

2a) Speciální nákladní vozidlo pro odtah BUS

Podvozek TATRA T158-8P6R33.340.6x6.2

- podvozek je homologován pro provoz na území ČR

**Vozidlo TATRA T 158 - 8P6R33.340.6x6.2**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s třístranně sklopnou korbou
- je určeno pro tah přívěsu
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

MOTOR

Typ PACCAR MX-11 300 EURO VI.

Počet válců:	6
Vrtání/Zdvih:	123/152 mm
Zdvihový objem:	10 800 cm ³
Čistý výkon:	300 kW/1 600 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 000 Nm/900-1 400 min ⁻¹
Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.	

SPOJKA

Typ SACHS MFZ 1x430, jednošamelová.

PŘEVODOVKA

Manuální, typ ZF 16S2530T0.

Počet stupňů vpřed:	16
Počet stupňů vzad:	2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací.
Motorová brzda MX.

PNEUMATIKY

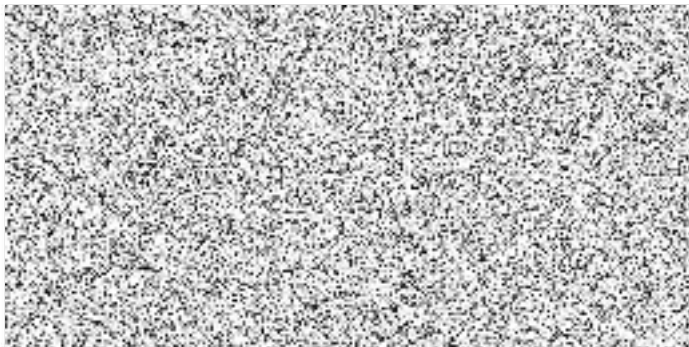
Barum 385/65 R22,5 + 315/80 R22,5, smíšený provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, nezávislé topení Airtonic D2, klimatizace, hliníkový poklop, ruční ovládání, počet sedadel 2, výstražný maják.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.

**ROZMĚRY**

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	1 942 mm
Rozchod kol zadních:	1 774 mm
Světlá výška:	300 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	10 640 kg
Užitečné zatížení:	19 360 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	30 000 kg
Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy:	54 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravy:	2 × 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 30 000 kg:	74%
Stoupavost při 54 000 kg:	34%
Max. rychlost s omezovačem:	85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení:	18,5±1,0 m

VÝBAVA

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm, F=200 kN.
Nátěrový systém zesílený - DINITROL.

Specifikace podvozku nad rámec základního popisu:

- verze bez tachografu
- podvozek 6x6 s uzávěrkou diferenciálu na všech osách,
- všechny nápravy vzduchem odpružené s možností regulace jízdní výšky
- celková hmotnost vozidla 26t,
- celková délka vozidla (včetně nástavby) 7 480 mm
- celková hmotnost soupravy minimálně 54 t
- celková výška vozidla včetně majáků 3300 mm včetně příslušenství,
- tažné zařízení s automatickým spojováním a čepem o průměru 50 mm, umístěné 600 mm nad vozovkou, tažná síla 24t,
- pevný přední tažný čep ve středu vozidla D 50 mm,
- vývod plnicího vzduchu u předního nárazníku a na zadní části vozu,
- rychlospojka pro připojení vozidla k externímu zdroji plnicího vzduchu,
- zásuvka pro startovací kabely 24V na přední části vozu,
- zásuvky 24V na přenosnou pracovní lampu za kabinou a na zadní části vozidla,
- variabilní úchyty tažné tyče 3m/4m na boku vozidla v lemu nástavby

Motor:

- emisní norma Euro VI
- výkon min. 300 kW,
- vývod výfuku nahoře za kabinou výška 3300 mm od země, s „traktorovou“ klapkou
- převodovka manuální ZF 16S

Kabina:

