

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění
(dále též „Smlouva“)

č. smlouvy objednatele: E 618-S- 12 726/2016
č. smlouvy zhotovitele: 016 - 2016
ISPROFIN/ISPROFOND: 3 273 214 901/500 352 0033

na zajištění geotechnického průzkumu v rámci přípravy stavby

„Rekonstrukce trati Česká Lípa - Jedlová“

ČI.1 - SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních: [REDACTED]
- b) ve věcech technických: [REDACTED]
- c) úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa/adresa pro zasílání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

a) se sídlem: Křenová 131/35, Trnitá, 602 00 Brno

IČ: 25301110 DIČ: CZ25301110

zapsaný v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 23193

zastoupená Ing. Ladislavem Minářem, CSc., jednatelem společnosti

Kontaktní zaměstnanci:

- b) ve věcech smluvních: Ladislav Minář, Ing. CSc. [REDACTED]
- c) ve věcech technických: Ladislav Minář, Ing. CSc. [REDACTED]

- c) ve věcech zeměměřičských: [REDACTED]

Kontaktní adresa/adresa pro zasílání smluvní korespondence:

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

Ladislav Minář, Ing. CSc.

Křenová 131/35

602 00 BRNO

(dále jen „zhotovitel“)

- 1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 2.2. Dílem se rozumí zajištění geotechnického průzkumu v rámci přípravy stavby „**Rekonstrukce trati Česká Lípa - Jedlová**“, to vše v rozsahu stanoveném touto smlouvou o dílo, zadávací dokumentací a předloženou nabídkou (dále jen „dílo“).

Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

- 3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
- a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
- I. Výzva ke zpracování nabídky zn.: 11022/SŽDC-SSZ-ÚE ze dne 30. 06. 2016;
 - II. Návrh SoD
 - III. Zvláštní technické podmínky (ze dne 23. 06. 2016)
- b) Nabídka zhotovitele ze dne 18. 07. 2016, která byla objednatelem přijata rozhodnutím a oznámením zadavatele zn.:12467/2016-SŽDC-SSZ-UE ze dne 25.7.2016.
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětu díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a tyto změny se mají vztahovat i na díla již prováděná nebo pokud budou tyto změny objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.3. Zhotovitel prohlašuje, že všechny výše uvedené dokumenty, podle kterých bude dílo provádět, mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je již má jinak k dispozici, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.4. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

ČI. 4 – TERMÍN PLNĚNÍ A MÍSTO PLNĚNÍ

Doba plnění se stanovuje na celou dobu realizace stavby.

4.1.

<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. dílčí termín	do 4 měsíců po podpisu SOD	Doplnění geotechnických průzkumů a základní geotechnická zpráva	Předávací protokol na část díla
Ukončení díla	do 7 měsíců po podpisu SOD	Zhodnocení území, podrobný geotechnický průzkum	Předávací protokol

4.2. Místem plnění je traťový úsek Česká Lípa – Jedlová.

4.3. Zhotovitel není v prodlení s předáním díla a je oprávněn požadovat nový termín v případě:

- podstatné změny rozsahu či druhu prací vyvolaných objednatelem
- vznikem překážky, kterou nemohl před zahájením prací zhotovitel předvídat
- vzniku okolností vyšší moci.

4.4. Dílo nebo dílčí části díla budou předány a převzaty na kontaktní adrese objednatele. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla či dílčí části díla, vyrozumí zhotovitel objednatele nejméně pět pracovních dnů předem.

ČI. 5 – CENA ZA DÍLO

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Celková cena bez DPH	2 051 750,00 Kč
DPH (základní sazba)	430 867,50 Kč
Cena za dílo včetně DPH	2 482 617,50 Kč

5.2. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.

5.3. Výše DPH, uvedená u ceny vychází z platného znění zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

5.4. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

5.5. Cenu uvedenou v čl.5 odst.5.1 lze měnit na základě:
- změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.

ČI. 6 – PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Úhrada díla bude provedena na základě faktury-daňového dokladu vystaveného zhotovitelem. Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle ust. §11, odst.1 zák.č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl.1 odst. 1.1. smlouvy. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opravené faktury.
- 6.2. Fakturace prací (rozsahu činností) bude provedena na základě daňových dokladů vždy 1x za čtvrtletí s datem zdanitelného plnění poslední pracovní den v daném čtvrtletí. Daňové doklady budou předány zadavateli nejpozději do 15 dnů po skončení daného období. Poslední daňový doklad v běžném roce musí být předán nejpozději do 5. prosince daného roku. Přílohou daňového dokladu, bude vždy podrobný soupis provedených činností.
- 6.3. Splatnost faktury za provedené práce je s ohledem na povahu závazku do 60 dnů po převzetí díla objednatelem. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele
- 6.4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
- 6.5. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
- 6.6. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
- 6.7. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

ČI. 7 – ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ A SMLUVNÍ POKUTA

- 7.1. Zhotovitel má právo účtovat objednateli za prodlení s povinností zaplatit fakturu-daňový doklad úrok z prodlení ve výši dle obecně závazného právního předpisu. Úroky z úroků nelze požadovat.
- 7.2. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
- a) za prodlení s předáním díla v termínu dle čl.4 odst.4.1. (1.dílčí termín) ve výši 100,- Kč za každý byť jen započatý den prodlení
 - b) za prodlení s předáním díla v termínu dle čl.4 odst.4.1. (ukončení díla) ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 350,- Kč, za každý byť jen započatý den prodlení
 - c) za vadné plnění ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý takový případ
 - d) pokud vada díla bude odstraněna až po lhůtě 14 dnů, nebo lhůtě dohodnuté smluvními stranami - ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 250,- Kč za každý, byť jen započatý den prodlení a za každý takový případ
 - e) pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo ve výši 10.000,- Kč, jako částku jednorázovou za každý takový případ..
- 7.3. **Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu,** která mu vznikne nedodržením termínů předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
- 7.4. Úrok z prodlení, smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení povinné smluvní straně.

Čl. 8 – VADY DÍLA, ODPOVĚDNOST A OSTATNÍ PODMÍNKY

- 8.1. Zhotovitel odpovídá za správnost všech svých vyhotovených stanovisek a sdělení. Po celou záruční dobu, která začíná běžet v okamžiku převzetí prvního plnění od zhotovitele dle této smlouvy a neskončí dříve než 60 měsíců od protokolárního převzetí závěrečného posudku objednatel, je zhotovitel povinen bezplatně odstranit případné vady či nedostatky všech posudků a stanovisek na základě výzvy objednatele.
- 8.2. Zhotovitel odpovídá za vady díla. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá smlouvě, zejména účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, objednatel, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé. V případě odpovědnosti zhotovitele za vady platí v ostatním § 2615 a násl. občanského zákoníku.
- 8.3. Objednatel uplatní případnou reklamaci písemnou formou bez zbytečného odkladu po té, kdy vady zjistí. Zhotovitel je povinen nejpozději do 15 dnů od doručení reklamace oznámit objednateli, zda reklamaci uznává, nebo z jakých důvodů reklamaci odmítá.
- 8.3. K vyjasnění podmínek reklamace svolá objednatel reklamační řízení. V zápisu o reklamačním řízení budou stanoveny termíny k odstranění reklamovaných a uznaných vad a postup jejich odstranění. Lhůta pro odstranění vad je stanovena na 30 dnů, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 8.4. Zhotovitel odpovídá za škodu vzniklou objednateli nebo zhotoviteli stavby v důsledku případné prodlevy způsobené uplatněním práv ze záruky.
- 8.5. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které objednateli nebo třetím osobám způsobil při provádění činností porušením svých právních povinností. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která vznikla objednateli v důsledku porušení povinností zhotovitele stavby, který při provádění stavebních prací vycházel z nesprávných podkladů, stanovisek a vyjádření předaných mu zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které byly objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které na objednateli uplatnila jakákoliv třetí osoba za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností.
- 8.6. Povinná smluvní strana se zavazuje nahradit druhé smluvní straně způsobenou škodu v penězích do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí byla doručena písemná výzva druhé smluvní strany k náhradě škody.
- 8.7. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
- 8.8. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
- činí-li prodlení objednatele s placením faktur (daňových dokladů) více jak 60 dnů po lhůtě splatnosti a objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě o dílo řešící tuto situaci,
 - zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny v dohodnutých termínech, podle zadávací dokumentace, smluvních podmínek, technických a právních předpisů a přestože požadoval odstranění těchto vad a nedostatků, zhotovitel tak neučinil,
 - v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 20 dnů.
- 8.9. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 8.10. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.

- 8.11. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, na smluvní pokutu a řešení sporů mezi smluvními stranami.
- 8.12. Smluvní strana, která odpovídá za přerušení realizace díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušení došlo v důsledku vyšší moci. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.
- 8.13. Zhotovitel vypracuje dílo v souladu s příslušnými technickými normami, drážními předpisy, TNŽ, EN-ČSN a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (TKP staveb) vydanými pod č.j.: S 501/2010-OKS ze dne 08.01.2010 s účinností od 01.02.2010, třetí aktualizované vydání, změna č. 7. Zhotovitel prohlašuje, že je mu obsah těchto předpisů znám a že je má k dispozici.
- 8.14. Zhotovitel je povinen důsledně dodržovat všechna ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Op 16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“. Zhotovitel prohlašuje, že je mu znám obsah tohoto předpisu a že ho má k dispozici.
- 8.15. Právo hospodaření k jednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 8.16. Za hmotné škody vzniklé v souvislosti s plněním díla odpovídá zhotovitel, zejména jestliže vznikly z nedbalosti nebo jiným protiprávním nebo neodborným jednáním.

