

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy
pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura**

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Smlouva*“), se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

zastoupen: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmanem

IČO: 60609460

DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc

zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
pod sp. zn. Pr 5064

bankovní spojení:

číslo účtu:

telefon: +420 587 336 655

e-mail: sekretariat@kidsok.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zastoupen: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Městským soude v Praze, pod sp. zn.
B 8039

bankovní spojení:

číslo účtu:

variabilní symbol: 014112020

kontaktní osoba: Ing. Hana Motyková, obchodní ředitelka, Regionální obchodní centrum
Olomouc

telefon: +420 972 741 182

e-mail: ROCOLCsek@gr.cd.cz

(dále také jako „*Smluvní strany*“)

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel a Dopravce uzavírají tuto smlouvu podle § 18 písm. a) ZVS, podle § 1746 odst. 2 Občanského zákoníku, a v souladu s čl. 5 odst. 6 Nařízení, a to na období od 01. 01. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2031/2032.
2. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
3. Dopravce podpisem Smlouvy prohlašuje, že:
 - a) je osobou usazenou na území České republiky a osobou svéprávnou,
 - b) je oprávněn Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti ve Smlouvě obsažené,

- c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu Zákona o dráhách.

II.

DEFINICE POJMŮ PRO ÚČELY SMLOUVY

4. Definice pojmů pro účely Smlouvy jsou obsaženy v Příloze č. 9 Smlouvy.

III.

ÚČEL SMLOUVY

5. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Veřejnými službami v drážní dopravě.
6. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností ve Smlouvě stanovených, účelu Smlouvy uvedeného v odst. 5 Smlouvy, rozhodly se Smluvní strany uzavřít Smlouvu a být Smlouvou plně vázány.

IV.

PŘEDMĚT SMLOUVY

7. Dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
8. Objednatel se podpisem Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu stanoveném ve Smlouvě za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Kompenzaci.
9. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
10. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jím Smlouvou a příslušnými právními předpisy.
11. Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.
12. Dopravce bere na vědomí, že mezi Objednatelem a správcí infrastruktury nejsou uzavřeny ani předjednány žádné smlouvy ani dohody týkající se využití majetku a infrastruktury ve vlastnictví správců infrastruktury třetími subjekty (dopravci). Jedná se například o některé nádražní budovy, pozemky, zařízení služeb apod. Oprávnění k užívání tohoto majetku a infrastruktury je plně v dispozici správců infrastruktury.
13. Odst. 12 Smlouvy se plně vztahuje i na majetek ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.

V.

DOBA PLNĚNÍ

14. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 01.01.2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2031/2032.

15. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

VI. ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ

16. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy vlaky regionální dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny ve Smlouvě.
17. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravního výkonu bude stanoveno podle Provozní koncepce, při respektování postupu podle čl. VII Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na vymezených úsecích drah. Podle jízdního řádu pro období 2019/2020, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah ležící na území Objednatel a části přeshraničních úseků, na nichž podle smlouvy se sousedními kraji bude objednávat dopravu Objednatel:

- **trať 270:** 270 I – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov,
270 II – Olomouc – Nezamyslice,
- **trať 271:** Přerov – Hranice na Moravě – Bohumín,
- **trať 280:** Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín – Střelná,
- **trať 290:** Olomouc – Uničov – Šumperk,
- **trať 291:** Šumperk – Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou – Sobotín,
- **trať 300:** Přerov – Nezamyslice – Vyškov na Moravě.

Objednaný Dopravní výkon za celou Dobu plnění Smlouvy představuje předpokládaný rozsah **4 181 745,6** vlkm ročně. Objednaný Dopravní výkon v jednotlivých letech Doby plnění Smlouvy je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy.

18. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v čl. IX Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

VII. PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

19. Vlaky budou objednávat v rozsahu stanoveném Objednatel v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatel.

20. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.
21. Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 20 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den, informovat Objednatele a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.
22. Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy; dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty.
23. Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.
24. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy.
25. Objednatel je na základě Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na svých internetových stránkách bezprostředně po jeho předání Provozovatelem dráhy.
26. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele, pokud možno, realizováno tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných manipulačních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly

spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyvolá-li zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele potřebu dodatečných manipulačních jízd, Objednatel tyto dodatečné manipulační jízdy Dopravci uhradí v souladu s pravidly uvedenými v této Smlouvě. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh Dopravce další náklady, nebo dodatečné manipulační jízdy nad rámec návrhu Objednatele dle věty první tohoto odstavce Smlouvy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu.

27. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu Zákona o státních svátcích a o školních prázdninách, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem a ten s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatelem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů v termínech určených pro přípravu jízdních řádů. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svého informačního systému a zajistit, aby se tato změna včas promítla do celostátního systému o jízdních rádech.

VIII. KOMPENZACE

28. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele.
29. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po dobu plnění vypočítané podle tohoto vzorce:

$$K = O + DP$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

- K výše Kompenzace v Kč,
- O představuje Odměnu na základě ujetých vlakových kilometrů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního roku. Výpočet výše Odměny (O) je uveden v odst. 30 Smlouvy,
- DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří i v budoucnu zavedené poplatky stanovené Prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy (dále jen „**Poplatky za infrastrukturu**“) a náklady dle odst. 62 Smlouvy. Jedná se o poplatky přímo obsažené v prohlášení o dráze či poplatky za provozování zařízení služeb, na které prohlášení o dráze ze zákona odkazuje.

