# Příloha č. 1 výzvy

**Vstupní podmínky pro zpracování dopravní studie k Urbanistické studie Nový Sedlec**

## Kontaktní údaje:

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2

Kontaktní osoba: xxxxxxxxxx (Telefon: xxxxxxxx, E-mail: xxxxxxxxxx) Datum: 07/2018

## Zpracovatel podkladové studie:

IPR Praha

## Požadavky na řešení:

* 1. Studie – resp. zejména její dopravně-inženýrská část posouzení – bude řešena variantně ve střednědobém i dlouhodobém horizontu. Rozdíly v zatěžovacích stavech specifikuje objednatel rozsahem stavové a návrhové vybrané komunikační sítě, přičemž zásadní je stav s a bez staveb Pražského okruhu (SOKP).
  2. Studie bude vycházet z rozpracované Urbanistické studie Nový Sedlec (IPR Praha, 2020), kterou obdrží vybraný dodavatel, přičemž Urbanistická studie bude upravena v návaznosti na provedení dopravní studie.
  3. Dopravní studie bude vycházet z návrhu trasy tramvajové tratě dle Ověřovací technické studie tramvajových tratí (zprac.

Metroprojekt Praha a.s. - 12/2016).

* 1. Studie posoudí a vyhodnotí navrhovaná dopravní napojení území na Kamýckou ulici (viz bod A.2.) – zejména pak počet připojení, konfiguraci a typ/úplnost křižovatek a možných dopravních pohybů; tam kde vstupuje do dopravního řešení také tramvajová trať vyhodnotí způsob řízení a vhodná opatření v geometrii křižovatek a jejich uspořádání. Studie také posoudí možnosti propojení území na severní a jižní straně Kamýcké ulice, zejména pak příhodnost nebo naopak nevhodnost sdružení křižovatkových napojení obou částí území, a tyto skutečnosti doloží vyjádřeními dotčených orgánů (ODO MHMP a DI PČR).
  2. Pro objekt Policie ČR bude v návrhu využito vyhovující krátké propojení na Kamýckou ulici.
  3. Objem generované dopravy eventuálně její rozpad zpracovatel studie odvodí na podkladě urbanistické studie nebo dalších dílčích podkladů dodaných objednatelem, a to za využití návrhu počtu parkovacích stání pro jednotlivé typy funkcí dle Pražských stavebních předpisů (nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy ve znění pozdějších předpisů) v rozsahu min- max (popřípadě bude po dohodě s objednatelem zvolena jedna hodnota). Stanovený rozsah vyvolané dopravy bude sloužit též pro potřeby hodnocení vlivů na životní prostředí.
  4. Objem generované dopravy eventuálně její rozpad bude sloužit k aktualizaci dopravního modelu, který v případě potřeby dodá zadavatel.
  5. Studie prověří reálnost navržených uličních profilů a doloží je příčnými řezy, přičemž zohlední urbanistické nároky na jednotlivé typy ulic v hierarchii jejich (nejen) dopravní významnosti a zohlední navržené způsoby hospodaření s dešťovými vodami, podmínky pro výsadbu stromořadí a umístění zásobovacích řadů sítí technické infrastruktury.
  6. Součástí vypracování studie budou podélné profily všech nově navržených komunikací nebo úseků stávající uliční sítě, dotčených novými dopravními připojeními ve všech křižovatkových větvích.
  7. Součástí vypracování studie bude dopravně-inženýrské vyhodnocení dopadů podkladové studie (viz bod A.2 resp. popřípadě i dalších objednatelem sdělených záměrů a skutečností) na dopravní systém města. Dopravní modelování a tedy i vyhodnocení bude multimodální. V příloze č. 7 zadání je graficky znázorněn minimální výčet sledovaných komunikací pro dopravní modelování a vyhodnocení vč. vybraných křižovatek. Projektant doporučí výsledné optimální uspořádání komunikační sítě a křižovatkových uzlů. Dopravní toky na uliční síti resp. síti veřejné hromadné dopravy osob budou zvlášť řešeny pro současný stav a střednědobý resp. dlouhodobý horizont (viz bod A.1.). Práce projektanta bude obnášet spolupráci při tvorbě vstupů pro dopravní model dle dispozic objednatele, přípravu eventuálních variant profilů nebo uspořádání křižovatek a popřípadě detailní dopravně-inženýrské vyhodnocení vybraných kritických uzlů v podrobnosti dopravní studie křižovatky. Součástí odevzdání bude analýza zjištěných skutečností a specifikace doporučení pro další postup.
  8. Na základě skutečností a zjištění podložených zejména vyhodnocením (viz bod A.10) studie prověří a případně navrhne podmíněnost nebo etapizaci.
  9. V průběhu zpracování podkladové studie bude návrh řešení konzultován každých 14 kalendářních dní s Institutem

plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

## Požadavky na formu odevzdání dopravní studie:

* 1. 2x sešit formátu A4 nebo A3. Větší výkresy budou složené na tento formát a vložené či všité do sešitu.
  2. Elektronická verze v jednom souboru ve strojově čitelném formátu PDF. Případně lze rozdělit textovou a výkresovou část do dvou samostatných souborů – viz příloha č. 1
  3. Georeferencovaná data ve vektorech formátu CAD nebo GIS, doporučený souřadnicový systém S-JTSK.

