

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název projektu: | Dálnice D55, stavba 5505 Otrokovice, obchvat JV |
| Registrační číslo žádosti: | 55/2020-430-PPR |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000511 |
| Žadatel: | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| Prioritní osa: | 2 |
| Specifický cíl: | 2.1 |

2) POPIS PROJEKTU

| | |
|-----------------|---|
| Druh projektu: | <i>Výstavba dálnice</i> |
| Popis projektu: | <i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D55 v délce 3,140 km. Stavba je součástí postupně realizovaného tahu dálnice D55 v úseku mezi Starým Městem a dálniční křižovatkou s D1 a D49 u Hulína. Realizací projektu bude dokončen plnohodnotný obchvat města Otrokovice, kudy v současné době částečně prochází stávající silnice I/55.</i> |
| Cíle projektu: | <i>Cílem projektu je pokračování dostavby dálnice D55 ve směru na Staré Město představující přímo navazující prodloužení provozované dálnice D55 směrem od Přerova. Odchýlení dopravy od Otrokovice, kudy v současné době prochází silnice I/55, bude mít pozitivní dopad na obyvatele. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na nově vybudovaný obchvat podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty. Výstavbou obchvatu bude současně vyřešen aktuální stav silnice I/55, který neodpovídá jejímu významu a svými směrovými, výškovými a šířkovými parametry je pro současnou intenzitu dopravy nevyhovující. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i> |

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %

*** Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).**

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 27,368 Kč / 1 EUR ¹ |
|-------------------------------------|--------------------------------|

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

| Kč | Celkové náklady projektu (A) | Nezpůsobilé náklady (B) | Způsobilé náklady (C) = (A) – (B) |
|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt | 75 493 388 | 75 493 388 | |
| 2. Nákup pozemků | 145 335 000 | 145 335 000 | |
| 3. Výstavba | 708 864 764 | | 708 864 764 |
| 4. Stroje a zařízení | | | |
| 5. Nepředvídatelné události | 70 886 476 | | 70 886 476 |
| 6. Příp. úprava ceny | | | |
| 7. Propagace | | | |
| 8. Dozor v průběhu výstavby | 39 540 496 | 39 540 496 | |
| 9. Technická pomoc | | | |
| 10. Mezisoučet | 1 040 120 124 | 260 368 884 | 779 751 240 |
| 11. (DPH) | 187 904 876 | 24 157 116 | 163 747 760 |
| 12. CELKEM | 1 228 025 000 | 284 526 000 | 943 499 000 |

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

| | |
|--|---------|
| Schválení Záměru projektu: | 12/2018 |
| Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: | 12/2016 |
| Vydání územního rozhodnutí: | 06/2006 |
| Vydání stavebního povolení: | 05/2018 |
| Dokončení výkupu pozemků: | 08/2018 |
| Zahájení zadávacího řízení: | 09/2016 |
| Dokončení zadávacího řízení: | 08/2018 |
| Zahájení realizace: | 09/2018 |
| Dokončení realizace: | 09/2022 |
| Zahájení provozní fáze: | 09/2021 |

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|--|---------------|-----------------|-------------------|
| Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků | opatření | 0 | 1 |
| Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic | km | 0 | 3,140 |
| Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T | km | 0 | 3,140 |
| Úspora času v silniční dopravě | osobohod./rok | 0 | 403 446 |

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.