

Dodatek č. 9

ke Smlouvě (VIA/SOS/3120/09/01/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené na období od 01. 01. 2009 do 31. 12. 2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29. 04. 2009, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3, Dodatku č. 4, Dodatku č. 5, Dodatku č. 6, Dodatku č. 7 a Dodatku č. 8.

Smluvní strany:

Královéhradecký kraj

se sídlem:	Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ 500 03
zastoupený:	PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem kraje
IČ:	70 88 95 46
doručovací adresa:	Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ 500 03
elektronická adresa:	[redacted]
telefon:	[redacted]
fax:	[redacted]
bankovní spojení:	[redacted]
číslo účtu:	[redacted]

(označen jako „*Královéhradecký kraj*“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem:	Ústí nad Labem, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
jednající:	Ing. Pavel Faugner, člen představenstva
IČ:	286 64 116
DIČ:	CZ 286 64 116
doručovací adresa:	Ústí nad Labem, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
elektronická adresa:	[redacted]
bankovní spojení:	[redacted]
číslo účtu:	[redacted]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19. 06. 2008

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé

uzavřely ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento Dodatek č. 9:

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva ev. č. VIA/SOS/3120/09/01/00 o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01. 01. 2009 do 31. 12. 2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29. 4. 2009, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3, Dodatku č. 4, Dodatku č. 5, Dodatku č. 6, Dodatku č. 7 a Dodatku č. 8 se tímto Dodatkem č. 9 (dále jen „Dodatek č. 9“) dnem 1. 1. 2017 mění a doplňuje takto:

Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá v členění pro rok 2017, na období od 01. 01. 2017 do 09. 12. 2017, tj. do konce platnosti jízdního řádu 2016/2017, a na období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017, tj. pro období platnosti následujícího jízdního řádu 2017/2018.
2. Rozsah dopravy pro rok 2017 činí:
 - a) pro období od 01. 01. 2017 do 09. 12. 2017, **99 160** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2016/2017 platným v době podpisu dodatku
 - b) pro období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017, **6 000** vlkm, rámcové časové polohy jednotlivých vlaků jsou dány návrhem jízdního řádu 2017/2018 a jeho doplňky, a to na základě připomínkových řízení mezi dopravcem a dopravním úřadem,
 - c) celkem **105 160** vlkm, platným v době podpisu dodatku, a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy
3. Specifikace vlaků, jež jsou předmětem této smlouvy pro rok 2017, je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2, tohoto dodatku.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem se mění následovně:

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2017 ztrátu v celkové **výši 9.212.000,- Kč (slovy: devět milionů dvě stě dvanáct tisíc korun českých)**
2. Královéhradecký kraj v roce 2017 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 9.212.000,- Kč (slovy: devět milionů dvě stě dvanáct tisíc korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **87,60 Kč (slovy: osmdesát sedm korun českých a šedesát haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro kalendářní rok 2017 v odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro kalendářní rok 2017 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2017 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající roku 2017 a rozsahem dopravy ve vlkm v roce 2017.
5. Sazba na dotační jednici pro kalendářní rok 2017 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2017 uhradit a rozsahu dopravy v roce 2017 (uvedeného v článku III odst. 2 písm. c tohoto dodatku).

Čl. II

1. Tento Dodatek č. 9 smlouvy je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Královéhradecký kraj a dvě vyhotovení dopravce.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek č. 9 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento Dodatek č. 9 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců a účinnosti dnem 1. 1. 2017.
4. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3, Dodatku č. 4, Dodatku č. 5, Dodatku č. 6, Dodatku č. 7 a Dodatku č. 8 se nemění.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 9 je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jež jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2017“, Příloha č. 2 „Platný jízdní řád“, Příloha č. 3 „Vzor formuláře výkazu“, Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ a Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2017“.
6. Tato smlouva je s ohledem na ust. § 5 odst. 2) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v pl. znění uveřejňována v registru smluv, přičemž uveřejnění zajistí Královéhradecký kraj.
7. Tato smlouva (dodatek) byla schválena usnesením rady Královéhradeckého kraje č.: RK/2/53/2017 ze dne 23.1.2017.

