

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele 03PT-004457

Číslo smlouvy zhotovitele: 20 406 200

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 156 0003

Název související veřejné zakázky: D1 v úseku Kývalka – Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy – technická studie

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

(dále jen „objednatel“)

a

2.

účastníci Společnosti „SUDOP GROUP_Větší projekty_RS“, založené Smlouvou o společnosti ze dne 27. 03. 2018, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO: 25793349
DIČ: CZ25793349
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088
právní forma: a.s.
bankovní spojení:
zastoupen:

jako „Správce“ a „Společník 1“ oprávněn k podpisu prováděcí smlouvy na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

a

PUDIS a.s.

se sídlem: Podbabská 1014/20, Bubeneč, Praha 6, PSČ 160 00
zastoupeným

IČO: 45272891, DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 1458
jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7
zastoupeným

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 1418
jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ:
25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

a

VPÚ DECO PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00
zastoupeným

IČO: 60193280, DIČ: CZ60193280

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 2368
jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ:
25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

a

Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem: Kounicova 271/13, Veverčí, 602 00 Brno
zastoupeným

IČO: 46347488, DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B,
vložka 785

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

a

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

se sídlem: Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava, Slovenská republika
zastoupeným

IČO: 31322000, DIČ: SK2020524770

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapísaný do obchodného registra vedeného Okresným súdom v Bratislave I, oddiel Sa, vložka číslo 378/B

jako „Společník 6“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - zpracování technické studie v podrobnosti DÚR telematických systémů dálnice D1 v úseku Kývalka - Holubice, společně s vazbami na okolní dopravní síť. Dokumentace bude podkladem pro stavební část projektů těchto systémů a zařízení v rámci staveb jednotlivých úseků budoucího rozšíření dálnice D1.Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohy této smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména technickými podmínkami stanovenými Rámcovou dohodou
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí **Rámcovou dohodou na projektové práce pro zakázky většího rozsahu staveb pozemních komunikací**, číslo 01UK-003366, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za poskytování plnění

- Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této smlouvy celkovou cenu v následující výši:
 - Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR)

Dílčí cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Dílčí cena plnění v Kč včetně DPH
5 625 000,-	1 181 250,-	6 806 250,-

(dále jen „cena plnění“).

- Podrobná specifikace ceny plnění tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
- Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
- Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
- Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění: od výzvy objednatele

Dokončení plnění: viz. Příloha č. 1

- Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Jihomoravský kraj

Článek IV.

Podmínky provádění díla

- Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
- Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Technicko – ekonomická studie „D1, km 182 – 220, modernizace a výstavba telematických systémů“ – 08/2018,- pasport mýtných bran a připojovacích bodů. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných

zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující: nejsou stanoveny.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno.
6. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole plnění, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele viz. příloha č. 1, které zhotovitel objednateli předá v termínu viz. příloha č. 1.
8. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem na základě této smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitelé v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel vyzve.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu¹).
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

¹ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru smlouvy, jednotlivých příloh smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

4. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Nepoužije se
 3. Oceněný rozpis prací,
6. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podepsal
o=SUDOP PRAHA a.s.,
Datum: 2021.01.04 16:08:02
+01'00'

Digitally signed by
o=SUDOP PRAHA a.s.,
Date: 2021.01.04 14:59:13 +01'00'

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

D1 v úseku Kývalka – Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy – technická studie

Předmětem plnění je zpracování technické studie v podrobnosti DÚR telematických systémů dálnice D1 v úseku Kývalka - Holubice, společně s vazbami na okolní dopravní síť. Dokumentace bude podkladem pro stavební část projektů těchto systémů a zařízení v rámci staveb jednotlivých úseků budoucího rozšíření dálnice D1.

