při omezení provozu na pozemních komunikacích

Přidává se nový Pod-článek 4.29 [Pokyny a příkazy při omezení provozu na pozemních komunikacích]

„Zhotovitel je povinen dodržet lhůty a další časová určení a řídit se pokyny a příkazy jemu stanovenými v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, kterým se povoluje částečná nebo úplná uzavírka pozemní komunikace za účelem provádění Díla. Zhotovitel musí vždy dbát přiměřenosti a proporcionality těchto omezení tak, aby způsob označení a doba trvání uzavírky co nejméně omezovala uživatele pozemních komunikací v jejich právu na obecné užívání pozemních komunikací a aby nedocházelo k nadměrnému ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

4.30

Výluky

Přidává se nový Pod-článek 4.30 [Výluky]

„Zhotovitel je povinen dodržet při provádění Díla termíny a rozsah výluk uvedený ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV).

Zhotovitel je v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Objednatele o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku. Takto poskytnutá výluka je „Dodatečnou výlukou“. Žádost o Dodatečnou výlukou musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dnů přede dnem požadovaného zahájení Dodatečné výluky. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již

vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výlukou se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV.

Dodatečnou výlukou poskytuje Objednatel jako službu za úplatu počítanou za každou započatou hodinu Dodatečné výluky v těchto sazbách:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč vč. DPH/ započatá hodina, |
| - výluka traťové koleje | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka dvou a více traťových kolejí | 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka staničních kolejí – dopravní | 2.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka zabezpečovacího zařízení | 3.000 Kč vč. DPH / započatá hodina. |

Výluka nad rámec termínu či rozsahu výluk uvedených ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném ROV, o kterou Zhotovitel Objednateli požádá méně, než 120 dnů před požadovaným termínem výluky, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti je „Překročenou výlukou“. Za Překročenou výlukou v délce více než 1 hodina se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý čas Překročené výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Překročenou výlukou se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Za každou započatou hodinu Překročené výluky je Zhotovitel povinen uhradit úplatu za každou započatou hodinu v následující výši:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - výluka trakčního vedení traťové koleje | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka traťové koleje | 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka dvou a více traťových kolejí | 20.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka staničních kolejí - dopravní | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| - výluka zabezpečovacího zařízení | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina. |

Pro vyloučení pochybností Strany sjednávají, že Zhotovitel je povinen uhradit úplatu za Překročenou výlukou i tehdy, pokud Překročená výluka trvá méně než jednu hodinu.

Nad rámec platby za Dodatečnou výlukou a za Překročenou výlukou se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou nebo Překročenou výlukou.

Zhotovitel není povinen hradit jakékoliv platby podle tohoto Pod-článku, pokud prokáže, že ke vzniku Dodatečné výluky či Překročené výluky došlo z důvodů na straně (nebo rizikem) Objednatelů či Personálu objednatelů nebo k Dodatečné výluce nebo Překročené výluce vedly:

- (a) pokyny Správce stavby či Variace,
- (b) Vyšší moc,
- (c) jiné Nepředvídatelné okolnosti, zejména změny během výstavby a potřeba jejich provedení,
- (d) uznaný Claim Zhotovitele."

4.31

Kontrola na alkohol a návykové látky

Přidává se nový Pod-článek 4.31 [Kontrola na alkohol a návykové látky]:

„Zhotovitel se zavazuje seznámit veškerý Personál zhotovitele s povinností podrobit se kontrole na alkohol a návykové látky prováděné Objednatel. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím určených osob z řad Personálu objednatel. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba personálu Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna podle příslušného Právního předpisu vydaného Objednatel.“

6 Pracovníci zhotovitele

6 Pracovníci zhotovitele

Změna názvu Článku 6 Pracovníci a dělníci na „Pracovníci zhotovitele“

6.2

Mzdové tarify a pracovní podmínky

Pod-článek 6.2 je odstraněn bez náhrady

6.3

Osoby ve službě objednateli

V Pod-článku 6.3 se slova „mezi pracovníky a dělníky Personálu objednatel“ nahrazují slovy:
„u Personálu objednatel“.

6.5

Pracovní doba

Pod-článek 6.5 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Na Staveništi se mohou vykonávat práce bez jakéhokoliv časového omezení, ledaže Smlouva, platné a účinné Právní předpisy nebo správní rozhodnutí stanoví nebo Správce stavby odůvodněně určí svým pokynem jinak.“

6.6

Zázemí pro pracovníky a dělníky

Na konec prvního odstavce Pod-článku 6.6 se přidávají následující slova:
„nebo v Soupisu prací “

6.7

Ochrana zdraví a bezpečnost při práci

Na konec Pod-článku 6.7 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel musí zajistit dodržování podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle Právních předpisů, včetně:

- (a) plnění zákonných požadavků týkajících se provozu vyhrazených technických zařízení,
- (b) plnění požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- (c) zavedení systému požární ochrany podle příslušných Právních předpisů,
- (d) zavedení systému nakládání s odpady podle zákona o odpadech,
- (e) plnění požadavků zákona o chemických látkách a chemických přípravcích,
- (f) plnění požadavků v dopravě, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (mj. zpracování dopravně-provozních řádů) a plnění požadavků norem ADR při přepravě nebezpečných věcí.

V případě, že bude být jen určitá část Díla nebo Sekce prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou část Díla nebo Sekci k realizaci Podzhotoviteli a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatel a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.

Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Podzhotovitele.

Dále je Zhotovitel povinen zavázat jiné fyzické osoby působící s jeho vědomím při provádění Díla:

- (i) k dodržování předpisů v bezpečnosti a ochraně zdraví a k povinnosti používat osobní ochranné prostředky, technické zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů,

- (ii) k povinnosti 5 dnů před převzetím pracoviště informovat Zhotovitele o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků.“

6.9

Personál zhotovitele

V prvním odstavci Pod-článku 6.9 se písmeno (d) ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

"(d) ohrožuje bezpečnost včetně bezpečnosti dráhy a drážní dopravy, ohrožuje zdraví či porušuje předpisy o BOZP či ochraně životního prostředí"

V prvním odstavci Pod-článku 6.9 se za písmeno (d) přidávají následující písmena:

- "(e) nesplňuje kvalifikační předpoklady stanovené v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení díla,
 (f) nesplňuje odbornou či zdravotní způsobilost pro výkon svěřených prací,
 (g) působí škodu na majetku Objednatele či třetích osob."

Na konec Pod-článku 6.9 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých fyzických osob. Tyto osoby jsou povinny se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti Správci stavby, Koordinátorovi BOZP, dalším pověřeným pracovníkům Personálu objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.

Zhotovitel i jeho Podzhotovitelé musí vedení provádění Díla a vybrané činnosti ve výstavbě zabezpečit fyzickými osobami uvedenými v Nabídce, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů, a to v počtu, o zkušenostech a odborné kvalifikaci v souladu s kvalifikačními předpoklady, stanovenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla (dále též oprávněné osoby Zhotovitele). Změna oprávněných osob Zhotovitele není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby Zhotovitele, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého oznámení o změně oprávněné osoby Zhotovitele předloží pro tuto novou oprávněnou osobu Zhotovitele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby Zhotovitele, a to ve stejném rozsahu. Zhotovitel je povinen Objednateli oznámit změnu nejméně 3 pracovní dny před účinností změny. Účinnost změny nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení Objednateli; to neplatí, pokud nejsou splněny podmínky pro změnu oprávněné osoby Zhotovitele podle tohoto odstavce. Oprávněné osoby Zhotovitele (ke dni podpisu Smlouvy o dílo) jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy o dílo.

Zhotovitel se dále v souladu s příslušnými Právními předpisy zavazuje zajistit, že veškerý Personál zhotovitele, který bude vykonávat vedoucí práce, bude mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto osoby opravňovat k provádění činností na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění podle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném Právním předpisem vydaným Objednatелеm). Tuto skutečnost je Zhotovitel povinen doložit Správci stavby před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně pak předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti.

Zhotovitel se zavazuje v souladu s Právními předpisy zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor.

Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy.“

7 Technologické zařízení, materiály a řemeslné zpracování

7.4

Zkoušení

První odstavec Pod-článku 7.4 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Tento Pod-článek bude platit pro všechny kontroly a zkoušky uvedené ve Smlouvě mimo Zkoušek po dokončení (jsou-li takové).“

7.7

Vlastnictví technologického zařízení a materiálů

Pod-článek 7.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Vlastnické právo k Věcem určeným pro dílo, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu § 508 občanského zákoníku, nabývá stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, nebo pozemku, nebo kdy takto vznikly nebo v okamžiku provedení platby za tyto Věci určené pro dílo, podle toho, která z těchto událostí nastane dříve a Objednatel k nim ve stejném okamžiku nabývá odpovídající právo hospodařit ve smyslu Právních předpisů.“

Nebezpečí škody na Materiálech přechází vždy teprve k okamžiku převzetí v souladu s Článkem 10 [Převzetí objednatel] a do tohoto okamžiku nese nebezpečí škody na Materiálech Zhotovitel.

Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu vymezení stavby dráhy a stavby na dráze ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují, že ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozích odstavcích neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s Právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.“

7.9

Dokumenty související s předáním Díla

Přidává se nový Pod-článek 7.9 [Dokumenty související s předáním Díla]

„Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel je povinen na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.“

Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba podle uvedeného právního předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoli omezení a musí se vztahovat na celé Dílo. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební.

Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení podle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební.

Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby v rozsahu a termínech uvedených v Technických podmínkách.

Dokumenty předávané dle tohoto Pod-článku se nepovažují za dokumenty dle Pod-článku 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele].“

8 Zahájení, zpoždění a přerušení

8.1

Zahájení prací na díle

Pod-článek 8.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Správce stavby musí dát Zhotoviteli nejméně 7 dnů předem oznámení o Datu zahájení prací. Zhotovitel není oprávněn přistoupit k provádění prací na Díle před Datem zahájení prací uvedeným v oznámení podle předcházející věty. Objednatel musí stanovit Datum zahájení prací do 12 kalendářních měsíců od účinnosti Smlouvy o dílo.

Zhotovitel musí začít s prováděním prací na Díle do 14 dnů po Datu zahájení prací. V případě, že oznámení Správce stavby stanoví Datum zahájení prací déle než 3 kalendářní měsíce ode dne účinnosti Smlouvy o dílo, musí Zhotovitel začít s prováděním prací do 42 dnů po Datu zahájení prací. Zhotovitel pak musí v pracích na Díle postupovat s náležitou rychlostí a bez zpoždění.“

8.2

Doba pro dokončení

Na konec Pod-článku 8.2 se přidává následující ustanovení:

„Dílo se nepovažuje za dokončené, pokud a dokud Zhotovitel nesplní podmínky uvedené v pododstavcích (a), (b) výše a nepředá Objednateli dokumenty dle Pod-článku 7.9 [*Dokumenty související s předáním Díla*].

Zhotovitel je povinen splnit své povinnosti podle Smlouvy související s převzetím Díla, Sekcí (jsou-li specifikovány) nebo stavebních objektů (SO) nebo provozních souborů (PS) Objednatel podle Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekce*] a jeho dokončením tak, aby mohlo dojít k dokončení Díla a jeho převzetí (včetně úspěšného provedení Přejímacích zkoušek jsou-li nějaké) v Době pro dokončení.

Zhotovitel je povinen zajistit, že Správce stavby obdrží veškeré dokumenty a doklady podle pododstavce (d) Pod-článku 4.1 [*Obecné povinnosti zhotovitele*] a dalších ustanovení těchto Podmínek a dokumenty uvedené v Technické specifikaci, které má před dokončením a převzetím Díla nebo Sekce obdržet.

Pokud Zhotovitel nesplní tuto povinnost a v důsledku toho nebude moci dojít k převzetí podle Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekce*] v Době pro dokončení, nesplní svoji povinnost dokončit Dílo nebo jeho Sekci (podle okolností) v Době pro dokončení.

Zhotovitel musí dokončit Dílo nebo Sekci v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu / Zkušebního provozu za podmínek stavebního zákona během Doby pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu Díla nebo Sekce (podle okolností).“

8.3

Harmonogram

Pod-článek 8.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí předložit Správci stavby počáteční harmonogram provedení Díla obsažený v Nabídce ve formě uvedené v Příloze k nabídce (je-li taková) do 28 dnů po tom, co obdržel oznámení podle Pod-článku 8.1 [*Zahájení prací na díle*]. Harmonogram musí být vypracován ve vhodném softwaru tak, aby byly naplněny požadavky uvedené v Příloze k nabídce (jsou-li takové). Zhotovitel musí také předložit aktualizovaný harmonogram zobrazující skutečný postup prací, kdykoli předchozí harmonogram přestane zobrazovat skutečný postup nebo není jinak v souladu s povinnostmi Zhotovitele.

Počáteční harmonogram i každý další aktualizovaný harmonogram musí být předložen Správci stavby v jedné tištěné verzi, jedné elektronické verzi, v editovatelné podobě a v dalších kopiích tak, jak je stanoveno v Příloze k nabídce. Každý harmonogram musí obsahovat:

- Datum zahájení prací, Dobu pro dokončení Díla a každé jeho Sekce (je-li nějaká) a Dobu pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu Díla a každé jeho Sekce (je-li nějaká), Postupné závazné milníky, včetně uvedení každé Přejímací zkoušky jako milníku,
- datum poskytnutí práva přístupu, předání a umožnění užívání pro (všechny části) Staveniště v souladu s datem (nebo daty) stanoveným(i) v Příloze k nabídce. Nejsou-li tato data v Příloze k nabídce stanovena, pak Zhotovitel musí uvést data, kdy požaduje, aby mu

- Objednatel poskytl právo přístupu na (jednotlivé části) Staveniště, předal mu je a umožnil mu jejich užívání),
- (c) pořadí, v kterém Zhotovitel zamýšlí Dílo vykonat včetně práce každého ze jmenovaných Podzhotovitelů,
 - (d) data zpracování a odevzdání jednotlivých částí realizační dokumentace stavby Správci stavby včetně uvedení milníku pro schválení realizační dokumentace stavby Správcem stavby a harmonogram předávání technologických předpisů a výrobně technické dokumentace,
 - (e) smluvní hodnotu prací předpokládaných k realizaci v jednotlivých měsících provádění Díla podle Smlouvy,
 - (f) posloupnost a načasování nápravných prací (jsou-li nějaké) podle Pod-článku 7.5 [Odmítnutí] a 7.6 [Nápravné práce],
 - (g) všechny činnosti s logickými vazbami a znázorněním nejdřívějšího a nejpozdějšího možného data zahájení a ukončení každé z činností, s uvedením časových rezerv (jsou-li nějaké), a se znázorněním kritické cesty (případně kritických cest),
 - (h) data všech místně uznaných dnů pracovního klidu a pracovního volna (státních svátků);
 - (i) všechna klíčová data dodání Technologického zařízení a Materiálů,
 - (j) pro každou činnost: skutečný aktuální postup k danému datu, jakékoli zpoždění tohoto postupu a vliv tohoto zpoždění na další činnosti (jsou-li nějaké),
 - (k) milník schválení Souhrnné zprávy o jakosti stavebních prací,
 - (l) průvodní zprávu, která musí obsahovat:
 - (i) popis všech hlavních etap provádění Díla,
 - (ii) obecný popis postupů, které Zhotovitel zamýšlí použít při provádění Díla,
 - (iii) údaje znázorňující Zhotovitelův přiměřený odhad počtu Personálu zhotovitele v každé kategorii a počtu každého typu Vybavení zhotovitele potřebného na Staveništi pro každý stavební objekt po měsících,
 - (iv) v případě aktualizovaného harmonogramu identifikaci jakékoli významné změny oproti předchozímu harmonogramu předloženému Zhotovitelem před předemtnou změnou,
 - (v) Zhotovitelův návrh překonání vlivu jakýchkoli zpoždění na postup prací na Díle.

