

## Dodatek č. 7 smlouvy o dílo

uzavřené podle ust. § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění

č.smlouvy objednatele: E618-S-0476/2013/Po

č.smlouvy zhotovitele: 6117/MP

ISPROFIN: 5113720006

na zpracování přípravné dokumentace („PD“)  
a vypracování záměru projektu („ZP“)

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště  
(včetně)“

### Článek 1 - SMLUVNÍ STRANY

#### 1.1 Objednatel

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

#### **Kontaktní osoby:**

a) ve věcech smluvních:

[redacted]

[redacted]

(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

c) ve věcech organizačních:

[redacted]

[redacted]

d) úředně oprávněný zeměměřičský inženýr:

[redacted]

[redacted]

#### **Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

#### 1.2 Zhotovitel

**METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem I.P. Pavlova 2/1786, PSČ 120 00, Praha 2

IČO: 45271895 DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupen **Ing. Davidem Krásou**, předsedou představenstva

**Ing. Vladimírem Seidlem**, místopředsedou představenstva

**Kontaktní osoby:**

- e) ve věcech smluvních: [redacted]  
[redacted]  
(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)
- f) ve věcech technických: [redacted]  
[redacted]
- g) úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: [redacted]  
[redacted]
- h) osoba odpovědná za architektonické řešení: [redacted]  
[redacted]

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:**

METROPROJEKT Praha a.s.  
I.P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2

(dále jen „zhotovitel“)

**PREAMBULE**

Původní Přípravná dokumentace z roku 2014 (k připomínkám, dále „PD2014“) nebyla z důvodu souběžně řešené Studie proveditelnosti **Železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna** (2013-2014) a její následné aktualizace (2014-2015) dokončena. Souběžná „Aktualizace studie proveditelnosti 2015, **Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna**“ (dále „ASP PLK“) byla zakončena v 7/2015 schválením a výběrem varianty **R1spěš**. ASP PLK obsahovala řešení, které redukovalo rozsah estakád navržených v PD2014 a stejně tak i zastřešení navržených dopraven. MČ Praha 7 v následném stanovisku definovala připomínky a požadavky k ASP PLK, na jejichž základě byla zpracována a v březnu 2016 dokončena „**Podkladová technicko-ekonomická studie**“ (dále „PTES“). Cílem PTES bylo prověřit zájmovou oblast, resp. změny ASP PLK požadované ze strany MČ Praha 7, z pohledu věcného rozsahu, technického a ekonomického. Součástí studie bylo vyčíslení odhadovaných nákladů, včetně formulací benefitů využitelných v ekonomické analýze ASP PLK. Výsledkem studie byl konkrétní návrh stavebně-technického řešení.

**Výsledný návrh byl dále projednán a ze strany MČ Praha 7 byly stanoveny další požadavky k zpracování. Jedná se o požadavek na prověření odsunuté polohy zast. Praha-Výstaviště směrem do Stromovky a návrh nové podoby mostu přes ul. Dukelských hrdinů. Tento požadavek byl prověřen s kladným výsledkem a bylo doporučeno jeho zpracování do přípravné dokumentace.** Posunutím zastávky Praha-Výstaviště **se rozšíří** řešené území směrem za most přes ulici Dukelských hrdinů až do cca žkm 1,550. **Dále je požadováno prověření aplikace nízkých PHS. Toto řešení bylo doprovázeno akustickým výpočtem, který prokázal účinnost pohybující se na hranici hygienických limitů. Doporučením je podrobné prověření aplikace nízkých PHS.** Do dokumentace je nutné také zpracovat opatření pro konverzi stejnosměrné trakce 3 kV na střídavou 25 kV, a to zejména do částí trakčních a energetických zařízení a sdělovací a zabezpečovací techniky v souladu se závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“.

