

E.ON

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
jehož jménem jedná na základě pověření ze dne 1.2.2018

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

jako „budoucí strana Povinná“ na straně jedné

a

E.ON Distribuce, a.s.

se sídlem: F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

IČ: 28085400 DIČ: CZ28085400

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, odd. B, vl.1772
bankovní spojení:

zastoupená dvěma pověřenými zaměstnanci

jako „budoucí strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1785 a násl. a § 1257 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, a příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejích následujících ustanoveních tuto

S M L O U V U O SMLouvě budoucí o zřízení věcného břemene-služebnosti č. 24074/20/12110-Hut č. E.ON: JH-1040006195/004/MAEL

Akce (stavba): D1 88.km, 3 linky VN – kabel VN

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a budoucí straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, **hospodařit s pozemkem parc.č. 1464/5 , zapsaným na LV č. 409** vedeném pro obec Jiřice a katastrální území **Jiřice u Humpolce** u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Pelhřimov, na kterých je umístěna stavba dálnice D1, km cca 88,36 (dále jen „ předmětný pozemek“).
2. Budoucí strana Oprávněná je investorem a budoucím vlastníkem (provozovatelem) stavby „-D1 - 88km, 3 linky VN-kabel VN“ (dále jen stavba), v jejímž rámci bude umístěno v předmětném pozemku celkem 5 chrániček o průměru PE 225 mm pro umístění 4 kabelů VN a jedna pro telekomunikační zařízení pěti řízenými podvrty kolmo k ose dálnice D1 , nichž délka každé chráničky bude o předpokládané délce cca 51,2 bm. celková délka chrániček pak bude činit cca 256 bm jak vyplývá z příložené situace, která je přílohou č. 1. této smlouvy.

II. Závazek smluvních stran

1. Smluvní strany touto smlouvou sjednávají a vzájemně se zavazují, že pro případ realizace stavby dle čl. I. odst. 2. této smlouvy spolu v budoucnu uzavřou písemnou smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti, a to za podmínek uvedených v návrhu smlouvy o zřízení věcného břemene, která je přílohou č. 2 této smlouvy. Smlouva o zřízení věcného břemene-služebnosti bude uzavřena nejpozději do patnácti měsíců od data podpisu předávacího protokolu (příp. vydání kolaudačního souhlasu stavby. Budoucí strana Oprávněná se zavazuje do dvanácti měsíců od data podpisu předávacího protokolu (příp. vydání kolaudačního souhlasu stavby) zajistit zpracování geometrického plánu, který v tomto termínu předá straně Povinné. V případě převedení stavby a závazků z této smlouvy na jiný subjekt se obě strany zavazují vyžádat si písemný souhlas druhé smluvní strany a smlouvu postoupit v souladu s platnou právní úpravou. V případě porušení této smluvní povinnosti vzniká právo na náhradu škody smluvní straně, která porušení nezpůsobila. .
2. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene – služebnosti bude stanovena po předložení geometrického plánu stranou Oprávněnou straně Povinné. Finanční náhrada bude stanovena dle přílohy č. 7 Memoranda o vzájemné spolupráci, uzavřeného mezi stranou Oprávněnou a stranou Povinnou.
3. Výpočet jednorázové finanční náhrady pro křížení dálničního pozemku:
celková délka chráničky v předmětném pozemku x sazba za bm dle ceníku náhrad ve stranami sjednaném Memorandu x počet chrániček

Předběžně byla délka každé z chrániček v předmětném pozemku budoucí stranou oprávněnou stanovena na **51,2 bm**. Cena dle Ceníku v oběma stranami sjednaném Memorandu o vzájemné spolupráci, platném ke dni uzavření této smlouvy činí pro křížení dálničního pozemku a stavby dálnice protlakem pro jednu chráničku o průměru do 300 mm **380,27 Kč /bm/chránička**.

Budoucí strana oprávněná bere na vědomí, že takto stanovená sazba je platná pro rok 2020 a budoucí strana Povinná je oprávněna tuto sazbu v letech následujících navýšit o koeficient inflace za předchozí kalendářní rok každoročně uveřejňovaný Českým statistickým úřadem. K takto stanovené ceně bude připočtena DPH dle předpisu platného ke dni uzavření příslušné smlouvy o zřízení věcného břemene.

