

Zadání stavby Doplnění mazacích zařízení u Vyšehradského tunelu

Z důvodu snížení hlukové zátěže z tramvajové dopravy a snížení opotřebením kolejnic budou v rámci akce ke stávajícím kolejovým obloukům u Vyšehradského tunelu doplněna mazací zařízení v obou směrech.

Stavba bude členěna do následujících objektů:

SO 15 Mazníky

Umístění skříní s mazacím zařízením požadujeme dle lokálních možností. Mazací místa budou situována do přečhodnic tak, aby zabezpečovala nanášení mazacího média na temeno hlavy, hlavu z boku i přírubu obou kolejnic. Ve směru z centra bude mazací místo cca 20 metrů před začátkem tunelu, ve směru do centra bude mazací místo cca 100 metrů před začátkem tunelu. Do obou skříní s mazacím zařízením požadujeme instalovat 10 litrové zásobníky na mazivo. Dále požadujeme elektromagnetické trolejové čidlo k aktivaci mazacího zařízení, dálkový dohled stavu maziva v zásobníku a jeho funkčnost. Celý mechanismus bude napájen z trolejového vedení.

Další požadavky

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110



Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzi dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společně části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

Termín plnění

Plnění předmětu dílčí zakázky je rozvrženo takto:

- předání kompletní projektové dokumentace - do 31.3.2021;
- zajišťování autorského dozoru – do 31. 12. 2022