- 1. Technická studie musí zohledňovat schválenou koncepci budování telematických systémů dálnic ve správě ŘSD a musí vycházet z již zpracovaných souvisejících dokumentací. Zejména se jedná o:**

TES - D1, km 182 – 220, modernizace a výstavba telematických systémů – 08/2018
Komplexní telematický systém na komunikacích ve správě ŘSD v brněnské aglomeraci
Interní standardy ŘSD, zejména pak PPK – ITS a PPK - KAB

- 2. Technická studie musí být zpracována minimálně v následujícím rozsahu:**

2.1 Technická zpráva

2.1.1 zhodnocení stavu a aktuálnosti vstupních podkladů

2.1.2 zhodnocení stavu aktuálního využití dostupných telematických aplikací ve vazbě na uvedený úsek dálnice D1, dále v širších souvislostech v aglomeraci města Brna a na území Jihomoravského kraje

2.1.3 popis navrhovaných širších vazeb telematických systémů dálnice D1, D2, aglomerace města Brna a Jihomoravského kraje

2.1.4 schéma základních komunikačních vazeb a propojení telematických systémů. Popis datových zdrojů, přenášených stavů a veličin mezi kooperujícími systémy. Zejména pak vazba na síť ŘSD a stávající systémy sběru a vyhodnocení dat, NDIC, videobrána, Metis, ASD, WIM.

2.1.5 požadavky na datové zdroje a komunikační systémy
Hw a sw vybavení, přenosové trasy, rychlosti odezvy systému, množství přenášených dat a úložiště.

2.1.6 Požadavky na funkce telematických systémů – měření veličin, sběr a vyhodnocení dat, distribuce dat, verifikace dat, zpracování dat a poskytování informací. Technické požadavky na jednotlivé prvky telematického systému – technické provedení, požadavky norem, odolnost, trvanlivost, funkce.

2.1.7 Návrh aplikace jednotlivých telematických systémů (na síti komunikací ve správě ŘSD Závod Brno / na úseku dálnice D1 Kývalka – Holubice včetně úseků přilehlých komunikací vjezdů a sjezdů na dálnici)

2.1.8 Definice podmínek pro umístění jednotlivých telematických systémů a jejich prvků. Poloha, odstupy, vzájemné vzdálenosti, kolize, vazba na dopravní cestu, výjezdy, sjezdy, křížení, napájení a komunikace.

2.1.9 Typické aplikace jednotlivých systémů – lokalizace, typický řez, poloha, vybavení, uchycení, nosná konstrukce, napájení a komunikace.

Typické aplikace musí být navrženy jak pro stávající šířkové uspořádání dálnice, tak pro uspořádání po rozšíření dálnice a to s ohledem na maximální možnou využitelnost prvků a zařízení osazených při stávajícím šířkovém uspořádání pro budoucí uspořádání po rozšíření dálnice.

2. 1. 10 Návrh typových nosných konstrukcí jednotlivých prvků nebo sestav telematických systémů podle typu a druhu komunikace s ohledem na požadavky funkčnosti, provozu a servisu. Součástí návrhu bude konstrukční řešení, dále pevnostní výpočty včetně požadavků na kotvení konstrukce, včetně návrhu a výpočtu základu pro typické únosnosti zeminy

Návrh bude obsahovat zhodnocení vhodnosti použití typových portálů s ohledem na výrobu, definitivní uspořádání vozovky a uspořádání v době výstavby

2. 1. 11 Definice funkčních požadavků na telematický systém ve vazbě na liniové řízení úseku D1 Kývalka – Holubice. Detekce dopravních stavů, automatické a dispečerské řízení, kooperace se systém událostí (incidents, údržba, omezení)

2. 1. 12 Definice požadavků na systém automatického řízení – detekce událostí a stavů, základní reakční pravidla a doby, priority, logování a vyhodnocování událostí

2. 1. 13 Definice požadavků na systém dispečerského řízení – práva, přístupy, hlášení událostí a stavů, validace, základní reakční pravidla a doby, priority, logování a archivace událostí.

2. 1. 14 Definice požadavků na systém řízení telematických systémů na SSUD Chrlice a SSUD Domašov (ev. další) z pohledu vybavení HW a SW a zhodnocení současného stavu resp. nutnosti dovybavení.

