

DODATEK č. 2

**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná**

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmanem
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
zastoupený: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě,
pod sp. zn. Pr 5064

bankovní spojení:

číslo účtu:

telefon: +420 587 336 655


e-mail: sekretariat@kidsok.cz


Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupen: Ivanem Bednářikem, MBA, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Městským soude v Praze, pod sp. zn.
B 8039

bankovní spojení: 

číslo účtu: 

variabilní symbol: 014112020

kontaktní osoba: Ing. Hana Motyková, obchodní ředitelka, Regionální obchodní centrum
Olomouc

telefon: +420 972 741 182

e-mail: ROCOLCsek@gr.cd.cz

(dále také jako „Smluvní strany“)

Smluvní strany ujednávají následující:

I. Změna smlouvy

Smluvní strany Dodatkem č. 2 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Sever uzavřené dne 3. 5. 2019, a to následujícím způsobem.

Čl. IX. odst. 35 se mění a nově zní:

Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu dle § 42 Zákona o dráhách. Ke změně rozsahu Dopravních výkonů může v důsledku mimořádných okolností dojít rovněž v průběhu platnosti jízdního řádu. Za mimořádnou okolnost se považuje okolnost naplňující znaky uvedené v § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku či okolnosti obdobné pandemii COVID-19 a s ní souvisejících opatření v dopravě. V takovém případě se pro účely výpočtu Kompenzace dle čl. VIII. za skutečné výkony považují i výkony, které nebyly realizovány z důvodu dle předchozí věty tohoto odstavce, a to v poloviční výši.

Čl. XI. odst. 45 se mění a nově zní:

Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly

realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Čl. XII. odst. 49 se mění a nově zní:

Za neuskutečněný Dopravní výkon se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.

Čl. XIV. odst. 67 se mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 11 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce v písemné a elektronické formě v editovatelné podobě:

67.1. Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích a

67.2. Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Čl. XIV. odst. 68 se mění a nově zní:

Dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením období platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením Doby plnění této Smlouvy. Vzor plánu pravidelného řazení vlaků je obsažen v Příloze č. 12 Smlouvy, vzor seznamu vozidel pro plnění této Smlouvy je obsažen v Příloze č. 13 Smlouvy. Ve stejné lhůtě jako dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, rovněž seznam vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku. Vzor seznamu vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku Objednatel zpracuje do vzorového formuláře, který je obsažen v Příloze č. 15 Smlouvy.

Čl. XIV. odst. 69 se mění a nově zní:

Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě Přehled čištění vozidel a předá ho Objednateli nejpozději v den zahájení platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději v den zahájení Doby plnění této Smlouvy. Vzor Přehledu čištění vozidel je přílohou této Smlouvy (Příloha č. 14 Smlouvy).

Čl. XIV. odst. 70 písm. d) se mění a nově zní:

d) Dopravce je dále povinen provozovat osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDSOK ve stanicích či zastávkách na území Olomouckého kraje uvedených v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy). Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě přehled provozních dob pokladních přepážek obsazených stanic a zastávek (včetně uvedení přestávek personálu) a předá ho Objednateli nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před platností příslušného jízdního řádu.

Čl. XIV. odst. 78 písm. b) se mění a nově zní:

„u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 77 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, neplánované výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDSOK),“

Čl. XIV. odst. 84 se mění a nově zní:

Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.

Čl. XVI. odst. 94 se mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editované podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Čl. XVII. odst. 111 se mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Garance návazností“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce. Dokument „Garance návazností“ bude Objednatelem vytvářen samostatně pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu. Do pochybení Dopravce ve smyslu dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory ve strojově čitelném formátu vždy do 15. kalendářního dne obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

Čl. XX. odst. 139 se mění a nově zní:

Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů při výlukách nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Pro potřeby projednání změny jízdních řádů je Dopravce povinen předložit Objednateli návrh výlukového jízdního řádu včetně oběhu vozidel a jejich počtů pro potřeby kontroly zajištění dopravní obslužnosti a odpovídající kapacity. Bez souhlasu Objednatele smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě Mimořádných událostí v provozu (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.).

Čl. XXXIII. odst. 218 se doplňuje a mění takto:

Příloha č. 5/1 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 5/1** – Stanovení výše plateb.

Příloha č. 8 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 8** – Zpoždění vlaků, neuskutečněné vlaky.