- nezávislé přídavné topení,
- klimatizace
- autorádio s funkcí hands-free (Bluetooth připojení)
- zásuvka 12V v kabině vozidla,
- zásuvka ve spodní části středu čelního okna s konektorem pro zapojení mýtné jednotky
- příprava pro montáž radiostanice TETRA,
- přední přídavné zrcátko mířené na přední závěs,
- LED ZVS oranžové barvy doplněné přídavnými LED zábleskovými světly (2x v přední masce, 2x na zadní části vozidla - zadní se samostatným vypínačem)
- barva oranžová RAL 2003

Speciální vyprošťovací a odtahová nástavba:

- Ocelový pomocný rám a rošt pro rozměr nástavby 5000 mm (délka vnější) x 2550 mm (šířka)
- Varianta nízké podlahy s prosazenými příčníky
- Středová část vyztužená a upravená pro uložení zátěže
- Speciální obvodový profil
- Podlaha z ocelového plechu „tahokov“ tl. plechu 3 mm
- Podlaha nad převodovkou vozidla šroubovaná/ demontovatelná
- Šroubované ocelové přední čelo o výšce 1200 mm, tloušťka plechu 5 mm, vyztužené svislými výztuhami z vnější části, z vnitřní části voděvzdorná překližka tl. 15 mm
- Hliníkové bočnice jedenkrát dělené, sklopné/ odnímatelné,
- Přední bočnice, výška 1200 mm, horní hrana překryta Al slzičkovým plechem
- Zadní bočnice zkosená z výšky 1200 mm na 600 mm, horní hrana překryta Al slzičkovým plechem
- Po obou stranách nástupní schůdek
- Ocelové sloupky Kinnegrip 2 x 2 ks, přední 1200 mm pevné, středové 1200 mm a zadní sloupky 600 mm vysoké, sklopné a odnímatelné
- Pomocný rám, rošt nástavby a přední čelo žárově zinkované
- 2x schránky v zadní části nástavby o rozměrech L 1200 x V 500 x H 500 mm, s výklopnými dvířky okolo horních pantů, zajišťované v otevřené poloze pneumatickou vzpěrou, uzamykatelné materiál nerez
- Sloupky, bočnice, čelo lakované do barvy kabiny podvozku
- 3x betonový blok pro dovážení vozidla na celkovou hmotnost cca 22 000 Kg
- Snížené uložení zadního závěsu na osovou výšku 600 mm
- Jeřáb uvnitř korby s manuálním navijákem pro manipulaci s rezervním kolem
- Držák rezervního kola

Montáž:

- Montáž nástavby na podvozek
- Vnější elektroinstalace nástavby dle vyhlášky MDS ČR tj. LED poziční osvětlení, zadní LED obrysové svítidlo, reflexní obvodový pás
- Al zadní dvojblatníky se zástěrkami
- 2x LED ZVS majáky
- 2x LED záblesková oranžová světla na masce vozidla
- 2x LED záblesková oranžová světla na zádi vozidla
- Pracovní LED světla v zadní části pro nasvícení závěsu
- Jedním vypínačem zapnout vše co bliká, a samostatným vypínačem se vypínají pouze zadní záblesky
- Kabel od záblesků k GPS
- Cuvací kamera
- Držáky tažných tyčí na bocích vozidla

Dokumentace:

- Návod k obsluze, katalogy ND, záruční sešity, dokumentace montáže, vše v českém jazyce
- Zápis nástavby do TP vozidla ve druhém stupni schvalování jako vozidlo zvláštního určení

