

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA
II/276 BAKOV, MOST EV.Č. 276-006 PŘES JIZERU PŘED BAKOVEM N/J - PD
mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace**
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupeným: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel
IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**
Č. smlouvy: S-3747-00066001/2020
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**
zastoupeným: Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva
bankovní spojení: KB, a.s., Nuselská 94, Praha 4,
IČ: 45272387
DIČ: CZ45272387
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 1434
Č. smlouvy: 20-367

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu ke Smlouvě o dílo
č. smlouvy S-2238/00066001/2020, č. smlouvy konzultanta:RS-6/2020

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je:

- kompletní vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) včetně výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (IČ k ÚR), vypracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP), vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), výkon autorského dozoru (AD), vypracování 1. hlavní mostní prohlídky a mostního listu na akci: : „**II/276 Bakov, most ev.č. 276-006 přes Jizeru před Bakovem n/J - PD**“

Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán technickými podmínkami, které jsou součástí a přílohou Rámcové dohody uzavřené dne 26.08.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“) .

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 2 930 000,- Kč

DPH: 615 300,- Kč

včetně DPH: 3 545 300,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK,

Jan Boček, mostní technik oblast M. Hradiště,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Předpokládaná lhůta plnění:

DÚR koncept: nejpozději do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy

DÚR čistopis: nejpozději do 3 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu DÚR od Objednatele

Podání žádosti o vydání ÚR: nejpozději do 6 měsíců od schválení čistopisu DÚR

DSP koncept: nejpozději do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy /nejpozději do 2 měsíců od vydání pravomocného ÚR

DSP Čistopis: nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu DSP od Objednatele

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 6 měsíců od účinnosti Smlouvy /nejpozději do 3 měsíců od schválení čistopisu DSP

PDPS: nejpozději do 3 týdnů od vydání pravomocného SP nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb

Autorský dozor: na výzvu objednatele, do kolaudace stavby

Mostní list a I. hlavní mostní prohlídka: na výzvu Objednatele, nejpozději 2 dny před kolaudací stavby

Majetkoprávní přípravy stavby, tj. zda budou výkupy: bude upřesněno na základě DÚR

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

určuje poskytovatel, autorský dozor bude probíhat na silnici II/276, Středočeský kraj, most ev.č. 276-006, v km 12,628

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 24 měsíců ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: Studie a situace stavby

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

Financování z prostředků KSÚS. Fakturace dle vzorové smlouvy na projektovou dokumentaci.

4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
6. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

3. Přílohu této smlouvy tvoří:

1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
2. Podrobná specifikace ceny.

4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.

5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

PODEPSÁN

za objednatele:

KSÚS Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Jméno: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Funkce: ředitel

Datum:

PODEPSÁN

za zhotovitele:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Jméno: Ing. Marek Svoboda

Funkce: předseda představenstva

Datum:

na základě plné moci

Technická specifikace

Název akce: „II/276 Bakov, most ev.č. 276-006 přes Jizeru před Bakovem n/J - PD“

**Staničení provozní v km : 12,628 , CMS: Mnichovo Hradiště**

1. Současný stavební stav mostu :

Most byl postaven v r.1928 a převádí komunikaci II.třídy přes řeku Jizeru. Šířka mezi obrubami je pouze 4,95m. Jedná se o obloukový most z monolitického ŽB se spodní zavěšenou roštovou mostovkou. Dvě symetrická oblouková žebra průřezu 120/60cm vzepětí 8m, osová vzdálenost 6,6m, jejich paty sepnuty obetonovanými ocelovými táhly, 11 dvojic svislých ŽB závěsů. Mezi žebry nad vozovkou 7ks příčných ztužidel vzájemně svázaných dvojicí podélných výztuh. Mostovku tvoří 13ks zavěšených příčníků, které vně závěsů přecházejí v krakorcová žebra pod chodníky, 3ks podélníků pod vozovkou, 2 římsové podélníky ve vnějších okrajích konstrukce, vše vzájemně provázané deskou mostovky pod vozovkou a deskami pod chodníky. Nosná konstrukce je uložena pod patkami obloukových žebor prostě na ložiska z plávkové oceli. Opěry masivní tížné konstrukce z monolitického prostého a spoře vyztuženého betonu, plošné založení. Stopy zatékání na úl. prahy. Stopy průsaků. Na povrchu SS trhlíny, resp. prokreslené pracovní spáry, některé s výluhy. Poslední oprava proběhla v roce 1993. V r. 2018 provedena opatření k zajištění bezpečnosti provozu – odstranění separovaných a nesoudržných částí konstrukce, pasivace obnažené výztuže.

