

Dodatek č. 10

ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem Kraje Vysočina

K podpisu smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství

IČO: 70890749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Číslo účtu: 4050005000/6800

(dále jen „objednatel“)

2. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Sídlo: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

DIČ: CZ 62509870

Variabilní symbol: 70890749

Zapsané v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích, vložka B 684.

Zastoupené: Ing. Boris Čajánek, statutární ředitel

K podpisu smlouvy pověřen: Ing. Boris Čajánek, statutární ředitel

Bankovní spojení: Equa bank, a.s., se sídlem Praha 8, Karlín, Karolinská 661/4, PSČ 186 00, číslo účtu 1014841219/6100

(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Účelem „Smlouvy“ je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina veřejnou drážní osobní regionální dopravou „dopravcem“ ve smyslu ustanovení § 2, § 39 a § 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění do 30.6.2010 (dále jen „zákon“) na úsecích drah, specifikovaných v Čl. IV. této „Smlouvy“ a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu pro období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019.
2. Prokazatelnou ztrátu za období od 1. 1. do 31. 12. 2015 uhradí „objednatel“ „dopravci“ v souladu se „zákonem“:
 - a) z rozpočtu kraje v celkové výši 10 087 862 Kč pro smluvní sazbu 61,029 Kč/vlakový kilometr (dále jen vlkm) pro dopravní výkon ve výši 165 297 vlkm, dle specifikace v Čl. III. odst. 2 a
 - b) z účelově poskytnutých finančních prostředků státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 ve výši 855 000 Kč, a k tomu případné navýšení částky o inflaci přiznanou státem po 31. 12. 2010 na základě Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou v návaznosti na smluvený dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti kraje, nejméně v rozsahu vymezeném v Článku

III. „Smlouvy“ odst. 2 a příloze č. 1 „Dodatku č. 10“, v případě, že budou Kraji Vysočina tyto prostředky účelově poskytnuty. Pro rok 2015 se jedná o částku ve výši 895 436 Kč v případě, že budou Kraji Vysočina tyto prostředky účelově poskytnuty.

- c) finanční prostředky z rozpočtu kraje určené na úhradu prokazatelné ztráty definované Čl. I. odst. 2) písm. a) budou navýšeny pro každý další kalendářní rok po 31. 12. 2010 o míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyjadřujícím procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců (použije se aktuální údaj vyhlášený Českým statistickým úřadem platný ke dni 31. 10. kalendářního roku, předcházejícího roku, na který je uzavírán příslušný dodatek).

Článek II.

Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Předmětem „Smlouvy“ je závazek veřejné služby uzavřený ve smyslu § 39 „zákona“ (dále jen „závazek“), který:

1. Zavazuje „dopravce“ ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto „Smlouvou“ zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost Kraje Vysočina vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhlášky“), a to v rozsahu smluvně dohodnutého dopravního výkonu vyjádřeného ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“) ve smyslu § 2 písm. c) „vyhlášky“ (dále jen „dopravní výkon“) v „závazku“ stanoveném usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina pro příslušný rok, po dobu platnosti „Smlouvy“, ve smyslu § 2 písm. c) „vyhlášky“ a specifikovaného v Čl. III. této „Smlouvy“. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě.
2. Zavazuje „objednatele“ ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto „Smlouvou“ uhradit „dopravci“ prokazatelnou ztrátu, ve smyslu ustanovení § 39a „zákona“, vzniklou „dopravci“ plněním dopravního výkonu v „závazku“ (dále jen „ztráta“), za podmínek uvedených v Čl. V. této „Smlouvy“, při respektování platebních podmínek stanovených v Čl. VI. této „Smlouvy“.