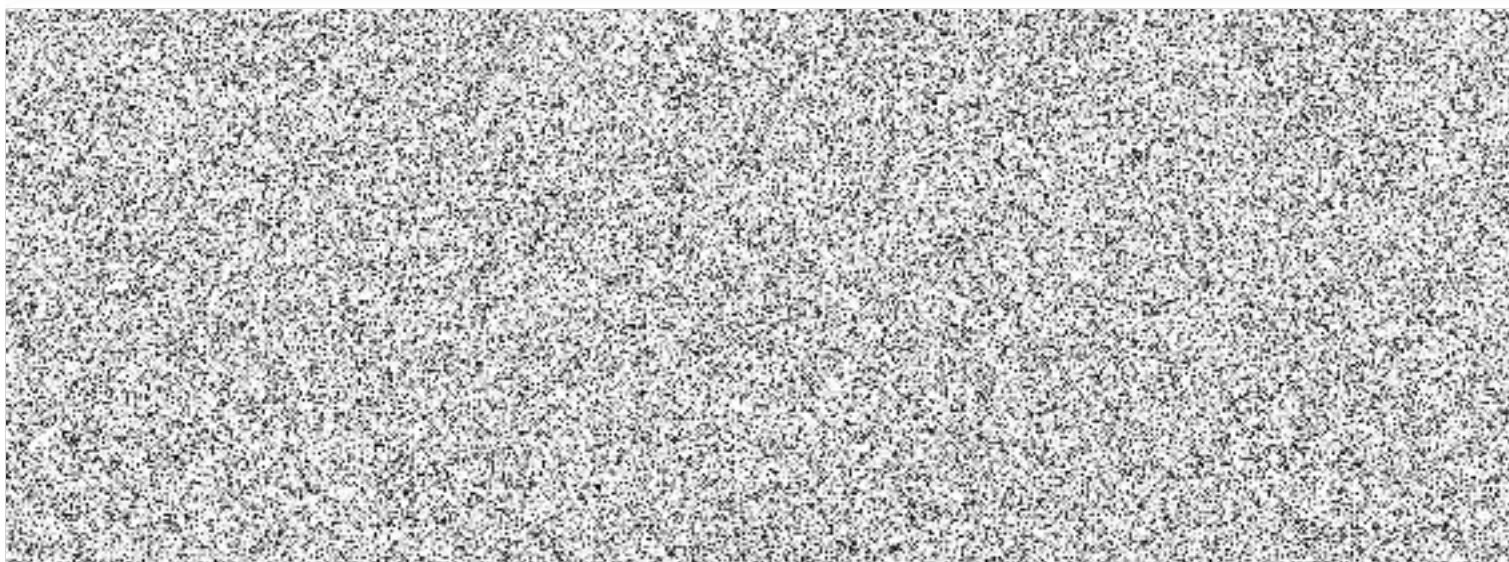
2b) Speciální nákladní vozidlo s HR (NHJ) a upravenou ložnou plochou

Podvozek RENAULT D 18 WIDE P4x2 320 E6

Podvozek je homologován pro provoz na území ČR

Datum vydání: 16.08.2020

K rukám:

Dopravní podnik hl. m.
Prahy a.s.**D 18 WIDE P4X2 320E6 - C.H.V. 18 T / C.H.S. 44 T****HMOTNOSTI**

Rozvor		mm	5,000
povolená hmotnost	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	18000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	11615
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	6385
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	4171
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	2214
povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	8000
	zadní náprava 1	kg	11500
Max. technická hmotnost	celkem (Coc: 16.1.)	kg	20500
	skupina předních náprav (Coc: 16.3.)	kg	8000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.3.)	kg	13000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg)
Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): 3 500 kg

DÉLKY

Rozvor		mm	5,000
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	5165
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	7231
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1420
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	769
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	5500
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	5500
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	2733
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L001)	mm	9284
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	616
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	1648
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	7354
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	9420
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	934
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	3000

VÝŠKY

Rozvor		mm	5,000
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	2849
Max. vnější výška naprázdno	(BEP H001)	mm	2960
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světlná výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	198
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	209
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	992
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	907
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	972
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	948
Výška od vozovky / k horní pásnici podélníků vzadu	naprázdno (HN)	mm	962
Výška od země / horní pásnice podélníků vzadu	s nákladem (HN)	mm	970

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	5,000
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2500
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	850
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

RŮZNÉ

Rozvor		mm	5,000
Síla mater. podélníků	(BEP W034)	mm	7
Poloměr zatáčení	stopový	mm	8956
	vnější poloměr obrysu (BEP W012)	mm	9650

MOTOR DTI 8

Chladicí kapalina: nemrznoucí do - 40°C.