Vzdušný povrch NK nad mostovkou opatřen původní hladkou cementovou omítkou, při opravě zde doplněn ochranný nátěr. Podhled mostovky při opravě lokálně sanován a opatřen nátěrem.

Nosná konstrukce vykazuje průsaky, především na mostovce čtené, některé s výluhy. Na oblouku a táhlech lokálně trhliny, některé sanované. Na vnitřní straně oblouků a táhel vrypy od vozidel, na začátku mostu čtené. Na podhledu mostovky lokálně odpadá nebo separovaná krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Především na okrajích vlevo a vpravo čtené trhliny, některé s výluhy. Na NK čtené

sondy, většinou nezasanované. Při obnově vozovky alespoň v obrusné vrstvě dříve existující EMZ, nyní řezy v místě EMZ utěsněné trvale pružnou záhlavkou. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Nátěr na konci životnosti. Ojedinele koroze. Vpravo plastová chránička inženýrské sítě nezjištěného vlastníka.

Stavební stav NK – V. špatný, SS – V. špatný Použitelnost- IV. Omezeně použitelné

Výčet požadovaných oprav:

O způsobu opravy rozhoduje diagnostický průzkum provedený firmou PONTEx s.r.o. v r.2019. Závěr diagnostického průzkumu doporučuje jako nejefektivnější řešení náhradu současného mostu novým objektem. V tomto případě kompletní demolice a novostavby se předpokládá zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR včetně IČ k získání ÚR. Požadována je takzvaná plná zatížitelnost mostu. Šířkové uspořádání bude odpovídat převáděné komunikaci II. třídy tzn. šířka mezi obrubami 7,5m, s oboustranným chodníkem. Most spojuje obce Bakov nad Jizerou a Malá Bělá z toho důvodu bude projednána a posouzena varianta výstavby s provizorní lávkou pro pěší.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné přeložky s požadavkem na trvalé přeložení sítí pryč z mostu, pokud tomu nebudou bránit v tuto chvíli nezjištěné skutečnosti, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné záборы všech dotčených a sousedících pozemků nebo smlouvy o právu provádět stavbu a vypracování záborového elaborátu.

Případné přeložky sítí ČEZ a CETIN nebudou vykázány v soupisech prací pro stavbu, jejich provedení bude řešeno zajištěním smluv o provedení přeložek mezi správci sítí a KSÚS. V soupisu prací je požadována položka na koordinaci provedení přeložek se stavbou mostu, povinnost zhotovitele stavby koordinovat stavební činnost s prováděním přeložek sítí. Tato položka může být zmíněna v TZ.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP a TKP. Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu s metodickými pokyny SFDI. Požadovány jsou také průzkumy dle vyhl. 130/2019 ke specifikaci odpadů.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky včetně uložení do BMS a vypracování ML.

Předmětem veřejné zakázky je kompletní vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) včetně výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (IČ k ÚR), vypracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP), vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), výkon autorského dozoru (AD), vypracování 1. hlavní mostní prohlídky a mostního listu na akci: „II/276 Bakov, most ev.č.276-006 přes Jizeru před Bakovem n/J“

2. Náklady stavby jsou dány odhadem: (odhad proveden bez přičtení nákladů na provizorní lávku)

Stavba: 59 800,- tis. Kč bez DPH, tj. 71 390,- tis. Kč s DPH 21%

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice
- Most včetně napojení navazující komunikace

- Přeložky IS dle zjištěné skutečnosti
- DIO
- Provizorní lávka

4. Územně-technické podmínky

- Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a mostním objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu .

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace

- **PD:** Viz smlouva
- Stavba (TDI): **předpoklad zahájení v r. 2022**

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil , email:

Jan Boček, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil email:

Zpracoval: Jan Boček

Datum : 16.11.2020

Přílohy : Oceněný soupis prací
Neoceněný soupis prací
Diagnostika mostu

Uloženo na serveru Praha: veřejne/Veřejné zakázky/Mosty/2020/MH/ II-276 Bakov, most
ev.č. 276-006 přes Jizeru před Bakovem n/J - PD

Další informace: Výběr zhotovitele dle Rámcové smlouvy na PD, včetně výkonu inženýrské činnosti a autorského dozoru.