V Hradci Králové, dne 21.2.2017

V Ústí nad Labem, dne 24.1.2017

Královéhradecký kraj
zastoupený

GW Train Regio a.s.
zastoupená

PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.,

Ing. Pavlem Faugnerem

hejtmanem
Královéhradeckého kraje

členem představenstva
GW Train Regio a.s.

Královéhradecký kraj

doprovce

Příloha č. 1 Dodatku č. 9

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2017.

Specifikace vlaků, jež jsou předmětem smlouvy podle článku III. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2017:

a) Pro období od 1. 1. 2017 do 09. 12. 2017:

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2016/2017.

b) Pro období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2017/2018 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne

V Ústí nad Labem, dne

Královéhradecký kraj
zastoupený

GW Train Regio a.s.
zastoupená

.....
PhDr. Jiří Štěpánem, Ph.D., hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Pavlem Faugnerem
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č. 2 Dodatku č. 9

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2017

↔ 045 Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

↔ IDS IREDO

km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15702 de	15704 de	15706 de	15708 de	15710 de	15712 de	15714 de	15716 de
	Ze stanice								
0	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 ↔400	5 38	6 40	7 44	9 41	11 40	12 40	13 41	14 40
3	Trutnov-Zelená Louka ↔400	x 5 42	x 6 44	x 7 48	x 9 45	x 11 44	x 12 44	x 13 45	x 14 44
4	Trutnov-Staré Město ↔400	x 5 44	x 6 46	x 7 50	x 9 47	x 11 46	x 12 46	x 13 47	x 14 46
5	Kalná Voda ž ↔441	x 5 46	x 6 48	x 7 52	x 9 49	x 11 48	x 12 48	x 13 49	x 14 48
7	Mladé Buky ↔441	x 5 49	x 6 51	x 7 55	x 9 52	x 11 51	x 12 51	x 13 52	x 14 51
10	Svoboda nad Úpou ↔440	5 53	6 55	7 59	9 56	11 55	12 55	13 56	14 55
km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15718 de	15720 de	15722 de	15724 de	15726 de	15728 de	15730 de	15732 de
	Ze stanice								
0	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 ↔400	15 40	16 40	17 41	18 40	19 40	20 40	21 30	22 30
3	Trutnov-Zelená Louka ↔400	x 15 44	x 16 44	x 17 45	x 18 44	x 19 44	x 20 44	x 21 34	x 22 34
4	Trutnov-Staré Město ↔400	x 15 46	x 16 46	x 17 47	x 18 46	x 19 46	x 20 46	x 21 36	x 22 36
5	Kalná Voda ž ↔441	x 15 48	x 16 48	x 17 49	x 18 48	x 19 48	x 20 48	x 21 38	x 22 38
7	Mladé Buky ↔441	x 15 51	x 16 51	x 17 52	x 18 51	x 19 51	x 20 51	x 21 41	x 22 41
10	Svoboda nad Úpou ↔440	15 55	16 55	17 56	18 55	19 55	20 55	21 45	22 45

10 nejede 24. a 31.XII. 16 nejede 24.XII.

↔ 045 Svoboda nad Úpou – Trutnov hl.n.