**I.**

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a s odvoláním na ust. čl. 10, odst. 1. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě Smlouvy č. obj.: E618-S-0476/2013/Po, č. zhot.: 6117/MP, ve znění dodatků 1 až 6 takto:



## 1) Článek 4 – Doba plnění

- body 4.5., 4.6. a 4.7. v článku 4 ve znění dodatku č. 6 Smlouvy se upravují následovně:

### Následující znění uvedené v dodatku č. 6 se ruší:

- 4.5. Předložení aktualizace kompletní přípravné dokumentace k projednání, včetně podkladů pro žádost o výjimku ze stavební uzávěry a zjišťovacího řízení (v souladu s dokumenty uvedenými v preambuli, včetně úsporných návrhů žst. Praha-Bubny, zastávky Praha-Výstaviště a mezistaničního úseku, dle připomínek iniciativy JASPERS, dopad nasazení ETCS – úprava kolejového řešení žst. Praha-Bubny, případných změn EIA apod.) **do 31.05.2017**
- 4.6. Čistopis aktualizované přípravné dokumentace se zapracovanými připomínkami z projednání, včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení, rozpočtové části a všech dokladů o projednání k okamžitému podání žádosti o ÚR **do 31.10.2017**
- 4.7. **Ukončení prací**  
Nabytí PM rozhodnutí o umístění předmětné stavby **do 31.05.2018**

### a nahrazuje se novým zněním dle dodatku č. 7:

- 4.5.a. Koncept stavebně-technického řešení v rozsahu dle dodatku č.7 **do 14.04.2017**
- 4.5.b. Předložení aktualizace kompletní přípravné dokumentace k projednání, včetně podkladů pro žádost o výjimku ze stavební uzávěry a zjišťovacího řízení (v souladu s dokumenty uvedenými v preambuli, včetně úsporných návrhů žst. Praha-Bubny, zastávky Praha-Výstaviště a mezistaničního úseku, dle připomínek iniciativy JASPERS, dopad nasazení ETCS – úprava kolejového řešení žst. Praha-Bubny, případných změn EIA apod.) včetně rozsahu prací dle dodatku č.7 **do 15.08.2017**
- 4.6. Čistopis aktualizované přípravné dokumentace se zapracovanými připomínkami z projednání, včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení, rozpočtové části a všech dokladů o projednání k okamžitému podání žádosti o ÚR **do 5.12.2017**
- 4.7. **Ukončení prací**  
Nabytí PM rozhodnutí o umístění předmětné stavby **do 30.06.2018**

## 2) Článek 5 – Cena za dílo

- bod 5.1. v článku 5 ve znění dodatku č. 6 Smlouvy se upravuje následovně:

### Následující znění uvedené v SoD se ruší:

- 5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Cena .....	7 006 700,- Kč
DPH (základní sazba 21%).....	1 471 407,- Kč
Celková cena.....	8 478 107,- Kč

#### A) Z toho dle předmětu plnění:

Podklady, průzkumné práce atd.:

Cena .....	799 500,- Kč
DPH (základní sazba 21%).....	167 895,- Kč
Celková cena.....	967 395,- Kč

Geodetické práce

Cena .....	200 200,- Kč
DPH (základní sazba 21%).....	42 042,- Kč
Celková cena.....	242 242,- Kč

Záměr projektu

<b>Cena</b> .....	<b>221 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	46 410,- Kč
Celková cena.....	267 410,- Kč
Koncept dokumentace	
<b>Cena</b> .....	<b>1 690 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	354 900,- Kč
Celková cena.....	2 044 900,- Kč
Aktualizace PD-DUR k projednání zadavatelem	
<b>Cena</b> .....	<b>2 398 500,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	503 685,- Kč
Celková cena.....	2 902 185,- Kč
Dopracování čistopisu PD-DUR	
<b>Cena</b> .....	<b>240 500,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	50 505,- Kč
Celková cena.....	291 005,- Kč
Digitální dokumentace	
<b>Cena</b> .....	<b>169 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	35 490,- Kč
Celková cena.....	204 490,- Kč
Podkladová technicko-ekonomická studie	
<b>Cena</b> .....	<b>1 288 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	270 480,- Kč
Celková cena.....	1 558 480,- Kč

#### 5.1. B) Z toho dle termínů plnění:

Předložení návrhu PTES k projednání **do 04.01.2016**

<b>Cena</b> .....	<b>1 159 200,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	243 432,- Kč
Celková cena.....	1 402 632,- Kč