4. Obě strany se dohodly na úhradě náhrady za zřízení věcného břemene – služebnosti jednorázovou finanční náhradou (včetně DPH), vystavené budoucí stranou Povinnou se splatností nejpozději do 30ti dnů od vyrozumění o provedení vkladu práva věcného břemene-služebnosti příslušným katastrálním úřadem (dále jen základní lhůta) Nebude-li v tomto termínu jednorázová finanční náhrada uhrazena, bere budoucí strana Oprávněná na vědomí, že po ní budoucí strana Povinná bude požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se budoucí strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené budoucí stranou Povinnou se splatností do 30 dnů od jejího obdržení.
5. Bude-li strana Povinná provádět na předmětném pozemku rekonstrukci dálnice nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené v komunikaci, provede strana Oprávněná na své náklady, v rozsahu a termínu dle požadavku strany Povinné úpravu případně přeložení/přemístění svého zařízení, nebo uhradí náklady spojené s touto úpravou případně přeložením/přemístěním za předpokladu, že bude zjištěno, že v době uložení zařízení nebylo dodrženo minimální krytí na d sítí podzemního vedení 120 cm (vč. Nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) dle vyjádření budoucí strany Povinné a nebudou vznášeny další nároky ze strany budoucí strany Oprávněné . pokud tak budoucí strana Oprávněná neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí budoucí straně Povinné veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení. V den zpětného převzetí silničního pozemku bude budoucí straně Povinné předložen nivelační protokol s vyznačením souřadnice Z

(podélný profil se zakreslením výškových souřadnice), ze kterého bude zřejmé hloubkové uložení zařízení.

III. Ostatní ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
2. Budoucí strana oprávněná se zavazuje stavbu dle této smlouvy realizovat v souladu s Vyjádřením odboru správy dálnic Čechy ŘSD ČR č.j. 10677 /2019-12110 ze dne 16.5.2019, které je přílohou č. 4 této smlouvy a rozhodnutí Ministerstva dopravy o povolení zvláštního užívání č.j. 76/2020-120-SSU/6 ze dne 9.10.2020, jejichž kopie jsou přílohou této smlouvy.
3. Budoucí strana oprávněná bere na vědomí, že ŘSD ČR je subjektem, jež nese zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.
4. Budoucí strana oprávněná souhlasí se zveřejněním této smlouvy ze strany ŘSD ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývajícím.
5. Budoucí strana oprávněná prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
7. Tato smlouva pozbývá platnosti, pokud stavba nebude realizována do dvou let od podpisu této smlouvy.

Přílohy:

1. Kopie situace se zákresem stavby
2. Vzor Smlouvy o zřízení věcného břemene-slужebnosti
3. Kopie rozhodnutí Ministerstva dopravy o povolení zvláštního užívání č.j. 76/2020-120-SSU/6 ze dne 9.10.2020
4. Kopie Vyjádření odboru správy dálnic Čechy ŘSD ČR č.j. 10677/19-12110 ze dne 16.5.2019