Jestliže Správce stavby do 21 dnů po obdržení harmonogramu (do 14 dnů po obdržení aktualizovaného harmonogramu) nedá Zhotoviteli oznámení, v kterém uvede, v jakém rozsahu tento harmonogram neodpovídá Smlouvě, musí Zhotovitel postupovat ve shodě s tímto harmonogramem v souladu s jeho dalšími povinnostmi ze Smlouvy. Personál objednatele je oprávněn se při plánování svých činností na tento harmonogram spoléhat.

Zhotovitel musí dát Správci stavby okamžitě oznámení o pravděpodobných konkrétních budoucích událostech nebo okolnostech, které mohou negativně ovlivnit práce, zvýšit Smluvní cenu nebo zpoždit provádění Díla. Správce stavby může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného vlivu budoucí události nebo okolnosti anebo návrh podle Pod-článku 13.3 [Postup při variaci].

Kdykoli dá Správce stavby Zhotoviteli oznámení, že harmonogram (ve stanoveném rozsahu) neodpovídá Smlouvě nebo přestane zobrazovat skutečný postup nebo není jinak v souladu s povinnostmi Zhotovitele, musí Zhotovitel Správci stavby předložit (do 14 dnů po obdržení tohoto oznámení od Správce stavby) aktualizovaný harmonogram v souladu s tímto Pod-článkem.

Nesplnění povinnosti předložit harmonogram podle tohoto Pod-článku 8.3 je důvodem pro uplatnění smluvní pokuty podle Pod-článku 4.27 a zadržení části plateb podle Pod-článku 14.6 (e).

8.4

Prodloužení doby pro dokončení

Pod-odstavec (d) Pod-článku 8.4 se ruší a nahrazuje textem:

„Nepředvídatelný nedostatek Věcí určených pro dílo způsobený zásahy veřejné moci nebo“

8.6

Míra postupu prací

Na konec Pod-odstavce (a) Pod-článku 8.6 jsou přidána následující slova před slovo „anebo“:

„nebo připraveno pro uvedení do provozu / Zkušební provozu v Době pro uvedení do provozu/ Zkušební provozu,“

V posledním odstavci Pod-článku 8.6 jsou slova „s náhradou škody“ odstraněna a nahrazena slovy:

„se smluvní pokutou podle Pod-článku 4.27 [Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu].“

Na konec Pod-článku 8.6 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel musí v případě postupu podle tohoto Pod-článku předkládat Správci stavby jednou týdně podrobný aktualizovaný harmonogram a průvodní zprávu popisující uplatněné revidované postupy a jejich aktuální vliv na urychlení postupu a dokončení během Doby pro dokončení. Správce stavby musí k tomuto harmonogramu vznášet případné připomínky co nejdříve, jak je to prakticky možné, a ne později než do 3 dnů od doručení aktualizovaného harmonogramu a průvodní zprávy. Jestliže Správce stavby do 3 dnů po obdržení harmonogramu nedá Zhotoviteli oznámení, v kterém uvede, v jakém rozsahu tento harmonogram neodpovídá Smlouvě, musí Zhotovitel postupovat ve shodě s tímto harmonogramem v souladu s jeho dalšími povinnostmi ze Smlouvy.“

8.7

Smluvní pokuta za zpoždění

Pod-článek 8.7 je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:

„8.7 Smluvní pokuta za zpoždění

Jestliže Zhotovitel nedodrží ustanovení Pod-článku 8.2 [*Doba pro dokončení*], musí Zhotovitel podle Pod-článku 2.5 [*Claimy objednatel*] zaplatit za toto nesplnění závazku Objednateli smluvní pokutu za zpoždění. Tato smluvní pokuta za zpoždění je částka stanovená v Příloze k nabídce ve smyslu Pod-článku 4.27 [Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu], která musí být zaplacená za každý den, který uplyne od konce příslušné Doby po dokončení do data stanoveného v Potvrzení o převzetí. Avšak celková částka způsobila k platbě podle tohoto Pod-článku nesmí překročit maximální hodnotu smluvní pokuty za zpoždění (je-li taková) stanovenou v Příloze k nabídce.

Tato smluvní pokuta nezbavuje Zhotovitele závazku dokončit Dílo nebo jakékoli jiné povinnosti, závazku nebo odpovědnosti, které může mít podle Smlouvy.“

8.8

Přerušení práce

Na konec Pod-článku 8.8 se doplňuje následující ustanovení:

„V případě, že Správce stavby vydá takový pokyn, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo jeho části s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených Právními předpisy nebo rozhodnutími orgánů veřejné moci.“

8.13

Prodloužení doby pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku

Přidává se nový Pod-článek 8.13: [*Prodloužení doby pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku*]

„Zhotovitel je oprávněn podle Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] k prodloužení Doby pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku, jestliže nastane skutečnost, s níž Smlouva obecně spojuje možnost prodloužení Doby pro dokončení, a to o dobu, o jakou je nebo bude provedení prací nutných pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo pro splnění postupného závazného milníku zpožděno v důsledku příslušné příčiny oproti údajům uvedeným v Příloze k nabídce. Pod-články 8.4 [*Prodloužení doby pro dokončení*], 8.5 [*Zpoždění způsobená úřady*] a 20.1 [*Claimy zhotovitele*] se pro účely uplatnění případného nároku (claimu) na prodloužení Doby pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo nároku (claimu) na prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku použijí obdobně.

Důvody pro případné prodloužení Doby pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu, Doby pro dokončení a doby pro splnění postupného závazného milníku se posuzují samostatně.“

9 Přejímací zkoušky

9.1

Povinnosti zhotovitele

V první větě se za slova Přejímací zkoušky vkládá text: „(jsou-li takové)“

10 Převzetí objednatelem

10.1

Převzetí díla a sekcí

Na začátek Pod-článku 10.1 se vkládá nový odstavec:

„Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Sekcích nebo části Díla (pokud z Technické specifikace nevyplývá jiné členění Díla). Předání a přebírání Díla po jednotlivých Sekcích bude probíhat v termínech stanovených v harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram]. Předání a převzetí jiných částí Díla než Sekcí je možné pouze po předchozí vzájemné dohodě Stran.“

Na konci prvního odstavce (nyní druhého) Pod-článku 10.1 jsou odstraněna slova:

„nebo se má za to, že bylo vydáno v souladu s tímto Pod-článkem“.

Poslední odstavec Pod-článku 10.1 je odstraněn bez náhrady.

10.2

Převzetí částí díla

Druhý a třetí odstavec Pod-článku 10.2 jsou odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

„Objednatel nesmí užívat jakoukoli část Díla, pokud a dokud Správce stavby nevydal Potvrzení o převzetí na tuto část. Pokud Objednatel chce užívat jakoukoli část Díla před vydáním Potvrzení o převzetí, postupuje se podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání].“

V posledním odstavci Pod-článku 10.2 jsou ve všech případech a mluvnických pádech slova „náhrada škody“ nahrazena slovy „smluvní pokuta“.

10.3

Překážky při přejímacích zkouškách

Pod-článek 10.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže je Zhotoviteli bráněno v provedení Přejímacích zkoušek z důvodů, za něž nese odpovědnost Objednatel, po více než 14 dnů (není-li v Technické specifikaci uvedena jiná doba) od data

- (i) kdy byl Zhotovitel poprvé připraven k provedení Přejímacích zkoušek, nebo
- (ii) kdy bylo Zhotoviteli doručeno oznámení o termínu provádění Přejímacích zkoušek, pokud nastalo později než datum uvedené pod bodem (i) shora,

a jestliže Zhotoviteli proto vznikne zpoždění anebo Náklady v důsledku opoždění v provedení Přejímacích zkoušek, musí

- (i) dát Zhotovitel Správci stavby oznámení a
- (ii) je oprávněn podle Pod-článku 20.1 [Claimy zhotovitele] k:
 - (a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení] a
 - (b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přirážky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Správce stavby postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [Určení], aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.“

Předčasné užívání

Přidává se nový Pod-článek 10.5 [*Předčasné užívání*]:

„Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou součinnost potřebnou k tomu, aby Dílo, Sekce nebo část Díla (podle okolností) mohly být uvedeny do provozu v době podle Pod-článku 1.1.3.10 [*Doba pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu*]. Za tímto účelem je Zhotovitel zejména povinen:

- (a) uzavřít s Objednatелеm dohodu o předčasném užívání, která bude obsahovat zejména (i) souhlas Zhotovitele s Předčasným užíváním a (ii) popřípadě podmínky Předčasného užívání, a to nejpozději 1 měsíc před uplynutím doby podle Pod-článku 1.1.3.10 [*Doba pro uvedení do provozu / Zkušebního provozu*];
- (b) poskytnout Objednateli veškeré dokumenty, podklady, informace a údaje (včetně zejména údajů určujících polohu definičního bodu Díla nebo Sekce a adresního místa a jiných obsahových náležitostí žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce), které jsou nezbytné pro získání pravomocného povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením;
- (c) vykonávat svá práva a povinnosti v řízení před příslušným stavebním úřadem rozhodujícím o vydání povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením, aby toto povolení mohlo být vydáno co nejdříve od podání žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce ze strany Objednatel.

Odpovědnost 11 za vady

11.1

Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad

Na začátek Pod-článku 11.1 se vkládají nové odstavce:

„Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou Záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto dobu bude mít s přihlédnutím k běžnému opotřebení vlastnosti vyžadované Smlouvou.

Zhotovitel dále odpovídá za všechny vady z vadného plnění, které má Dílo nebo jeho část od okamžiku vydání Potvrzení o převzetí.“

V pod-odstavci (b) se na konci odstraňuje tečka a nahrazuje se písmenem „a“.

Za pod-odstavec (b) se vkládá nový pod-odstavec (c) následujícího znění:

„předat veškeré výše uvedené práce protokolárně Objednateli (nebo jeho zástupci).“

Na konec Pod-článku 11.1 se přidávají následující odstavce:

„Objednatel je oprávněn kdykoliv v Záruční době Zhotoviteli oznámit vady a uplatnit nároky z těchto vad, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit. Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí. Délka Záruční doby je uvedena v Příloze k nabídce.

Zhotovitel je povinen Objednateli, nejrychleji jak je to možné po oznámení vady oznámit, jakým způsobem zamýšlí vadu Díla odstranit. Konkrétní způsob odstranění vady musí odsouhlasit Objednatel. Tento souhlas nesmí být bez závažného důvodu zdržován nebo zpoždován.

Pro odstranění pochybností si Strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou povinnost podle Pod-článku 4.26 [*Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu*].

Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.“

11.2

**Náklady
na odstraňování vad**

Poslední odstavec Pod-článku 11.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Když a v takovém rozsahu jak lze takovou práci přičíst k jakékoli jiné příčině a Objednatel rozhodne o nutnosti provedení nových prací a o jejich zadání v jiném řízení podle zákona o veřejných zakázkách, se Zhotovitel zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost a zejména předložit nabídku na provedení nových prací. Zhotovitel se dále v případě, že nebude vybrán pro realizaci těchto prací, zavazuje poskytnout vybranému dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci.“

11.3

Prodloužení záruční doby

Poslední věta prvního odstavce Pod-článku 11.3 se ruší bez náhrady.

Na konec Pod-článku 11.3 se přidává následující ustanovení:

„Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Sekce užívat kromě vadou dotčené Sekce i jinou související část Díla, neběží ani Záruční doba poskytnutá na tuto související Sekci.“

11.4

**Neúspěšné odstraňování
vady**

Na konec Pod-článku 11.4 se vkládá nový odstavec:

„Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Sekce bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Sekce má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v podle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Správce stavby bude do 14 dnů ode dne dokončení odstranění vady Díla postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [Určení], aby dohodl nebo určil, kdo odpovídá za tuto vadu. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli Náklady včetně přiměřeného zisku, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.“

11.7

Právo na přístup

V Pod-článku 11.7 jsou odstraněna slova „Dokud nebylo vydáno Potvrzení o splnění smlouvy,“ a jsou nahrazena slovy: „Dokud neskončila platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla,“.

11.9

Potvrzení o splnění smlouvy

Pod-článek 11.9 je odstraněn bez náhrady.

11.10

Nesplněné závazky

Pod-článek 11.10 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Po uplynutí platnosti Bankovní záruky za odstranění záručních vad Díla musí každá ze Stran zůstat odpovědná za splnění jakéhokoli závazku, který v té době zůstal nesplněný. Smlouva je považována za platnou a účinnou pro účely určení povahy a rozsahu neprovedených závazků.“

11.11

Úklid staveniště

V prvním odstavci Pod-článku 11.11 jsou odstraněna slova „Po obdržení Potvrzení o splnění smlouvy“ a jsou nahrazena slovy: „Po uplynutí doby platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla“.

První věta druhého odstavce Pod-článku 11.11 je odstraněna a nahrazena následujícím zněním:

„Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů po tom, co uplynula doba platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele, případně jakékoli zbývající položky prodat nebo použít jinak.“

11.12

Vada ovlivňující provoz dráhy nebo drážní dopravy

Přidává se nový Pod-článek 11.12 [*Vada ovlivňující provoz dráhy nebo drážní dopravy*]:

„V případě, že se na Díle objeví vada, za kterou nese odpovědnost Zhotovitel, a která ovlivňuje bezpečnost a plynulost provozování dráhy nebo drážní dopravy, zavazuje se Zhotovitel započít s odstraněním takové vady nejpozději do 24 hodin od okamžiku, kdy mu bude Objednatelům oznámena, nedohodnou-li se Strany jinak.

V případě, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost nesplní a vadu neodstraní, použije se ustanovení Pod-článku 11.4 [*Neúspěšné odstraňování vady*].“

11.13

Oprávnění třetích osob

Přidává se nový Pod-článek 11.13 [*Oprávnění třetích osob*]:

„Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již Právním předpisem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady, a to i bez souhlasu Zhotovitele.

Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.

Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.“

12

Měření a oceňování

12.3

Oceňování

V Pod-článku 12.3 se odstraňují druhý, třetí a čtvrtý odstavec a nahrazují se následujícím ustanovením:

„Vhodnou cenou pro jakoukoli položku musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je určena Správcem stavby z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (vzhledem k rozsahu technické specifikace této položky) dle příslušné cenové soustavy, která je v příslušném objektu použita (cenová soustava např. Oborový třídění stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) – vydaná SFDI, cenové soustavy URS (CS URS) vydané společností ÚRS Praha a. s., cenová soustava RTS DATA vydané společností RTS a.s.; ceny v těchto cenových soustavách jsou považovány za Expertní ceny), platných v roce, kdy nastalo Základní datum. K použitým Expertním cenám se nepřipočítává přírůžka přiměřeného zisku ani přírůžka výrobní a správní režie, protože je již v těchto cenách zahrnuta,
- (d) musí být určena Správcem stavby podle Pod-článku 3.5 [*Určení*] na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh (v cenové úrovni (i) v době zpracování návrhu nebo (ii) ke dni zahájení provádění položky na základě pokynu Správce stavby podle Pod-článku 13.1 [*Právo na variaci*] k provedení těchto prací ve smyslu § 222 ZZVZ v případech, jestliže by byla narušena plynulost výstavby, nebo hrozil vznik škody podle toho, co nastane dříve) musí Zhotovitel Správci stavby předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Správce stavby, spolu s přírůžkou přiměřeného zisku ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky, přírůžkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírůžkou na správní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírůžky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.“

13.1

Právo na variaci

Na úvod Pod-článku 13.1 se přidává následující odstavec:

„Tento Článek lze použít a vykládat pouze za podmínek a v rozsahu, který umožňují Právní předpisy upravující zadávání veřejných zakázek, přičemž Strany a Správce stavby mohou v případě Variací postupovat vždy pouze takovým způsobem, aby byly dodrženy povinnosti Objednatele podle takových Právních předpisů.“

Na konec Pod-článku 13.1 se přidávají následující odstavce:

„V případě, že Variace je změnou závazku ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, musí Strany podepsat k dané Variaci změnový list.

Správce stavby může dát pokyn k provádění prací před podpisem změnového listu ke Smlouvě na provedení těchto prací ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v případech, kdy by byla narušena plynulost výstavby, nebo hrozil vznik škody.

Do doby podpisu změnového listu oběma Stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování. Pokud Vyúčtování bude takové práce obsahovat, Správce stavby v takovém případě k Vyúčtování nepřihlíží a Vyúčtování vrátí Zhotoviteli k přepracování.

V případě, že Objednatel rozhodne o nutnosti provedení dodatečných stavebních prací a zavazuje se Zhotovitel poskytnout veškerou potřebnou součinnost na provedení dodatečných prací za podmínek, které budou v maximálním možném rozsahu odpovídat podmínkám stanoveným pro provádění Díla podle Smlouvy a požadavkům Objednatele. Zhotovitelem navržená cena za provedení dodatečných prací (resp. kterékoliv jejich části) bude stanovena postupem podle Pod-článku 12.3 [Oceňování].

Zhotovitel provede hodnocení dopadů navrhované změny během výstavby na výši Smluvní ceny (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení písemně a co nejdříve, jak je to možné od obdržení pokynu Správce stavby ho předá Správci stavby, nedohodne-li se písemně Zhotovitel se Správcem stavby jinak. Zhotovitel nemá nárok na žádnou dodatečnou platbu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.

V případě, že Objednatel rozhodne o nutnosti provedení nových prací a o jejich zadání v jiném řízení podle Právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek, zavazuje se Zhotovitel poskytnout veškerou potřebnou součinnost a zejména předložit nabídku na provedení nových prací. Zhotovitel se dále v případě, že nebude vybrán pro provedení těchto prací, zavazuje poskytnout vybranému dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci. Zhotovitel nemůže nové práce realizovat, pokud to podle Právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek není možné a pokud byl pro jejich realizaci vybrán jiný dodavatel.

Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění anebo Náklady v příčinné souvislosti s poskytováním součinnosti jinému dodavateli, musí dát Zhotovitel Správci stavby oznámení a je oprávněn podle Pod-článku 20.1 [Claimy zhotovitele] k:

- (a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení] a
- (b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přírážky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Správce stavby postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [Určení], aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.“

13.7

Úpravy v důsledku změn legislativy

V posledním odstavci Pod-článku 13.7 se slova „*tohoto oznámení*“ odstraňují a nahrazují slovy „*těchto oznámení*“

Úpravy v důsledku
změn nákladů

Pod-článek 13.8 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže se tento Pod-článek použije, částky k zaplacení Zhotoviteli musí být na základě samostatného Vyúčtování upraveny při zvýšení nebo snížení nákladů na pracovní síly, na Věci určené pro dílo a na jiné vstupní náklady Díla tak, že se přičtou nebo odečtou částky určené vzorcem stanoveným v tomto Pod-článku. Má se za to, že Přijátá smluvní částka obsahuje částky pro rezervu na další zvýšení nebo snížení nákladů v rozsahu, v kterém plnou kompenzaci jakýchkoli zvýšení nebo snížení Nákladů nepokrývají ustanovení tohoto nebo jiných Článků.

Úprava se nepoužije na částky jinak způsobilé k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzení platby) za práce, které byly provedeny ve lhůtě 12 kalendářních měsíců následujících po Základním datu, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu.

Úprava, která se použije na částky jinak způsobilé k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzení platby), bude provedena podle níže uvedeného vzorce a to vždy pouze za položky nebo práce:

- (a) provedené v období počínajícím prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém skončí lhůta 12 kalendářních měsíců následujících po Základním datu, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu,
- (b) nebo provedené v kterémkoliv kalendářním roce následujícím po období skončení kalendářního roku, v kterém nastalo Základní datum + 1 kalendářní rok.

Žádná úprava nebude použita pro práci oceňovanou na základě Nákladů ani na všeobecné položky Soupisu prací, tj. položky skupiny stavebních děl 0 – Všeobecné konstrukce a práce a SO 98-98 Všeobecný objekt.

Zhotovitel musí předložit samostatné Vyúčtování podle prvního odstavce tohoto Pod-článku ke schválení Správci stavby vždy nejpozději v měsíci březnu za předchozí kalendářní rok, za který Zhotoviteli úprava částek podle Smlouvy náleží. Toto Vyúčtování bude znázorňovat částku, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů v souladu s tímto Pod-článkem. Správce stavby musí nejpozději do 28 dnů Vyúčtování schválit nebo oznámit Zhotoviteli, v jakém rozsahu Vyúčtování neodpovídá Smlouvě. Jestliže nedojde k dohodě o výši Vyúčtování, Správce stavby bude postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [Určení] a určí hodnotu, která bude zahrnuta do Vyúčtování pro účely tohoto Pod-článku.

Rozhodným okamžikem pro zařazení položky nebo práce do návrhu Vyúčtování podle předchozího odstavce je jejich provedení v daném kalendářním roce. Provedením se rozumí fyzická realizace položek nebo prací Zhotovitelem.

Není-li v tomto Pod-článku upraveno jinak, pro účely tohoto Pod-článku se použijí přiměřeně ustanovení Článku 14 [Smluvní cena a platební podmínky].

Položková cena položek nebo prací, zvýšena nebo snížena postupem podle tohoto Pod-článku se musí rovnat součinu položkové ceny příslušné položky nebo práce uvedené ve Výkazu výměr a násobitele úpravy, stanoveného dle „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášeného pro příslušný kalendářní rok Českým statistickým úřadem.

Jako cenový index bude v rámci klasifikace CZ-CC (kód produktu „011041-XY“, přičemž „XY“ označuje rok časové řady) využíván:

- index pro kód „CC-CZ“ = „2 - Inženýrská díla“ (označení řádku)
- index pro „stejně období předchozího roku = 100“, hodnoty „průměr od poč. roku“ (označení sloupce)

(dále jen „Cenový index“).

V případě, že dojde k nahrazení Cenového indexu novým (jiným) indexem vyhlášeným Českým statistickým úřadem, bude jako Cenový index od jeho nahrazení použitý tento nový index. V případě, že bude Cenový index zrušen a nebude nahrazen novým indexem, musí určit Správce stavby vhodný index pro postup podle tohoto Pod-článku.

Částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za příslušný kalendářní rok, se musí vypočítat podle vzorce:

$$UCn = Fnz * (Pnz - 1) + Fnd * (Pnd - 1)$$

s tím, že

- (i) výpočet hodnoty násobitele úpravy za příslušný kalendářní rok následující po období skončení kalendářního roku, v kterém nastalo Základní datum, pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku s výjimkou uvedenou níže v pod-odstavci (ii) bude proveden podle vzorce:

$$Pnz = \prod_{o+1}^n (Li/100)$$

- (ii) výpočet hodnoty násobitele úpravy za příslušný kalendářní rok následující po období skončení kalendářního roku, v kterém nastalo Základní datum + 1 kalendářní rok, pro položky nebo práce oceněné podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d) bude proveden podle vzorce:

$$Pnd = \prod_{z+1}^n (Li/100)$$

kde:

„n“ je příslušný kalendářní rok, pro který je vypočítávána úprava částek

„Pnz“ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „n“, za který je vypočítávána úprava částek pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku vyjma položek nebo prací oceněných podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d)

„Pnd“ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „n“ za který je vypočítávána úprava částek pro položky nebo práce oceněné podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d) podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku

„UCn“ je částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za kalendářní rok „n“

„Fnz“ je součet částek jinak způsobilých k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzeních platby) za položky a práce provedené za kalendářní rok „n“, za který je vypočítávána úprava částek (pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku vyjma položek nebo prací oceněných podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d));

Fnz za kalendářní rok, který následuje bezprostředně po roce, ve kterém je stanoveno Základní datum, se vypočte jako součet částek jinak způsobilých k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzeních platby) za položky a práce provedené v kalendářních měsících daného kalendářního roku následujících po uplynutí lhůty 12 kalendářních měsíců po Základním datu, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu

„Fnd“ je součet částek jinak způsobilých k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzeních platby) za položky a práce provedené za kalendářní rok „n“, za který je vypočítávána úprava částek (pro položky nebo práce oceněné podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d) podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku)

„Li“ je Cenový index pro příslušný kalendářní rok, za který je vypočítávána úprava částek (od „o+1“, resp. „z+1“ do „n“)

„o“ je kalendářní rok, do něhož spadá Základní datum

„z“ je kalendářní rok, do něhož spadá některá z následujících skutečností rozhodných pro ocenění prací uvedených v Pod-článku 12.3 pod-odstavci (d): (i) okamžik zpracování návrhu Zhotovitele nebo (ii) den zahájení provádění položky na základě pokynu Správce stavby podle Pod-článku 13.1 [Právo na Variaci] k provedení těchto prací ve smyslu § 222 ZZVZ v případech, jestliže by byla narušena plynulost výstavby, nebo hrozil vznik škody, podle toho, co nastane dříve

Žádná úprava nebude použita pro práce Vyúčtované v kalendářním roce, v němž bude násobitel úpravy (Pnz, Pnd) v intervalu 0,99 až 1,01 (se zaokrouhlením na 4 desetinná místa).“

13.9

Upřesňování projektové dokumentace pro provedení stavby

Za Pod-článek 13.8 se vkládá nový Pod-článek 13.9 následujícího znění:

„Změny v množství jednotlivých položek vznikající v důsledku pouhého upřesňování projektové dokumentace pro provedení stavby zpracováním projektové dokumentace pro provádění stavby, nebo odrážející zjištěný skutečný stav na Staveništi rozdílný oproti stavu předpokládanému v projektové dokumentaci pro provedení stavby nejsou Variací, ani provedením nové položky oproti položkám uvedeným v Soupisu prací.“

14 Smluvní cena a platební podmínky

14.1

Smluvní cena

V Pod-článku 14.1 se odstraňuje pod-odstavec (d) a nahrazuje tímto textem:

- (d) „Není-li v Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících Smlouvu stanoveno jinak, platí, že Zhotovitel ocenil všechny položky tak, že již zahrnují náklady na pořízení všech Dokumentů zhotovitele a Zhotovitel tedy nemá na úhradu nákladů spojených s pořízením této dokumentace nad rámec ceny položek oceněných v Soupisu prací žádný nárok.“

14.2

Zálohová platba

Text Pod-článek 14.2 se odstraňuje a nahrazuje tímto ustanovením:

„Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohovou platbu. Výše zálohové platby, použité měny, splatnost a ostatní podmínky zálohové platby jsou stanoveny v Příloze k nabídce. Podmínkou poskytnutí zálohové platby je předložení žádosti Zhotovitele o poskytnutí zálohové platby a předložení Bankovní záruky za zálohu Zhotovitelem Objednateli v minimální výši požadované zálohové platby s tím, že:

- Bankovní záruka za zálohu musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli.
- Bankovní záruka musí být vystavená jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle Pod-článku 1.1.4.14 [Bankovní záruka] se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného.
- Originál Bankovní záruky za zálohu musí být Objednateli doručen před realizací převodu zálohové platby Zhotoviteli.
- Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za zálohu bude platná a vymahatelná po dobu o 60 dní delší, než je požadovaná doba pro poskytnutí zálohové platby.
- Nebude-li zálohová platba zúčtována v plné výši v době, na kterou byla zálohová platba požadována a vyplacena, vrátí Zhotovitel Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby za podmínek uvedených v Příloze k nabídce.
- V případě, kdy Zhotovitel nevrátí Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby v souladu s podmínkami uvedenými v Příloze k nabídce, může Objednatel uplatnit nárok z Bankovní záruky za zálohu na dosud nezúčtovanou částku.
- Objednatel musí Bankovní záruku za zálohu vrátit Zhotoviteli:
 - do 30 dnů ode dne doručení posledního daňového dokladu v případě kdy byla zálohová platba zúčtována v plné výši, nebo
 - do 30 dnů ode dne obdržení částky ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby od Zhotovitele nebo
 - do 30 dnů poté, co došlo k plnění z Bankovní záruky za zálohu bankou.

Pokud zálohová platba není v Příloze k nabídce uvedena, tento Pod-článek se nepoužije.“

14.3

Žádost o potvrzení průběžné platby

V prvním odstavci v první větě Pod-článku 14.3 se text: „šest kopií“ nahrazuje textem: „ve třech tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě.“

Na konci první věty prvního odstavce Pod-článku 14.3 se odstraňují slova „, které musí obsahovat zprávu o postupu prací během tohoto měsíce v souladu s Pod-článkem 4.21 [Zprávy o postupu prací]“ a nahrazují se tečkou.

Na konec prvního odstavce se přidává text následujícího znění:

„Veškerá korespondence týkající se plateb, včetně faktur, Potvrzení průběžných a závěrečných plateb bude Zhotovitelem předávána na Formulářích předepsaných Objednatelem. Zhotovitel je povinen Správci stavby předat Vyúčtování rovněž v elektronické podobě ve formátu *.xml na kompaktním disku CD-R.“

Pod-odstavec (c) se odstraňuje bez náhrady.

V pod-odstavci (g) se mezi slova „Potvrzeních platby“ vkládá slovo „průběžné“.

Na konec Pod-článku 14.3 se přidává text následujícího znění:

„Jestliže jsou jednotlivé "Všeobecné položky Soupisu prací, tj. položky skupiny stavebních děl - Všeobecný objekt“ oceněny v Soupisu prací paušální cenou za celou položku a jestliže není v Soupisu prací výslovně stanoveno jinak (v kterémžto případě je daná Všeobecná položka splatná v okamžiku uvedeném v Soupisu prací), je Zhotovitel povinen tyto položky zahrnout pouze a výhradně do Vyúčtování vyhotovovaných bezprostředně po ukončení každého kalendářního čtvrtletí (tedy do Vyúčtování vyhotovovaných bezprostředně po uplynutí měsíců března, června, září a prosince), které skončilo před uplynutím Doby pro dokončení stanovené ve Smlouvě ke dni jejího uzavření. Tyto položky Zhotovitel v příslušném Vyúčtování ocení částkou vypočítanou jako podíl (i) celkové ceny příslušné položky uvedené v Soupisu prací a (ii) celkového počtu kalendářních čtvrtletí v období od zahájení prací do uplynutí Doby pro dokončení stanovené ve Smlouvě ke dni jejího uzavření.“

14.6

Vydání potvrzení průběžné platby

Na konec prvního odstavce Pod-článku 14.6 se přidává text:

„V případě Potvrzení průběžné platby, které je posledním Potvrzením průběžné platby před převzetím Díla, Sekce nebo jiné části Díla Objednatelem ve smyslu Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekce] a Pod-článku 10.2 [Převzetí části díla], je Správce stavby povinen vydat Potvrzení průběžné platby nejpozději v den převzetí Díla, Sekce nebo části Díla Objednatelem.“

Za první odstavec Pod-článku 14.6 se vkládá následující text:

„Jestliže některé údaje uvedené ve Vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podkladových dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost spolu s důvody oznámit Zhotoviteli do 14 dní od obdržení Vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k Vyúčtování nepřihlíží; a
- (ii) Zhotovitel musí předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu nové Vyúčtování spolu se všemi podkladovými dokumenty, které bude v souladu se Smlouvou. Správce stavby následně musí vydat Objednateli Potvrzení průběžné platby, v němž je stanovena výše průběžné platby, kterou Objednatel na základě Vyúčtování uhradí Zhotoviteli.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení Vyúčtování, které Správce stavby potvrdí vydáním Potvrzení průběžné platby. Daňový doklad (Fakturu) k průběžné platbě vystaví Zhotovitel až po odsouhlasení Vyúčtování a vydání Potvrzení průběžné platby Správcem stavby.“

Za třetí odstavec Pod-článku 14.6 se vkládá následující text:

„Když Zhotovitel

- (c) je v prodlení s udržováním v platnosti Bankovní záruky za provedení Díla podle Pod-článku 4.2 [Zajištění splnění smlouvy],
- (d) přes pokyn Správce stavby ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci],

- (e) nepředloží na základě pokynu Správce stavby ve stanoveném termínu aktualizovaný harmonogram podle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*],
- (f) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 18 [*Pojištění*],

může být v případě porušení každé uvedené povinnosti zadržena částka ve výši podle Přílohy k nabídce, a to opakovaně z kterékoli Průběžné platby až do doby splnění dané povinnosti.

Strany se dohodly, že maximální celková výše zadržení plateb za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze k nabídce.”

14.7

Platba

Pod-odstavce (a) až (c) Pod-článku 14.7 se odstraňují a nahrazují se následujícím textem:

- „(a) bez náhrady odstraněno;
- (b) částku potvrzenou v každém Potvrzení průběžné platby do 30 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, vystavená na základě Potvrzení průběžné platby a v souladu Právními předpisy;
- (c) částku potvrzenou v Potvrzení závěrečné platby do 60 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, vystavená na základě Potvrzení závěrečné platby a v souladu s Právními předpisy.”

Za Pod-odstavec (c) Pod-článku 14.7 se vkládá následující text:

„Lhůty uvedené v předchozím odstavci počínají běžet dnem prokazatelného doručení dokladů Zhotovitelem Správci stavby. Případné lhůty splatnosti uvedené Zhotovitelem na dokladech, jejichž běh počíná před datem doručení Správci stavby a končí před uplynutím lhůt uvedených v předchozím odstavci, jsou považovány za orientační a nelze je použít jako podklad pro výpočet částek, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 14.8 [*Zpožděná platba*].

Jestliže některé údaje uvedené ve Faktuře nebo v podpůrných dokumentech předložených společně s fakturou (přílohách) nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost spolu s důvody oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu nejpozději však do 30 dnů po obdržení Faktury. Současně s oznámením podle předchozí věty musí Správce stavby Fakturu spolu s podpůrnými dokumenty předloženými společně s fakturou (přílohami) Zhotoviteli vrátit. Zhotovitel musí předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu novou Fakturu spolu se všemi podpůrnými dokumenty (přílohami), které budou v souladu se Smlouvou. V případě oprávněného vrácení a nového předložení Faktury podle tohoto odstavce platí, že lhůty uvedené v tomto Pod-článku počínají běžet okamžikem doručení nové Faktury Zhotovitele Správci stavby.

Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou Smlouvy. Žádost musí být písemná a může být doručena pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.“

Na konec Pod-článku 14.7 se přidává následující text:

„Zhotovitel bere na vědomí a uznává, že doba splatnosti v délce 60 dnů (u fakturace dle pod-odstavce (a) a (c) tohoto Pod-článku) podle tohoto Článku 14 [*Smluvní cena a platební podmínky*], je odůvodněna povahou závazku, kdy

- (i) předmětem Smlouvy je provedení komplexního a rozsáhlého Díla,
- (ii) platby za provedené práce jsou čerpány z veřejných prostředků, u nichž existuje zvýšená míra požadavku na prověření správnosti a oprávněnosti jejich vynaložení, s čímž je spojen delší a složitější administrativní proces jejich schvalování,
- (iii) před úhradou je nutné ověřit, že všechny vyúčtované práce byly provedeny řádně a kvalitně a v rozsahu odpovídajícím Smlouvě (včetně projektové dokumentace) a příslušné faktuře, a součástí Vyúčtování je obvykle velké množství položek.

Částka je zaplacená odepsáním příslušné peněžní částky z bankovního účtu Objednatele.

Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu § 1984 občanského zákoníku.“

14.8

Zpožděná platba

První a druhý odstavec Pod-článku 14.8 se odstraňují a nahrazují se tímto textem:

„Jestliže Zhotovitel neobdrží platbu v souladu s Pod-článkem 14.7 [Platba], je Zhotovitel oprávněn k úhradě úroku z prodlení ve výši podle Právních předpisů. Zhotovitel je oprávněn k úhradě úroku z prodlení podle předchozí věty pouze za platby, jejichž úhrada Objednatel proběhla po uplynutí lhůt uvedených v Pod-článku 14.7 [Platba] prodložených o 15 dnů.“

14.9

Platba zádržného

Pod-článek 14.9 se odstraňuje bez náhrady

14.10

Vyúčtování při dokončení

První věta Pod-článku 14.10 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Do 35 dnů po obdržení Potvrzení o převzetí části Díla, musí Zhotovitel Správci stavby předložit ve třech tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě Vyúčtování při dokončení s podkladovými dokumenty, v souladu s Pod-článkem 14.3 [Žádost o potvrzení průběžné platby], které znázorňuje:

14.11

Žádost o potvrzení závěrečné platby

Text Pod-článku 14.11 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„Do 35 dnů po obdržení Potvrzení o převzetí Díla, musí Zhotovitel Správci stavby předložit ve třech tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě Závěrečné vyúčtování s podkladovými dokumenty, které znázorňuje:

- (a) hodnotu veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou a
- (b) jakékoli další obnosy, o kterých se Zhotovitel domnívá, že mu budou náležet podle Smlouvy nebo jinak.

Jestliže některé údaje uvedené v Závěrečném vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podkladových dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost oznámit spolu s důvody Zhotoviteli do 28 dní od obdržení Závěrečného vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k Závěrečnému vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel musí předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu nové Závěrečné vyúčtování spolu se všemi podkladovými dokumenty, které bude v souladu s touto Smlouvou. Správce stavby následně musí vydat podle Pod-článku 14.13 [Žádost o potvrzení průběžné platby] Objednateli Potvrzení závěrečné platby.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení Závěrečného vyúčtování, které Správce stavby potvrdí vydáním Potvrzení závěrečné platby. Daňový doklad (Fakturu) k závěrečné platbě vystaví Zhotovitel až po odsouhlasení Závěrečného vyúčtování a vydání Potvrzení závěrečné platby Správcem stavby.

Jestliže však po diskuzích mezi Správcem stavby a Zhotovitelem a jakýchkoli dohodnutých změnách návrhu Závěrečného vyúčtování vyjde najevo, že existuje spor, musí Správce stavby doručit Objednateli (s kopií Zhotoviteli) Potvrzení průběžné platby na dohodnuté části návrhu závěrečného vyúčtování. Poté co je spor konečným způsobem vyřešený podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení], musí Zhotovitel připravit a Objednateli předložit (s kopií Správci stavby) Závěrečné vyúčtování.“

14.14

Skončení odpovědnosti objednatel

První odstavec Pod-článku 14.14 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Objednatel není odpovědný Zhotoviteli za žádnou záležitost nebo věc podle nebo v souvislosti se Smlouvou nebo prováděním Díla s výjimkou případů (a v takovém rozsahu), kdy Zhotovitel

výslovně zahrnul za tímto účelem částku do Závěrečného vyúčtování; Objednatel však není odpovědný za záležitosti a věci, které se vyskytly po vydání Potvrzení o převzetí Díla.”

15 Ukončení smlouvy objednatelem

15.2

Odstoupení objednatelem

Pod-odstavec (e) se odstraňuje a nahrazuje se textem

- (e) je-li rozhodnuto o jeho úpadku, o vstupu do likvidace, popřípadě dojde k jakémukoli úkonu nebo události, které mají (podle příslušných Právních předpisů) podobný účinek jako jakýkoli z těchto úkonů nebo událostí, nebo”

Za pod-odstavec (f) se vkládá následující text:

- (g) nedodrží podmínky stanovené v Zadávací dokumentaci nebo v kvalifikační dokumentaci zakázky na provedení Díla ani po uplynutí dodatečně přiměřené lhůty, která mu byla stanovena Objednatelem ke splnění příslušných podmínek;
- (h) v zadávacím řízení na zadání zakázky na provedení Díla uvedl ve své Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek daného zadávacího řízení,
- (i) nepostupuje v souladu s Pod-článkem 4.4 [Podzhotovitelé];
- (j) za podmínek stanovených Právními předpisy;
- (k) nepostupuje v souladu s Článkem 11 [Odpovědnost za vady] a neodstraní řádně a včas takovou vadu Díla, která zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla, Sekce nebo jiné části Díla nebo podstatně ztěžuje jeho užívání; a
- (l) nepředloží do Data zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou Právními předpisy, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

15.3

Ocenění k datu odstoupení

V Pod-článku 15.3 se ruší text „určil hodnotu Díla“ a nahrazuje se textem:

„určil hodnotu částí Díla již provedených v souladu se Smlouvou,

15.4

Platba po odstoupení

Na konec Pod-článku 15.4 se doplňuje se nový odstavec:

„V rámci zůstatku má Zhotovitel právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených Nákladů vzniklých mu ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy. Seznam prokazatelných Nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel podle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen Správcem stavby.

Právo na úhradu Nákladů uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.

15.5

Oprávnění objednatele vypovědět smlouvu

Na konec Pod-článku 15.5 se přidává následující text:

„V případě, že Objednatel, aniž by Správce stavby dosud oznámil Zhotoviteli Datum zahájení prací podle Pod-článku 8.1 [Zahájení prací], Zhotoviteli oznámí, že vypovídá Smlouvu z důvodu, že

- (a) nebylo schváleno financování provedení Díla z prostředků, z nichž bylo financování předpokládáno v zadávací dokumentaci nebo v oznámení o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na provedení Díla; nebo

- (b) financování provedení Díla z prostředků, z nichž bylo financování předpokládáno v zadávací dokumentaci nebo oznámení o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na provedení Díla, je podmíněno splněním podmínek, které by znamenaly podstatnou změnu Díla;

nenáleží Zhotoviteli kompenzace Nákladů ani náhrada škody včetně ušlého zisku, ani jiné nároky peněžitého či jiného charakteru.”

16 Přerušení a ukončení smlouvy zhotovitelem

16.2

Odstoupení zhotovitelem

Pod-odstavec (g) se nahrazuje tímto zněním:

„ruší se bez náhrady“

Za pod-odstavce (g) se vkládá nový pod-odstavec (h) následujícího znění:

„(h) Datum zahájení prací ve smyslu Pod-článku 8.1 [*Zahájení prací na díle*] nebude oznámeno ve lhůtě 12 kalendářních měsíců, přičemž počátkem lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po dni nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.“

Druhá věta předposledního odstavce Pod-článku 16.2 se mění následovně:

„V případě Pod-odstavců (f) a (h) však může Zhotovitel oznámením od Smlouvy odstoupit ihned.“

16.3

Skončení prací a odklizení vybavení zhotovitele

V Pod-článku 16.3 se za Pod-odstavec (c) se vkládá nový pod-odstavec (d):

- (d) „vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal, včetně nezabudovaného **vyzískaného materiálu**.“

17 Riziko a odpovědnost

17.1

Odškodnění

V prvním odstavci v Pod-článku 17.1, Pod-odstavec (b), podpísmeno (ii) se na konci podpísmene (ii) tečka nahrazuje čárkou a vkládá se nové podpísmeno (iii), které zní:

„(iii) odpovídá částkám, které budou Objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za Zhotoviteli přičitatelné porušení právních povinností nebo finančním částkám, které na Objednateli uplatnila jakákoli třetí osoba za Zhotoviteli přičitatelné porušení právních povinností, a to zejména ale nikoliv výlučně škodu, která vznikla provozovateli drážní dopravy v důsledku zpoždění vlaků, které bylo způsobeno porušením povinností Zhotovitele při provádění Díla.“

Na konci posledního odstavce Pod-článku 17.1 se bez náhrady odstraňují slova:

„a (2) záležitostmi, které mohou být vyloučeny z pojistného krytí tak, jak je popsáno v Pod-odstavcích (d) (i), (ii) a (iii) Pod-článku 18.3 [*Pojištění pro případ úrazu osob a škod na majetku*]“.

V textu posledního odstavce Pod-článku 17.1 se odstraňuje „(1)“.

17.2

Péče zhotovitele o dílo

V prvním odstavci Pod-článku 17.2 se bez náhrady odstraňují slova v obou závorkách: „(nebo se má za to, že je vydáno podle Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekcí*]“ a „(nebo se má za to, že je vydáno)“.

17.3

Rizika objednatel

V pod-odstavci (g) Pod-článku 17.3 se na konci odstraňuje písmeno „a“ a nahrazuje se čárkou.

V pod-odstavci (h) se na konci odstraňuje tečka a nahrazuje se písmenem „a“.

Za pod-odstavec (h) se vkládá nový pod-odstavec (i):

„(i) ztráty a škody v důsledku veřejného provozu během Předčasného užívání podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání].“

Na konec odstavce Pod-článku 17.3 se vkládá následující ustanovení:

„Výše uvedené skutečnosti se za rizika Objednatel považují pouze v případě, že nastanou v České republice a budou mít bezprostřední vliv na provádění Díla nebo s ním budou jinak souviset; to neplatí pro případ uvedený v pod-odstavci (g) tohoto Pod-článku.“

17.5

Práva průmyslového a jiného duševního vlastnictví

Před první odstavce Pod-článku 17.5 se vkládá následující ustanovení:

„17.5.1 Zhotovitel musí zajistit zachování plného rozsahu práv z duševního vlastnictví podle Smlouvy v případě, že dojde ke změně vlastníka Díla zhotoveného na základě Smlouvy. V případě, že by pro třetí osobu, jež se v budoucnosti stane majitelem Díla, nebylo z jakéhokoli důvodu možné se domáhat práv podle předchozí věty, zavazuje se Zhotovitel kdykoliv na vyzvání této osoby v době, po kterou bude trvat ochrana práv z duševního vlastnictví, uzavřít s touto osobou (majitelem či provozovatelem Díla) licenční smlouvu za podmínek shodných s podmínkami licence udělené Objednateli.“

17.5.2 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout a tímto poskytuje Objednateli bezúplatně nevýhradní právo (licenci) využívat v rámci používání a provozu Díla příslušný vynález chráněný patentem, a to ve vztahu ke všem vynálezům, které jsou uvedeny ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, a které jsou chráněny patentem podle příslušných ustanovení Právních předpisů nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany podle zahraničních právních řádů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent. Uvedená licence zahrnuje také právo Objednatel zajistit vlastními silami nebo prostřednictvím třetích osob zhotovení anebo opravy či úpravy Díla a všech jeho částí využívajících příslušné patentované zařízení nebo příslušný výrobní postup, který je předmětem patentu, v případě, že (i) dojde k odstoupení od Smlouvy o dílo; (ii) Zhotovitel se ocitne v úpadku; (iii) ve stanovené lhůtě, jinak v době přiměřené neodstraní řádně jakoukoliv vadu Díla, k jejímuž odstranění je podle Smlouvy povinen nebo (iv) Objednatel začne v souladu se Smlouvou užívat Dílo. V případě uvedeném v předcházející větě je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám, jež využije ke zhotovení nebo opravám Díla, veškeré podklady a informace nezbytné ke zhotovení anebo opravám Díla a týkající se příslušného zařízení nebo příslušného výrobního postupu, který je předmětem patentu. Uvedená licence se uděluje na celou dobu, po kterou bude trvat ochrana práv Zhotovitele na základě patentu, a nelze ji jednostranně vypovědět. Uvedená licence se uděluje pro celé území České republiky.

17.5.3 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout a poskytuje Objednateli bezúplatně nevýhradní právo (licenci) také ve vztahu ke všem technickým řešením a vzhledu výrobku, výrobků či věcem, které jsou uvedeny ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, a které jsou chráněny užitným vzorem ve smyslu příslušných Právních předpisů chránících užité vzory nebo průmyslovým vzorem ve smyslu příslušných Právních předpisů chránících průmyslové vzory nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany podle zahraničních právních řádů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany.

17.5.4 Zhotovitel prohlašuje, že ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, uvedl správný, pravdivý a úplný výčet vynálezů, zařízení, výrobků či věcí, které jsou předmětem právní ochrany podle Smlouvy a jejichž výkon je nezbytný pro užívání či jakéhokoli jiné nakládání

s (i) technologickými procesy a (ii) zařízeními či jejich součástmi, které jsou součástí Zhotovitelem použitého technického a technologického řešení Díla a které (ani funkční ekvivalenty těchto zařízení či jejich součástí) nelze za běžných podmínek pořídit na trhu od subjektů nezávislých na Zhotoviteli.

- 17.5.5 Smluvní Strany se dohodly, že v případě vadného či zatíženého práva z duševního vlastnictví se bude výše škody rovnat obvyklé ceně tohoto práva. K výši škody podle předcházející věty bude připočten také ušlý zisk a skutečně a účelně vynaložené náklady, včetně náhrady škody, která Objednateli vznikne plněním požadavku třetích osob za neoprávněné využívání práv podle odst. 17.5.2, 17.5.3, 17.5.4.”

První odstavec Pod-článku 17.5 se označuje číslem: „17.5.6”.

Čtvrtý odstavec Pod-článku 17.5 (nyní 17.5.6) zní:

„Zhotovitel musí Objednatele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě jakéhokoli nároku ve smyslu tohoto článku, který vyplývá ze Smlouvy.”

17.6

Omezení odpovědnosti

Ve druhém odstavci Pod-článku 17.6 [Omezení odpovědnosti] se za slova Pod-článku 4.20 [Vybavení objednatel a objednatel volně poskytovaný materiál] vkládají slova „Pod-článku 4.30 [Výluky]”.

Pojištění

18.1

Obecné požadavky na pojištění

Text Pod-článku 18.1 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel i Objednatel mají právo uzavírat pojistné smlouvy (pro takto uzavřené pojistné smlouvy je pak příslušná Strana dále pojišťující Stranou) dle ujednání Pod-článků níže.

Jestliže se požaduje, aby pojistná smlouva odškodňovala společně pojištěné, musí krytí platit pro každého pojištěného zvlášť, jako by byla vydána samostatná pojistka pro každého ze společně pojištěných. Jestliže pojistná smlouva odškodňuje kromě Zhotovitele či Objednatele také dodatečně společně pojištěné (zejména Podzhotovitelé Zhotovitele), pak (i) tyto dodateční společně pojištěné nesmí být oprávněni obdržet platby přímo od pojistitele nebo mít jakýkoli jiný přímý styk s pojistitelem a (ii) pojišťující Strana musí požadovat, aby dodateční společně pojištěné postupovali v souladu s podmínkami stanovenými v pojistné smlouvě.

Zhotovitel jako pojišťující Strana musí na vyžádání Objednatele bez zbytečného prodlení, předložit Objednateli:

- (a) důkaz, že pojištění, která měl sjednat a která jsou popsána v tomto Článku, jsou v platnosti a
- (b) kopie příslušných pojistných smluv.

Bude-li to Objednatel požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit pojistné smlouvy uzavřené dle Pod-článků níže pojišťovacímu makléři určenému Objednatel.

Jestliže Zhotovitel jako pojišťující Strana neuzavře anebo nedrží v platnosti jakékoli z pojištění, které má podle Smlouvy uzavřít nebo udržovat, nebo nepředloží uspokojivý důkaz a kopie pojistných smluv v souladu s ujednáními tohoto Článku a jeho Pod-článků, nebo neposkytne součinnost vedoucí k naplnění záměru dostatečné pojistné ochrany Objednatele (v návaznosti na odborné posouzení věcného rozsahu předložených pojistných smluv) dle tohoto Článku a jeho Pod-článků, může Objednatel (podle své volby a aniž by byla dotčena jakákoli práva nebo opravné prostředky) uzavřít pojištění na příslušné dodatečné pojistné krytí a platit patřičné pojistné. Zhotovitel musí zaplatit částku v hodnotě tohoto pojistného Objednateli.“

**Pojištění díla
a vybavení zhotovitele**

Text Pod-článku 18.2 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk“ (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či poškození) Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, Materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze k nabídce.

Toto stavebně montážní pojištění na hodnotu Díla uzavře Zhotovitel v následujícím rozsahu:

pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all-risks)

- pojištění odpovědnosti Zhotovitele během záručního období min. 24 měsíců
- pojištění rizika projektanta (vadný projekt a konstrukce)
- pojištění rizika výrobce (výrobní vada)
- pojištění okolního majetku
- pojištění převzatého majetku od Objednatele,
- pojištění nákladů na demolice, vyklizení a odvoz sutí
- pojištění křížové odpovědnosti zhotovitele, jeho podzhotovitelů a osob tvořících se Zhotovitelem koncern, podílejících se na zhotovení Díla,
- pojištěnými podle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel, Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném díle a osoby tvořící se Zhotovitelem koncern, podílející se na zhotovení Díla,
- maximální spoluúčast ve výši 10 % Smluvní ceny, ne však vyšší než 1 mil. Kč.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí Díla Objednatelem. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojistného plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části Díla v určitém časovém termínu, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky podle tohoto článku a

- (a) že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen Objednatel, nebo
- (b) že pojistné plnění, vztahující se k budovanému Dílu, bude ve prospěch Objednatele vinkulováno.

Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je Zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude Objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost Objednatele a aniž by byl vyžadován jakýkoliv souhlas Zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti podle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy Zhotovitelem.

Kdykoli to Objednatel bude požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy Objednatelem a/nebo pojišťovacím makléřem určeným Objednatelem. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistné- ho a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.“

**Pojištění pro případ úrazu
osob a škod na majetku**

Text Pod-článku 18.3 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel je povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s realizací díla v důsledku činnosti zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit

škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Celkový limit pojistného plnění pro tato jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok, a to nad rámec případné spoluúčasti.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadami Dokumentů zhotovitele.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé podle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Podzhotovitelé Zhotovitele a osoby tvořící se Zhotovitelem koncern, podílející se na zhotovení Díla, budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění včetně křížové odpovědnosti. V případě, že spolupojištění Podzhotovitelů nebo/a osob tvořící se Zhotovitelem koncern, podílející se na zhotovení Díla, nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby Podzhotovitelé a osoby tvořící se Zhotovitelem koncern, podílející se na zhotovení Díla, splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

Bude-li to Objednatel požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy pojišťovacímu makléři určenému Objednatелеm.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli."

18.4

Pojištění personálu
zhotovitele

Pod-článek 18.4 je odstraněn bez náhrady

Vyšší moc

19.1

Definice vyšší moci

Na konci pod-odstavce (v) druhého odstavce Pod-článku 19.1 se tečka nahrazuje čárkou.

Za pod-odstavec (v) se vkládá nový pod-odstavec (vi) následujícího znění:

„(vi) zrušení stavebního povolení příslušným orgánem po podpisu Smlouvy o dílo.“

19.2

Oznámení o vyšší moci

Třetí odstavec Pod-článku 19.2 se doplňuje textem: „kromě doby splatnosti povinné částky“.

19.4

Důsledky vyšší moci

V Pod-článku 19.4 se ruší pododstavec (b) a nahrazuje se textem:

Zhotovitel má nárok na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených Nákladů v souvislosti s pracemi, které byly provedeny do dne podání oznámení podle Pod-článku 19.2 [Oznámení o vyšší moci].

19.6

Dobrovolné odstoupení,
platba a osvobození
z plnění

Na konec Pod-článku 19.6 se přidává nový text ve znění:

„Výsledná částka, která má být Zhotoviteli zaplacená podle tohoto Pod-článku 19.6 [Dobrovolné odstoupení, platba a osvobození z plnění] nesmí v souhrnu překročit Přijatou smluvní částku.“

20 Claimy, spory a rozhodčí řízení

20.1

Claimy zhotovitele

V Pod-článku 20.1 se odstraňuje druhý odstavec a nahrazuje se tímto zněním:

„V oznámení podle předchozího odstavce musí Zhotovitel uvést jednotlivé druhy nároků, které oznamuje, a to vždy s uvedením ustanovení Smlouvy, podle něhož mu každý z oznamovaných nároků měl vzniknout.“

Dodržení postupu podle předchozích dvou odstavců tohoto Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] je podmínkou vzniku nároku na prodloužení Doby dokončení a jakéhokoliv nároku na dodatečnou platbu.“

Za pátý (nově šestý) odstavec Pod-článku 20.1 vkládá další text:

„Nevyplyvá-li claim ve smyslu tohoto Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] z události nebo okolnosti, která má přetrvávající vliv, platí, že jakékoli nároky uplatněné v oznámení claimu jsou úplné a Zhotovitel nemá nárok na jakékoli následné rozšíření těchto nároků, které by znamenalo, že na základě claimu má být, ve srovnání s původním oznámením, prodloužena Doba pro dokončení o delší časový úsek nebo že má být poskytnuta jakákoli platba ve vyšším rozsahu nebo že má být poskytnuta dosud nepožadovaná platba.“

Za sedmý (nyní devátý) odstavec Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] se vkládá následující odstavec:

„Jestliže Správce stavby stanoveným způsobem neodpoví v době definované v tomto Pod-článku, jakákoli ze Stran může považovat tento claim za odmítnutý Správcem stavby a jakákoli ze Stran může postoupit spor k rozhodnutí podle ustanovení Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] způsobem definovaným v Příloze k nabídce.“

Za Pod-článek 20.1 se vkládá nový text

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ: Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze k nabídce.

ROZHODOVÁNÍ SPORŮ - VARIANTA A.“

20.5

Smírné narovnání

Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„V případě, že bylo podáno oznámení o nesouhlasu podle výše uvedeného Pod-článku 20.4 [*Získání rozhodnutí rady pro rozhodování sporů*], musí se obě Strany pokusit před zahájením řízení před obecným soudem narovnat spor smírně. Avšak nedomluví-li se obě Strany jinak, řízení před obecným soudem může být zahájeno v padesátý šestý den (nebo kdykoli po tomto dnu) po dnu, ve kterém bylo podáno oznámení o nesouhlasu i tehdy, když nebyl učiněn pokus o smírné narovnání.“

20.6

Rozhodčí řízení

Pod-článek 20.6 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:

„20.6 Řízení před obecným soudem

Jestliže nedošlo ke smírnému narovnání, musí být jakýkoli spor, pro který se rozhodnutí DAB (je-li nějaké) nestalo konečným a závazným, s konečnou platností vyřešen před obecnými soudy České republiky.“

20.7

Nesplnění rozhodnutí rady pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.7 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

20.8

Uplynutí funkčního
období rady
pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.8 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

Za Pod-článek 20.8 se vkládá nový text

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ - VARIANTA B.“

20.2

Jmenování rady
pro řešení sporů

Pod-článek 20.2 se odstraňuje bez náhrady.

20.3

Neschopnost se
dohodnout při jmenování
rady pro řešení sporů

Pod-článek 20.3 se odstraňuje bez náhrady.

20.4

Získání rozhodnutí rady
pro rozhodování sporů

Pod-článek 20.4 se odstraňuje bez náhrady.

20.5

Smírné narovnání

Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:

„20.5 Rozhodování sporů

Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, budou s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“

20.6

Rozhodčí řízení

Pod-článek 20.6 se odstraňuje bez náhrady.

20.7

Nesplnění rozhodnutí rady
pro řešení sporů

Pod-článek 20.7 se odstraňuje bez náhrady.

20.8

Uplynutí funkčního období
rady pro rozhodování sporů

Pod-článek 20.8 se odstraňuje bez náhrady.

20.9

Použití ustanovení
občanského zákoníku

Přidává se nový Pod-článek 20.9 [Použití ustanovení občanského zákoníku] ve znění:

„Strany vylučují použití ustanovení § 1740 odst. 3, § 1764 až § 1766, § 1799 až § 1800, § 2586 až § 2635 (vyjma § 2629, odst. 2) občanského zákoníku. Zhotovitel se vzdává práva domáhat se zrušení Smlouvy ve smyslu ustanovení § 2000 odst. 1 občanského zákoníku. Strany se dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před žádným ustanovením zákona, a to ani před ustanoveními zákona, jež nemají donucující účinky.“



SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
Dlážděná 1003/7
11 00 Praha 1
www.szdc.cz



Technická specifikace

Všeobecné technické podmínky

Zhotovení stavby

VTP/R-F/11/20

Datum vydání: 6. 3. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Obsah

SEZNAM ZKRATEK	3
1. POJMY A DEFINICE	5
2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA	6
2.1 Práva a povinnosti TDS	6
3. STAVEBNÍ DENÍK	8
3.1 Typizovaný stavební deník	8
3.2 Záznamy ve Stavebním deníku	8
3.3 Vedení Stavebního deníku	9
4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	10
4.1 Předání a vyklizení staveniště	10
4.2 Užívání Staveniště	10
4.3 Zařízení Staveniště	12
5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ	14
5.1 Kontrola kvality prací	14
5.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál	15
5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro	16
6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	17
6.1 Všeobecně	17
6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť	17
6.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření	18
6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS	18
6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ..	19
6.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele	20
6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků	21
7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY	23
7.1 Provádění prací	23
7.2 Organizace výstavby a výluky	24
7.3 Technické požadavky	25
8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	25
8.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu	25
8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby	27
8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby	29
9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	30
9.1 Všeobecně	30
9.2 Hluk a vibrace	30
9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem	31
9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod	31
9.5 Odpady	31
10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	33
10.1 Všeobecně	33
10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty	33
11. POŽÁRNÍ OCHRANA	34
12. PRÁVNÍ PŘEDPISY	34
12.1 Všeobecně	34
12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	35
12.3 Platné obecně závazné evropské předpisy	37
12.4 Technické normy	37
12.5 Interní dokumenty a předpisy	38

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratek v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	Výškový systém baltský – po vyrovnání
ČD	České dráhy, a. s.
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DU	Definiční úsek (reálná část traťového úseku)
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
FKZ	Filtrační kompenzační zařízení
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GPK	Geometrická poloha koleje
GPS	Globální polohový systém
GŘ	Generální ředitel
GŘ SŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JŽM	Jednotná železniční mapa
KN	Katastr nemovitostí
KSUaTP	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
KZP	Kontrolní a zkušební plán
MD	Ministerstvo dopravy ČR
OTP	Obecně technické podmínky
OP	FIDIC Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015
OŘ	Oblastní ředitelství
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO	Protihluková opatření
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
RDS	Realizační dokumentace stavby
RÚIAN	Registr územní identifikace, adres a nemovitostí
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SD	Stavební deník
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
Smlouva	Smlouva o Dílo
SpS	Spínací stanice
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TDS	Technický dozor stavebníka (Investora, Objednatele)
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TNŽ	Technická norma železnic
TM	Trakční měnírna
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TT	Trakční transformovna

TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZOP	Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelům – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace („Zvláštní podmínky“)
ZP	Záměr projektu
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ZS	Zařízení staveniště
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽP	Životní prostředí
ZOV	Zásady organizace výstavby

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou přílohou č. 2 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby. VTP jsou součástí Technické specifikace ve smyslu Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace („Zvláštní podmínky“ a „ZOP“).
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (TKP), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **VTP a ZTP**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení stavby a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SŽ, obecně platných technických norem a Právních předpisů.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v ZOP a OP.
- 1.6 Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na jednotlivé Články a Pod-články ZOP použité v těchto VTP současně i odkazy na číselně shodně označené Články a Pod-články OP.
- 1.7 Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu Právních předpisů [1], pokud má být dle Smlouvy Stavba, případně některá Sekce, provedena na základě společného povolení.
- 1.8 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává dle Směrnic MD č. V-2/2012 [49] a jejíž zpracování a schválení je podmínkou pro zahájení navazující přípravy stavby.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je předprojektová dokumentace, která slouží k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a v členění a rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [65] (v příloze č. 1 „Přípravná dokumentace (PD)“, je pojem „Přípravná dokumentace“ nahrazen pojmem „Dokumentace pro územní řízení“).
- 1.10 **Dokumentace pro společné povolení** (DUSP) stavby dráhy je projektová dokumentace, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Jedná se o dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 [65] v nezbytném rozsahu. V případě, že na základě smluvního ujednání bude DUSP podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, musí být současně s DUSP zpracovávána i Projektová dokumentace pro provádění stavby (tzn. PDPS), mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS) uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) zákona č. 183/2006 Sb. [1] je projektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22] ve znění účinném do 30. 11. 2018, dle přílohy č. 4 a slouží pro vydání souhlasu stavebního úřadu s ohlášením stavby. V případě, že na základě smluvních ujednání bude DOS podkladem pro realizaci stavby, musí být současně s DOS zpracovávána i Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS),

mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.

- 1.12 **Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)** je projektová dokumentace, která se zpracovává dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22] ve znění účinném do 30. 11. 2018, v členění a rozsahu přílohy č. 5. Jedná se o projektovou dokumentaci v jednom stupni zahrnující jednak Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a jednak Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. U těchto částí stavby se předpokládá dopracování Projektové dokumentace pro provádění stavby ve stádiu realizace, (jedná se zejména o technologické části, které nelze zpracovat bez znalosti konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení). Dle Směrnice GR č. 11/2006 [65] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 2 Projekt - (P), kde je pojem „Projekt“ nahrazen pojmem „Dokumentace pro stavební povolení“. Je-li v Právních předpisech použit pojem „Projekt“, veškeré požadavky vztahované k Projektu se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Dokumentace pro stavební povolení.
- 1.13 **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22] ve znění účinném do 30. 11. 2018 dle přílohy č. 6. Jedná se o projektovou dokumentaci pro provádění stavby, které doplňuje a upřesňuje DOS nebo DSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Jedná se zejména o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby. Dle Směrnice GR č. 11/2006 [65] se jedná o stupeň dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 Dopracování projektového souhrnného řešení (DPSŘ), kde je pojem „Dopracování projektového souhrnného řešení“ nahrazen pojmem „Projektová dokumentace pro provádění stavby“. Je-li v Právních předpisech použit pojem „Dopracování projektového souhrnného řešení“, veškeré požadavky vztahované k dopracování projektového souhrnného řešení se uplatní v plném rozsahu i pro zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby.
- 1.14 **Realizační dokumentace stavby (RDS)** zahrnuje výrobně technickou dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavby pro vlastní potřebu v rozsahu dokumentace konstrukční, dílenské, montážní a dokumentace dodavatele mostních objektů. Náklady spojené se zpracováním realizační dokumentace budou uvedené v samostatné položce pouze u SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.15 **Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)**, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [28] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.16 Pojem **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí kompletní dokumentace stavby dle ve smyslu přílohy č. 5 a přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22] účinné do 30. 11. 2018 a dle Směrnice GR č. 11 [65], v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení / ohlášení stavby a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby.
- 1.17 Etapa je ucelená část Díla. Etapu lze považovat za Sekci, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.

2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

2.1 Práva a povinnosti TDS

- 2.1.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle

§ 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1], a dále výkon autorského dozoru dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1]. TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené v tomto článku 2 VTP nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle těchto VTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto VTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.

- 2.1.2 TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o Předčasném užívání části Díla nebo její části ve Zkušebním provozu.
- 2.1.3 TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. v souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 2.1.4 Správce stavby a TDS jsou oprávněni vstupovat na Staveniště a dodatečných prostor dle Pod-článku 4.23 [*Činnost zhotovitele na staveništi*] ZOP a dále jakýchkoliv jiných prostor, kde probíhají práce pro Dílo nebo je umístěno zařízení staveniště (zejm. montážní základna Zhotovitele, mostárny, sklady materiálu).
- 2.1.5 TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou, Technickými podmínkami, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla, Sekce nebo jiné části Díla.
- 2.1.6 TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Dokumentů zhotovitele (zejm. RS) zpracovaných Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.
- 2.1.7 TDS spolupracuje a kontroluje osoby pověřené výkonem Autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace.
- 2.1.8 TDS provádí odsouhlasení doplňků v Projektové dokumentaci, které nevyžadují změny Díla, nejsou Variacemi ve smyslu Pod-článku 13 [*Variace a úpravy*] ZOP, společně v koordinaci se zhotovitelem Projektové dokumentace a po odsouhlasení Autorským dozorem.
- 2.1.9 TDS kontroluje dodržování pokynů a plnění postupů podle Smlouvy, postupů schválených Správcem stavby nebo TDS a plnění KZP. Kontroluje výsledky Přejímacích zkoušek a Zkoušek po dokončení (jsou-li takové) a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 2.1.10 TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele v souladu se způsobem převzetí Díla stanoveným v Technické specifikaci, v ZOP a OP veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené Sekce, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Sekce nepřístupné.
- 2.1.11 TDS provádí kontrolu podrobného Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, věcného a finančního plnění, správnost a úplnost veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem podle ZOP, a to zejména Vyúčtování, Vyúčtování při dokončení a Závěrečného vyúčtování. v souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
- 2.1.12 V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.
- 2.1.13 TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).

- 2.1.14 TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při převzetí Díla nebo Sekce nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad a poškození.
- 2.1.15 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušeni prací podle tohoto odstavce 2.1.15 VTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] ZOP.

3. STAVEBNÍ DENÍK

3.1 Typizovaný stavební deník

- 3.1.1 Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo Předčasného užívání Díla nebo Sekce, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.
- 3.1.2 3.1.2 Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizované stavební deníky SŽ. Typizované stavební deníky jsou tyto:
- a) A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)
 - b) B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy
 - c) A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)
 - d) B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy
- 3.1.3 Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

3.2 Záznamy ve Stavebním deníku

- 3.2.1 Denní záznamy do Stavebního deníku Sekce nebo části Díla budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění Smlouvy, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.
- 3.2.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Sekce nebo SO a PS nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:
- a) Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
 - b) zahájení a ukončení výluk,
 - c) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

- d) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
 - e) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
 - f) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - g) výsledky činnosti koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - h) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 3.2.3 Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:
- zvláštní Výkresy, které dokumentují odchylky Projektové dokumentace a
 - schválený podrobný harmonogram dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP,
 - registr rizik.

3.3 Vedení Stavebního deníku

- 3.3.1 Centrální Stavební deník (viz 3.1.2 a) a b) těchto VTP) bude uložen na pracovišti člena Personálu zhotovitele pověřeného vedením stavby dle Smlouvy.
- 3.3.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.
- 3.3.3 Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatel a Zhotovitelem, Správce stavby, TDS, kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem Autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace, koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).
- 3.3.4 V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatel a státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z Právních předpisů.
- 3.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (viz 3.1.2 d) těchto VTP) do centrálního stavebního deníku (viz 3.1.2 b) těchto VTP) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.
- 3.3.6 Správce stavby provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 3.3.7 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Správce stavby k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Správci stavby, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Správce stavby s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.3.8 Jestliže člen Personálu zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Správce stavby, TDS, Autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na místě předem určeném a dohodnutém pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

- 3.3.9 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled Variací navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektové dokumentaci, k tomu oprávněné osoby z Personálu objednatele (zejména Správce stavby a TDS) a Zhotovitel.
- 3.3.10 Zhotovitel se zavazuje předat Správci stavby originál všech Stavebních deníků výměnou za jejich kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo Sekce a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Správce stavby Potvrzení o převzetí.

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 Předání a vyklizení staveniště

- 4.1.1 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP a není-li v harmonogramu takto stanovené, v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 OP, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.2 Objednatel se zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [63] a těchto VTP v kapitole 6.
- 4.1.3 Správce stavby nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v zadávací dokumentaci.
- 4.1.4 Správce stavby nebo TDS sepíše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou Stran. Každá Strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 4.1.5 Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 4.1.6 V případě financování (kofinancování) stavby z Evropských strukturálních a investičních fondů, bude „publicita“ (instalace informačních tabulí, inzerce a tiskové konference) zajišťována Objednatelem, pokud není určeno v ZTP jinak. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli za tímto účelem potřebnou součinnost, zejména zpřístupnit části Staveniště, kde mají být tabule instalovány. V ostatních případech zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu Pod-článku 4.1 [*Obecné povinnosti zhotovitele*] OP, u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.

4.2 Užívání Staveniště

- 4.2.1 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat části Staveniště a Vybavení zhotovitele pro práci Personálu objednatele dle Smlouvy. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení pro práci týmu Objednatel a prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu Díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení Staveniště.

- 4.2.2 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 4.2.3 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.2.4 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro členy Personálu zhotovitele uvedené ve Smlouvě jako oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je členem Personálu zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 2 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat jmenovitý seznam všech takto určených členů Personálu zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje tento seznam určených členů Personálu zhotovitele řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nově navrhované členy a informovat Správce stavby o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti [67].
- 4.2.5 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Podzhotovitelům uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k trvalému přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu Správce stavby nebo TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy Staveniště ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Správci stavby. Správce stavby je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.
- 4.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby Personál zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejíště“ [67], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejíšti nebo v blízkosti kolejí.
- 4.2.7 Povolane osoby budou tvořit výlučně členové Personálu zhotovitele a členové Personálu objednatele a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších dodavatelů Objednatele na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné správy, zejména stavebního úřadu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- 4.2.8 Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolane osoby nebudou mít přístup na Staveniště.
- 4.2.9 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoliv Technologické zařízení nebo významnější položka Vybavení zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu Věcí určených pro Dílo.
- 4.2.11 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou Vybavení zhotovitele a získá souhlasy a zaplatí veškeré Náklady spojené s jejich přepravou.
- 4.2.12 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.
- 4.2.13 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
- 4.2.14 Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou uvedeny v Projektové dokumentaci a v Technických podmínkách. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení

na přípojný body uvedené v dokumentaci si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb nad rámec Projektové dokumentace, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Smluvní ceny.

- 4.2.15 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatel poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení ZOP.
- 4.2.16 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého Vybavení zhotovitele nebo nespotřebovaného či jinak nevyužitého Materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a Dočasná díla.
- 4.2.17 Přístupové cesty ke Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich užívání v potřebném rozsahu.
- 4.2.18 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [33] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. v případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.2.19 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda je součástí této dokumentace též smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.
- 4.2.20 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

4.3 Zařízení Staveniště

- 4.3.1 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníku nebo jiné předem dohodnuté osobě. ZS se pro účely Smlouvy považuje za Věc určenou pro dílo.
- 4.3.2 Zhotovitel dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS jej projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], vyhlášky č. 268/2009 Sb. [34] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [35]. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na

základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.

- 4.3.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých subdodavatelů v souladu se zadávací dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9].
- 4.3.4 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [6].
- 4.3.5 Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
- 4.3.6 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektové dokumentaci jako dočasné záборы. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Stavenišť) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektové dokumentaci, zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 4.3.7 Zhotovitel je povinen projednat předem s vlastníky dočasné využívání nemovitostí pro ZS a přístupové cesty, potřebných k provedení Díla. Vyjádření vlastníků, nájemní či jiné smlouvy nebo smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části Projektové dokumentace. v případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní nebo jinou smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. v případě, že nájemní či jinou smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, uzavřou Strany dohodu o postoupení takové smlouvy z Objednatele na Zhotovitele anebo si Zhotovitel musí zajistit pro účely stavby jiné pozemky. Objednatel se zavazuje, že osloví druhou smluvní stranou s žádostí, aby tato udělila k postoupení svůj souhlas, pokud tento souhlas nebyl udělen předem. v případě uvedených smluvních vztahů je v Soupisu prací k ocenění, ve Všeobecném objektu, uvedena položka, která se vztahuje k zajištění smluvních vztahů k dočasným pozemkům a objektům. Tyto případy budou vždy konkrétně vyjmenovány v ZTP.
- 4.3.8 V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli, a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.
- 4.3.9 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektové dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vymezení těchto pozemků.