Maximální výkon: 235 kW při 2100 ot./min.

Maximální krouticí moment: 1200 Nm při 1050 až 1600 ot./min.

Vznětový řadový 6válec - 4 ventily na válec - Zadní rozvod
Akumulační vstřikování COMMON RAIL s tlakem 2000 barů
Vrtání 110 mm - zdvih 135 mm - Zdvihový objem 7,7 litru
Přepřívání turbokompresorem s proměnlivou geometrií
Recyklace výfukových plynů

Směr otáčení (pohled od převodovky): proti směru
hodinových ručiček

Objem olejové náplně: 27 l včetně filtru

Ocelová (plech) olejová vana

Objem chladicího okruhu: 17 litrů

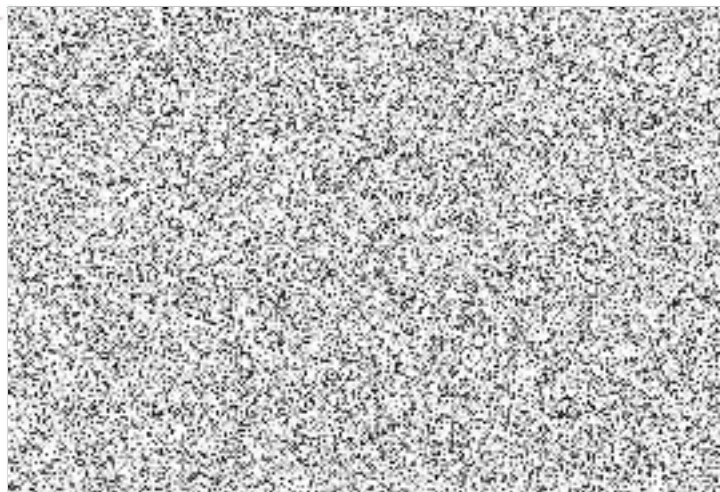
Emisní stupeň CEE EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování (7. vstřikovač,
katalyzátor, filtr pev. částic DPF, SCR)

Chladicí kapalina

Snižování krouticího momentu motoru o 25% v případě
překročení limitů koncentrace škodlivin ve výfukových plynech
stanovených normou Step-D (nařízení ES).

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).



VÝBAVA MOTORU

Aktivace režimu Power překročením tuhého bodu na konci
dráhy pedálu akcelerace (kick-down)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h)

SPOJKA

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) automatizovaná
spojka. Hliníková skříň.

Maximální moment 2 400 Nm, 12 převodových dopředných
stupňů a 3 stupně zpětného chodu.

Volba způsobu použití na volantu (automatické / manuální)
voličem rychlosti.

Strategie řazení optimalizovaná pro řadu ROZVÁŽKA

RETARDÉR

OPTIBRAKE:

Kombinace motorové brzdy na výfuku a motorové
dekompresní ventilové brzdy. Úplné elektronické řízení (výkon
170 kW při 2800 ot/min), propojení s provozními brzdami

POMOCNÝ POHON (PTO)

Pomocný pohon S81

Výstup: drážkovaný hřídel (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,71 / 0,90

Poloha: 18 h

ŘÍZENÍ

Integrovaný hydraulický posilovač s proměnlivým poměrem.
Jízda vpravo

PŘEDNÍ NÁPRAVA:

Zatížení přední nápravy (technické maximum) : 8,000 t

HNACÍ ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P13170-E s jednoduchým převodem

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 13 t

Převodový poměr nápravy: 3,36

Otáčky motoru při 90 km/h: 1629 ot./min

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/70 R 22,5
Profil G: KMAX-2 S / D
Ocelové disky
Ozdobné kryty předních kol
Držák rezervního kola a rezervní kolo v rozvoru na levé straně

Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.
Všechny brzdy kotoučové
Vzduchový kompresor 1080 l/min, 720 cm³, dvouválcový
Elektronické řízení hospodaření se vzduchem APM (Air Product Management)
Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou
Vzduchový kompresor 1080 l/min, 720 cm³, dvouválcový
Pryžové upevňovací díly vzduchojemů
Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavicemi ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)
Protipokluzový systém (ASR)
Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)
Vyvážení opotřeбенí destiček (disků)
Připojení retardéru a provozních brzd
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)
Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)
Výstraha brzdového výkonu
Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)
Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu
Asistent nouzového brzdění (AFU)

Parkovací brzda:

Pneumatické ovládání, znehybnění zajištěno pružinovými válci na zadních kolech.
Ventil parkovací brzdy.