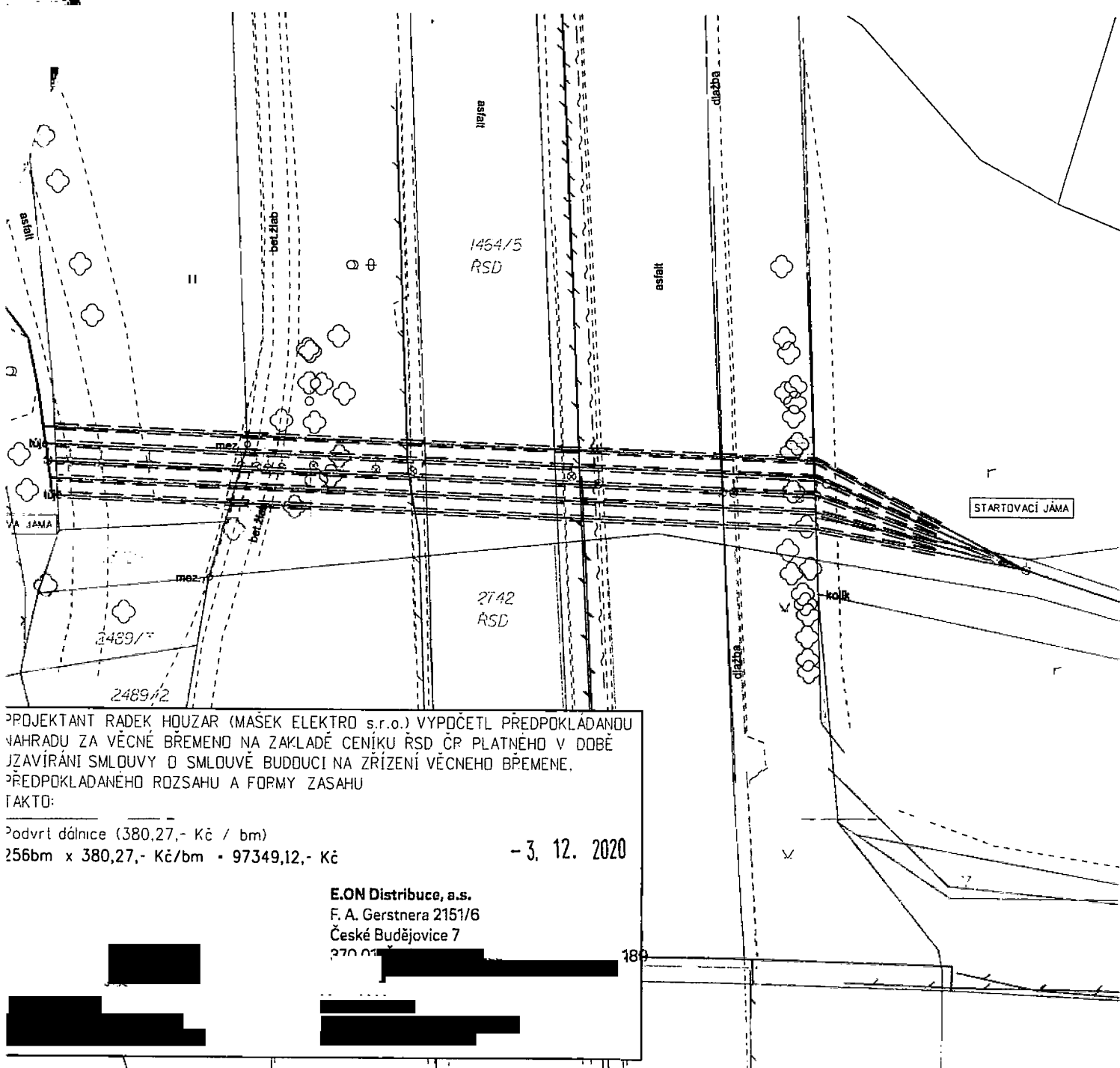
V Praze dne 29/12/2020

v Petřimově dne - 3. 12. 2020

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice



PROJEKTANT RADEK HOUZAR (MAŠEK ELEKTRO s.r.o.) VYPOČETL PŘEDPOKLADANOU VÁHRADU ZA VĚCNÉ BŘEMENO NA ZAKLADĚ CENÍKU RSD ČR PLATNÉHO V DOBĚ JZAVÍRÁNÍ SMLOUVY D SMLOUVĚ BUDOUCI NA ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE, PŘEDPOKLADANÉHO ROZSAHU A FORMY ZASAHU TAKTO:

Podvrt dálnice (380,27,- Kč / bm)
256bm x 380,27,- Kč/bm = 97349,12,- Kč

- 3. 12. 2020

E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01

LEGENDA EL. VEDENÍ

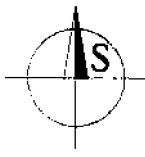
- — — — — venkovní vedení VN - stávající
- — — — — venkovní vedení VN - demontáž
- — — — — kabelové vedení VN - demontáž
- — — — — kabelové vedení VN - nové
- — — — — kabelové vedení NN - stávající
- — — — — kabelová chránička

LEGENDA EL. PRVKŮ

- ◆ kabelová spojka
- ⊠ přípojková skříň
- ⊞ rozpojovací skříň
- ⊞ elektroměrový rozvaděč
- ⊞ uzemnění
- ⊞ kabelový označnick