Článek III.
Rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“
se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Rozsah dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina je dán vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) „vyhlášky“ (dále jen „regionální vlaky“), časově vymezenými v platném jízdním řádu pro příslušné období platnosti, věcně vymezenými v příloze č. 1 Dodatku č. 10: „Rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina pro příslušný rok resp. stanovené období“ (dále jen „příloha č. 1 Dodatku č. 10“).
2. Pro rok 2015 (od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015) je po vzájemné dohodě stanoven rozsah „dopravního výkonu“ ve výši 165 297 vlkm s možností snížení či zvýšení o 10 000 vlkm. „Příloha č. 1 Dodatku č. 10“ specifikuje „dopravní výkon“ pro období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015. Pro období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2015 bude dopravní výkon stanoven dodatkem této smlouvy.
3. Rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina na příslušný kalendářní rok resp. stanovené období po 31. 12. 2015 bude stanoven dodatkem této „Smlouvy“.
Případné změny „dopravního výkonu“ v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.
4. „Objednatel“ rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina vychází z jízdního řádu zpracovaného provozovatelem dráhy ve smyslu „zákona“ pro období platnosti dle Čl. III. odst. 2. „Smlouvy“, tj. včetně provozovatelem dráhy definovaných časových poloh „regionálních vlaků“. „Objednatel“ sjednává rozsah dopravy vyjádřený ve „vlkm“, ale není ve smyslu této „Smlouvy“ zadavatelem konkrétních časových poloh „regionálních vlaků“.
5. V případě, že se v průběhu účinnosti „Smlouvy“ změní rozsah sjednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v Čl. III. „Smlouvy“ a v „příloze č. 1 Dodatku č. 10“, postupuje „objednatel“ takto:
 - a) v případě zvýšení smluvního rozsahu „dopravního výkonu“ uvedeného v Čl. III. odst. 2. krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí „objednatel“ „dopravci“ ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu základní dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
 - b) v případě snížení smluvního rozsahu „dopravního výkonu“ „objednatel“ nebo „dopravcem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu podle přílohy k Usnesení vlády o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje, přičemž finanční vypořádání bude provedeno nejpozději do konce následujícího čtvrtletí po datu, v němž ke snížení smluvního rozsahu dopravního výkonu došlo.
6. V případě zachování smluvního rozsahu „dopravního výkonu“ a snížení prokazatelné ztráty „dopravcem“ oproti předpokládané prokazatelné ztrátě, bude tento rozdíl ponechán „dopravci“ k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů „dopravce“ nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. „Dopravce“ se zavazuje investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru, v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009.“

Článek IV.

Vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Kraje Vysočina se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Dopravce“ bude „regionálními vlaky“, které jsou definovány v „příloze č. 1 Dodatku č. 10“, zajišťovat v územním obvodu Kraje Vysočina veřejnou drážní osobní dopravu na traťovém úseku tratě č. 228 Jindřichův Hradec – Obrataň od hranice Kraje Vysočina v km 17,402 do 46,010 km celkem 28,608 km.
2. Případné změny vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Kraje Vysočina budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

Článek V.

Úhrada „ztráty“ „objednatelem“ se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Dopravce“ v návaznosti na rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“, stanovený v Čl. III. odst. 2. této smlouvy, uplatňuje u „objednatele“ úhradu předpokládané výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení § 5 písm. d) „vyhlášky“) kalkulované v souladu s ustanovením § 3 „vyhlášky“, za „dopravní výkony“ objednané „objednatelem“ dle Čl. III. odst. 2. této „Smlouvy“. Předpokládaná výše „ztráty“ je určena v souladu s „vyhláškou“. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze tohoto dodatku smlouvy: „*Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě*“ (dále jen „příloha č. 2 smlouvy“) vždy pro příslušné období platnosti „Smlouvy“.
2. „Objednatel“ se zavazuje za podmínek stanovených touto „Smlouvou“ z „dopravcem“ uplatňovaného objemu předpokládané „ztráty“ (uvedené v Čl. V. odst. 1. této smlouvy) uhradit „dopravci“ objem prokazatelných ztrát spojů základní dopravní obslužnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v rámci základní dopravní obslužnosti maximálně do výše 10 087 862 Kč, a do výše finančních prostředků přidělených Kraji Vysočina dle „usnesení vlády“, ve smyslu ustanovení Čl. I. odst. 2 písm. b).
3. Objem finančních prostředků k úhradě „ztráty“ ze „závazku“ na příslušný rok po 31. 12. 2010 je vypočten jako součin rozsahu „dopravního výkonu“ podle Čl. III. odst. 3. a sazby na jednotku výkonu podle Čl. VIII. odst. 3.
4. „Ztráta“ bude „dopravcem“ doložena způsobem stanoveným dle § 4 odst. 3 „vyhlášky“ tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným „dopravcem“ ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 „vyhlášky“ a přílohy č. 1 „vyhlášky“ (dále „výkaz“), a to včetně úhrady vyplývající ze změn obsažených v dodatcích, uzavřených v souladu s podmínkami stanovenými touto „Smlouvou“. „Výkaz“ bude „dopravcem“ zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. „Objednateli“ bude „výkaz“ předkládán „dopravcem“ nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí čtvrtletí.
5. V případě změny legislativních podmínek pro krytí „ztráty“ vzniklé „dopravci“ plněním „závazku“ v průběhu platnosti této smlouvy, bude ke dni účinnosti zákonných opatření uzavřen dodatek, upřesňující výši úhrady „ztráty“ „dopravce“ „objednatelem“.

Článek VI.
Platební podmínky
se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Objednatel“ se zavazuje hradit „dopravci“ „ztrátu“ zálohově pravidelně měsíčně do 5 pracovních dnů příslušného měsíce na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy.
2. Za období od 1. 1. do 31. 12. 2015 je měsíční výše úhrady dána jednou dvanáctinou částky stanovené v Čl. I. odst. 2. písm. a) a písm. b) této „Smlouvy“. První platba zahrnuje zálohové úhrady za období od 1. 1. příslušného roku. Pro příslušný kalendářní rok po 31. 12. 2015 bude poměr výše měsíční úhrady stanoven dodatkem této „Smlouvy“.
3. „Objednatel“ uvádí při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v této smlouvě resp. příslušném dodatku, pokud uzavřením dodatku ke změně variabilního symbolu dochází.
4. Finanční vypořádání „ztráty“ se provádí čtvrtletně, v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ podle Čl. V. odst. 4. za příslušné čtvrtletí a to nejpozději do posledního dne druhého kalendářního měsíce po uplynutí čtvrtletí. Roční finanční vypořádání „ztráty“ se provádí v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ za IV. čtvrtletí, nejpozději do 28. 2. následujícího roku.
5. Měsíční výše úhrady dle ustanovení Čl. VI. odst. 1. a 2. bude v měsících květen, srpen, listopad příslušného kalendářního roku snížena o částku za neuskutečněné výkony dle Čl. VII. odst. 2., 3., 4. a na základě vyúčtování záloh za I., II. a III. čtvrtletí s tím, že neuskutečněné výkony za IV. čtvrtletí se zahrnou do ročního vyúčtování.
6. V případě, že „dopravce“ a „objednatel“ neuzavřou Dodatek ke smlouvě pro rok následující do 31. 12. příslušného roku, zavazuje se „objednatel“ poskytnout do doby uzavření Dodatku, maximálně však do 30. 4. příslušného roku předmětného Dodatku, za každý tímto Dodatkem neupravený měsíc zálohovou částku ve výši 80% měsíční splátky dvanáctého měsíce roku předchozího, na úhradu výkonů realizovaných „dopravcem“ v územním obvodu Kraje Vysočina dle platného jízdního řádu pro období předmětného Dodatku.
7. „Dopravce“ se zavazuje ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost Kraje Vysočina vlaky regionální dopravy, ve smyslu § 2 písm. a) „vyhlášky“ a to v rozsahu smluvně dohodnutém ve smyslu § 3 písm. c) „vyhlášky“ za každý smluvně nezajištěný měsíc, který je krytý zálohovou částkou podle předchozího odstavce.“
8. Poskytnuté zálohy podle Čl. VI. odst. 6. této smlouvy budou po uzavření Dodatku na příslušný rok vyúčtovány do 15 dní po předání výkazu odjetých „vlkm“ za období „od 1. 1. příslušného roku do posledního dne měsíce uzavření Dodatku.“
9. V případě, že „dopravce“ a „objednatel“ neuzavřou Dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby na rok následující do 31. 12. roku předchozího, budou „vlkm“ ujeté od 1. 1. toho roku až do uzavření Dodatku oceněny „sazbou“ na jednotku výkonu platnou pro předchozí rok, a to až do posledního dne měsíce, ve kterém byl Dodatek uzavřen ve smyslu ustanovení Čl. VIII. odst. 2.
10. „Objednatel“ se zavazuje v souladu s § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) vrátit do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu o jaký se sníží podíl

kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti podle Čl. III., odstavec 5, písm. b) této „Smlouvy“ ve lhůtě stanovené rozhodnutím ministerstva dopravy o účelově poskytnutých finančních prostředcích poskytnutí dotace z prostředků státního rozpočtu.

11. Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v Čl. I. a v Čl. III. této „Smlouvy“ jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.“

Článek VII.

Prokázání „dopravního výkonu“ v „závazku“ se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Splnění dopravního výkonu ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 „vyhlášky“ prokazuje „dopravce“ údajem o ujetých „vlkm“ (dále jen „údaj“), předkládaným „objednateli“ nejpozději do konce měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí.
2. Spolu s „údajem“ předkládá „dopravce“ „objednateli“ v termínech dle Čl. VII. odst. 1. přehled neuskutečněných spojů s uvedením „vlkm“ ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 „vyhlášky“ a Čl. VII. odst. 3. této „Smlouvy“.
3. Za neprovedený spoj se v souladu se zněním § 4 odst. 2 „vyhlášky“, nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti z příčin, které vznikly mimo působnost „dopravce“. Příslušný počet „vlkm“ vztážený k neprovedeným spojům bude pro účely úhrady „ztráty“ započten do celkového počtu ujetých „vlkm“.
4. Smluvně dohodnutý „dopravní výkon“, dle ustanovení Čl. III. této „Smlouvy“, snížený o neuskutečněné spoje dle Čl. VII. odst. 2. a 3., je skutečně realizovaným „dopravním výkonem“ v „závazku“ a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků, plynoucích z této „Smlouvy“ mezi „objednatelem“ a „dopravcem“ ve smyslu ustanovení Čl. VI. odst. 5. této „Smlouvy“.

Článek VIII.

Neplnění podmínek této „Smlouvy“ se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. V případě neuskutečnění spojů podle Čl. VII. této smlouvy, zaviněného zcela nebo zčásti činností „dopravce“, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady „ztráty“ stanovená v Čl. V. této „Smlouvy“, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve „vlkm“ neuskutečněným ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 „vyhlášky“ a sazby na jednotku výkonu stanovenou k tomuto účelu Čl. VIII. odst. 3. pro rok 2015 a pro příslušné období následující po roce 2015 (dále jen „sazba“).
2. „Sazba“ na příslušný kalendářní rok je stanovena jako podíl úplné úhrady ze strany „objednatele“ (vycházející z ustanovení Čl. I. odst. 2 písm. a) této smlouvy) a rozsahu sjednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období dle Čl. III. odst. 2. (pro rok 2015) a odst. 3 (pro následné roky) této „Smlouvy“. „Sazba“ je rozdílná pro období od 1. 1. příslušného roku do posledního dne měsíce, ve kterém byl uzavřen Dodatek. Pro toto období se použije „sazba“ předchozího roku. Na období od prvního dne měsíce následujícího po měsíci uzavření Dodatku do konce platnosti jízdního řádu v prosinci příslušného roku, pak se použije „sazba“ stanovená příslušným Dodatkem.
3. „Sazba“ na rok 2015 je 61,029 Kč/vlkm (sazba na jednotku výkonu).“

Článek IX.
Ostatní ujednání
se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 „zákona“ budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ písemným dodatkem, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této smlouvy. Součástí takového dodatku bude „příloha dodatku“ a určení výše úhrady „ztráty“ v období dodatkem stanoveném.
2. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu příp. při zavedení nového „GVD“, budou projednány ve smyslu „zákona“.
3. „Dopravce“ se zavazuje dodržovat podmínky určené platným Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a platné vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu.
4. „Dopravce“ se zavazuje spolupracovat na optimalizaci základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina. Pro potřeby informačního systému Kraje Vysočina bude „Dopravce“ poskytovat šestkrát ročně sestavu „*Průměrná obsaditelnost jednotlivých vlaků regionální přepravy*“ do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl průzkum dopravcem prováděn.
5. V případě zpoždění „regionálního vlaku“, pokud vzniklo prokazatelně z příčin na straně „dopravce“, může „objednatel“ na základě takového prokázaného zjištění uložit „dopravci“ smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý prokázaný případ zpoždění „regionálního vlaku“, a to jen ve výchozí, cílové nebo poslední stanici v územním obvodu Kraje Vysočina, v souladu s podmínkami stanovenými Čl. IX. odst. 6 a 7.
6. Za zpožděný „regionální vlak“ podle Čl. IX. odst. 5 se považuje každý „regionální vlak“, který odjede z výchozí stanice opožděn o více než 15 minut nebo „regionální vlak“, který dojede do cílové stanice nebo poslední stanice v územním obvodu Kraje Vysočina opožděn o více než 30 minut. Při zpoždění „regionálního vlaku“ ve výchozí stanici o více než 15 minut a zároveň v cílové stanici nebo poslední stanici v územním obvodu Kraje Vysočina o více než 30 minut, pak se jedná pouze o jeden prokázaný případ zpoždění.
7. Prokazatelnými příčinami zpoždění podle Čl. IX odst. 5 a 6 ze strany „dopravce“ se rozumí:
 - a) pozdní nástup zaměstnanců na pracovní směnu
 - b) technické závady drážních vozidel nebo jejich pozdní přistavení.
8. „Dopravce“ se zavazuje čtvrtletně předložit „objednateli“ přehled „regionálních vlaků“ za uplynulé čtvrtletí, u kterých došlo ke zpoždění podléhajícímu sankci podle Čl. IX. odst. 5 z příčin dle odst. 7 – *Přehled zpoždění regionálních vlaků*. V tomto přehledu bude uvedeno číslo „regionálního vlaku“, délka zpoždění ve výchozích, cílových nebo posledních stanicích v územním obvodu Kraje Vysočina a příčina zpoždění, dle ustanovení Čl. IX. Tento přehled předloží „dopravce“ písemně „objednateli“ vždy nejpozději do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí.

9. Objem smluvních pokut v Kč uplatněných dle Čl. IX odst. 5 za kalendářní rok může „objednatel“ uplatnit do maximální výše, která činí 5% ztráty dle Čl. V odst. 2 této smlouvy na příslušný kalendářní rok.
10. Smluvní pokuty budou placeny tak, že „objednatel“ na základě *Přehledu zpoždění regionálních vlaků* vystaví na příslušnou částku smluvní pokuty (nebo její nespornou část) daňový doklad – fakturu, kterou zašle „dopravci“, a „dopravce“ zaplatí smluvní pokutu „objednateli“ dle tohoto daňového dokladu – faktury. Splatnost daňového dokladu – faktury bude činit 60 dnů ode dne jejího doručení „dopravci“. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty dle této smlouvy se „dopravce“ nezbujuje povinností zaplatit „objednateli“ případně vzniklou škodu způsobenou porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, v částce, která přesahuje částku zaplacené smluvní pokuty.
11. „Objednatel“ se zavazuje nepostoupit své pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že „objednatel“ toto smluvní ujednání poruší, je „dopravce“ oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5 000 Kč.
12. Vlakový spoj, jehož zpoždění z viny „dopravce“ podle přílohy č. 3 této smlouvy bylo vyšší než 60 minut, se považuje za neuskutečněný a není posuzován ve smyslu ustanovení Čl. VII a VIII.
13. V případě neuskutečnění vlakových spojů podle Čl. IX. odst. 12 této smlouvy, se předpokládaná výše úhrady ztráty podle Čl. I. odst. 2 této smlouvy snižuje o částku danou násobkem neuskutečněného výkonu vlakových spojů ve „vlkm“ a sazbou na jednotku výkonu podle Čl. VIII. odst. 3.“

Článek IXa.

**Pořízení železničních kolejových vozidel z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj, z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností
se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. „Objednatel“ souhlasí, aby „dopravce“ v průběhu platnosti „Smlouvy“ usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu „Smlouvy“ z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj nebo z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností.
2. Pokud „dopravce“ uzavře smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti NUTS 2 Jihovýchod, nebo smlouvu o poskytnutí úvěru bankou nebo smlouvu o poskytnutí finančního leasingu na pořízení železničních kolejových vozidel, „objednatel“ se zavazuje:
- a) uzavřít s „dopravcem“ dodatek ke „Smlouvě“, v němž budou vymezeny úseky drah a spoje, na kterých budou provozována modernizovaná železniční kolejová vozidla dále jen „spoj s dotací“, nebo „spoj s úvěrem“ nebo „spoj s leasingem“ a v němž bude stanovena doba účinnosti smlouvy na spoje s dotací nebo na spoje s úvěrem nebo na spoje s leasingem na 10 let od zahájení provozu posledního modernizovaného železničního kolejového vozidla,
 - b) zajistit, aby železniční kolejová vozidla modernizovaná na základě smlouvy o dotaci, smlouvy o poskytnutí úvěru nebo smlouvy o poskytnutí leasingu byla provozována minimálně z 90 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku po dobu životnosti vozidla,

- c) nepožadovat po „dopravci“ takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci nebo smlouvy o poskytnutí úvěru nebo smlouvy o poskytnutí leasingu na pořízení železničních kolejových vozidel,
 - d) zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady „dopravce“ včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že o ekonomických dopadech na smluvní strany, jež jsou spojeny s provozem vozidel obnovených podle odst. 1 a 2, uzavřou pro každý rok účinnosti této smlouvy dodatek, a to počínaje rokem 2011.“

Článek X.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- ”
1. „Dopravce“ zajistí objednané dopravní výkony v „závazku“ nasazením drážních vozidel:
- a) schválených pro provoz v ČR,
 - b) vybavených minimálně jedním záchodem.
2. „Dopravce“ při realizaci „dopravního výkonu“ v „závazku“ zajistí ukazatele kvality služeb spočívající:
- a) v zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
 - b) v obsluze „regionálních vlaků“ v „závazku“ vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek, tarifu, vybaveným jízdním řádem, vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem,
 - c) v označení vlakového doprovodu standardním způsobem personálu „dopravce“,
 - d) v zabezpečení prodeje jízdních dokladů v železničních stanicích dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek,
 - e) v umožnění odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
 - f) umožnit přepravu dětských kočárků
 - g) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí,
 - h) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - i) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy,
 - j) seznámit personál s výše uvedenými ukazateli kvality a poučit jej o povinnosti umožnit kontrolu jejich dodržování.“

Článek XI. Závěrečná ustanovení se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- ”
1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2019. V případě, že „dopravce“ se souhlasem kraje vynaloží investice na nákup kolejových vozidel, lze smlouvu po dohodě smluvních stran prodloužit na 15 let.
2. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle Čl. II. odst. 1. a 2. této „Smlouvy“ se stanovuje pro každý kalendářní rok po dobu platnosti smlouvy dodatkem smlouvy.
3. Dřívější ukončení závazku veřejné služby je možné pouze:
- a) písemnou dohodou obou smluvních stran
 - b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran
 - c) pozbytím platnosti licence k provozování drážní dopravy.

4. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodu. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou 12 měsíců. Výpovědní lhůta začíná od 1. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Výpověď musí být účinná k 1. dni platnosti příslušného jízdního řádu.
5. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných „dodatků“, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
6. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru „objednatel“ „dopravce“ výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. „Objednatel“ neposkytne informaci v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 písm. a) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, sestavu „Průměrné obsaditelnosti jednotlivých vlaků regionální přepravy“, výkazy nákladů a výnosů, protože informace vznikla bez použití veřejných prostředků, byla předána osobou, již zákon neukládá povinnost poskytnout informaci a „dopravce“ sděluje, že nesouhlasí s poskytnutím těchto informací, neboť je považuje za své obchodní tajemství. Správu obchodního tajemství vykonává „dopravce“.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního a občanského zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, v platném znění.
9. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
10. Tato smlouva je platná od 19.10.2009 a účinná od 1.1.2010.
11. Dodatek č. 10 se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. III odst. 2 tohoto dodatku smlouvy.
12. Dodatek č. 10 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
13. Dodatek č. 10 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj Vysočina a dvě vyhotovení „dopravce“. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dalších dodatků.