(částka objednatelům uhrazena)

Čistopis kompletní PTES se zapracováním připomínek **do 15.03.2016**

<b>Cena</b> .....	<b>128 800,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	27 048,- Kč
Celková cena.....	155 848,- Kč

(částka objednatelům uhrazena)

Předložení dokumentace k projednání (včetně dopadů Studie proveditelnosti a Technicko-ekonomické studie) v termínu **do 31.05.2017**:

<b>Cena</b> .....	<b>287 900,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	60 459,- Kč
Celková cena.....	348 359,- Kč

Čistopis aktualizované přípravné dokumentace v termínu **do 31.10.2017**:

<b>Cena</b> .....	<b>409 500,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	85 995,- Kč
Celková cena.....	495 495,- Kč

#### a nahrazuje se novým zněním dle dodatku č. 7:

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

<b>Cena</b> .....	<b>11 106 700,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	2 332 407,- Kč
Celková cena.....	13 439 107,- Kč



**A) Z toho dle předmětu plnění:**

Podklady, průzkumné práce atd.:

<b>Cena</b> .....	<b>799 500,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	167 895,- Kč
Celková cena .....	967 395,- Kč

Geodetické práce

<b>Cena</b> .....	<b>200 200,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	42 042,- Kč
Celková cena .....	242 242,- Kč

Záměr projektu

<b>Cena</b> .....	<b>221 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	46 410,- Kč
Celková cena .....	267 410,- Kč

Koncept dokumentace

<b>Cena</b> .....	<b>1 690 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	354 900,- Kč
Celková cena .....	2 044 900,- Kč

Aktualizace PD-DUR k projednání zadavatelem

<b>Cena</b> .....	<b>2 398 500,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	503 685,- Kč
Celková cena .....	2 902 185,- Kč

Dopracování čistopisu PD-DUR

<b>Cena</b> .....	<b>240 500,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	50 505,- Kč
Celková cena .....	291 005,- Kč

Digitální dokumentace

<b>Cena</b> .....	<b>169 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	35 490,- Kč
Celková cena .....	204 490,- Kč

Podkladová technicko-ekonomická studie

<b>Cena</b> .....	<b>1 288 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	270 480,- Kč
Celková cena .....	1 558 480,- Kč

Navýšení dle dodatku č.7 – aktualizace přípravné dokumentace

<b>Cena</b> .....	<b>4 100 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	861 000,- Kč
Celková cena .....	4 961 000,- Kč

**5.1. B) Z toho dle termínů plnění:**

Předložení návrhu PTES k projednání **do 04.01.2016**

<b>Cena</b> .....	<b>1 159 200,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	243 432,- Kč
Celková cena .....	1 402 632,- Kč

(částka objednatelům uhrazena)

Čistopis kompletní PTES se zapracováním připomínek **do 15.03.2016**

<b>Cena</b> .....	<b>128 800,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	27 048,- Kč
Celková cena .....	155 848,- Kč

(částka objednatelům uhrazena)

Koncept stavebně-technického řešení v rozsahu dle dodatku č.7 **do 14.04.2017:**

<b>Cena</b> .....	<b>1 300 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	273 000,- Kč
Celková cena .....	1 573 000,- Kč

Předložení dokumentace k projednání (včetně dopadů Studie proveditelnosti a Technicko-ekonomické studie) v termínu **do 15.08.2017:**

<b>Cena</b> .....	<b>2 587 900,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	543 459,- Kč
Celková cena .....	3 131 359,- Kč

Čistopis aktualizované přípravné dokumentace v termínu **do 5.12.2017:**

<b>Cena</b> .....	<b>909 500,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%) .....	190 995,- Kč
Celková cena .....	1 100 495,- Kč

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-0476/2013/Po, č. zhot.: 6117/MP, nedotčená tímto dodatkem č. 7, zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 7 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 7 na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne: 12 -01- 2017

V Praze dne: 11 -01- 2017

**Objednatel:**  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

**Zhotovitel:**  
METROPROJEKT Praha a.s.