LEGENDA MAPOVÝCH PODKLADŮ

- hranice katastru
 - 457/31 parcelní číslo KN
 - hranice budovy
 - — — — — hranice zpevněné plochy
 - — — — — hranice oplocení
- Nové zařízení VN je značeno červenou barvou.
Stávající zařízení VN je značeno modrou barvou.
Stávající zařízení NN je značeno fialovou barvou.**



Vypracoval: Radek Houzar Místo stavby: Humpolec, Jiřice Investor: E.ON Distribuce, a.s. Název stavby: D1 88.km, 3 linky VN - kabel VN Druh přílohy: POLOHOPISNÝ PLÁN	Zodp. projektant: Ing. Milan Mašek Kraj: Vysočina	MAŠEK ELEKTRO s.r.o. Krusičany 74 Tynec nad Sázavou 257 41 Číslo stavby: 1040006195 Název souboru: SOUTISK_PDP_VN.dgn Datum: 07/2014 Formát výkresu: A4 Měřítko: 1:500 Číslo výkresu: 1
--	--	---

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
jejímž jménem jedná na základě pověření ze dne 1.2.2018

IČ:65993390 DIČ: CZ65993390
bankovní spojení: Česká národní banka

jako „strana Povinná“ na straně jedné

a

E.ON Distribuce, a.s.

se sídlem: F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

IČ: 28085400 DIČ: CZ28085400

Zastoupena

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, odd. B, vl.1772

b

jako „strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1257 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, dále §251 odst. 4) zák. 458/2000Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejích následujících ustanoveních,
tuto

S M L O U V U O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE-SLUŽEBNOSTI č.

(číslo smlouvy E.ON:)

Akce (stavba):

I. Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s pozemkem **parc.č.1464/5**, zapsaným na **LV č. 409** vedeném pro **k.ú. Jiřice u Humpolce** a **obec Jiřice** u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Pelhřimov, na kterém je umístěna stavba dálnice D1, km 88,36 (dále jen „služebný pozemek“).
2. Strana Oprávněná je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby zemního kabelového vedení V 22 kV realizovaného v rámci stavby D1 88. km, 3 linky VN-kabel VN -kabel VN“, které je umístěno ve služebném pozemku, a to v rozsahu, jak vyplývá z čl. II. odstavce 1. této

smlouvy a z územního rozhodnutí o umístění stavby vydaného stavebním úřadem Městského úřadu, vydaného dne pod č.j.....

II.

Závazek smluvních stran

1. Strana Povinná touto smlouvou zřizuje ve prospěch strany Oprávněné věcné břemeno-služebnost spočívající v právu strany Oprávněné umístit a provozovat zařízení distribuční soustavy stavby s názvem „D1 885 km, 3 linky VN – kabel VN“ (dále jen „Zařízení“) ve služebném pozemku (jeho části) v rozsahu, jak vyplývá z přiloženého geometrického plánu č. ze dne, který je přílohou této smlouvy a její nedílnou součástí.
2. Věcné břemeno-služebnost zahrnuje v sobě rovněž právo provozovat Zařízení, provádět stavební úpravy, opravy a provozování Zařízení , včetně jeho případného odstranění.
3. Strana Oprávněná právo odpovídající věcnému břemenu-služebnosti přijímá a strana Povinná se zavazuje toto právo strpět.
4. Věcné břemeno-služebnost se sjednává na dobu existence Zařízení ve služebném pozemku.

III.

Náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti

1. Věcné břemeno-služebnost specifikované v čl. II. se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti bude stanovena dle Ceníku náhrad jež je přílohou mezi smluvními stranami sjednaného Memoranda o vzájemné spolupráci, a to dle výpočtu délka Zařízení ve služebném pozemku x cena za bm x počet chrániček. Při celkové délce umístěného Zařízení ve služebném pozemku zemním vedením protlakem o průměru chráničky do 300 mmKč/bm tedy celková náhrada za zřízení věcného břemene – služebnosti činí:

.....,- Kč

(slovy:korun českých)

K této částce bude připočítána daň z přidané hodnoty dle zákonné sazby platné ke dni provedení fakturace.