30. Výpočet Odměny (O) na základě ujetých vlakových kilometrů je dán vzorcem:

$$O = V \times S$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

- V** skutečný počet ujetých vlakových kilometrů drážními vozidly Dopravce za období kalendářního roku podle příslušného jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy,
- S** Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce, která je uvedena v Příloze č. 5.1 Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.
31. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením Doby plnění Smlouvy či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku a Dopravce v rámci plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé z povinností dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši celé poskytnuté dotace na předmětný majetek. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takový majetek není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).
32. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa.
33. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

IX.

ZMĚNY VÝKONŮ

34. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu Doby plnění rozsah Objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
- a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s požadavky stanovenými v ustanovení § 16 ZVS,
 - b) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než deset (10) procent oproti rozsahu Objednaného Dopravního výkonu stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020. Změna může spočívat jak v nárůstu, tak i v poklesu Objednaných Dopravních výkonů,
 - c) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce,
 - d) změnou Dopravních výkonů nesmí být porušena pravidla a podmínky dotačního programu pro nákup kolejových vozidel, budou-li pro účely Dopravních výkonů používána kolejová vozidla pořízená s podporou příslušného dotačního programu.

35. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu dle § 42 Zákona o dráhách. Ke změně rozsahu Dopravních výkonů může v důsledku mimořádných okolností dojít rovněž v průběhu platnosti jízdního řádu. Za mimořádnou okolnost se považuje okolnost naplňující znaky uvedené v § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku či okolnosti obdobné pandemii COVID-19 a s ní souvisejících opatření v dopravě. V takovém případě se pro účely výpočtu Kompenzace dle čl. VIII za skutečné výkony považují i výkony, které nebyly realizovány z důvodu dle předchozí věty tohoto odstavce, a to v poloviční výši. Za mimořádnou okolnost dle tohoto odstavce se nepovažuje situace, kdy Objednatel přistoupí ke snížení Dopravních výkonů z toho důvodu, že Dopravce v rozporu s odst. 87 této Smlouvy nenasadil vlakové soupravy vybavené systémem zabezpečení ETCS; a to pouze v případě, že je na předmětných tratích provozovatelem dráhy zaveden výhradní provoz se systémem zabezpečení ETCS a pouze do doby pořízení vlakových souprav vybavených systémem zabezpečení ETCS; takto nerealizované výkony tak nelze považovat pro účely výpočtu Kompenzace dle čl. VIII za skutečné výkony. Objednatel je v důsledku porušení povinnosti Dopravce nasadit vlakové soupravy vybavené systémem zabezpečení ETCS ve smyslu odst. 87 této Smlouvy oprávněn snížit Dopravní výkony i více než je limit stanovený v odst. 34 písm. b) této Smlouvy a to pouze v případě, že je na předmětných tratích provozovatelem dráhy zaveden výhradní provoz se systémem zabezpečení ETCS a pouze do doby pořízení vlakových souprav vybavených systémem zabezpečení ETCS.
36. V případě, že dojde ke změně rozsahu Objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny Objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě.
37. Kromě Kompenzace vypočtené v čl. VIII Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se změnou výkonů podle tohoto článku Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně uvedeno jinak.

X.

ZMĚNA KOMPENZACE

38. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše Jednotkové ceny dojde v níže uvedených případech:
- a) v důsledku změny cen nákladových vstupů, za podmínek uvedených v odst. 39 Smlouvy,
 - b) v důsledku změny průměrné hrubě měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, za podmínek uvedených v odst. 40 Smlouvy.
39. Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů. V tomto směru upravená výše Jednotkové ceny za jeden ujetý kilometr bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$UJC_1^R = PJC + (PJC * 0,13 * (CTN/CTS)-1) + (PJC * 0,42 * I)$$

kde

UJC_1^R představuje upravenou Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr pro rok R

- PJC** představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr uvedenou ve výchozím finančním modelu na řádku 27
- CTN** představuje cenu trakční energie za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „R -1“ (cena elektřiny) uvedenou v databázi Indexů cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, Českého statistického úřadu - zveřejněno na https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně cen trakční energie),
- CTS** představuje cenu trakční energie za rok 2019 uvedená v databázi Indexů cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně cen trakční energie),
- I** představuje kumulovanou meziroční míru inflace, vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok „R-2“, zveřejněno na https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za prosinec roku 2021, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2023.

40. Výše Jednotkové ceny bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu, zveřejněná na https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr. V případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Jednotkové ceny se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Jednotkové ceny za jeden ujetý vlakový kilometr bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$UJC = UJC_1^R + [UJC_1^R * 0,35 * (MZD1 - MZD) / MZD]$$

$$\text{pro } MZD1 > MZD: UJC = UJC_1^R + UJC_1^R \times 0,35 \times \frac{MZD1 - MZD}{MZD}$$

$$\text{pro } MZD1 \leq MZD: UJC = UJC_1^R$$

kde

UJC představuje výslednou upravenou Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr pro rok R vypočtenou podle tohoto odstavce Smlouvy. Výsledná upravená Jednotková cena za jeden ujetý kilometr pro rok R bude následně zaokrouhlena na dvě (2) desetinná místa.

UJC₁^R představuje upravenou Jednotkovou cenu za jeden ujetý kilometr pro rok R upravenou postupem dle odst. 39 Smlouvy.

MZD představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok 2018 na internetových stránkách Českého statistického úřadu.

MZD1 představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2 na internetových stránkách Českého statistického úřadu.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi rokem 2018 a rokem 2021, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Jednotkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2023.

Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly, že úprava Jednotkové ceny za jeden ujetý kilometr se neprovádí z hodnoty 10 % PJC.

41. V případě, kdy je Jednotková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Jednotkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

41.1. úprava Jednotkové ceny postupem dle odstavce 39 Smlouvy;

41.2. úprava Jednotkové ceny postupem dle odstavce 40 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Jednotková cena upravená dle předchozího odstavce 41.1 až 41.2 Smlouvy. Po každé úpravě Jednotkové ceny bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě (2) desetinná místa.

Pro určení skutečně ujetých vzdáleností jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy, pokud nejsou vzdálenosti uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy.

42. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajícími se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích; v takovém případě je Dopravce povinen postupovat v souladu s odst. 114 a 115 Smlouvy. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelům předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů, pokud bude dohodnut jejich přesah do sousedních krajů, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.
43. V případě změny provozní koncepce uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna může mít vliv na výši Kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.
44. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

XI.

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

45. Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.
46. V případě, že v příslušném kalendářním měsíci dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného kalendářního měsíce.

XII.

NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

47. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
- odřeknutí vlaku,
 - zpoždění vlaku z viny Dopravce ve výši šedesát jedna (61) minut a vyšším,
 - při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu.
48. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce. V případě stávky zaměstnanců Dopravce se považuje neuskutečněný vlak za Dopravcem zaviněné, s výjimkou stávky realizované na základě zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, a za současného splnění podmínky, že Dopravce prokáže, že vyvinul maximální úsilí k odvrácení dopadu stávky na plnění Smlouvy (např. zajištěním Náhradní dopravy). Bližší podrobnosti ve vztahu k neuskutečněnému vlaku jsou obsaženy v Příloze č. 8 Smlouvy.
49. Za neuskutečněný Dopravní výkon se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemtné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
50. Vlak lze uskutečnit i zajištěním Náhradní dopravy při naplnění podmínek podle čl. XV Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů podle odst. 45 Smlouvy

považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění Náhradní dopravy.

51. Dopravce vrátí Objednateli vyplacené zálohy za neuskutečněný Dopravní výkon v rámci vyúčtování dopravní obslužnosti za příslušný kalendářní rok jako částku rovnající se násobku počtu neuskutečněných vlakových kilometrů a Jednotkové ceny za jeden ujetý vlakový kilometr.
52. V případech, kdy Dopravce není schopen zajistit Dopravní výkon z důvodu nedostatečného počtu provozuschopných vozidel, považuje se tento stav za Mimořádnou událost v dopravě zaviněnou Dopravcem.

XIII.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

53. Odměna bude každý kalendářní rok hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách vypočteného Objednatelem, a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatelem, podíl na tržbách dle tohoto článku bude ze strany Objednatele Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován).
54. Doplatek (D) bude každý kalendářní rok vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - T - Z$$

kde

D představuje výši Doplatku;

O představuje celkovou výši Odměny;

T představuje tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbu tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů (vyjma průkazek IDSOK a dalších průkazů opravňujících k slevě na jízdném a bezplatné přepravě) platných v drážních vozidlech Dopravce určených v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici;

Z představuje dvanáctinásobek měsíční zálohy na Odměnu.

55. Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce zálohu na Odměnu ve výši 100 % předpokládaného $O - T$ za období platnosti jízdního řádu („*Záloha*“). Záloha je hrazena měsíčně ve výši $1/12$ Zálohy nejpozději do 15. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu.

56. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Objednatel provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled skutečně provedených dopravních výkonů. Do 30 dnů od skončení kalendářního roku Objednatel zpracuje roční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování zpět Objednateli.
57. Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem dle odst. 56 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 54 této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do deseti (10) pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování.
58. V případě, že Objednatel zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, bude zjištěný Přeplatek započten na Zálohu na další období a tato bude odpovídajícím způsobem snížena. V případě, že byl Přeplatek zjištěn po vyplacení části Zálohy na další období, budou rovnoměrně sníženy zbývající části Záloh na další období. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit Objednateli ve lhůtě deseti (10) dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
59. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.
60. Objednatel má právo pozastavit platbu Odměny v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoliv své povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatele ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně.
61. Dopravce výslovně prohlašuje, že Jednotkové ceny v plné míře kryjí veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, kromě Poplatků za infrastrukturu, které budou vyúčtovány v rámci ročního vyúčtování, a dále též zisk. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenesé riziko výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
62. Dopravce je povinen v rámci ročního vyúčtování předložit Objednateli výpočet uplatněné výše Poplatku za infrastrukturu podle Přílohy č. 5.3 Smlouvy.
63. V případě změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna může mít vliv na výši Kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.
64. Dopravce je povinen na vyžádání Objednateli předložit přehled náhrad za Náhradní dopravu obdržené od Provozovatele dráhy.
65. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle příslušných ustanovení Smlouvy.

XIV.

KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB, DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A PŘÍPOJNÝCH VAZEB

66. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě.
67. Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 11 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě:
- 67.1. Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích a
- 67.2. seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.
68. Dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením období platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením Doby plnění této Smlouvy. Vzor plánu pravidelného řazení vlaků je obsažen v Příloze č. 12 Smlouvy, vzor seznamu vozidel pro plnění této Smlouvy je obsažen v Příloze č. 13 Smlouvy. Ve stejné lhůtě jako dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě rovněž seznam vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku. Vzor seznamu vozidel vhodných pro přepravu cestujících na vozíku Objednatel zpracuje do vzorového formuláře, který je obsažen v Příloze č. 15 Smlouvy.
69. Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě Přehled čištění vozidel a předá ho Objednateli nejpozději v den zahájení platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději v den zahájení Doby plnění této Smlouvy. Vzor Přehledu čištění vozidel je přílohou této Smlouvy (Příloha č. 14 Smlouvy).
70. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci:
- a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, není-li stanoveno jinak v rámci Přílohy č. 1 Smlouvy,
 - b) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou drážní dopravou v rámci Olomouckého kraje, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností,
 - d) Dopravce je dále povinen provozovat osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDSOK ve stanicích či zastávkách na území Olomouckého kraje uvedených v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy). Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx

v editovatelné podobě přehled provozních dob pokladních přepážek obsazených stanic a zastávek (včetně uvedení přestávek personálu) a předá ho Objednateli nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před platností příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli informace dle předchozí věty nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před zahájením Doby plnění této Smlouvy.

e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůžku na odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písm. d) tohoto odstavce Smlouvy a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.

71. Dopravce se zavazuje poskytovat služby všem cestujícím bez předchozí rezervace. Dopravce je povinen přepravit všechny cestující, kteří o to projeví zájem, s výjimkou těch, které podle nediskriminačních pravidel vyloučí z přepravy, nebo v případě, že by byla překročena bezpečnostní kapacita vlaku.
72. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál, který je z povahy své pozice určen ke styku s veřejností, proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě působících na území Olomouckého kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách IDSOK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDSOK a návazností veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.
73. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen předložit časové a místní vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy vždy do 30. 11. každého příslušného kalendářního roku.
74. Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
75. Objednatel nadefinuje na každém vlakovém spoji kontrolní body, které budou Dopravci sděleny nejpozději třicet (30) dnů před začátkem Doby plnění Smlouvy. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojně železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých bude pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Určený kontrolní bod je zároveň místem pro sledování přípojných vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

76. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu kontrolních bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou. Počátek měření bude vždy od 1. dne následujícího měsíce. Seznam kontrolních bodů je obsažen v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy).
77. Funkcionalitou dispečinku IDSOK je u každého spoje a v každém určeném bodě měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný kontrolní bod včas. Včasným projetím se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající určenému kontrolnímu bodu, který nastane do 10:00 minut od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu. Včasný vlak je takový, který projel všemi kontrolními body do 10:00 minut od plánovaného času odjezdu. Tato časová hranice se rovněž týká příjezdu do cílové stanice. Bližší podrobnosti ve vztahu ke zpoždění vlaku jsou obsaženy v Příloze č. 8 Smlouvy.
78. Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. Vzor měsíční sestavy o zpoždění vlaků je obsažen v Příloze č. 16 Smlouvy. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky:
- a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
 - b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 77 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, neplánované výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDSOK),
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem,
 - d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

79. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to ať již na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti Dopravce vypracuje návrh dokumentu „Garance návazností“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Dopravce je povinen předložit návrh dokumentu „Garance návazností“ Objednateli nejméně 60 dnů přede dnem zahájení Doby plnění. Objednatel následně provede kontrolu návrhu dokumentu „Garance návazností“, příp. provede jeho úpravy a konečnou verzi tohoto dokumentu předloží Objednatel Dopravci. Poté, co bude Dopravci ze strany Objednatele dokument „Garance návazností“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s Provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí Provozovatele dráhy, do sedmi (7) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Garance návazností“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchýlně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Garance návazností“.
80. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v kontrolních bodech, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatel dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojný vlaky v něm uvedené.
81. V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut vyvinout maximální úsilí ke zjištění počtu potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje Dopravce dle Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům CD IDSOK. Toto ustanovení se uplatní pro určené přestupní uzly dle dokumentu „Garance návazností“.
82. V případě, že byl zpracován dokument „Garance návazností“, Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb dle vzoru, který tvoří Přílohu č. 16 Smlouvy.
83. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výčtu plnění přípojných vazeb takové přípojný vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty, vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce). Tyto přípojný vazby mezi vlaky Dopravce ve výkazu podle odst. 82 Smlouvy označí.
84. Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyžádání Objednatele se Dopravce

zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.

85. V případě, že v příslušném kalendářním měsíci dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného kalendářního měsíce.
86. Po dobu plnění Smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 67.2 Smlouvy na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele.
87. Dopravce je povinen v průběhu trvání této Smlouvy nasadit do provozu nové jednotky EMU240, a to podle harmonogramu, který tvoří Přílohu č. 22 této Smlouvy. Za nedodržení harmonogramu nasazování nových jednotek EMU240 jsou stanoveny smluvní pokuty v Příloze č. 22 této Smlouvy.

XV.

ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

88. Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky Provozovatele dráhy řídicími provoz na eliminaci dopadu Mimořádných událostí na plynulost provozu na dráze,
 - b) komunikovat s pracovníky Centrálního dispečinku IDSOK na zvládnutí Mimořádných událostí a zajištění přípojných vazeb.
89. Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle Smlouvy do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Olomouckého kraje ze strany Objednatele, tj. CD IDSOK (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od platného jízdního řádu). Dopravce je povinen dle platného jízdního řádu obsloužit každou zastávku a stanici vlaku, který je předmětem Smlouvy.
90. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy, příp. odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatele.
91. Dopravce musí zajistit v každém vlaku a v zákaznických centrech informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost zajistit informování cestujících v každém vlaku dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.
92. Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
93. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

XVI.
SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

94. Dopravce se v souladu s Přílohou č. 6 Smlouvy zavazuje, že alespoň devadesát pět (95) procent vlaků tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy, bude v příslušném kalendářním čtvrtletí vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje:
- a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo
 - b) nasazení vozidla nespĺňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

Přehled řádných drážních vozidel tvoří Přílohu č. 20 této Smlouvy.

95. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.
96. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce ve výkazu podle odst. 95 Smlouvy označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 94 Smlouvy.

XVII.
DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

97. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravního výkonu podle Smlouvy:
- a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení Dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
98. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce při přípravě zahájení Dopravního výkonu je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených Smlouvou. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost bez zbytečného odkladu. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle Smlouvy.
99. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu (§ 30 ZOK) Dopravce, a také významné změny ve vztahu k úpravě podnikatelských seskupení podle § 71 a násl. ZOK.
100. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy. Mezi skutečnosti, které mohou mít vliv

na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy, patří například stávka zaměstnanců, škoda na vozidlech znemožňující jejich provoz, pozbytí oprávnění k podnikání apod.

101. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.
102. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
103. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
104. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách, případně rozhodnutí o uložení veřejné služby.
105. Objednatel je oprávněn přizvat k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjednávání jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či k poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.
106. Předběžné vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů a Výkazu provozních aktiv (Příloha č. 5.2 Smlouvy) je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. února po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů nejpozději do 28. února po skončení příslušného kalendářního roku (Příloha č. 5.2 Smlouvy). Objednatel je na základě těchto předložených výkazů oprávněn provést kontrolu maximální výše kompenzace dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

107. Dopravce předloží Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však patnáct (15) kalendářních dnů před termínem příslušné změny jízdního řádu. Objednatel je oprávněn určit strukturu předávaného dokumentu obsahujícího oběhy vozidel.
108. Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatелеm vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce Smlouvy.
109. V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Dopravce je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Objednatele bez udělení pokut i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatелеm vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce Smlouvy.
110. Dopravce je povinen poskytovat součinnost Provozovatel dráhy při zveřejňování jízdních řádů a jejich změn, včetně výlukových jízdních řádů, na všech stanicích a zastávkách vlaků dle Smlouvy a dle platné legislativy, a to celou dobu platnosti jízdních řádů.
111. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování stížností a připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření Provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
112. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data

o prodeji jízdenek dle Tarifu Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodeji jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujícího a typ dokladu IDSOK.

113. Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „*Garance návaznosti*“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce. Dokument „*Garance návaznosti*“ bude Objednatelem vytvářen samostatně pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu. Do pochybení Dopravce ve smyslu dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory ve strojově čitelném formátu vždy do 15. kalendářního dne obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
114. Dopravce je povinen podat žádost o dotaci z fondů EU či národních fondů na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj. zejména sledovat existující a připravované dotační programy a tituly, zpracovat a podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnost pro získání této dotace. V případě zisku dotace má Dopravce právo na náhradu celkové výše spoluúčasti žadatele o dotaci. V případě, že Dopravce dotaci nezíská, přestože řádně podal žádost ve smyslu tohoto odstavce, má Dopravce právo na náhradu celkové výše nákladů na vybavení železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy evropským zabezpečovačem ETCS. Dopravce v takovém případě seznámí Objednatele s důvody neudělení dotace.

115. V případě, že Dopravce žádost o dotaci nepodá, ačkoli existoval relevantní dotační program/titul určený k čerpání finančních prostředků na dovybavení kolejových vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů zavinění na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit železniční kolejová vozidla určená k plnění Smlouvy evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS výhradně na své náklady a bez možnosti jakéhokoli promítnutí těchto nákladů do výše Kompenzace.

XVIII. TARIF A ODBAVOVÁNÍ

116. Veškeré tarify a smluvní přepravní podmínky uplatňované Dopravcem při poskytování plnění dle této Smlouvy stanovuje Objednatel.
117. Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit tarify a smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatelem, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatelem.
118. Dopravce není oprávněn vyhlášovat vlastní, ani jakýkoliv jiný tarif či kombinaci tarifů na Linkách bez souhlasu Objednatele.
119. Dopravce má právo odmítnout vyhlášení tarifů a smluvních přepravních podmínek požadovaných Objednatelem pouze v případě, že by byly v rozporu s platnými právními předpisy, a to zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami nebo s nařízením kraje, které v souladu s právními předpisy stanoví maximální ceny jízdného.
120. Dopravce je povinen učinit veškeré kroky pro řádné uplatňování všech tarifů a smluvních přepravních podmínek stanovených či odsouhlasených Objednatelem.
121. Tarif IDSOK a smluvní přepravní podmínky IDSOK je možné na základě požadavku Objednatele či z iniciativy Dopravce po předchozím odsouhlasení Objednatelem kombinovat s jinými tarify.
122. Další požadavky týkající se vyhlášení tarifů a smluvních přepravních podmínek jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.
123. Dopravce může nad rámec ustanovení obecně závazných právních předpisů uznávat jízdní doklady jiných dopravců v rozsahu a za podmínek, které jsou vymezeny ve smlouvě o uznávání tarifu. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv o uznávání tarifu a jejich dodatků a informovat Objednatele o závažných skutečnostech vztahujících se k dodržování těchto smluv.
124. Dopravce se zavazuje přistoupit k systému jednotného národního tarifu, bude-li tento zaveden, za podmínek stanovených Ministerstvem dopravy ČR.
125. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDSOK ve stanoveném rozsahu na základě Tarifu a smluvních přepravních podmínek IDSOK. Prodej jízdenek, dělba tržeb a Kompenzace za uznávání Tarifu jsou upraveny v čl. XIX Smlouvy.

126. Smluvní strany se dohodly, že Dopravcem prováděné změny Tarifu podléhají souhlasu Objednatele a nebudou důvodem pro úpravu Kompenzace.
127. Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu, na území platnosti IDSOK také dle Tarifu. V případě zavedení národního tarifu zajistí Dopravce rovněž odbavování dle tohoto tarifu.
128. S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.
129. Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně třicet (30) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti, není-li obecně závazným právním předpisem stanoveno jinak.
130. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí budou přepravní a tarifní podmínky Dopravce a rovněž Tarif a smluvní a přepravní podmínky IDSOK, případně národní tarifu. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojkách dle Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.
131. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.
132. Dopravce je povinen zajišťovat odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s Tarifem a smluvními a přepravními podmínkami IDSOK a přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Objednateli předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně patnáct (15) dní před začátkem plnění Smlouvy, a při každé změně nejméně pět (5) dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění Smlouvy a nejméně 5 let poté. Na požádání Objednatele je Dopravce maximálně 2x ročně povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Objednatele.
133. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoli objednatelům působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel. Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifů v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

XIX.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

134. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDSOK za podmínek stanovených v této Smlouvě.
135. V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen:
- a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDSOK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;
 - b) předat Objednatelem určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDSOK na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDSOK.
136. V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopravci zapojenými do systému IDSOK vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb (dělba), a to prostřednictvím clearingového centra v souladu s Clearingovou smlouvou a Smlouvou o IDSOK. Clearingové centrum bude, na základě informací poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDSOK, identifikovat v každém kalendářním měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem dle Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDSOK.
137. S ohledem na skutečnost, že Objednaný Dopravní výkon přesahuje na území Jihomoravského kraje, je Dopravce povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou Smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK se společností KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, se sídlem Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno. Dopravce je povinen předložit Objednateli smlouvu dle předchozí věty nejméně patnáct (15) kalendářních dnů před zahájením Doby plnění Smlouvy a následně kdykoliv v průběhu plnění Smlouvy na písemnou výzvu Objednatele do pěti (5) kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele.

XX.

OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH DOPRAVNÍ CESTY

138. V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude neprodleně informovat Objednatele. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDSOK. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být Dopravce schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.

139. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje, případně vybranými nácestnými stanicemi či zastávkami. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
140. Bude-li v období platnosti Smlouvy Provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle Přílohy č. 2 Smlouvy.
141. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů při výlukách nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Pro potřeby projednání změny jízdních řádů je Dopravce povinen předložit Objednateli návrh výlukového jízdního řádu včetně oběhu vozidel a jejich počtů pro potřeby kontroly zajištění dopravní obslužnosti a odpovídající kapacity. Bez souhlasu Objednatele smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení vlaků oproti jízdnímu řádu pouze v případě Mimořádných událostí v provozu (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.).
142. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu se Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
143. Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.

XXI. POJISTNÁ OCHRANA

144. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesátí milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
145. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu.
146. Dopravce je povinen automaticky dokládat trvání pojištění jednou ročně, a to vždy nejpozději do 31. ledna příslušného kalendářního roku. Současně je Dopravce povinen předložit doklad prokazující trvání pojištění kdykoliv po dobu trvání závazku ze Smlouvy, a to do pěti (5) pracovních dnů od vyzvání Objednatelem.

XXII.
BANKOVNÍ ZÁRUKA

147. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.
148. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odst. 147 Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
149. Bankovní záruka dle Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
- a) výše zajištěné částky je 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění, přičemž ustanovení odst. 151 Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) bankovní záruku vydanou na kratší dobu plnění, než vyplývá ze Smlouvy, lze prodlužovat,
 - d) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že Dopravce nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu odst. 152 Smlouvy.
150. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
151. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce neprodleně, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od předání nové bankovní záruky Dopravcem Objednateli.
152. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová nebo prodloužená bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

153. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky v souladu s postupem podle odst. 149 písm. d) Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s předchozí větou, a to v případě že dojde

- a) k předložení nové bankovní záruky, nebo
- b) k ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy.

Jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započtl v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle písm. a) nebo b).

XXIII.