2. 1. 15 Návrh etapizace a postupu výstavby telematických systémů dálnice D1 v uvedeném úseku s ohledem na stávající stav a postup přípravy rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání. Součástí návrhu bude definice minimálních funkčních celků telematických systémů dálnice, zejména ve vazbě na liniové řízení v uvedené oblasti a okolní vazby, zohledňující plánovaný postup výstavby rozšíření dálnice D1.

2.1.16 Zhodnocení využitelnosti stávajících nosných konstrukcí (portálů) na uvedeném úseku (včetně portálů pro výběr a kontrolu mýtného) pro aplikaci technologií ITS.

2.2 Odhad nákladů

2.2.1 – Náklady investiční na vybudování telematických systémů v členění:

2.2.1.1 – Jednotlivé typické prvky nebo funkční sestavy, včetně položek nákladů na napájení zařízení a komunikační spojení (jednotkové ceny)

2.2.1.2 - Celkové náklady na úseku projektu rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice včetně úseků přilehlých komunikací vjezdů a sjezdů na dálnici ve členění podle jednotlivých technologií nebo funkčních částí, včetně členění dle navržené etapizace

2.2.1.3 - Náklady na jednotlivé úseky projektu rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice včetně úseků přilehlých komunikací vjezdů a sjezdů na dálnici ve členění podle jednotlivých technologií nebo funkčních částí

2.2.1.4 - Celkové náklady na telematická zařízení na síti komunikací ve správě ŘSD Závod Brno (mimo projektu rozšíření dálnice D1) dle navrženého rozsahu v členění na jednotlivé roky a lokality s vyznačením a zdůvodněním priorit.

2.2.2 – Náklady provozní v členění:

2.2.2.1 - Roční provozní náklady pro jednotlivé typické prvky nebo funkční sestavy

2.2.2.2 - Roční provozní náklady na úseku projektu rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice včetně úseků přilehlých komunikací vjezdů a sjezdů na dálnici ve členění podle jednotlivých technologií nebo funkčních částí a členění dle navržené etapizace

2.2.3 – Náklady projekční

Náklady na další stupně projektové dokumentace telematických systémů včetně nákladů na zapracování telematických systémů do jednotlivých projektů rozšíření dálnice D1

2.2.4 Popis životního cyklu jednotlivých technologií, plánovaná živostnost a optimální doba obnovy s ohledem na provozní spolehlivost, investiční a provozní náklady.

2.3 Výkresová dokumentace

2.3.1. - Zhodnocení stavu aktuálního využití dostupných telematických aplikací ve vazbě na uvedený úsek dálnice D1, dále v širších souvislostech v aglomeraci města Brna a na území Jihomoravského kraje – přehledová mapa

2.3.2. Popis navrhovaných širších vazeb telematických systémů dálnice D1, D2, aglomerace města Brna a Jihomoravského kraje – přehledová mapa

2.3.3 Schéma základních komunikačních vazeb a propojení telematických systémů. Popis datových zdrojů, přenášených stavů a veličin mezi kooperujícími systémy - schéma

2.3.4 Požadavky na funkce telematických systémů – měření veličin, sběr a vyhodnocení dat, distribuce dat, verifikace dat, zpracování dat a poskytování informací - schéma

Technické požadavky na jednotlivé prvky telematického systému – technické provedení, požadavky norem, odolnost, trvanlivost, funkce – technický list obsahující základní technické údaje (rozměry, hmotnosti, parametry) a vyobrazení (výkres nebo obrázek)

2.3.5 Návrh aplikace jednotlivých telematických systémů (na síti komunikací ve správě ŘSD Závod Brno / na úseku dálnice D1 Kývalka – Holubice včetně úseků přilehlých komunikací vjezdů a sjezdů na dálnici) – přehledová mapa s vyznačením jednotlivých lokalit a druhů telematických systémů

2.3.6 Definice podmínek pro umístění jednotlivých telematických systémů a jejich prvků. Poloha, odstupy, vzájemné vzdálenosti, kolize, vazba na dopravní cestu, výjezdy, sjezdy, křížení, napájení a komunikace – výkres typické situace

2.3.7 Typické aplikace jednotlivých systémů – lokalizace, typický řez, poloha, vybavení, uchycení, nosná konstrukce, napájení a komunikace – výkres

Typické aplikace musí být navrženy jak pro stávající šířkové uspořádání dálnice, tak pro uspořádání po rozšíření dálnice a to s ohledem na maximální možnou využitelnost prvků a zařízení osazených při stávajícím šířkovém uspořádání pro budoucí uspořádání po rozšíření dálnice.

Z dokumentace musí být zřejmé, které prvky mohou být při rozšíření dálnice přeneseny do nového uspořádání a jakým způsobem.

2.3.8 Návrh typových nosných konstrukcí jednotlivých prvků nebo sestav telematických systémů podle typu a druhu komunikace s ohledem na požadavky funkčnosti, provozu a servisu. Součástí návrhu bude konstrukční řešení, dále pevnostní výpočty včetně požadavků na kotvení konstrukce, včetně návrhu a výpočtu základu pro typické únosnosti zeminy – výkres

Součástí výkresové dokumentace bude řešení pro stávající šířkové uspořádání a uspořádání po rozšíření dálnice s ohledem na maximální možnou opětovnou využitelnost konstrukcí. Např. portál pro stávající šířkové uspořádání musí umožnit např. vložení dílu použitý portálu i po rozšíření dálnice. Nebo musí pro stávající šířkové uspořádání navržena taková typová konstrukce, která umožní budoucí využití v jiné dislokaci.

2.3.9 Definice funkčních požadavků na telematický systém ve vazbě na liniové řízení úseku D1 Kývalka – Holubice. Detekce dopravních stavů, automatické a dispečerské řízení, kooperace se systémem událostí (incidenty, údržba, omezení) - schéma

2.3.10 Definice požadavků na systém automatického řízení – detekce událostí a stavů, základní reakční pravidla a doby, priority, logování a vyhodnocování událostí - schéma

2.3.11 Definice požadavků na systém dispečerského řízení – práva, přístupy, hlášení událostí a stavů, validace, základní reakční pravidla a doby, priority, logování a archivace událostí - schéma

3. Technická studie musí být zpracována minimálně v následujících podrobnostech:

3.1 - Body TZ a výkresy týkající se jednotlivých prvků telematického systému musí být zpracovány v podrobnosti postačující jako podklad pro další projekční činnost v takovém rozsahu, aby budoucí projektant mohl tento prvek použít jako standardizovaný a řešil pouze jeho přesné umístění a napojení na síť s ohledem na místní situaci. To se týká jak prvků telematického systému, tak nosných konstrukcí a jejich základů.

3.2 – Ostatní body studie musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby mohly být použity jako podklad pro zpracování projektové /zadávací dokumentace pro dodávku telematického systému.

3.3 – Odhad nákladů (investičních, provozních i projekčních) musí být zpracován formou přehledné tabulky, tak aby umožňoval flexibilní práci zadavatele při možných změnách, co se týká rozsahu nebo časového rámce přípravy díla.

4. Požadovaný výstup plnění:

Dokumentace v listinné podobě – počet kusů 4

Dokumentace v elektronické podobě – kompletně ve formátu PDF a současně textová část v editovatelné formě kompatibilní s MS Word, tabulková kompatibilní s MS Excel a výkresová ve formátu .dwg

5. Požadované výkony zhotovitele:

<i>Výkon zhotovitele</i>	<i>Min. četnost</i>	<i>Poznámka</i>
Projednání v průběhu zpracování dokumentace s ŘSD, Závod Brno	3	Vstupní výrobní výbor, 2 x průběžné projednání
Projednání v průběhu zpracování dokumentace s ŘSD, ITC Praha	2	2 x průběžné projednání
Koordinace v průběhu zpracování dokumentace v rámci ITS D1 - koordinátor	týdně	
Projednání konceptu dokumentace s ŘSD, Závod Brno	2	Projednání konceptu, projednání připomínek ke konceptu
Projednání konceptu dokumentace s ŘSD, ITC Praha	2	Projednání konceptu, projednání připomínek ke konceptu
Koordinace v průběhu projednání konceptu dokumentace a připomínek v rámci ITS D1 - koordinátor	týdně	