↔ IDS IREDO

km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15701 de	15703 de	15705 de	15707 de	15741 de	15709 de	15711 de	15713 de	15743 de	15715 de
0	Svoboda nad Úpou ↔440	▲ 5 07	▲ 6 07	▲ 7 07	▲ 8 07	▲ 10 05	▲ 10 10	▲ 12 07	▲ 13 07	▲ 14 05	▲ 14 10
3	Mladé Buky ↔441	x 5 11	x 6 11	x 7 11	x 8 11	x 10 09	x 10 14	x 12 11	x 13 11	x 14 09	x 14 14
5	Kalná Voda ž ↔441	x 5 14	x 6 14	x 7 14	x 8 14	x 10 12	x 10 17	x 12 14	x 13 14	x 14 12	x 14 17
6	Trutnov-Staré Město ↔400	x 5 16	x 6 16	x 7 16	x 8 16	x 10 14	x 10 19	x 12 16	x 13 16	x 14 14	x 14 19
7	Trutnov-Zelená Louka ↔400	x 5 18	x 6 18	x 7 18	x 8 18	x 10 16	x 10 21	x 12 18	x 13 18	x 14 16	x 14 21
10	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 ↔400	5 23	6 23	7 23	8 23	10 20	10 27	12 23	13 23	14 20	14 27
	Do stanice										
km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15717 de	15719 de	15721 de	15745 de	15723 de	15725 de	15727 de	15729 de	15731 de	
0	Svoboda nad Úpou ↔440	▲ 15 07	▲ 16 07	▲ 17 07	▲ 18 05	▲ 18 10	▲ 19 07	▲ 20 07	▲ 21 07	▲ 22 07	
3	Mladé Buky ↔441	x 15 11	x 16 11	x 17 11	x 18 09	x 18 14	x 19 11	x 20 11	x 21 11	x 22 11	
5	Kalná Voda ž ↔441	x 15 14	x 16 14	x 17 14	x 18 12	x 18 17	x 19 14	x 20 14	x 21 14	x 22 14	
6	Trutnov-Staré Město ↔400	x 15 16	x 16 16	x 17 16	x 18 14	x 18 19	x 19 16	x 20 16	x 21 16	x 22 16	
7	Trutnov-Zelená Louka ↔400	x 15 18	x 16 18	x 17 18	x 18 16	x 18 21	x 19 18	x 20 18	x 21 18	x 22 18	
10	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 ↔400	15 13	16 23	17 23	18 20	18 27	19 23	20 24	21 23	22 22	
	Do stanice										

10 nejede 24. a 31.XII. 25 jede v 6 a 7 26 jede v 6 a 7, nejede 24.XII.

▲ spoj vyčká příjezdu autobusu z Janských Lázní a Pece pod Sněžkou nejvýše 5 minut

V Hradci Králové, dne _____

V Ústí nad Labem, dne _____

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

PhDr. Jiří Štěpánem

Ing. Pavlem Faugnerem

hejtmanem

členem představenstva

Královéhradeckého kraje

GW Train Regio a.s.

Královéhradecký kraj

dopravce

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou

Čtvrtletí :

Rok :

2017

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Celkem cestujících

Celkem oskm

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

V Trutnově dne :

V Hradci Králové, dne :

V Ústí nad Labem, dne :

Královéhradecký kraj
zastoupenýGW Train Regio a.s.
zastoupená.....
PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D. hejtmanem
Královéhradeckého kraje.....
Ing. Pavlem Faugnerem
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č. 4 Dodatku č. 9 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trať Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: GW Train Regio a.s. Objednatel: Královéhradecký kraj Období: 2017

			Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou		
Položka			Hodnota		
		Řádek	v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrady za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 až ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
	Výnosy celkem (ř.17 až ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23		105,160	
	Dopravní výkon v tis místokm	24			

Sestavil: XXXXXXXXXX
 Telefon: XXXXXXXXXX
 Datum: 15.12.2016

Razítko a podpis

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
 PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
 hejtmanem
 Královéhradeckého kraje

.....
 Ing. Pavlem Faugnerem
 členem představenstva
 GW Train Regio a.s.

Příloha č. 5 Dodatku č. 9 Smlouvy o závazku veřejné služby

Trat' Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za kalendářní rok 2017

1) Vstupní údaje

Předpoklad pro dané období

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]

C E L K E M

	9 212 000
--	------------------

$$PZ = N + Z - V = \boxed{9\,212\,000\text{ Kč}}$$

3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujížděných vlkm (Σ vlkm)

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]

C E L K E M

9 212 000	105 160	87,60
------------------	----------------	--------------

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = \boxed{87,60\text{ Kč/vlkm}}$$

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Pavlem Faugnerem
členem představenstva
GW Train Regio a.s.