Příloha č. 10 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 10** – Tabulka smluvních pokut.

Příloha č. 18 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 18** – Vzor výkazu plnění dopravního výkonu.

Doplňuje se nová příloha: **Příloha č. 21** – Dopravní výkony nerealizované bez zavinění dopravce

Doplňuje se nová příloha: **Příloha č. 22** – Harmonogram nasazení vozidel Stadler

II.
Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Zaslání Dodatku č. 2 do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 Zákona o registru smluv zajistí objednatel neprodleně po uzavření tohoto dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě smluvní strany zároveň)
3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/5/25/2020 ze dne 14. 12. 2020.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy Smlouvy:
 - Příloha č. 5/1** – Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 8** – Zpoždění vlaků, neuskutečněné vlaky
 - Příloha č. 10** – Tabulka smluvních pokut
 - Příloha č. 18** – Vzor výkazu plnění dopravního výkonu
 - Příloha č. 21** - Dopravní výkony nerealizované bez zavinění dopravce
 - Příloha č. 22** – Harmonogram nasazení vozidel Stadler

V Olomouci dne: 12 -01- 2021

Za Objednatele:

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK

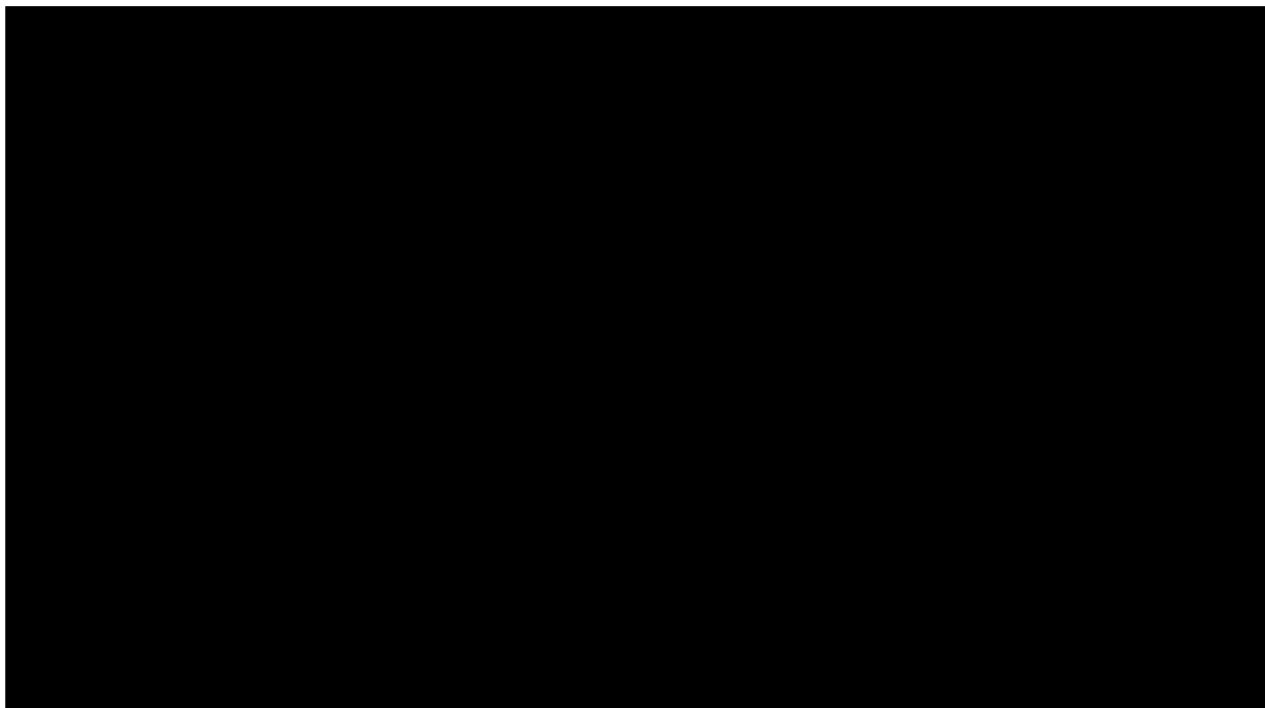
V Praze dne: 08 -01- 2021

Za Dopravce:

Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Stanovení výše plateb



Zpoždění Vlaků, neuskutečněné Vlaky

1. **Zpoždění Vlaků**, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocuje měsíčně po jednotlivých Vlacích (a jejich dílčích úsecích) v kontrolních bodech a při překročení stanovených mezí je Dopravce povinen zaplatit za zpoždění Vlaků smluvní pokutu Objednateli.
2. **Neuskutečněné Vlaky**, které jsou předmětem Smlouvy, se vyhodnocují měsíčně po jednotlivých vlakových spojích (a jejich dílčích úsecích) a Dopravce je povinen zaplatit za neuskutečněné Vlaky smluvní pokutu Objednateli.
3. **Smluvní pokuta za zpožděné nebo neuskutečněné Vlaky se Dopravci neuděluje** v případě níže uvedených důvodů (tj. důvodů, které Objednatel považuje za důvody vzniklé bez zavinění Dopravce):
 - dispozice provozovatele dráhy,
 - vliv zabezpečovacích zařízení,
 - vliv staničních zabezpečovacích zařízení,
 - vliv traťových zabezpečovacích zařízení,
 - vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení,
 - vliv sdělovacích zařízení,
 - vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií,
 - závady na železničním svršku a jiné traťové závady,
 - závady na železničním spodku včetně mostů a tunelů,
 - ostatní závady infrastruktury,
 - vliv nepředpokládaných výluk,
 - omezení rychlosti z důvodu stavu koleje kromě předpokládaných konsolidačních pomalých jízd,
 - nehoda na přejezdu,
 - dispozice CD IDSOK nebo dispozice Dopravce se souhlasem CD IDSOK,
 - povětrnostní vlivy,
 - čekání na přípoj v rámci čekací doby stanovené Objednatel,em,
 - opatření státních orgánů,
 - zákrok policie, RZS, IZS, HZS, s výjimkou, kdy příčina je na straně Dopravce,
 - stávka Provozovatele dráhy,
 - sled vlaků mimo zavinění Dopravce.

4. Pro stanovení výše smluvní pokuty pro úsek Vlaku je rozhodné nejvyšší zpoždění na příjezdu/odjezdu do/z kontrolního bodu úseku na trase Vlaku oproti jízdnímu řádu. Úsek Vlaku je vždy definován dvěma kontrolními body, případně výchozí stanicí/zastávkou Vlaku a kontrolním bodem nebo analogicky kontrolním bodem a konečnou stanicí/zastávkou Vlaku.
5. Vliv plánovaných výluk a konsolidačních pomalých jízd zohlední Dopravce zpracováním výlukového jízdního řádu. Při plánované výluce, pro kterou je zpracován výlukový jízdní řád, se časové údaje o skutečné jízdě Vlaku porovnávají s časy dle výlukového jízdního řádu.
6. Při nahrazení Vlaku náhradní autobusovou dopravou se jako rozhodné údaje o jízdě Vlaku berou údaje o posledním autobusu vypraveném v rámci příslušného spoje náhradní autobusové dopravy. Při jízdě náhradní autobusové dopravy v úseku rozhodném pro měření zpoždění se pro výpočet smluvní pokuty berou údaje o jízdě Vlaku. Při organizaci náhradní autobusové dopravy ve více linkách, přičemž v úseku rozhodném pro měření zpoždění není paralelně veden vlak, se jako rozhodné berou časové údaje nejdelší linky náhradní autobusové dopravy.
7. **Vyhodnocení zpoždění** se provádí prostřednictvím Výkazu kontrolních bodů dle vzoru obsaženého v Příloze č. 16 Smlouvy po jednotlivých úsecích Vlaků, které v kontrolních bodech definovaných v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy) dosáhly zpoždění na příjezdu/odjezdu do/z kontrolního bodu v rozmezí 10-60 minut.
Za každý úsek Vlaku, na němž byla překročena mez zpoždění v kontrolním bodě na příjezdu nebo odjezdu rozhodná pro povinnost zaplatit smluvní pokutu, je sazba smluvní pokuty stanovena dle hodnoty nejvyššího zpoždění v příslušném kontrolním bodě na úseku trasy Vlaku procentem z aktuální ceny za dopravní výkon ve formě vlakových kilometrů příslušející příslušné délce úseku Vlaku:

- 10 – 20 min.:	10 %
- 21 – 30 min.:	20 %
- 31 – 45 min.:	30 %
- 46 – 60 min.:	50 %
- více než 60 min.:	100 % (jedná se o Neuskutečněný Vlak)

8. Vyhodnocení zpoždění provádí Koordinátor na základě podkladů, které v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě zašle Dopravce vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce po měsíci, který je vyhodnocován. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Koordinátor zpracuje a do 14. kalendářního dne od doručení vyhodnocení ze strany Dopravce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu:

Měsíc a rok

Provozní soubor

Datum	Kategorie a číslo vlaku	Kontrolní bod 1*	Kontrolní bod 2**	Velikost nejvyššího zpoždění na příjezdu/odjezdu	Důvod zpoždění	Počet kilometrů dopravního výkonu za Vlak/úsek Vlaku	Cena Dopravního výkonu	Sazba smluvní pokuty	Smluvní pokuta	Pozn.

* Případně výchozí stanice

** Případně cílová stanice

Pokud Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení výše uvedeného přehledu Koordinátorovi nezašle odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky s jednoznačným doložením konkrétních skutečností vůči jednotlivým zjištěním, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Koordinátor vypořádá ev. námitky Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení námitek Dopravce.

U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

Smluvní pokutu za zpoždění vlaků uhradí Dopravce Objednateli na základě výzvy Objednatele.

9. Nebude-li Vlak uskutečněný (vedený) v úseku nebo celé délce plánovaného dopravního výkonu příslušného Vlaku, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za takový neuskutečněný úsek nebo celou délku neuskutečněného Vlaku (s výjimkou případů neuskutečněných Vlaků či úseků z rozhodnutí či se souhlasem CD IDSOK) ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný úsek Vlaku nebo celý Vlak. Úsek neuskutečněného Vlaku je vymezen stanicemi/zastávkami v JŘ, kde vznikla skutečnost, která zapříčinila, že úsek Vlaku je neuskutečněný, až do nejbližší stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento Vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy (pokud taková zastávka/stanice není, pak do cílové stanice Vlaku).

Bude-li Vlak nebo jeho úsek neuskutečněný z důvodu odjezdu Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za takový neuskutečněný Vlak nebo jeho úsek ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný Vlak nebo jeho úsek.

Bude-li Vlak neuskutečněný z důvodu zpoždění Vlaku z viny Dopravce ve výši 61 minut a vyšším, Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za neuskutečněný úsek Vlaku nebo celý Vlak ve výši ceny Dopravního výkonu za neuskutečněný úsek Vlaku omezený kontrolními body (případně výchozí nebo cílovou stanicí/zastávkou) nebo celý Vlak (v případě, že všemi kontrolními body projel Vlak se zpožděním větším než 61 minut).

Smluvní pokutě nepodléhají neuskutečněné Vlaky z důvodu dle odst. 3 tohoto dokumentu.

Vyhodnocení neuskutečněného dopravního výkonu a zvýšeného dopravního výkonu provádí Koordinátor na základě podkladů, které v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě zašle Dopravce vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Koordinátor zpracuje a do 15. kalendářního dne od doručení vyhodnocení ze strany Dopravce zašle Dopravci k případným námitkám přehled níže uvedeného obsahu.

Pokud Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení níže uvedeného přehledu Koordinátorovi nezašle odsouhlasený přehled, případně neuplatní námitky s jednoznačným doložením konkrétních skutečností vůči jednotlivým zjištěním, má se za to, že Dopravce s přehledem souhlasí. Koordinátor vypořádá ev. námitky Dopravce do 5. kalendářního dne od doručení námitek Dopravce.

U sporných případů se Dopravce zavazuje umožnit Objednateli nahlížet do všech podkladů souvisejících s těmito případy.

Smluvní pokutu za neuskutečněné úseky a Vlaky uhradí Dopravce Objednateli na základě výzvy Objednatele.

Měsíc a rok
Provozní soubor

Přehled neuskutečněního dopravního výkonu:

Datum	Kategorie a číslo vlaku	Neuskutečnění dopravní výkon v úseku		Důvod neuskutečněního dopravního výkonu	Počet neuskutečněních vlakových kilometrů	Cena Dopravního výkonu	Sazba smluvní pokuty	Smluvní pokuta	Pozn.
		ze stanice	do stanice						

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	19	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatel v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý Dopravcem chybně zadaný požadavek na vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	20	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	21	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 20 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den, informovat Objednatele a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy; dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatel projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	23	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil.