6. Doba plnění:

zahájení prací: po účinnosti smlouvy

Ukončení prací: podle termínů dílčích částí

Dílčí termíny plnění veřejné zakázky:

<i>Popis části díla</i>	<i>Termín (lhůta) dokončení</i>
Koncept dokumentace	do 6 měsíců od zahájení prací
Čistopis dokumentace	do 2 měsíců od protokolárního předání a projednání všech připomínek objednatele ke konceptu

7. Místo předání plnění a adresa pro zaslání faktur:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

Typový soupis prací na Rámcovou smlouvu/Rámcovou dohodu na projektové práce

Příloha č. 2

AKCE

D1 v úseku Kývalka – Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy – technická studie

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DÚR*)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
1 250 000 000	0,450%	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	
	6 125 000	6 125 000
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky		
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	5 625 000	5 625 000
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	91,84%	91,84%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DÚR Rozdíl:	#ODKAZ!
--	---------

Dokumentace k územnímu rozhodnutí - DÚR

Oceněný rozpis služeb bude zpracován dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ (dále pouze Směrnice), schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018 v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

SPECIFIKACE DÚR

Žlutě- uchazeč ocení hodinovou sazbu

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hod	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
Nerealizované položky nebudou oceňovány (označeny "Neobsazeno")			
A. Průvodní zpráva			
1. Identifikační údaje			
2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení			
3. Seznam vstupních podkladů			
B. Souhrnná technická zpráva			
1. Popis území stavby			
2. Celkový popis stavby			
3. Připojení na technickou infrastrukturu			
4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie			
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav		Neobsazeno	
6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana			
7. Ochrana obyvatelstva		Neobsazeno	
8. Zásady organizace výstavby			
9. Celkové vodohospodářské řešení		Neobsazeno	
C. Situační výkresy			
1. Situační výkres širších vztahů 1:10 000			
2. Katastrální situační výkres		Neobsazeno	
3. Koordinační situační výkres 1:1000			
4. Speciální výkresy (výkres budoucího uspořádání silniční sítě apod.)			
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
D.1 Stavební část			
1.1 Objekty pozemních komunikací		Neobsazeno	
1.2 Mostní objekty a zdi		Neobsazeno	
1.3 Vodohospodářské objekty		Neobsazeno	
1.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace		Neobsazeno	
1.5 Objekty podzemních staveb		Neobsazeno	
1.6 Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku			
1.7 Objekty drah		Neobsazeno	
1.8 Objekty pozemních staveb		Neobsazeno	
1.9 Ostatní stavební objekty		Neobsazeno	
D.2 Technologická část			
E. Doklady			
F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE, PODKLADY, PRŮZKUMY			
1. geodetické zaměření stavby		Neobsazeno	
2. průzkum inženýrských sítí			
3. dopravně inženýrský průzkum			
4. Rešerše předaného předběžného GTP a požadavky pro projekt podrobného GTP dle TP 76		Neobsazeno	
5. hydrogeologický průzkum		Neobsazeno	
6. klimatologický průzkum		Neobsazeno	
7. korozní průzkum		Neobsazeno	
8. diagnostický průzkum konstrukcí (vozovka, mosty, zdi, propustky, apod.)		Neobsazeno	
9. pedologický průzkum		Neobsazeno	
10. dendrologický průzkum		Neobsazeno	
11. Záborový elaborát (pouze výkresů záboru)		Neobsazeno	
12. Hluková studie		Neobsazeno	
13. rozpylová studie		Neobsazeno	
14. Bilance zemin a ornice		Neobsazeno	
15. Podklady pro odnětí ze ZPF a PUPFL		Neobsazeno	
16. Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary dráhy		Neobsazeno	
17. odhad stavebních nákladů			
18. projekt odpadového hospodářství		Neobsazeno	
19. Podklady pro verifikační stavnovisko		Neobsazeno	
G. Reprografie 4 paré (v Kč)		x	
SOUČET A – G celkem za DÚR (bez DPH)			5 625 000