Fotodokumentace









Podrobná specifikace ceny

AKCE

Příloha č. 2

„II/276 Bakov, most ev.č. 276-006 přes Jizeru před Bakovem n/J - PD"

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k ÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DSP*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k SP vč. majetkop. projednání*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
59 800 000	1,244%	0,382%	1,723%	0,528%	0,646%	900	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	x	x	x	250	
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky ***)	895 000	275 000	1 240 000	380 000	465 000	250 000	3 505 000
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	743 700	228 600	1 030 500	315 800	386 400	225 000	2 930 000
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	83,09%	83,13%	83,10%	83,11%	83,10%	90,00%	83,59%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

****) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DÚR Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část IČ k ÚR Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DSP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část IČ k SP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část VD-ZDS Rozdíl:	Ok

**„II/276 Bakov, most ev.č. 276-006 přes Jizeru před Bakovem
n/J - PD“**

žlutě ocenění uchazeč	
0 popis položky	Nabídková cena uchazeče v Kč
Průzkumy a podklady - DUR	
Podklady, místní šetření	22 000,00
Geologický průzkum	36 000,00
Ověření inženýrských sítí	20 000,00
Dendrologický průzkum	16 000,00
Vývrty a zkoušky asfaltových vrstev dle vyhl. 130/2019	36 000,00
Záborový elaborát	28 000,00
Geodetické zaměření mostu	22 000,00
Průzkumy DÚR celkem	180 000,00
DÚR	
Průvodní zpráva	58 000,00
Výkresová část	469 700,00
Dokladová část	36 000,00
DÚR celkem	563 700,00
DUR celkem včetně průzkumů	743 700,00
DSP	
Průvodní zpráva	128 000,00
Souhrnné technické řešení	200 000,00
Stavební část	608 500,00
DIO	36 000,00
ZOV, havarijní a povod. plán a nakládání s odpady	30 000,00
BOZP	28 000,00
DSP celkem	1 030 500,00
IČ-zajištění vydání ÚR	
projednání dokumentace	40 000,00
majetkoprávní podklady	164 600,00
podání žádosti bez poplatků	24 000,00
IČ celkem	228 600,00
IČ-zajištění vydání SP	
projednání dokumentace	83 800,00
majetkoprávní podklady	200 000,00
podání žádosti bez poplatků	32 000,00
IČ celkem	315 800,00
PDPS	
Technická zpráva	48 000,00
Výkresová část	270 000,00
ZTKP	30 000,00
Soupis prací a rozpočet	38 400,00
PDPS celkem	386 400,00
celkem bez DPH	2 705 000,00

Technická pomoc objednateli - Autorský dozor

„II/276 Bakov, most ev.č. 276-006 přes Jizeru před Bakovem n/J - PD"

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena Technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby	50	900	45 000
Cena AD a vyhotovení Mostního listu a I. hlavní mostní prohlídky celkem bez DPH	200		180 000
Celkem	250		225 000

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Dílčí činnosti při výkonu AD	AD
činnost	hodin
Posuzování postupu výstavby z technického hlediska, sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby.	15
Vyjadřování k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací, popř. změn v průběhu výstavby oproti projektové dokumentaci, změn vycházejících z podmínek smlouvy se zhotovitelem stavby, posuzování jejich oprávněnosti, řešení množství a kvality, změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a prodloužení lhůt výstavby.	25
Odsouhlasení dílenské a provozní dokumentace zhotovitele stavby z hlediska souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby.	20
Účast na jakémkoliv jednání, které svolává objednatel a vyzývá AD k účasti.	10
Vyjadřování se zástupci objednatele k plnění díla z hlediska pochybností k provedení množství. Vyjadřovat se zástupci objednatele k požadavkům zhotovitele stavby a případně i budoucího provozovatele na změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a na prodloužení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů stanovených zadávací dokumentací	20
Pouze na výzvu zadavatele dle aktuální potřeby se bude podílet na: • účasti kontrolních dnech stavby • účasti převjímacích řízeních dílčích částí stavby a celé stavby • účasti při zásadních zkouškách a měřeních včetně vydání případných stanovisek k jejich výsledkům • odsouhlasování geodetické měření pohybů nosné konstrukce v určených bodech • spolupráci se zástupcem objednatele při výběru a schvalování vzorků materiálů, zařízení a vybavení předkládaných zhotovitelem stavby, zejména z hlediska jejich jakosti, druhu provedení a vhodnosti použití a to z pohledu souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby	30
I.HMP, Mostní list	80
celkem hodin	200
Kč/hod	900
Celkem Kč bez DPH	180 000

*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Poznámky:

1. Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele zadávací dokumentace stavby se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybnosti zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.
2. Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru. Za AD však nejsou považovány nesrovnalosti v původním projektu a jejich následné vysvětlování.
3. Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří (3) pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele.
4. Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby.