**Příloha č. 1 ke smlouvě č.j. 281970/2016-ČRA: Popis díla**

Popis díla, kterým je odborná pomoc a konzultace v sektoru prevence katastrof a připravenost na jejich řešení, je specifikován v této příloze.

Zakázka CzDA-GE-2015-74010/3 „Posílení kapacit v oblasti silniční meteorologie 2“ (2016) je součástí projektu CzDA-GE-2015-74010 „Zvýšení meteorologické bezpečnosti koridoru TRACECA“ (2015-2016). Zakázka v rámci projektu navazuje na zakázku CzDA-GE-2015-74010/2 „Posílení kapacit v oblasti silniční meteorologie“, v rámci níž bylo v Gruzii v březnu 2016 zorganizováno školení v silniční meteorologii. Tohoto školení se v rozporu s původním plánem z organizačních důvodů zúčastnili pouze zaměstnanci meteorologické sekce Národní agentury pro životní prostředí (dále jen NEA), a nikoli zaměstnanci Správy silnic Ministerstva pro místní rozvoj a infrastrukturu (dále jen MMRaI), jejichž kapacity v oblasti silniční meteorologie je také třeba posílit. Z tohoto důvodu je pořádáno nové školení pouze pro zástupce MMRaI, které bude přizpůsobeno na míru jejich požadavkům.

1. **Výstup zakázky a termíny plnění:**

**Výstup 1.2. Kapacity Správy silnic MMRaI jsou zvýšeny v oblasti silniční meteorologie.**

K naplnění výstupu 1.2. povede aktivita 1.2.1.

Aktivita 1.2.1. Pořádání praktického školení pro pracovníky MMRaI v oblasti využití meteorologických dat za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Rozsah a obsah školení:

* Obsahem školení bude proškolení zaměstnanců Správy silnic MMRaI:

- ve využití meteorologických dat ze silničních meteorologických stanic za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu;

- využití dat pro efektivní řízení zimní údržby komunikace;

- v možnostech replikace na další území Gruzie.

* Školení se dále zaměří na výstrahy a varování před nebezpečnými meteorologickými jevy; střednědobé a krátkodobé prognózy vývoje počasí; speciální krátkodobé prognózy silniční meteorologie pro údržbu komunikací; radarové informace o oblačnosti a srážkách; informace z automatických silničních meteorologických stanic, apod.
* Teoretická a praktická část tréninku bude odpovídat zvyklostem v ČR.
* Účastníci získají soubor přednášek a prezentací spolu s dalšími užitečnými informacemi na datovém nosiči.
* Minimální počet školených pracovníků MMRaI bude 5 (z toho min. 2 budou přímo z provozu zajišťující oblast koridoru TRACECA). Rozsah praktické části školení bude vycházet z metodiky zpracování meteorologických dat pro předpověď používaných Českým hydrometeorologickým ústavem.
* Školení o rozsahu 3 dnů se uskuteční v Tbilisi v sídle MMRaI v termínu 28. - 30. 11. 2016 v návaznosti na školení zaměstnanců NEA v rámci zakázky CzDA-GE-2015-74010/2 „Posílení kapacit v oblasti silniční meteorologie“, které se uskutečnilo v březnu 2016.
* Školitelé na závěr přezkouší účastníky školení v teoretických a praktických dovednostech. V případě úspěšného absolvování testů získají certifikát o absolvování školení.
* O průběhu zakázky bude vyhotovena závěrečná zpráva, která kromě dokladů o provedení školení (prezenční listiny, školící materiály a prezentace, kopie certifikátů, fotodokumentace) bude obsahovat i vyhodnocení školení a reflexi účastníků na kvalitu a přínos pro jejich další rozvoj.
* Tištěná závěrečná zpráva bude vyhotovena v českém jazyce a bude předána zadavateli nejpozději do 5. 12. 2016.

1. **Bližší specifikace školení:**
2. Obsah školení pro pracovníky Správy silnic (MMRaI) – 3 dny:
3. Silniční meteorologický informační systém – jeho specifika;
4. Informační výstupy a jejich interpretace pro jednotlivé uživatelské skupiny;
5. Informace o jevech nepříznivě ovlivňujících sjízdnost vozovky jako prostředek k odvrácení rizik;
6. Využití dat jako prostředku k efektivnímu řízení údržby (zejména zimní);
7. Případové studie typických kritických meteorologických situací (praktická analýza);
8. Formy distribuce dat a informací ze silničního meteorologického informačního systému;
9. Sofistikované silniční meteorologické informační systémy (praktická online ukázka systému provozovanému v ČR);
10. SIRWEC – seznámení s organizací a iniciativa ke vstupu MMRaI;
11. Shrnutí společné problematiky silniční meteorologie a údržby komunikací;
12. Perspektivy dalšího rozvoje silniční meteorologie v Gruzii z pohledu českých odborníků (lokality, vybavení, rozvoj sítě, silniční meteorologický informační systém);
13. Formy spolupráce mezi NEA a MMRaI (zkušenosti z ČR);
14. Diskuze – zpětná vazba, podněty posluchačů;
15. Přezkoušení a vystavení certifikátů;
16. Závěr školení.

1. Personální zajištění:

* RNDr. Daniel Glanc.