2. Obě smluvní strany se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou po provedení vkladu věcného břemene do katastru nemovitostí se splatností do 30-ti dnů od vystavení a doručení faktury straně Oprávněné. Strana Povinná se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude faktura obsahovat číselné označení této smlouvy. Nebude-li jednorázová úhrada včas provedena, bere strana Oprávněná na vědomí, že po ní bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši stanovené ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 sb. v platném znění. Úrok z prodlení se strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení a doručení straně Oprávněné.

IV.

Práva a povinnosti strany Oprávněné a strany Povinné z věcného břemene-služebnosti

1. Strana Oprávněná je povinna oznámit straně Povinné každý vstup na služebné pozemky , ke kterému je oprávněna z této smlouvy, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad nemovitost po provedení prací do původního stavu nebo se

se stranou Povinnou dohodnout na přiměřené náhradě. Při vstupu na nemovitost je strana Oprávněná povinna respektovat ustanovení § 25 odst. 1, 6c, 6d a § 36 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně povinnosti případného vypořádání majetkových vztahů. Veškerá činnost na nemovitosti strany Povinné musí být realizována (v případě užití stavby silnice) v souladu se **standardsy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“**: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.

2. Strana Oprávněná si vyžádá u strany Povinné –provozním úseku podmínky vstupu na nemovitost, uvede důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby zařízení stavby atd.), doloží harmonogram prací, rozsah záboru atd., a to nejméně 30 dnů před tímto vstupem. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí strana Oprávněná vstup na nemovitost a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení (rozhodnutí) u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárií inženýrských sítí.
3. Bude-li strana povinná provádět na dálnice, která se na služebním pozemku rekonstrukci nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené komunikace, proveden strana Oprávněná na své náklady, v rozsahu a termínu dle požadavku strany Povinné, úpravu, případně přeložení/přemístění svého zařízení, nebo uhradí náklady spojené s touto úpravou případně přeložením/přemístěním za předpokladu, že bude zjištěno, že v době uložení zařízení nebylo dodržen minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm) vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) dle vyjádření strany Povinné a nebudou vznášeny další nároky ze strany Oprávněné strany. Pokud tak strana Oprávněná neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí straně Povinné veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení..

V.

Vklad do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo věcného břemene-sluzebnosti vzniká straně Oprávněné zápisem vkladu věcného břemene-sluzebnosti do katastru nemovitostí příslušného katastrálního úřadu pro Vysočinu, katastrální pracoviště.
2. Veškeré náklady spojené s vyhotovením této smlouvy, geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem za zápis vkladu věcného břemene-sluzebnosti, uhradí strana Oprávněná. Návrh na vklad práva věcného břemene-sluzebnosti předloží Katastrálnímu úřadu pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor strana Oprávněná z věcného břemene – sluzebnosti, která je k tomuto úkonu zmocněna stranou Povinnou.
3. Na základě této smlouvy lze zápis věcného břemene-sluzebnosti provést vkladem do katastru nemovitostí a zapsat jej na LV č. 409 pro katastrální území Jiřice u Humpolce u Katastrálního úřadu pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Pelhřimov ve prospěch strany Oprávněné, tj. společnosti E.ON Distribuce, a.s.

Ostatní části: beze změny.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
2. Strana Oprávněná bere na vědomí, že ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.

3. Strana Oprávněná souhlasí se zveřejněním této smlouvy ze strany ŘSD ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývající.
4. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
5. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran. Tato smlouva nabývá platnosti jejího podpisu, oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
6. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s nemovitostmi a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
7. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
8. Strana Oprávněná podpisem této smlouvy na sebe ve smyslu ustanovení § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, přebírá nebezpečí změny okolností.
9. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, po jednom stejnopisu pro každou smluvní stranu a jeden stejnopis bude použit jako vkladová listina pro účely vkladu do katastru nemovitostí.

V dne

V dne — —

.....

.....
.....

Ředitelství silnic a dálnic ČR

.....

E.ON Distribuce, a.s.



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 25 odst. 2 a odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti E.ON Distribuce, a.s., IČO 280 85 400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice (dále jen „žadatel“), zastoupené společností MAŠEK ELEKTRO s.r.o., IČO 276 51 584, se sídlem Krusičany 74, 257 41 Týnec nad Sázavou, podané dne 12. 2. 2020, se

p o v o l u j e

zvláštní užívání dálnice D1 spočívající v umístění inženýrských sítí – zemního kabelového vedení VN 22 kV včetně chrániček (pěti souběžně vedenými řízenými podvrty šikmo k ose dálnice) v okolí km 88,360 oboustranně, na pozemku parc. č. 1464/5 v k. ú. Jiřice u Humpolce v souvislosti se stavbou „D1 88. km, 3 linky VN – kabel VN“ (dále jen „stavba“), a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Zvláštní užívání dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích (umístění inženýrských sítí) se povoluje na dobu životnosti inženýrských sítí.
2. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „D1 88. km, 3 linky VN – kabel VN“ (MAŠEK ELEKTRO s.r.o., 11/2019).
3. Na dálnici, silničním pomocném pozemku či vsilničním ochranném pásmu nebude v souvislosti se stavbou jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
4. Za průběh zvláštního užívání dálnice zodpovídá společnost E.ON Distribuce, a.s., IČO 280 85 400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce dne 12. 2. 2020 zdejšímu úřadu žádost o povolení zvláštního užívání dálnice D1 pro účely umístění zemního kabelového vedení VN 22 kV včetně chrániček v souvislosti se jmenovanou stavbou. Výše uvedeným dnem bylo ve věci zahájeno řízení. Předmětem záměru je výměna stávajícího nadzemního kabelového vedení VN mezi rozvodnou Humpolec a podpěrnými body za zemní kabelové vedení VN, přičemž jeho část včetně chrániček bude vedena prostřednictvím pěti souběžně vedených řízených podvrťů šikmo v tělese dálnice D1 v okolí km 88,360 oboustranně, na pozemku parc. č. 1464/5 v k. ú. Jiřice u Humpolce.



Ministerstvo dopravy předložený záměr projednalo s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, jakožto majetkovým správcem dotčené dálnice, přičemž souhlasné vyjádření bylo zdejšímu úřadu doručeno dne 29. 4. 2020 s odkazem na dodržení podmínek uvedených ve vyjádření č. j. 10677/19-12110 vydaném dne 16. 5. 2019 žadateli. Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro zamítnutí daného záměru, rozhodlo Ministerstvo dopravy tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na dálnici, silničním pomocném pozemku či v silničním ochranném pásmu v souvislosti se stavbou jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice (viz podmínka č. 3).



Ministerstvo dopravy dále upozorňuje, že vlastní realizace stavby podléhá povolení podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích.

P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení rozklad k ministru dopravy prostřednictvím Ministerstva dopravy (§ 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

V Praze 9. října 2020

- otisk úředního razítka -



Odbor pozemních komunikací

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohy Sazebník správních poplatků, pol. č. 36, zaplacení správního poplatku ve výši 1 000 Kč.

Správní poplatek byl uhrazen dne 5. 5. 2020.

Rozdělovník

- E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
obdrží prostřednictvím: MAŠEK ELEKTRO s.r.o., 257 41 Týnec nad Sázavou
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4


Elektronicky podepsáno: 09.10.2020 11:51:




MAŠEK ELEKTRO, s.r.o.

Krusičany 74

257 41 Týnec nad Sázavou

Vaše zn.: -
Ze dne: 9. 3. 2019
Naše zn.: 10677/19-12110
[redacted]
[redacted]
[redacted]
Datum : 16. 5. 2019

D1 – vyjádření ke stavbě „1040006195 D1 88.km, 3 linky VN – kabel VN“

Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení správy dálnic Čechy, (dále jen ŘSD ČR), obdrželo Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě, která na pozemku parc. č. 1464/5 v k. ú. Jiřice u Humpolce v km 88,36 kříží dálnici D1.

Byl předložen polohopisný plán zpracovaný [redacted] v říjnu 2018.

Předmětem žádosti je výměna stávajícího kabelového vedení VN mezi rozvodnou Humpolec a podpěrnými body 1a, 1b, 1c. Dále bude trojvedení venkovního vedení VN nahrazeno novým zemním kabelovým vedením VN. Venkovní vedení bude demontováno včetně nevyhovujících podpěrných bodů. Křížení dálnice D1 bude provedeno podvrtem.