Čl. 9 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. **Tuto smlouvu je možné uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině.** Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které mohou navrhnout obě smluvní strany. Platnost a účinnost této smlouvy vzniká jejím uzavřením.
- 9.2. Lhůta pro vyjádření se k návrhu smlouvy a případným návrhům dodatků činí 15 dnů ode dne doručení. V případě sporu se má za to, že den doručení byl třetí den ode dne odeslání návrhu smlouvy nebo dodatku.
- 9.3. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
- 9.4. Tato smlouva je vyhotovena v šesti (6) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel pět (5) vyhotovení a zhotovitel jedno (1) vyhotovení smlouvy.
- 9.5. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
- 1. Rozpis nabídkové ceny**
 - 2. Zvláštní technické podmínky**

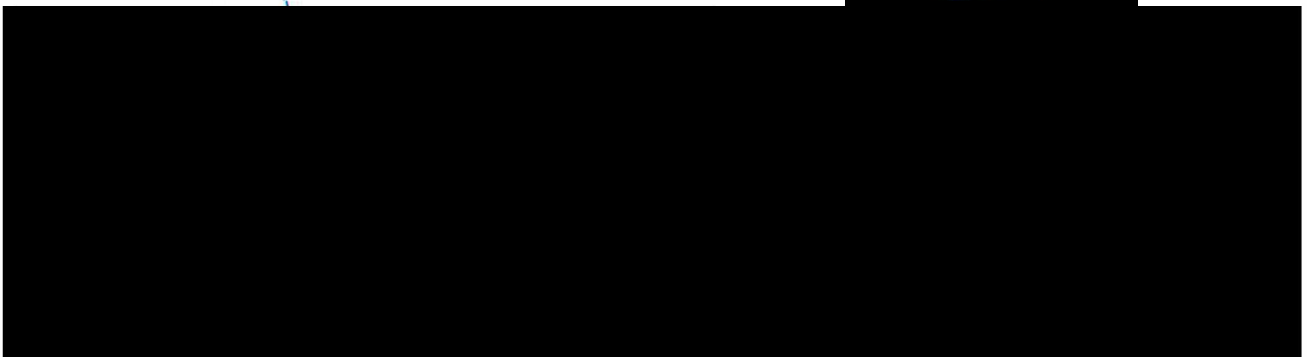
- 6 -02- 2017

V Praze dne.....

V Brně dne ... 06. 01.2017 ...

Za objednatele:

Za zhotovitele:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

„Rekonstrukce trati Česká Lípa - Jedlová“

Datum vydání: 23.6.2016

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. MÍSTO STAVBY	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.1. VŠEOBECNĚ	3
3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	4
4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Stavba: Rekonstrukce trati Česká Lípa - Jedlová
Stupeň dokumentace: Geotechnický průzkum
Označení stavby: veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město
Zástupce investora: Stavební správa západ
Sokolovská 178/1955
190 00 Praha 9
- 1.1.2. Geotechnický průzkum bude provedený dle předpisu SZDC S4 v rozsahu podrobného průzkumu trati v úseku Česká Lípa (mimo) - Jedlová.

1.2. Místo stavby

Kraj: Liberecký
Okres: Česká Lípa
Trať dle č. JŘ č. 080 – Bakov nad Jizerou - Jedlová
Traťový úsek dle č. TÚ: č. 1101 – Bakov nad Jizerou - Jiřkov
Dopravny v řešeném úseku dle č. TUDU:
č. 1101S1 nz. Česká Lípa střelnice
č. 1101I1 nz. Skalice u České Lípy
č. 1101J1 žst. Nový Bor
č. 1101K1 žst. Svor
č. 1101L1 žst. Jedlová

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

hmotnost na nápravu: 20 t
traťová třída dle UIC: C3
řád trati: 6
charakter trati: celostátní
největší traťová rychlost: 70 km/hod
zabrzdná vzdálenost: 700 m
největší délka vlaku osobní dopravy: 60 m
největší délka vlaku nákladní dopravy: 348 m
organizování a provozování drážní dopravy podle: SZDC D1
Správce trati: Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1. Všeobecně

Bude proveden geotechnický průzkum a měření v rozsahu potřebném pro zpracování přípravné dokumentace v rozsahu podrobného geotechnického průzkumu dle požadavků předpisu SZDC S4. Bude zjištěn stávající stav inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi.

- 2.1.1. Geotechnické průzkumné práce budou řešit zjištění geotechnických vlastností zemín a hornin tvořící pražcové podloží, ověření únosnosti zemín v úrovni zemní pláně, posouzení kontaminace kolejového lože a získání základních informací o mostních objektech, a to vše v úseku Česká Lípa (mimo) – Jedlová.

