

## KUPNÍ SMLOUVA Č. S 4361/2015-O8

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Kupující:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO 70994234, DIČ CZ70994234  
zastoupená Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

(dále jen „Kupující“)

**Prodávající:** **Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H.**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Obchodním soudem ve Vídni,  
sp. zn. FN 110595 s,  
sídlo: 1010 Wien, Johannesg. 3, Rakouská republika  
DIČ: ATU 14654104  
zastoupená: panem Ing. Markusem Schnetzem a panem Draganem Zivkovicem,  
zástupci na základě plné moci

Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Nákup 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: 509012 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

### I. Předmět koupě

- 1.1. Předmětem koupě jsou 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, dle technických požadavků Kupujícího, včetně dodání náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.2. Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.3. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

## II. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena za **1 ks** speciálního hnacího vozidla pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **58.751.000,- Kč** (slovy: padesát osm miliónů sedm set padesát jeden tisíc Korun českých) bez DPH.
- 2.2 Celková kupní cena za **3 ks** speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **176.253.000,- Kč** (slovy: jedno sto sedmdesát šest miliónů dvě stě padesát tři tisíce Korun českých) bez DPH.
- 2.3 Kupní cena je uvedena jako cena konečná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně předmětu smlouvy uvedené ve smlouvě bude přiučtována DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

## III. Místo a doba dodání

- 3.1. **Termíny dodání:**  
dodání 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení Kupujícím v termínech dle harmonogramu sestaveného Prodávajícím, za respektování následujících podmínek:
  - a) Prodávající se zavazuje dodat 1 vozidlo Kupujícímu nejpozději do 15 měsíců od uzavření smlouvy,
  - b) Prodávající se zavazuje dodat 2 vozidla Kupujícímu nejpozději do 24 měsíců od uzavření smlouvy,
  - c) součástí dodání vozidel je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.
- 3.2. **Místem předběžného předání** vozidel včetně technické dokumentace Kupujícímu je místo výroby jednotlivých vozidel. Místo předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku.
- 3.3. **Místem převzetí** vozidel Kupujícím je místo výroby vozidel, pokud se toto místo nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa výroby vozidel.

## IV. Podmínky dodávky

- 4.1. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidel v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě vozidel. Za včasné vyzvání k převzetí vozidel se považuje vyzvání doručené Kupujícímu alespoň 5 pracovních dní před datem přejímky, není-li předem dohodnuto jinak. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.2. Každé z vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky

Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).

- 4.3. Konečné předání (dodání) a převzetí každého vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o drahách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční v místě jeho výroby, pokud se toto místo nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky v termínech dle přílohy č. 4 této smlouvy za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.4. Prodávající prohlašuje, že je s předpisy Kupujícího vztahujícími se k plnění předmětu této smlouvy seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.5. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí vozidel, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
  - I. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
  - II. datum předání a převzetí
  - III. místo předání a převzetí.
- 4.6. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.7. O konečném předání (dodání) a převzetí každého vozidla bude sepsán „Protokol o předání a převzetí,“ podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím všech vozidel hradí Kupující i Prodávající ze svého.
- 4.8. V případě, že Prodávající nedodrží dohodnuté termíny plnění dle bodu 3.1 této smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny každého vozidla, ohledně něhož se Prodávající dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení. Nárok Kupujícího na smluvní pokutu vzniká pouze při zaviněném prodlení Prodávajícího s tím, že nárok nevznikne zejména v důsledku vyšší moci.
- 4.9. Nebezpečí škody k vozidlu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání (dodání) a převzetí na základě „Protokolu o předání a převzetí.“
- 4.10. Před předáním vozidla objednateli zorganizuje a provede zhotovitel proškolení pracovníků příslušného OŘ z obsluhy vozidla a mechanizace (ramena pro manipulaci s trakčním vedením).

## V. Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního vozidla Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných vozidlech jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně vozidel.

- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci dle přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu této smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje.
- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení pro opravy, údržbu event. rekonstrukce (modernizace) vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání vozidla Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání vozidla Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslových a užitných vzorů), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, převést na Kupujícího licenci k používání předmětu smlouvy, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícího. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## VI. Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání každého vozidla Kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly k vozidlům, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání

výzvy Kupujícího výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.

- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle bodu 6.1 této smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ zaviněného porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.

## VII. Záruka za jakost

- 7.1. Prodávající poskytuje záruku na každé vozidlo v délce nejméně 24 měsíců, která počne běžet od jeho protokolárního předání Kupujícímu dle bodu 4.7 této smlouvy.
- 7.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 7.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, na vady vzniklé v důsledku nesprávné opravy či změn anebo v důsledku opravy nebo změny provedené bez souhlasu Prodávajícího anebo osoby jím pověřené, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 7.4. Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 7.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu).
- 7.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 8.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 7.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení (vzor A) Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 7.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícímu (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud

Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamáce za oprávněnou.

- 7.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamáce:
- a) u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
  - b) u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
  - c) u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 7.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím vozidlo.
- 7.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamáce, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 7.12. Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána příslušnému OŘ, a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady Prodávajícím.
- 7.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese Prodávající.
- 7.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplaty Prodávajícímu použít náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 7.15. V případě zamítnutí reklamáce, sdělí tuto skutečnost Prodávající OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 7.16. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 7.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 7.18. Zhotovitel bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) u provozovatele a P2 (po 1 roce) dle předpisu SŽDC S8 na své

náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná udržovacím řádem.

- 7.19. V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla zhotovitele, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.

### VIII. Další ujednání

- 8.1. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 7.9 této smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v zaviněném prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 8.2. Prodávající ujistí Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických
- 8.3. Kontaktními osobami smluvních stran jsou za Kupujícího \_\_\_\_\_, za Prodávajícího \_\_\_\_\_
- 8.4. Prodávající je oprávněn postoupit pohledávku vůči Kupujícímu pouze v případě, že tato pohledávka bude postoupena na subjekt Oesterreichische Kontrollbank AG, se sídlem Rakouská republika, Vídeň, Am Hof 4, Strauchgasse 3, 1011.

### IX. Závěrečná ujednání

- 9.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke kupní smlouvě č. S 4361/2015-08 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v Kupní smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2. Prodávající prohlašuje, že
- 9.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
- 9.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 9.3. Kupní smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou smluvní stranu.
- 9.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Kupní smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 9.5. Smluvní vztahy neupravené Kupní smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6. Všechny spory vznikající z Kupní smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.

- 9.7. Kupní smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s Kupní smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Kupní smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Kupní smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 9.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Kupní smlouva mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.10. Kupní smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na 24 měsíců od uzavření smlouvy.
- 9.11. Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

#### Přílohy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:

1. Technická specifikace speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení
2. Technické podmínky, resp. návrh Technických podmínek vozidel zpracovaný ve struktuře vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
3. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidel, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidel
4. Harmonogram předání vozidel

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

V Praze dne 25-09-2015

Ve Vídni dne 20.10.2015

Ing. Pavel Surý  
generální ředitel

ER & T  
BAHNBA  
ellschaft n  
Nohan  
rasser & Theurer, Export von  
Bahnbaumaschinen  
Gesellschaft m.b.H.  
Tel. 515 72  
FN 119595s - ATU 14654104  
Ing. Markus Schnetz, Dragan Zivkovic,  
zástupci na základě plné moci