## Digitální forma odevzdání dopravní studie:

Digitální forma dokumentace musí obsahovat:

1. Grafickou část
   1. v rastrovém formátu JPG nebo TIFF v rozlišení minimálně 300 dpi s lokalizací v S-JTSK,
   2. ve formátu PDF v rozlišení 96 dpi,
   3. ve vektorové podobě – technologie GIS nebo CAD, souřadnicový systém S-JTSK. K tomu:

* Technologie GIS:
* formát předávaných dat – ESRI Shapefile (\*.shp) resp. ESRI Geodatabase (\*.gdb),
* topologicky čisté polygonové, liniové nebo bodové vrstvy bez překryvů a mezer, vyplňující souvisle řešené území,
* polygony s naplněním atributů při dodržení atributové struktury podle předané podkladové vektorové vrstvy z IPR,
* symbolika v podobě mapového projektu \*.mxd s relativně nastavenými cestami k předávaným datům.
  + Technologie CAD:
* formát předávaných dat \*.dgn, \*.dwg, \*.dxf,
* data výkresu důsledně dodržující rozdělení jevů do příslušných hladin (vrstev),
* liniové vrstvy obsahující uzavřené polygony plošných jevů,
* bodové vrstvy obsahující definiční body polygonů s určujícím textovým kódem,
* liniové prvky tříděné do jednotlivých hladin,
* jednoznačné oddělení tematických vrstev s daným jevem od hladin s formálními doplňujícími údaji výkresu (rám, razítko, doplňková grafika).
  + Soumístnost kresby s podkladovými daty
* v případech věcné návaznosti na předané podklady je požadovaná soumístnost liniových úseků.

b) Metadata a dokumentaci

* seznam a stručný popis předávaných tematických vrstev, resp. souborů,
* kontaktní informace na autory resp. garanty předávaných dat,
* informace o aktuálnosti použitých podkladů, referenční měřítko a zdroj podkladů,
* metadatový záznam CAD souborů - v textové souboru (\*.doc, \*.txt),
* metadatový záznam GIS dat ve formátu XML dle standardu ISO 19115 (variantně možno využít XML popisu v rámci ESRI ArcCatalog metadata editoru, formát ArcGIS metadata).

# Vstupní podmínky pro zpracování dopravní studie k Urbanistické studie Nový Sedlec

Usnesení RHMP č. 567 ze dne 30. 3. 2020 (tvoří přílohu č. 6 Výzvy), včetně zadání Urbanistické studie Nový Sedlec a vymezení řešeného území

Podklady dostupné na Geoportálu Praha

* Digitální katastrální mapa
* Ortofotomapa (řešené území, širší území)
* Majetkoprávní vztahy
* Výškopis + výšky střech
* Technická mapa (inženýrské sítě, včetně názvů ulic)
* 3D model Prahy
* Výpočtová hluková mapa povrchové dopravy

Územně plánovací podklady a dokumentace pro zpracování urbanistické studie

* + Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy
  + Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy
  + Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2016
  + Pražské stavební předpisy
  + Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy

Další podklady

* Návrh Metropolitního plánu Prahy ve verzi pro společné jednání
* Modelové hodnocení kvality ovzduší
* Akční plán snižování hluku aglomerace Praha
* Aktuální návrh studie SOKP 518
* Ověřovací technická studie TT Podbaba – Suchdol, objednatel DP Praha, zhotovitel Metroprojekt a.s., 2016
* Terminál Výhledy – studie proveditelnosti, zadavatel MČ Suchdol, zhotovitel PRO CEDOP, 10/2020
* Kozí hřbety – krajinářská studie, objednatel OCP MHMP, zhotovitel ČZU, 05/2020
* Ověřovací studie Hasičské zbrojnice Suchdol, investor INV MHMP, zhotovitel PSK TUZAR s.r.o., 11/2016
* Koordinační studie záměrů v lokalitě Nový Sedlec – sever, zhotovitel A8000, 08/2018
* Obytný soubor bytových souborů Sedlec, objednatel Abishov Ruzbeh, zpracovatel 4a architekti, 02/2018

Ostatní vstupy

- Ve studii jsou zohledněna všechna pravomocná územní rozhodnutí týkající se řešeného území, které je vymezené v

Usnesení RHMP č. 567 ze dne 30. 3. 2020