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 20 000 Kč za jeden výkaz (s účinností od 1.7.2021).
Smlouva	56	Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovacích tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Objednatel provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled skutečně provedených dopravních výkonů. Do 30 dnů od skončení kalendářního roku Objednatel zpracuje roční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování zpět Objednateli.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 11 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce v písemné a elektronické formě v editovatelné podobě: 67.1. Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích a 67.2. seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci ve vztahu k požadavkům na kvalitu a vybavení a na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	68	Dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením období platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením Doby plnění této Smlouvy. Vzor plánu pravidelného řazení vlaků je obsažen v Příloze č. 12 Smlouvy, vzor seznamu vozidel pro plnění této Smlouvy je obsažen v Příloze č. 13 Smlouvy. Ve stejné lhůtě jako dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě rovněž seznam vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku. Vzor seznamu vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku Objednatel zpracuje do vzorového formuláře, který je obsažen v Příloze č. 15 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě Přehled čištění vozidel a předá ho Objednateli nejpozději v den zahájení platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději v den zahájení Doby plnění této Smlouvy. Vzor Přehledu čištění vozidel je přílohou této Smlouvy (Příloha č. 14 Smlouvy).	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, není-li stanoveno jinak v rámci Přílohy č. 1 Smlouvy, b) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou drážní dopravou v rámci Olomouckého kraje, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností, d) Dopravce je dále povinen provozovat osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDSOK ve stanicích či zastávkách na území Olomouckého kraje uvedených v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy). Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě přehled provozních dob pokladních přepážek obsazených stanic a zastávek (včetně uvedení přestávek personálu) a předá ho Objednateli nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před platností příslušného jízdního řádu. e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůstek na odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písm. d) tohoto odstavce Smlouvy a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	72	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál, který je z povahy své pozice určen ke styku s veřejností, proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace o jízdách Dopravce, jízdách všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě působících na území Olomouckého kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdách drážních), dále o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách IDSOK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDSOK a návaznosti veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	78	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. Vzor měsíční sestavy o zpoždění vlaků je obsažen v Příloze č. 16 Smlouvy. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 77 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, neplánované výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDSOK), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem, d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	10 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem (vyjma chybějícího nebo chybně uvedeného záznamu v předloženém výkazu)	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	84	Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 10 000 Kč za jeden výkaz (s účinností od 1.7.2021).
Smlouva	89	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy, příp. odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatele.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	Dopravce musí zajistit v každém vlaku a v zákaznických centrech informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost zajistit informování cestujících v každém vlaku dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	93	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 6 Smlouvy zavazuje, že alespoň devadesát pět (95) procent vlaků tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy, bude v příslušném kalendářním čtvrtletí vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nespĺňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy. Přehled řádných drážních vozidel tvoří Přílohu č. 20 této Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	50 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 15 000 Kč za jeden výkaz (s účinností od 1.7.2021).
Smlouva	101	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	104	Objednatel je oprávněn přizvat k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjednávání jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či k poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	104	Objednatel je oprávněn přizvat k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjednávání jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či k poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednavatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednavatelem; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednavatelem a externím poradcem

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	105	Dopravce je povinen předložit Objednateli vždy do 5. února roku následujícího po skončení příslušného kalendářního roku předběžné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů a Výkazu provozních aktiv (Příloha č. 5/2). Konečné vyúčtování kompenzace ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 28. února po skončení příslušného kalendářního roku. Objednatel je oprávněn na základě těchto předložených výkazů provést kontrolu maximální výše kompenzace dle vyhlášky č. 296/2010 Sb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	106	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	106	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatелеm vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	110	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu Objednatel v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodeji jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	110	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu Objednatel v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodeji jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	20 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	111	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Garance návaznosti“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce. Dokument „Garance návaznosti“ bude Objednatel vytvářen samostatně pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu. Do pochybení Dopravce ve smyslu dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory ve strojově čitelném formátu obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení konkrétní přípojné vazby pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	116	Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit tarify a smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatel, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatel.	Porušení povinnosti vyhlásit tarify a Smluvní přepravní podmínky podle tohoto odstavce dopravcem	10 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	128	Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně třicet (30) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti, není-li obecně závazným právním předpisem stanoveno jinak.	Porušení povinnosti dát Dopravci na vědomí změnu Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů	5 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	130	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	134 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: a) na všech vlcích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDSOK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDSOK	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDSOK

Příloha č. 10 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	134 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: b) předat Objednatelům určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	134 písm. c)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDSOK na všech vlcích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDSOK.	Porušení povinnosti poskytnout součinnosti objednateli	1 000 Kč	Za každý případ neposkytnutí součinnosti objednateli
Smlouva	136	V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude neprodleně informovat Objednatel. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDSOK. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být Dopravce schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem za příslušný spoj	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	137	Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje, případně vybranými nácestnými stanicemi či zastávkami. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	141	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	142	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	145	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatel o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatel o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	157	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatel s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu, nejpozději čtyři (4) měsíce před zahájením průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	159	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	161	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlcích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

PROVOZNÍ SOUBOR XXXX

Výkaz A

PŘEHLED NEUSKUTEČNĚNÝCH SPOJŮ ZA 1. ČTVRTLETÍ ROKU XXXX

údaje ve vlkm

Datum	Kategorie a číslo vlaku	Neuskutečněný dopravní výkon v úseku		Důvod neuskutečněného dopravního výkonu	Frekvence spoje	Počet neuskutečněných vlakových kilometrů	Celkem počet neuskutečněných vlakových kilometrů	Poznámka
		Od	Do					
Souhrnné počty vlakových kilometrů za příslušné čtvrtletí								
Plánovaný počet vlakových kilometrů					vlkm			
Počet vlakových kilometrů odpovídajících neuskutečněnému dopravnímu výkonu					vlkm			
Počet vlakových kilometrů odpovídajících zvýšenému dopravnímu výkonu					vlkm			
Počet vlakových kilometrů skutečně ujetých v závazku veřejné služby					vlkm			

DOPRAVNÍ VÝKONY NEREALIZOVANÉ BEZ ZAVINĚNÍ DOPRAVCE

Provozní soubor:

Měsíc: XX

Rok:

XXXX

Datum	Kategorie vlaku	Číslo vlaku	Číslo tratě Správy železnic	Nerealizovaný dopravní výkon bez zavinění Dopravce v úseku		Počet nerealizovaných vlakových kilometrů bez zavinění Dopravce	Příčina nerealizovaných vlakových kilometrů bez zavinění Dopravce	Důvod nerealizovaného dopravního výkonu bez zavinění Dopravce	Vysvětlení (poznámka)
				ze stanice/zastávky	do stanice/zastávky				
01.01.2020	Os	1111	XXX	A	B	XX	na straně správce infrastruktury	Neodjetý výkon	závada infrastruktury
02.02.2020	Os	2222	XXX	C	D	XX	na straně správce infrastruktury	Neodjetý výkon	závada infrastruktury
03.03.2020	Os	3333	XXX	E	F	XX	na straně správce infrastruktury	Neodjetý výkon	závada infrastruktury

Dopravní výkon nerealizovaný bez zavinění Dopravce celkem:

XX

vlkm

Vystavil: Petr Novák

Dne: 12.02.2020

Telefon: 123456789

Doručeno na KIDSOK dne:

Příloha č. 22 Smlouvy

Harmonogram nasazení vozidel Stadler pro provozní soubor Haná

Dopravce je povinen nejpozději do konce příslušného kalendářního měsíce nasadit do provozu příslušný počet modernizovaných motorových jednotek Stadler VT 646.

Dopravce je v případě prodlení s nasazením každé modernizované jednotky povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každou jednotku a každý i započatý kalendářní měsíc prodlení.

Harmonogram nasazení modernizovaných jednotek Stadler VT 646	
Termín (měsíc, rok)	Počet nasazovaných modernizovaných jednotek Stadler v daném měsíci
Říjen 2021	2 ks

V souvislosti s nasazením modernizovaných jednotek Stadler VT 646 dle uvedeného harmonogramu se Smluvní strany dohodly, že bude zpracován přepočítaný výchozí finanční model, který bude součástí Přílohy č. 3 - Finanční model Dodatku č. 3 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná. Předmětný Dodatek č. 3 Smlouvy bude uzavřen před nasazením modernizovaných jednotek do provozu v rámci provozního souboru Haná.

