

1a) Technická specifikace – speciální vozidlo pro odtah BUS

- Podvozek:**
- podvozek 6x6 s uzávěrkou diferenciálu na všech osách,
 - všechny nápravy vzduchem odpružené s možností regulace jízdní výšky
 - celková hmotnost vozidla min. 25t,
 - celková délka vozidla (včetně nástavby) maximálně 7 500 mm
 - celková hmotnost soupravy minimálně 45 t
 - celková výška vozidla max. 3300 mm včetně příslušenství,
 - tažné zařízení s automatickým spojováním a čepem o průměru 50 mm, umístěné max. 650 mm nad vozovkou, min. tažná síla 24t,
 - pevný přední tažný čep ve středu vozidla.
 - vývod plnicího vzduchu u předního nárazníku a na zadní části vozu,
 - možnost připojení vozidla k externímu zdroji plnicího vzduchu,
 - zásuvka pro startovací kabely 24V na přední části vozu,
 - zásuvky 24V na přenosnou pracovní lampu za kabinou a na zadní části vozidla,
 - variabilní úchyty tažné tyče 3m/4m na boku vozidla nebo v šachtách pod nástavbou.
- Motor:**
- emisní norma Euro VI nebo přísnější, vstoupí-li v platnost v době uvádění vozidla do provozu
 - výkon min. 290 kW,
 - vývod výfuku nahoře za kabinou - nepřevyšující její horní hranu.
 - převodovka manuální / automatická pro těžký provoz.
- Kabina:**
- nezávislé přídavné topení,
 - klimatizace,
 - autorádio s funkcí hands-free (Bluetooth připojení),
 - zásuvka 12V v kabině vozidla,
 - vyvedení vodiče do spodní části prostředku čelního okna s konektorem pro zapojení mýtné jednotky
 - příprava pro montáž radiostanice TETRA,
 - přední přídavné zrcátko mířené na přední závěs,
 - ZVS oranžové barvy doplněné přídavnými zábleskovými světly (2x v přední masce, 2x na zadní části vozidla - zadní zvlášť vypínatelná) - vše v LED provedení,
 - barva oranžová RAL 2003 nebo 2004.
- Nástavba:**
- speciální valníková korba pro nesení dovažovacích betonových bloků a dvou prostorných schrán na nářadí a přípravky.
 - odnímatelné betonové bloky pro dovážení vozidla na 22 tun.
 - dno korby v protikorozičním provedení se zajištěním odvodu vody
 - aluminiové bočnice v barvě vozu
 - výška předního čela korby max. ke spodní hraně zadního okna kabiny
 - na předním čele zevnitř nástavby jeřáb s ručním navijákem k manipulaci s rezervním kolem,
 - přesah korby přes zadní závěs max. 100 mm.
 - pracovní světla v led provedení pod nástavbou osvětlující závěsné zařízení a prostor za ním.
 - panoramatická couvací kamera s pohledem na závěsné zařízení
- Dokumentace:**
- schválení vozidla do provozu v ČR,
 - Druh vozidla: vozidlo zvláštního určení - bez tachografu
 - návody na obsluhu v českém jazyce.

Požadavky na provedení a výbavu		Splnění ANO/NE	Číselná hodnota
	Podvozek		
1	podvozek 6x6 s uzávěrkou diferenciálu na všech osách	ANO	6x6 uzávěrka 3x
2	všechny nápravy vzduchem odpružené s možností regulace jízdní výšky	ANO	
3	celková hmotnost vozidla min. 25t	ANO	26000 kg
4	celková délka vozidla (včetně nástavby) maximálně 7 500 mm	ANO	7480 mm
5	celková hmotnost soupravy minimálně 45 t	ANO	54000 kg
6	celková výška vozidla max. 3300 mm včetně příslušenství	ANO	3300 mm
7	tažné zařízení s automatickým spojováním a čepem o průměru 50 mm, umístěné max. 650 mm nad vozovkou, min. tažná síla 24t	ANO	600 mm
8	pevný přední tažný čep ve středu vozidla	ANO	
9	vývod plnicího vzduchu u předního nárazníku a na zadní části vozu	ANO	
10	možnost připojení vozidla k externímu zdroji plnicího vzduchu	ANO	
11	zásuvka pro startovací kabely 24V na přední části vozu	ANO	
12	zásuvky 24V na přenosnou pracovní lampu za kabinou a na zadní části vozidla	ANO	
13	variabilní úchyty tažné tyče 3m/4m na boku vozidla nebo v šachtách pod nástavbou	ANO	1/1
	Motor		
14	emisní norma Euro VI nebo přísnější, vstoupí-li v platnost v době uvádění vozidla do provozu	ANO	
15	výkon min. 290 kW,	ANO	300 kW
16	vývod výfuku nahoře za kabinou - nepřevyšující její horní hranu	ANO	
17	převodovka manuální / automatická pro těžký provoz	ANO	Manuální ZF16S
	Kabina		
18	nezávislé přídavné topení	ANO	
19	klimatizace	ANO	
20	autorádio s funkcí hands-free (Bluetooth připojení)	ANO	
21	zásuvka 12V v kabině vozidla	ANO	
22	vyvedení vodiče do spodní části prostředku čelního okna s konektorem pro zapojení mýtné jednotky	ANO	
23	příprava pro montáž radiostanice TETRA	ANO	
24	přední přídavné zrcátko mířené na přední závěs	ANO	
25	ZVS oranžové barvy doplněné přídavnými zábleskovými světly (2x v přední masce, 2x na zadní části vozidla - zadní zvlášť vypínatelná) - vše v LED provedení	ANO	2 ks/ 2 ks
26	barva oranžová RAL 2003 nebo 2004	ANO	2003
	Nástavba		
27	speciální valníková korba pro nesení dovažovacích betonových bloků a dvou prostorných schrán na nářadí a přípravky	ANO	
28	odnímatelné betonové bloky pro dovážení vozidla na 22 tun	ANO	3 ks
29	dno korby v protikorozním provedení se zajištěním odvodu vody	ANO	
30	aluminiové bočnice v barvě vozu	ANO	
31	výška předního čela korby max. ke spodní hraně zadního okna kabiny	ANO	

32	na předním čele zevnitř nástavby jeřáb s ručním navijákem k manipulaci s rezervním kolem	ANO	
33	přesah korby přes zadní závěs max. 100 mm	ANO	
34	pracovní světla v led provedení pod nástavbou osvětlující závěsné zařízení a prostor za ním	ANO	2 ks
35	panoramatická couvací kamera s pohledem na závěsné zařízení	ANO	
	Dokumentace		
36	schválení vozidla do provozu v ČR	ANO	
37	druh vozidla: vozidlo zvláštního určení - bez tachografu	ANO	
38	návody na obsluhu v českém jazyce	ANO	