- 4.3.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

5.1 Kontrola kvality prací

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle případně Sekci předložit Správci stavby nebo TDS Kontrolní a zkušební plán ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [62].
- 5.1.2 Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušebního plánu. v případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušebního plánu přerušit provádění prací. v případě přerušení prací podle tohoto odstavce 5.1.2 VTP nemá zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] ZOP
- 5.1.3 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstraňování vady.
- 5.1.4 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 5.1.6 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v Nabídce zhotovitele, pokud byl součástí Zadávací dokumentace.
- 5.1.7 Správce stavby (TDS) je oprávněn podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:
- a) odstranění Věcí určených pro dílo, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými Věcmi určenými pro dílo,
 - b) odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud Věc určená pro dílo, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.
- Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví Správce stavby ve svém pokynu. Pokud Lhůtu Správce stavby v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.
- 5.1.8 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté Věci určené pro dílo nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Správce stavby nebo Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnuté Věci určené pro dílo za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatel při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- 5.1.9 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.
- 5.1.10 TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn

pokračovat v pracích na provádění Díla. O každém zakrytí prací bude proveden zápis včetně fotodokumentace. Jestliže bude TDS dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. v případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. v případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je TDS oprávněn nařídít na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.

- 5.1.11 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]. ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.

5.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že Věci určené pro dílo, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [46] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 [51], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.
- 5.2.2 Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SŽ, je možno v souladu s Právními předpisy vydaných Objednatelem (směrnice SŽDC č. 34 [70], č. 67 [71], Pokyn č. 10/2013 [72]) používat pouze Věci určené pro dílo schválené příslušnými odbory SŽ. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na www.szdc.cz.
- 5.2.3 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP [75], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 5.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [48]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravních nebo jiných obdobných drážních zařízeních, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DU a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. [15], nebo právním předpisem, který zákon č. 185/2001 Sb. nahrazuje. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
- 5.2.5 Pokud se v rámci Stavby odtěhuje více jak 5 tisíc tun kameniva, bude Zhotovitel toto kamenivo vyzískávané z kolejového lože recyklovat a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 5.2.6 V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou zahrnuté ve Smluvní ceně.

5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro

- 5.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 5.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

5.3.3 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):

a) Všeobecné základní podmínky:

- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- (iii) kontrola a nastavení ochranných řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

b) Ostatní specifické podmínky:

- (i) Kontrola Technologického zařízení:
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochranných, kontrola převodů a nastavení ochranných, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
- (vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

c) Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
- (ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
- (iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochranných, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

d) Předpokládá se provedení alespoň:

- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochranných pro každý vypínač SpS,

- (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
- (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

e) Kontroly a zkoušky TV:

- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.
- (ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [24], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektrodispečinku.

6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [11], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [41], zákonem č. 256/2013 Sb. [16], a vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23] a v souladu s provozně-technickými předpisy SŽ pro oblast geodézie [76][77].
- 6.1.2 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí ověření poloh a výšky všech předaných bodů ŽBP.
- 6.1.3 Bod primárního systému je bod určený polohově metodou GNSS, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- 6.1.4 Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]).
- 6.1.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]).

6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosítě

- 6.2.1 Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [88].
- 6.2.2 Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto VTP.
- 6.2.3 Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 6.2.4 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, vyjma bodů primárního systému, podle návrhu vytyčovací sítě z Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.

- 6.2.5 Plánované přeložení bodů primárního systému zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u bodu primárního systému k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným, musí být tato skutečnost neprodleně projednána se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.
- 6.2.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Správci stavby a ÚOZI objednatele.
- 6.2.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Projektové dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí odstavcem 6.2.6 těchto VTP. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.

6.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření

- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle Projektové dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 6.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).
- 6.3.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 6.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektové dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatelem.
- 6.3.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace Díla.

6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS

- 6.4.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 6.4.2 Přesnost, technické specifikace a požadavky na zaměření a zpracování výkresů stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, v platném znění [91].
- 6.4.3 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný Právní předpis vydaný Objednatelem - SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní

cesty [81] a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [82]. V případě převzetí měřené osy koleje z dokumentace PPK platí i Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje [93].

- 6.4.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb. [41]). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.4.5 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle Směrnice SŽDC č. 117 [83].
- 6.4.6 Součástí zaměření jednotlivých dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přílehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro následné zpracování geometrického plánu. Tato situace bude součástí výkresu podle odst. 6.5.4, písm. f)(v).
- 6.4.7 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních nebo v počtu dohodnutém s Objednatelem v listinné a elektronické podobě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od zadávací Projektové dokumentace.
- 6.4.8 Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 6.5.1 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 6.5.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 6.4.7 těchto VTP
- 6.5.3 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci 8.3.3 těchto VTP v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 6.5.4 těchto VTP.
- 6.5.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
 - a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
 - b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
 - c) Elaborát bodového pole
 - (i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [88] (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - (ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě dle odstavce 6.2.6 těchto VTP (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
 - d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - (i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického

zaměření skutečného provedení stavby, který bude doplněn o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje.

- (ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) v měřítku 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.
 - e) Výkresové soubory (ve formátu MicroStationu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_, PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - (i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - (ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy),
 - (iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - (iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
 - f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:
 - (i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - (ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - (iii) Seznamy souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt;
 - (iv) Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje),
 - (v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation *.dgn a *.pdf) včetně okótovaných detailů,
 - (vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
 - g) Geometrické plány
 - (i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - (ii) Geometrické plány a přílohy dle bodu 6.7.14 těchto VTP
 - h) Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf).
- 6.5.5 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu 6.5.4 těchto VTP dle části a), c), e), f)(v) a f)(vi).
- 6.5.6 Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis a prvky vlastního vedení a zařízení. V případě požadavku Objednatele uvedeného v ZTP bude dokumentace u podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury obsahovat též kótování.
- 6.5.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla dle ustanovení těchto VTP a formální kontrolu této dokumentace dle Směrnice SŽDC č. 117 [83]. Aktuální postup sdělí zhotoviteli ÚOZI objednatel.

6.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele

- 6.6.1 Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy kolejí.

- 6.6.2 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Právním předpisem vydaným Objednatelem [63][64][77], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- 6.6.3 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků

- 6.7.1 Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 6.7.2 Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem (Metodický pokyn M20/MP013 Záborový elaborát [92]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- 6.7.3 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.
- 6.7.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohrazení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice pozemků budou navrženy podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát [92]. Grafický návrh nového ohrazení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 6.7.5 Zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti jsou popsány v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 [92] a vzorová řešení jsou podrobně uvedena v příloze C – Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru a na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 6.7.6 Rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ jsou uvedeny v Metodickém pokynu M20/MP013 [92] příloha D – Rozsah věcných břemen pro síť technické infrastruktury ve správě SŽDC a na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 6.7.7 Obsah dat záborového elaborátu je uspořádán ve výměnném formátu (VFZE), který definuje standard pro výměnu dat v rámci procesu majetkoprávního vypořádání stavby. Podrobný popis a struktura dat výměnného formátu jsou uvedeny v Metodickém pokynu M20/MP013 [92] příloha B – VFZE.
- 6.7.8 Vzorová tabulka Seznam nemovitostí dotčených stavbou a výkresová část záborového elaborátu je uložena na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 6.7.9 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohrazení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 6.7.10 Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23].

- 6.7.11 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 6.7.12 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 6.7.13 Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 6.7.14 Ke geometrickému plánu pro vyznačení budovy Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž budou uvedeny lokalizační údaje definičního bodu objektu stavební části (popř. definičního bodu adresního místa) (RÚIAN).
- 6.7.15 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
- a) kopii ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]) v elektronické podobě,
 - b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,
 - c) geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
 - d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
 - e) u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 6.7.13 těchto VTP,
 - f) u geometrických plánů pro vyznačení budovy příloha dle odstavce 6.7.14 těchto VTP,
 - g) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu *.dgn s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Sekcí nebo jiných částí Díla,
 - h) u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 6.7.16 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 6.7.15.7.14 těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 6.7.17 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.
- 6.7.18 V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Správce stavby na návrh Objednatele oprávněn vydat pokyn k Variaci podle pod-článku 13.1 [Právo na variaci] ZOP, na základě kterého bude snížena Smluvní cena ve výši přiměřených Nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od části Smluvní ceny odpovídající první Dílčí etapě. Pro vyloučení pochybností platí, že pro výpočet úpravy Smluvní ceny se nepoužije Pod-článek 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] ZOP.

7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY

7.1 Provádění prací

- 7.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky Projektové dokumentace, požadavky Interních dokumentů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 7.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 7.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy mimo jiné také patří:
- a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUA_{TP}) pro jednotlivé stavební postupy,
 - b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
 - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES [52],
 - d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [53],
 - e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 7.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
- a) Stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveniště se zadávací dokumentací,
 - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [17], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle Právních předpisů, zejména podle Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších Právních předpisů.
- 7.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 7.1.6 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektové dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektové dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).

- 7.1.7 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 7.1.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 7.1.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 7.1.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 7.1.11 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz předpis SŽDC (ČD) S3/1 [64] a TKP [63]).
- 7.1.12 Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje: Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽDC (ČD) S3/1 [64], bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.
- Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. v tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. v případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.
- 7.1.13 Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné úpravě směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek u příslušné SŽG.
- 7.1.14 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Smluvní ceny, musí být předem schválené Objednatelům ve Změnovém listu stavby dle směrnice SŽDC SM105 [89].

7.2 Organizace výstavby a výluky

- 7.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Právními předpisy vydanými Objednatelům - SŽDC D7/2 [74] u příslušného OR a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 7.2.2 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 7.2.3 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

7.3 Technické požadavky

- 7.3.1 Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství [71], dodržet Technické podmínky dodací výrobců Věcí určených pro dílo. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování Věcí určených pro dílo do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných Právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [34]).
- 7.3.2 V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [70] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Sekci zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 7.3.3 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí Směrnice SŽDC č. 42 [73], kterou je Zhotovitel povinen se řídit. v dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽ pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektové dokumentace. Předmětem kategorizace nejsou štěrk, štěrkopísek, štěrkodrt a zeminy různého složení.
- 7.3.4 Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle Projektové dokumentace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s dokumentací požadovat.
- 7.3.5 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Právní předpis vydaný Objednatelem. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Podzhotovitel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravňujícího k této činnosti.
- 7.3.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 7.3.7 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. v případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [75]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 7.3.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. v rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatel, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

8.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

- 8.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení

příslušné části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí zadávací dokumentace.

- 8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení Staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Sekcích nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.
- 8.1.3 Zhotovitel je povinen po obdržení schválené Projektové dokumentace od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda dokumentace nebo jiné závazné podklady anebo pokyny Správce stavby, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.
- 8.1.4 V případě, že v Projektové dokumentaci jsou části, které je nutno dopracovat do úplného obsahu stupně Projektové dokumentace pro provádění stavby (zejména se jedná o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení). Tuto dokumentaci se zavazuje zpracovat Zhotovitel jako součást Díla v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby. Pro zpracování PDPS platí následující podmínky:

Pro zpracování RDS platí následující podmínky:

- a) Pro PDPS si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady.
 - b) Při zpracování PDPS se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů Právních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
 - c) Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 3 pracovní vyhotovení Správci stavby k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
 - d) U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel PDPS zavazuje předat Správci stavby ke schválení 6 soupřav závěrových tabulek [62][90].
 - e) Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace, zapracování případných připomínek a schválení Správcem stavby předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě [83][84].
 - f) Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě.
 - g) Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Projektová dokumentace, případně PDPS a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením, nebo používanými technologiemi Zhotovitele nebo Podzhotovitele v rámci provádění Díla, kterého zpracovatel Projektové dokumentace nesmí jmenovat, se Zhotovitel zavazuje zajistit vyhotovení Realizační dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele) v rozsahu nezbytném ke zhotovení Díla. Náklady Zhotovitele na zpracování těchto Dokumentů zhotovitele jsou součástí Smluvní ceny. Dokumentace musí být předem schválena Správcem stavby.
- 8.1.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Právního předpisu Objednatele

a předá ji Správci stavby minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.

- 8.1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Správci stavby k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektové dokumentaci a v TKP. Správce stavby má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a v Projektové dokumentaci, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektové dokumentace a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce.
- 8.1.7 Projektová dokumentace, případně PDPS řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla je zpracování KSUA TP dle Směrnice SŽDC SM33 [87] jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUA TP prostřednictvím TDS s příslušnou provozní složkou Objednatele. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Správci stavby v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí Smluvní ceny. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 8.2.1 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a elektronické podobě. Technická část dokumentace skutečného provedení stavby vychází z členění Díla (Sekce, Etapy, SO/PS) a obsahuje Variace a další změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých PS a SO a v souhrnných částech dokumentace Díla.
- 8.2.2 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě platí Pokyn GR č. 4/2016 [84] a Směrnice SŽDC č. 117 [83].
- 8.2.3 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [83], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 8.2.4 Dokumentace skutečného provedení Díla bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], a součástí technické části dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem [63].
- 8.2.5 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušného Právního předpisu vydaného Objednatelem [63][64], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu.
- 8.2.6 V dokumentaci skutečného provedení stavby budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,
 - b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
 - c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,
 - d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [24] a dle metodického pokynu Pro určování zatížitelnosti mostních objektů [78]. Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC S5, Správa mostních objektů [79],
 - e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,

- f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- g) výsledky georadarového měření,
- h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC) [63],
- i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,
- j) seznam překážek v evidenčním prostoru, zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
- k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
- l) kabelová kniha plánů (vzor kabelových knih je umístěn: www.tudc.cz „Dokumenty / odkaz Kabelová kniha“),
- m) protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- n) revizní zprávy na opravené, případně přemístěné zařízení,
- o) protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
- p) závěrečná zpráva, resp. prohlášení o nakládání s odpady (viz 9.5.6),
- q) případná závěrečná zpráva z průběhu ekologického dozoru,
- r) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby
- s) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- t) revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
- u) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- v) dokument pro připojení do datové infrastruktury SŽ dle přílohy č. 4 Pokynu GR PO-21/2017 [86]
- w) informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

8.2.7 Rozsah geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v odstavci 6.5 těchto VTP.

8.2.8 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [65], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

- a) Přehled subjektů, se kterými byla Projektová dokumentace stavby projednána v průběhu zpracování.
- b) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
- c) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
- d) souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- e) doklady o projednání PDPS,
- f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
- i) bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.

8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

- 8.3.1 Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby Díla nebo příslušné části Díla v listinné podobě Správci stavby nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením přejímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Sekce předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zapracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Potvrzení o převzetí.
- 8.3.2 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu Správci stavby příslušnou technickou část Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla nebo jeho části pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezстыkové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného Právního předpisu vydaného Objednatelem [63][64].
- 8.3.3 Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro souborové zpracování geodetické části do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební, nejpozději však do termínu Doby pro dokončení.**
- 8.3.4 Nad rámec požadavku odstavce 8.3.3 těchto VTP budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné podobě a to v celkovém počtu 3 třech soupřav.
- 8.3.5 Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [83] [84]:
- **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - **2 x CD (DVD)** – struktura **TreeInfo**, kompletní otevřená a uzavřená forma
 - **2 x CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla
- 8.3.6 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XML (datový předpis XDC), *.XLSX; výkresové části ve formátu *.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu *.TXT, *.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu *.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.
 - **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 8.3.7 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).
- 8.3.8 Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace stavby za:
- a) obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
 - b) soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
 - c) úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Článku 11 [Odpovědnost za vady] ZOP,
 - d) funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelší Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Článku 11 [Odpovědnost za vady] ZOP,

- e) za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence Díla (stavby),
- f) za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

9.1 Všeobecně

- 9.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat Právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Technických podmínkách ani hodnoty předepsané Právními předpisy.
- 9.1.2 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.
- 9.1.3 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. v případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 9.1.4 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [63], a to v oddíle 10.