PODDODAVATELÉ

154. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:

- a) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti se Smlouvou předpoklady požadované Smlouvou a příslušnými právními předpisy,
- b) Dopravce předloží Objednateli seznam všech poddodavatelů, kteří budou poskytovat dílčí plnění, jejichž podíl na celkovém plnění poskytovaných na základě Smlouvy bude vyšší než 10 %,
- c) Objednatel může vyjádřit nesouhlas s konkrétním poddodavatelem spadajícím pod vymezení v písm. b), přičemž Objednatel není oprávněn vyjádřit nesouhlas bez uvedení vážného důvodu souvisejícího s plněním Smlouvy.

155. Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávkami dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.

XXIV.

INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

156. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.

157. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odst. 156 Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování výkazů.
158. Výkazy podle odst. 112 a 156 Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě Smluvních stran je možné výkazy podle odst. 112 a 156 Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
159. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu, nejpozději čtyři (4) měsíce před zahájením průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
160. Dopravce je povinen předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření Provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
161. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

XXV. KONTROLNÍ ČINNOST

162. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli, resp. jím pověřené osobě, podklady pro kontrolní činnost v přiměřených lhůtách stanovených Objednatelem.
163. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.

164. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel průkazy pro kontrolní činnost, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce průkazem pro kontrolní činnost a služebním průkazem. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly průkazů pro kontrolní činnost obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesátí (90) kalendářních dnů před platností aktuálního jízdního řádu.
165. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce - vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
166. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do patnácti (15) pracovních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a případný záměr Objednatele uplatnit smluvní pokutu ve smyslu čl. XXVI Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit k případnému záměru Objednatele uložit smluvní pokutu.
167. Vzory kontrolního protokolu, služebního průkazu a průkazu pro kontrolní činnost jsou součástí Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

XXVI. SMLUVNÍ POKUTY

168. Seznam smluvních pokut je zpracován v Příloze č. 10 Smlouvy.
169. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, která byla předmětem sankce.
170. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními Smlouvy mohou být kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše pěti (5) procent Kompenzace poskytované Dopravci v průběhu kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
171. Odchylně od předchozího odstavce se smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace pěti (5) procent objemu Kompenzace stanovené v odst. 170 Smlouvy.
172. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle odst. 166 Smlouvy, Objednatel se zavazuje svůj záměr uplatnit smluvní pokutu písemně oznámit Dopravci nejpozději do jednoho (1) měsíce od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního

výkazu, ze kterého je možné plnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.

173. Objednatel vyjádření Dopravce podle odst. 166 Smlouvy nebo podle odst. 172 Smlouvy zhodnotí a rozhodne, zda smluvní pokutu uplatní a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
174. Objednatel je oprávněn uložit smluvní pokuty i opakovaně. Prvním případem porušení povinnosti je první zjištěné porušení povinnosti. Každé další zjištěné porušení povinnosti po uplynutí přiměřené lhůty k odstranění závadného stavu stanovené Objednatel se považuje za nový případ porušení povinnosti. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně.
175. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
176. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou měsíční splátky nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené části platby nebo smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

XXVII.

ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

177. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 178 Smlouvy,
 - e) Objednatel byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující deset (10) procent celkové výše Kompenzace poskytnuté Dopravci za období

platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,

f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje

1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy,
2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 36 nebo 44 Smlouvy,
3. porušení povinnosti zřídit a provozovat zákaznická centra podle odst. 70 Smlouvy ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu Doby plnění této Smlouvy,
4. nesplnění povinnosti podle odst. 155 Smlouvy.

178. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů. Za prodlení Objednatele je považována situace, kdy Objednatel neuhradí platbu nebo její část ani na výzvu Dopravce v dodatečné lhůtě nikoliv kratší než patnáct (15) kalendářních dnů.

XXVIII.

VÝPOVĚĚ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY

179. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
180. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.
181. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10.) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
182. Výpovědní lhůta činí šest (6) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
183. V případech závažného porušení Smlouvy podle odst. 177 písm. a), b) nebo c) činí výpovědní doba patnáct (15) dnů a počíná běžet od okamžiku jejího doručení druhé Smluvní straně.
184. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou.

XXIX.

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

185. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována pouze (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) se zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby na následující adresy k rukám následujících osob:

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba:

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace

tel: +420 587 336 655

e-mail: sekretariat@kidsok.cz

České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum Olomouc

se sídlem Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

Ing. Hana Motyková, obchodní ředitelka Regionálního obchodního centra Olomouc

tel.: +420 972 741 182

e-mail: ROCOLCsek@gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

186. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:

- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
- b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty;
- c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;
- d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

XXX.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

187. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.

188. V souladu s § 89a Občanského soudního řádu si Smluvní strany sjednávají, že příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je věcně příslušný soud, v jehož obvodu je sídlo Objednatele, leda by se jednalo o příslušnost výlučnou.
189. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
190. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.
191. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
192. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že:
- a) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední tři (3) období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na další období;
 - b) poskytne Objednateli informace dle článku 4 odst. 8 Nařízení č. 1370/2007 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338.
193. Objednatel je oprávněn pověřit či zmocnit k výkonu některých práv a povinností podle této Smlouvy třetí osoby bez jakéhokoliv omezení. Pověření či zmocnění konkrétní osoby, nebo odvolání pověření či zmocnění, sdělí Objednatel v souladu s čl. XXIX Smlouvy.
194. Dopravce bere na vědomí, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
195. Dopravce předložil Objednateli před uzavřením Smlouvy finanční model, který je obsažen v příloze této Smlouvy (Příloha č. 3 Smlouvy).