Nastavení:

Automatické vymezení vůlí brzdového obložení.

Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

KABINA

Exteriér kabiny:

Global cab
Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.
barva kabiny: Oranžová RAL 2011
Deflektory proti znečištění.
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.
Hydraulické sklápění kabiny.
Vyhřívání, elektricky ovládaná zpětná zrcátka
Zpětná zrcátka pro šířku nástavby 2,550 m.
Skládací podhledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Sání vzduchu v úrovni kabiny.
Ukazatel zanesení vzduchového filtru
Ochrana proti ostřikům vody na předních blatnicích
Tónované vrstvené čelní sklo
2 boční zadní tónovaná skla
Bez zadního okna.

Vnitřní prostor kabiny:

- 2 úložné schránky (50 l) vymezené sítkami
Tři sluneční clony na čelním skle
Připrava pro vysílačku.
Digitální tachograf DTCO 4.0
Ruční střešní větrací otvor
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy.
Loketní opěrka řidiče
Červené bezpečnostní pásy
Odpružené sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.
3. střední sedadlo s dvoubodovým bezpečnostním pásem
Dvě loketní opěrky na 3. sedadle
Adaptace „přidání vzduchové pistole v kabině“
Nezávislé teplovodní topení
Přípojka pro vzduchovou pistoli na středové konzoli
Odnímatelný zadní odkládací prostor napravo (21 l)
Časovač osvětlení kabiny.
pare-soleil latéral coulissant côté conducteur
Tyč s věšáky na zadní stěně kabiny.
Elektricky ovládaná okna
Klimatizace
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Výbava volantu:

Čtyřramenný volant
Ovládání OPTIDRIVER
Ovládání retardéru a OPTIBRAKE.
Autorádio analogové a digitální ve formátu DAB / DAB+
Bluetooth 4.0 pro přehrávání audia pomocí Streaming s funkcí HandsFree s ovládáním pod volantem

Palubní deska:

Prostřední držák tabletu se 2 porty USB-C
Elektrická zásuvka pro příslušenství 2x12 V + 24 V na palubní desce.
Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.
Skládací klíč.
Dálkové ovládání dveří
Omezovač rychlosti nastavitelný ovládáním na volantu (ASL)

PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Displej ve češtině
Zásuvka OBD v kabině pro stažení diagnostických dat vozidla
Přípojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)
Tlačítko asistence usnadňující geolokaci s platformou 24/7
Telematická jednotka TGW (telematic gate away) 4G obsahující anténu a umožňující odběr služeb Optifleet (Map, Check, Drive)
Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)
Adaptivní tempomat (ACC) spojený se systémem nouzového brzdění (AEBS)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 185 Ah.
Akumulátory s kontrolou úrovně hladiny
Odpojovač akumulátoru
Alternátor 110 A.
Zadní světelné označení.

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální
technický kód: 03650
Standardní převis s předvrtanými otvory pro nastavbáře
Odnímatelné vlečné oko vpředu
Ochrana proti podjetí vpředu.
Zadní ochrana proti podjetí
Příčnick rámu pro tažné zařízení G150 (uchycení 100 x 160 mm)
Tažné zařízení ROCKINGER 400 G 150, vrtání DIN 150 a čep průměru 40 mm, D 130 kN
Blatníky ve standardní pozici
ZAKLÁDACÍ KLÍN
Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastový nárazník ze 3 částí
Protiskluzové přístupové schůdky k čelnímu sklu
Přístup po dvou schůdkách.
Osvětlení vstupu do kabiny.
Seřizování světlometů.
Poziční světla na střeše
2 oranžové otočné majáky

PÉROVÁNÍ**Přední pérování**

Pérování přední nápravy parabolickými listovými pery.
Stabilizátor

Zadní pérování

Pneumatické pérování.
Dvoukanálový ovladač pérování na palubní desce.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová.
Nádrž 255 litrů (D560) vpravo
Elektrický předehřev paliva v čističi.

AdBlue

Nádrž AdBlue 32 litrů

STANDARDNÍ VÝBAVA

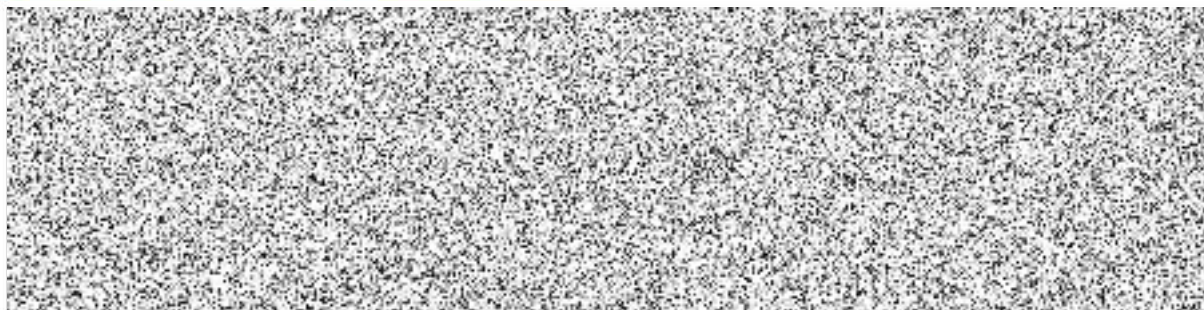
Husticí prodlužovací hadice
Hydraulický zvedák 10 t
Zákonná výbava.
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.
Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nastavbu vpředu a vzadu
Otvor v podlaze kabiny pro vedení el. připojení od nastavby.
Boční poziční osvětlení LED oranžové s odrazkou
Interface pro připojení nastavby do elektrického systému vozidla a modul pro přenos složitějších funkcí mezi vozidlem a nastavbou po sběrnici bus CAN (start motoru z nastavby apod.).
Funkce ovládání pneumatického pérování z nastavby ECS:
Zablokování ovládání výšky pérování, snížení podvozku, regulace výšky.
Elektrická příprava pro ruku

Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího upozornění.

Hydraulický nakládací jeřáb PM 13523 SP



Provedení hydraulického jeřábu

- 3x hydraulicky ovládaná výložníková teleskopická ramena s akcelerací/ decelerací zpětného průtoku oleje a zpětného tlaku pro zrychlení nebo max. zpomalení jeřábu v závislosti na potřebě obsluhy (patent PM)
- dosah jeřábu od podélné osy vozidla vpravo 10,5 m/ 1000 kg a vlevo 10,2 m/ 1000 kg
- 5ti sekční plně proporcionální hydraulický rozvaděč HAWE s radiovým ovládáním Scanreco
- stabilizační opěry o šířce 4530 mm (plně hydraulicky ovládané)
- manuálně otočné opěry o 180°
- provedení v ČSN EN 12999 A2 (kontrolní ventily přetížení na zdvihových sekcích s kontrolou, optické a akustické indikátory okamžitého zatížení jeřábu, centrální STOP vypínač, optická a akustická indikace polohy stabilizačních opěr v kabině vozidla)
- PM power stability systém 2, kontrola zdvihového výkonu jeřábu v závislosti na vysunutí stabilizačních opěr jeřábu
- PLUS systém, automaticky v případě potřeby zvýší zdvihový výkon jeřábu o 10%
- jednoduchý Linkrod (ovládání ramene lomení a ramene výložníků pákovým mechanismem, který výrazně zlepšuje průběh zdvihového momentu jeřábu v závislosti na kombinaci horizontálního a vertikálního vyložení)
- indikace polohy výložníkových ramen a stabilizačních opěr jeřábu v kabině vozidla
- úhel otáčení 406°
- pracovní tlak 27 MPa
- centrální mazání otoče jeřábu
- všechny hydraulické sekce s vlastním pojistným ventilem
- olejová nádrž o objemu 110 l se zpětným olejovým filtrem
- chaldíč hydr. oleje
- tlakový olejový filtr s filtrací do 5 mikronů
- základový rám jeřábu je svařenec z mikrolegovaného ocelového plechu
- otočný sloup uložený ve svařenci základového rámu v kluzných ložiscích s teflonovou výstelkou
- otočný jeřábový hák s bezpečnostní západkou o nosnosti 5500 kg
- hydraulická vedení ve vysokotlakých hydr. trubkách nebo hydr. hadicích
- všechny čepy jsou povrchově kaleny s povrchovou úpravou tvrdochromem
- barevný odstín RAL 5002

Ložná plocha/ nástavba

- ocelový pomocný rám a rošt pro vnější rozměr nástavby délka 6200 mm (délka vnitřní 6140 mm) x šířka 2550 mm (vnitřní šířka 2485 mm)
- speciální obvodový profil s kotevními otvory D 40 mm/ 18 x po obou stranách
- pomocný rám prodloužen pro montáž NHJ a vyztužen, pomocný rám spojen s rámem podvozku
- pevné ocelové přední čelo o výšce 1200 mm, tloušťka plechu 5 mm (podle vyhlášky MD ČR 56/2001 Sb.), vyztužené dvěma svislými výztuhami z vnější části, z vnitřní části vodévzdorná překližka tl. 12 mm
- na předním čele úložné háky (žárově zinkované) pro zavěšení vazacích prostředků
- hliníkové bočnice o výšce 700 mm, jedenkrát dělené, sklopné/ odnímatelné, eloxovaný povrch, 1x nástupní schůdek
- hliníkové zadní čelo 700 mm, sklopné a odnímatelné, eloxovaný povrch
- ocelové sloupky Kinnegrip 2 x 3 ks (pozinkované), přední a zadní sloupky pevné, středové sklopné
- výška podlahy 1220 mm ve střední poloze nastavení vzduchové regulace výšky podvozku
- zesílený rám pod podlahou od bočnic do středu plochy v šířce min. 300 mm
- celková síla podlahy ložné plochy 54 mm

- podlaha z vodovzdorné překližky 2X 27 mm s protiskluzovou úpravou
- pomocný rám a rošt nástavby žárově zinkován
- zásuvky pro startovací kabely 24V
- couvací kamera v ochranné schránce z nerez materiálu s monitorem v kabině vozidla
- plastové schránky na uložení přípravků (uchycení pod celou schránkou), po obou stranách vozidla pod ložnou plochou, velikost, počet a umístění schránek bude přizpůsobeno volnému místu
- plastový zásobník na vodu 20 l na umytí rukou
- plastové zadní blatníky včetně zástěrek proti rozstříku
- poziční a obrysové osvětlení
- reflexní prvky podle 56/2001 Sb.
- zábrany proti bočnímu vklepní

Montáž

- montáž nástavby a hydraulického jeřábu na podvozek o celkové hmotnosti 18 t
- rozvod hydrauliky a el. instalace pro NHJ
- olejová náplň plně-syntetický hydraulický olej TOTAL Equivis ZS 46 HVLP (ISO VG 46)
- vnější elektroinstalace nástavby dle vyhlášky MDS ČR tj.
- montážní a ověřovací zkouška NHJ, vystavení revizní zprávy
- TP samostatného technického celku pro NHJ
- zápis nástavby do TP vozidla ve druhém stupni schvalování jako, nástavba plní zákon 56/2001 Sb.
- návody k obsluze, katalogy ND, záruční sešity, dokumentace montáže, vše v českém jazyce