14. Nedílnou součástí Dodatku č. 10 smlouvy je:

Příloha č. 1 „Rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Kraje Vysočina pro příslušný rok, která obsahuje kromě údajů stanovených touto smlouvou též součet výkonů spojů ve „vlkm“ za jednotlivá čtvrtletí pro vlaky, definované touto přílohou“.

Příloha č. 2 „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“.

Za objednatele:

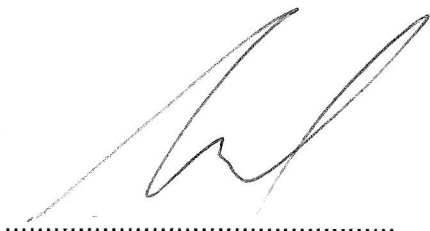
náměstek hejtmána
pro oblast majetku, dopravy
a silničního hospodářství
Ing. Libor Joukl

Za dopravce:

statutární ředitel
Ing. Boris Čajánek,

V Jihlavě dne: 26. 03. 2015

V Jindřichově Hradci dne: 13. 3. 2015



(podpis)


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24



(podpis)

**Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu
Kraje Vysočina pro rok 2015**

Vlak	Trasa	Dle jízdního řádu 2014 - 2015												Celkem vlkm Vys.	Odhad dle JŘ	
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		12/2015	vlkm Vys
200	JH-KA	26	24	26	25	24	26	26	26	25	26	24	11	823,072	13	37,024
200	KA-OB	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6156,640	12	309,120
201	OB-JH	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6837,312	12	343,296
202	JH-OB	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6837,312	12	343,296
203	OB-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	9869,760	17	486,336
204	JH-ČE	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	4340,718	12	217,944
205	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	9898,368	19	543,552
206	JH-OB	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6837,312	12	343,296
207	OB-KA	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6156,640	12	309,120
207	KA-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	982,560	17	48,416
208	JH-KA	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	982,560	17	48,416
208	KA-OB	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6156,640	12	309,120
209	OB-JH	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6837,312	12	343,296
210	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	9898,368	19	543,552
211	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	9898,368	19	543,552
212	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	9898,368	19	543,552
213	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	9898,368	19	543,552
214	JH-OB	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6837,312	12	343,296
215	OB-KA	5	4	5	5	7	4	5	5	5	5	6	1	1468,320	4	103,040
215	KA-JH	26	24	27	26	26	26	27	26	26	26	26	10	843,008	16	45,568
216	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	9898,368	16	457,728
217	OB-KA	26	24	26	25	24	26	26	26	25	26	24	11	7444,640	12	309,120
217	KA-JH	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	4	2	142,400	1	2,848
220	JH-KA	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	680,672	11	31,328
221	KA-JH	26	24	26	25	25	26	26	26	25	26	24	11	825,920	13	37,024
222	JH-KA	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	680,672	11	31,328
223	KA-JH	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	680,672	11	31,328
225	KA-JH	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	680,672	11	31,328
240	JH-OB	9	8	9	9	12	8	9	10	9	10	10	3	3032,448	5	143,040
241	OB-KA	21	20	22	21	19	22	22	21	21	21	20	9	6156,640	12	309,120
242	JH-ČE	10	8	9	9	12	8	9	10	9	10	10	3	1943,334	7	127,134
242	ČE-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	3614,316	19	198,474
Celkem		734	680	750	722	711	736	750	738	722	738	708	298	157239,072	416	8058,144

1. čtvrtletí	41048,256
2. čtvrtletí	41171,232
3. čtvrtletí	41929,280
4. čtvrtletí	41148,448

165297,216



Příloha č. 2 Dodatku č. 10 Smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.