9.2 Hluk a vibrace

- 9.2.1 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projektovou dokumentaci a po dohodě se Správcem stavby měření hluku podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. [8] a v souladu s metodikou SŽDC [85], příp. měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu v Sekcích nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Správcem stavby, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [47]. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá PHO se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Etapy nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP.
- 9.2.2 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Správce stavby, Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem

- 9.3.1 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [5]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě se Správcem stavby, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Správce stavby o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení Právních předpisů a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Správci stavby souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení příslušné Sekce nebo části Díla.
- 9.3.2 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. [5], vyhláškami č. 395/1992 Sb. [38] a 189/2013 Sb. [39]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných Právních předpisů Objednatele [80] jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení podle Projektové dokumentace a příslušného povolení ke kácení.

9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod

- 9.4.1 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [40] a zavazuje se na vyžádání předložit Správci stavby havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [40], zajistí jeho schválení správcem vodního toku (může-li havárie ovlivnit vodní tok) a schválení rozhodnutím vodoprávního úřadu. Zhotovitel umožní Správci stavby kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.
- 9.4.2 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [9]. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Správce stavby povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

9.5 Odpady

- 9.5.1 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby předání a převzetí Díla podle Článku 10 [Převzetí objednatel] ZOP), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat Právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [15] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][5][8][9][21]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Smluvní ceny (jsou uvedeny u jednotlivých SO/PS), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.
- 9.5.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat příslušné části Projektové dokumentace o odpadovém hospodářství, pokud je dokumentace obsahuje a bude používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Správci stavby před zahájením prací na příslušné Sekci nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP. Přílohou této dokumentace budou všechny Právními předpisy [15] požadované doklady.

Na vyžádání Správce stavby se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Správci stavby předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Správce stavby.

- 9.5.3 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžených štěrků a výkopových zemin ze stavby ve smyslu odstavce 5.2.4 těchto VTP.
- 9.5.4 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu s Právními předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, k účelu, který umožňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [54], nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- 9.5.5 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektové dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Správci stavby souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP. Pokud je toto požadováno v souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Správci stavby oznámení o umístění recyklační linky adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty ve Smluvní ceně.
- 9.5.6 Zhotovitel předloží Správci stavby jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo toho Podzhotovitele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající z Právních předpisů (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní listky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

a přílohové části:

- seznam všech Podzhotovitelů, které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech Podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je Právními předpisy vyžadováno

- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle Právních předpisů
 - seznam SO a PS s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
 - seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
 - seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
 - pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla
- b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**
- název stavby
 - název Zhotovitele nebo Podzhotovitele, který předkládá prohlášení
 - datum zpracování zprávy
 - prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s Právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě
 - seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
- 9.5.7 Zhotovitel se zavazuje Správci stavby sdělit, kde bude dle požadavků Právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

10.1 Všeobecně

- 10.1.1 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví Personálu zhotovitele a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Právními předpisy vydanými Objednatelem o BOZP [68] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [19].
- 10.1.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 10.1.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) udržovat v řádném stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- 10.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídající rizikům přítomným u daného Díla.
- 10.1.5 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [29] a Právními předpisy vydanými Objednatelem vztahujícím se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [1].

10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty

- 10.2.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:
- a) provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [1], § 22, odst. 1, písm. c),
 - b) řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [31],

- c) organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky č. 173/1995 Sb. [32],
 - d) provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [25]
- 10.2.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky č. 101/1995 Sb. [31] a předpisu SŽDC Zam1 [66].
- 10.2.3 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [63].
- 10.2.4 Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [31] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [31] a předpisu SŽDC Zam1 [66],
- 10.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.
- 10.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 10.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 10.2.8 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [13] a odsouhlasen správcí těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [14], po celou dobu platnosti Smlouvy, a to i Podzhotovitelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

11. POŽÁRNÍ OCHRANA

- 11.1 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [20], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [36] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [37] a v rozsahu dle schváleného PBR a dodržovat opatření dle bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [69]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany (www.komora-po.cz – JDS jednotné doklady ke stavbě).

12. PRÁVNÍ PŘEDPISY

12.1 Všeobecně

- 12.1.1 Výčet Právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s Právními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména Právních předpisů vydaných Objednatelem (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.
- 12.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem Právním předpisům vydaným Objednatelem následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Jeremenkova 103/23**

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769,

mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.szdc.cz (v sekci O nás / Vnitřní předpisy SŽ), www.tudc.cz nebo <https://typdok.tudc.cz>.

- 12.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.
- 12.1.4 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 12.1.5 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí Právní předpisy uvedené v článku 12 těchto VTP. V takovém případě se postupuje podle podods. 1.1.6.5 ZOP.

12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [19] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném do 30. 11. 2018,
- [23] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [24] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [25] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [26] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [29] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [31] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [33] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- [34] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [35] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [36] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění
- [37] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- [38] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [39] Vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění,
- [40] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [41] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [42] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [43] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 374/2008 Sb. o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,

- [45] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [46] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [47] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- [48] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2008/03 XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění
- [49] Směrnice č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění,
- [50] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR 11/2017 ze dne 18. 10. 2017.

12.3 Platné obecně závazné evropské přepisy

- [51] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů
- [52] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění pozdějších předpisů.
- [53] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,
- [54] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [55] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [56] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [57] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [58] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [59] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [60] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

12.4 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [61] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [62] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

12.5 Interní dokumenty a předpisy

- [63] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- [64] Interní předpisy SŽ řady „S“,
- [65] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [66] Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění Opravy č. 1, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [67] Předpis SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [68] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, č.j.: 31893/13-PERS, ze dne 1. 10. 2013, ve znění změny č. 1, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění.
- [69] Předpis SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, v platném znění
- [70] Směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění
- [71] Směrnice SŽDC č. 67, Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne 8. 8. 2011 č.j.: s 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [72] Pokyn GR č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, č.j.: s 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,
- [73] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném,
- [74] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, č.j.: S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,
- [75] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP, v platném znění
- [76] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, č.j.: s 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [77] Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, ze dne 23. 5. 2000, č.j.: 57 463/2000, s účinností od 1. 6. 2000, v platném znění,
- [78] Metodický pokyn Pro určování zatížitelnosti mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 31. 7. 2015 č.j.: s 30135/2015-O13, s účinností od 1. září 2015, v platném znění,
- [79] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 21.09.2012 č.j.: S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,
- [80] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: s 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,
- [81] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,
- [82] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. 40605/2018-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,
- [83] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [84] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [85] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [86] Pokyn GR PO-21/2017 Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GR-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění,

- [87] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, č.j. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [88] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,
- [89] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, č.j. 19782/2018-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 12. 10. 2018, v platném znění,
- [90] Metodický pokyn SŽDC Přezkušování a schvalování závěrových tabulek, č.j.: S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění,
- [91] Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka č.j. 39342/2018-SŽD-GŘ-O15 s účinností od 3.8.2018, v platném znění,
- [92] Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát č.j. 78823/2019-SŽDC_GŘ_O15 s účinností od 22.1.2020, v platném znění,
- [93] SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje č.j S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [94] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, v platném znění.

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“

Datum vydání: 09. 07. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady překládané zhotovitelem	6
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.5 Vyzískaný materiál	7
4.6 Publicita	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)**“ jejímž cílem je rekonstrukce traťového úseku, stanic a zastávek, zvýšení traťové rychlosti až do hodnoty 100 km/h, odstranění většiny propadů traťové rychlosti na méně než 70-80 km/h, snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
- 1.1.2 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií, viz 4.6 Publicita. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.3 Rozsah Díla „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)**“:
- zhotovení stavby „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)**“ v rozsahu dle zadávacích podmínek
 - koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami
 - zpracování Dokumentů zhotovitele pro provozní soubory a stavební objekty
 - zpracování Dokumentace zhotovitele – souhrnné řešení pro provozní soubory a stavební objekty
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba se nachází v Olomouckém kraji v okrese Šumperk a v katastrálních územích Šumperk, Vikýřovice, Nový Malín, Hrabišín. Obědné, Horní Libina
- 1.2.2 Stavba bude probíhat na regionální trati dle knižního jízdního řádu č. 290 Olomouc – Šumperk v km 29,169 – km 43,485. Dle tabulek traťových poměrů se jedná o trať Krnov – Jeseník - Olomouc hl. n.,
- 1.2.3 Traťové definiční úseky: Traťový úsek č. 1362 Šternberk – Hanušovice
- Definiční úseky:
- G1 žst. Libina
 - 14 Libina – Nový Malín
 - H1 Nz. Nový Malín
 - 16 Nový Malín – Šumperk
 - J1 žst. Šumperk

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

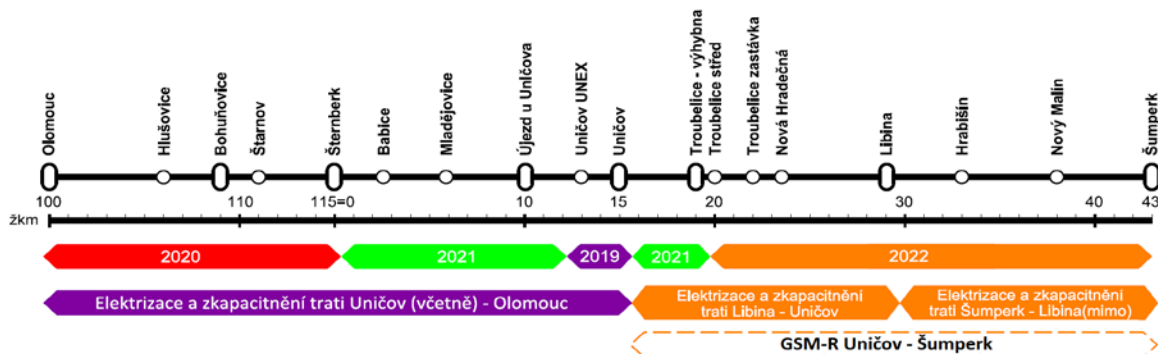
- 2.1.1 Projektová dokumentace „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)**“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 02/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 46277/2019 ze dne 23. 8. 2019
- Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc", investor SŽDC, realizace 2019 - 2022. – nutno respektovat skutečné provedení stavby
 - "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov", investor SŽDC, stavba realizována v souběhu v letech 2021 - 2022.
 - "GSM-R Uničov - Šumperk", investor SŽDC, realizace 2021 - 2022.



- Přeložky vedení ČEZ vyvolané stavbou; k přeložkám jsou uzavřeny smlouvy a dochází k průběžné realizaci těchto staveb přímo vlastníkem vedení ČEZ Distribuce a.s.
- Nová rozvodna 110/22kV Uničov, investor ČEZ Distribuce a.s., dokončení realizace 12/2021.
- Přeložky vedení CETIN vyvolané stavbou; přeložky budou prováděny vlastníkem souběžně se stavbou.
- Další záměry uvedené v DSP – část A. Průvodní zpráva – kapitola A.4

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Objednatel upozorňuje Zhotovitele na povinnost hravit nájem na pozemcích ČD, a.s. (dočasné plochy pro příjezdy na stavbu, plochy pro zařízení staveniště).
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Dodavatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu řízení

- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.5 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) budou v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleny Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
- 4.1.6 Zhotovitel zajistí projednání a obnovení platnosti těch vyjádření, u kterých vypršela jejich platnost
- 4.1.7 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 4.1.8 Majitelé staveb pro bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití těchto komunikací pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.
- 4.1.9 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.2.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) Provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) Provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) Vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, apod.
 - d) PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání
- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici

SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5 Vyzískaný materiál

- 4.5.1 Zhotovitel bude recyklovat kamenivo vyzískávaného z kolejového lože a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.5.2 Vytěžená dřevní hmota v rámci provedení SO 80-34-01, Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část se stane vlastnictvím zhotovitele. Tato skutečnost bude Zhotovitelem zohledněna v ceně díla. Hodnota vytěžené dřevní hmoty bude v celkové ceně za provedení předmětného SO 80-34-01 odečtena.

4.6 Publicita

- 4.6.1 Vzhledem k předpokladu spolufinancování díla z evropských fondů bude součástí díla také zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií (dále jen EU) podle platných pravidel pro publicitu. **Základními povinnými prvky jsou:** 1 ks velkoplošný dočasný billboard, 1 ks stálá pamětní deska

4.6.1.1 Dočasný billboard

- Velikost billboardu 5,1*2,4 m
- Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace (v souladu s pokyny pro publicitu) a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je zhotovitel povinen zajistit jeho opravu

4.6.1.2 Stálá pamětní deska

- Bude instalována po ukončení fyzické realizace a to nejpozději do termínu ukončení planění předmětu dle SOD
- Rozměr pamětní desky je 400*300 mm
- Pamětní deska musí být vyrobena z trvanlivého materiálu – např. trvanlivý plast

- 4.6.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu v souladu s pravidly pro publicitu projektů spolufinancovaných z EU. zpracování připomínek, výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Při umístění billboardu zhotovitel zajistí i projednání s vlastníkem předmětného pozemku včetně projednání a zasmulvnění případného pronájmu, v případě nutnosti zajistí souhlasná stanoviska příslušných orgánů státní správy a samosprávy včetně dotčených organizací.
- 4.6.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.6.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.6.5 Se zajištěním povinné publicity projektů spolufinancovaných z EU Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.6.6 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 8 Publicita. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.

- 4.6.7 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 8 Publicita v SO 98-98 Všeobecný objekt.
- 4.6.8 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.6.9 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.sprava.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
- 4.6.9.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 1-3 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 1-6 ks, dle možnosti umístění.
- 4.6.9.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.6.9.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.6.9.4 Zhotovitel zajistí po domluvě s Objednatelem pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na YouTube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.
- 4.6.9.5 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.6.9.6 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.6.9.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Sekce 1 stavební	Zahájení prací		únor 2021
	00. Stavební postup	kácení	Bez výluky
	0. Stavební postup	Přípravné práce	42*16hod
	1. Stavební postup	Přípravné práce	září 2021- únor 2022
	2. Stavební postup	žst. Libina, nz. Nový Malín tú Šumperk – Nový Malín tú Nový Malín – Libina	280N
Sekce 2, 3	3. Stavební postup	Dokončovací práce – zprovoznění technologie, 3. SVÚ, DSPS	leden - červen 2023
		Ukončení stavby	Červen 2023*)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení prací

- 5.1.5 Stavební postupy 00. až 2. tvoří **Sekci 1 stavební** ve smyslu Pod-čl. 1.1.5.6 OP.
- 5.1.6 Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 - stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 - stavební do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **23 měsíců** od Data zahájení stavebních prací, vyjma následně směrové a výškové úpravy koleje (**SO 14-17-01.2 Libina – Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 15-17-01.2 žst. Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 16-17-01.2 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek - 3. podbití**), které bude provedeno nejpozději do **5 měsíců** od Doby pro uvedení do provozu.
- 5.1.7 Výluky a úpravy provozu na pozemních komunikacích budou provedeny dle projektové dokumentace část F - F. 1 Technická zpráva.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>