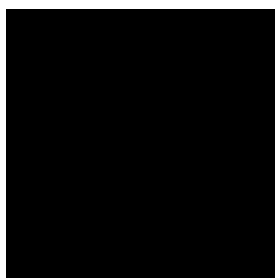
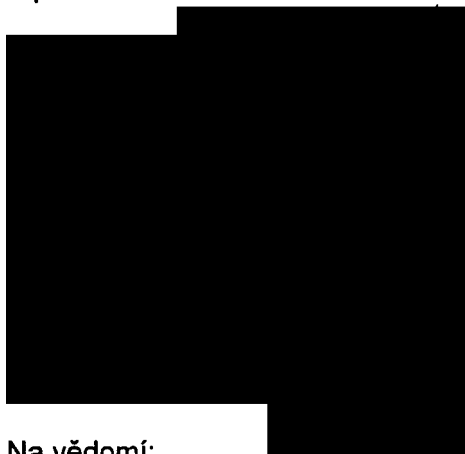
ŘSD ČR s výše uvedenou stavbou **souhlasí** při splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena dle výše uvedené dokumentace schválené ŘSD ČR, všechny změny budou vždy předloženy ke schválení.
2. Staveniště musí být zajištěno tak, aby v žádném případě nebyla stavební činností ohrožena bezpečnost provozu na dálnici.
3. Prováděnou činností nesmí dojít k poškození součástí ani příslušenství dálnice ani sítí ve správě ŘSD ČR. V případě jakéhokoliv poškození požadujeme uvedení do původního stavu na náklady investora.
4. Demontáž stávajícího vedení nad dálnicí D1 požadujeme provádět v době se sníženou intenzitou dopravy, tzn. o víkendech, v noci atd.
5. Nejméně dva měsíce před demontáží stávajícího vedení nad dálnicí D1 zhotovitel předloží dopravně inženýrská opatření (dále jen DIO) zakreslená do mapového podkladu se staničením a stávajícím dopravním značením, harmonogramem prací a technickou zprávou. Kompletní DIO zašle k odsouhlasení v elektronické podobě na [redacted]. Provedení a údržbu přechodného dopravního značení na dálnici po celou dobu trvání zajistí investor u odborné firmy na vlastní náklady.
6. Stavebník provede před zahájením prací vytyčení trasy pokládky chrániček v silničním ochranném pásmu dálnice včetně přesného zaměření tělesa komunikace a zejména nivelety vozovky obou jízdních pásů v místě protlaku před zahájením prací. K tomuto zaměření bude přizváno SSÚD 2 Bernartice.
7. Konce protlačených chrániček budou přesahovat hranu tělesa komunikace včetně odvodňovacího žlabu a svahu minimálně o 0,5 m.
8. V případě, že dojde k porušení tělesa dálniční vozovky nebo ke změně jejího tvaru, což bude ověřeno opakovaným změřením výšek nivelety vozovky v místě protlaku,



- stavebník bezodkladně uvede těleso komunikace do původního stavu na svůj náklad. Povolená tolerance ± 5 mm na 4 m lati.
9. Investor požádá dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, silniční správní úřad tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy o povolení zvláštního užívání dálnice D1.
 10. Před zahájením stavby je nutné projednat a uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Tyto smlouvy uzavírá za ŘSD ČR [REDACTED]
 11. V místě provádění protlaku je RSD ČR plánována stavba „D1 modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“. Informace o stavu přípravy a termínech realizace této stavby podá vedoucí projektového týmu D1 pan [REDACTED]
 12. Upozorňujeme na směrnici ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je bezpodmínečně nutno dodržovat. Pracovníci provádějící stavební práce v rámci výše uvedené akce musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení, pokud by se pohybovali v blízkosti dálniční vozovky Za ŘSD ČR provádí školení [REDACTED]
 13. Do 30 dnů po ukončení prací, nejpozději však při kolaudaci stavby, předá zhotovitel stavby na ŘSD ČR - provozní úsek situaci se zakreslením skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření stavby v rozsahu ochranného pásma dálnice. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách www.rsd.cz.
 14. Zahájení a ukončení stavby nahlásí investor minimálně 5 dnů předem vedoucímu SSÚD č. 2 Bernartice, tel. 317 856 845.

S pozdravem



Na vědomí:
SSÚD 2 Bernartice