XXXI.

OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ A INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB.

196. Veškeré informace, které Dopravce označí v Příloze č. 19 Smlouvy, jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku. Dále budou za obchodní tajemství považovány informace dodatečně Dopravcem označené jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 198 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku. Za porušení obchodního tajemství dopravce jsou v příloze č. 19 též uvedeny sankce.

197. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem Smlouvy. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s Radou Olomouckého kraje, Zastupitelstvem Olomouckého kraje, obcemi v Olomouckém kraji a sousedními kraji. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu tří let po jejím ukončení.
198. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označí v Příloze č. 19 Smlouvy, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce ve svém vyjádření vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které nejsou uvedeny v Příloze č. 19 Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství dodatečně a Objednatel pak není oprávněn takovou informaci žadateli poskytnout, nestanoví-li zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, jinak. Objednatel je povinen vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu k tomu, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena v Příloze č. 19 Smlouvy nebo kterou Dopravce dodatečně dle tohoto odstavce Smlouvy za své obchodní tajemství označí, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nebo následně zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
199. Bude-li Dopravní výkon podle této Smlouvy realizován na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, vždy však pouze s předchozím souhlasem Dopravce s jejich poskytnutím. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti

o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.

200. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 197 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat vůči Objednateli náhradu škody způsobené tímto porušením povinností Objednatele.
201. Vznikne-li mezi Smluvními stranami pochybnost o porušení povinností Objednatele o zachování obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.
202. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude bezprostředně po jejím podpisu Objednatelem uveřejněna dle Zákona o registru smluv, přičemž nebudou uveřejněny ty části Smlouvy, které obsahují informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství, zejména informace uvedené v Příloze č. 19 Smlouvy včetně všech k tomu se vztahujících příloh. Rozsah Smlouvy, který bude chtít Objednatel uveřejnit dle Zákona o registru smluv, podléhá předchozímu projednání s Dopravcem. Poruší-li Objednatel svou povinnost nezveřejnit v registru smluv informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, Dopravci vzniká vůči Objednateli právo na náhradu škody způsobené tímto porušením povinností Objednatele. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů, přičemž vždy však platí povinnost zákazu uveřejnit informaci, jež je předmětem obchodního tajemství a jež Dopravce označil v Příloze č. 19 Smlouvy.
203. Dopravce se zavazuje poskytnout příslušnému orgánu Objednatele veškeré informace nezbytné pro uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.

XXXII.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

204. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu ode dne 01.01.2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2031/2032. Účinností nabývá Smlouva poté, co Dopravce splní poslední z předpokladů podle § 8 odst. 2 a 3 ZVS, nejdříve však dnem uveřejnění Smlouvy v registru smluv dle Zákona o registru smluv. Čl. VII, XVII, XXI, XXII, XXVI, XXVII a XXXII Smlouvy nabývají účinnosti dnem uveřejnění Smlouvy v registru smluv dle Zákona o registru smluv.
205. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků v listinné podobě, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
206. Smlouva je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží tři (3) vyhotovení. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.

207. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
208. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
209. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
210. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
211. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:
1. Příloha č. 1 Provozní koncepce
 2. Příloha č. 2 Struktura Objednaného Dopravního výkonu
 3. Příloha č. 3 Finanční model
 4. Příloha č. 4 Vzor neuskutečněného a zvýšeného dopravního výkonu
 5. Příloha č. 5.1 Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 5.2 Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv
 - Příloha č. 5.3 Výše poplatku za infrastrukturu
 6. Příloha č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě
 7. Příloha č. 7 Vzor výkazu přepravených osob
 8. Příloha č. 8 Zpoždění vlaků, neuskutečněné vlaky
 9. Příloha č. 9 Definice pojmů pro účely Smlouvy
 10. Příloha č. 10 Tabulka smluvních pokut
 11. Příloha č. 11 Požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu
 12. Příloha č. 12 Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích
 13. Příloha č. 13 Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy
 14. Příloha č. 14 Přehled čištění a plnění vozidel
 15. Příloha č. 15 Přehled vlaků vhodných pro přepravu cestujících na vozíku
 16. Příloha č. 16 Vzor výkazu kontrolních bodů
 17. Příloha č. 17 Výkaz použití neřádných vozidel

- 18. Příloha č. 18 Vzor výkazů plnění Dopravního výkonu
- 19. Příloha č. 19 Obchodní tajemství Dopravce
- 20. Příloha č. 20 Přehled řádných drážních vozidel
- 21. Příloha č. 21 Vzor výkazu Dopravních výkonů neuskutečněných bez zavinění Dopravce
- 22. Příloha č. 22 Harmonogram nasazování nových vozidel

V Olomouci dne 6.1.2021

za Objednatelů:

Ing. Josef Suchánek
hejtman

Michal Zácha, DiS.
náměstek hejtmána

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka
pověřená Radou Olomouckého kraje

V Praze dne 6.1.2021

za Dopravce:

Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Doložka dle § 23 Zákona o krajích:

Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/5/24/2020 z 5. schůze konané dne 14. 12. 2020.