

PODROBNÉ TECHNICKÉ ZADÁNÍ INVESTIČNÍ AKCE

Cisternová automobilová stříkačka CAS 20/2200/200 – S1Z

Základní charakteristika automobilu:

Cisternová automobilová stříkačka (CAS) v základním provedení, těžké hmotnostní třídy, na dvounápravovém podvozku se stálým pohonem zadní nápravy, určená pro silniční provoz. CAS je určena k přepravě požárního družstva o složení 1+5, má pevně vestavěné čerpací zařízení a nádrže hasebních látek – vody a pěnidla. Automobil je vybaven teleskopickým osvětlovacím stožárem, vyprošťovacím lanovým navijákem a vyjímatelným požárním příslušenstvím.

Vzhledem k předurčení jednotek HZS DPP k provádění požárních zásahů v metru a u specifických druhů technických zásahů je základní požární příslušenství rozšířeno o vybrané speciální technické prostředky.

Základní parametry automobilu:

celková délka včetně čelního lanového navijáku (max.)	8.500 mm
šířka (max.)	2.550 mm
výška (max.)	3.200 mm
rozvor náprav	4.350 ± 50 mm
nájezdový úhel přední (min.)	20°
nájezdový úhel zadní (min.)	20°
celková hmotnost (max.)	18.000 kg
celkový výkon motoru (min.)	18 kW.t ⁻¹
emisní kategorie	EURO 6
objem nádrže na motorovou naftu (min.)	200 litrů
objem nádrže na aditivum AdBlue (min.)	45 litrů
objem nádrže hasebních látek – voda	2.200 litrů
objem nádrže hasebních látek – pěnidlo	200 litrů
výkon čerpacího zařízení při tlaku 10 bar	2.000 l/min
výkon čerpacího zařízení při tlaku 40 bar	250 l/min
tažná síla lanového navijáku (min.)	50 kN
délka ocelového lana lanového navijáku	30 m
výška hlavice osvětlovacího stožáru nad terénem	5 m



1. PODVOZEK AUTOMOBILU

1.1. Kabina řidiče a osádky

K automobilu budou dodány 2 ks dálkového ovládání centrálního zamykání a 3 klíče zapalování. Maximální rychlost vozidla není omezena omezovačem, je stanovena dle konstrukce vozidla.

1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová, nedělená, čtyřdveřová
- sklopná vpřed hydraulicky
- celkový počet míst k sezení 1+5, sedadla jsou ve dvou řadách v uspořádání 1 + 1 a 4, orientována po směru jízdy, před zadní řadou sedadel je přídržné madlo
- nad čelním sklem automobilu je umístěna vnější sluneční clona
- délka kabiny je koncipována tak, že pod zadní částí kabiny je z pravé i levé strany soustředěno technologické příslušenství podvozku včetně nádrží na pohonné hmoty a činidlo AdBlue, aniž by toto příslušenství zasahovalo dále do prostoru pravé nebo levé přední úložné skříňě nástavby
- kabina je vybavena klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě automobilu
- zpětná zrcátka jsou elektricky stavitelná a vyhřívaná
- v prostoru řidiče a velitele jsou umístěny gumové koberce

1.1.2. Elektrické příslušenství kabiny

- lampička na čtení map před sedadlem velitele na ohebném rameni
- analogová vozidlová radiostanice Hytera MD 785i, včetně antény umístěné na střeše kabiny a přídatného reproduktoru, mikrofonu a ovládání v prostoru čerpacího zařízení (radiostanici včetně příslušenství dodá zadavatel, přídatný reproduktor dodá dodavatel)
- digitální vozidlová radiostanice Tetra NTM 5400, včetně antény umístěné na střeše kabiny (radiostanici včetně příslušenství dodá zadavatel)
- autorádio s technologií bluetooth a USB vstupem (může být provedeno jako integrované do palubního počítače vozidla)
- v palubní desce v zorném poli řidiče je integrován display o velikosti min. 6“ pro přenos obrazového záznamu couvacích kamer (display může být součástí palubního systému vozidla, popř. autorádia)
- na palubní desce jsou umístěny 2 samostatné automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A – 1 je trvale napojená na zdroj, 1 je napojena na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy; 2 zásuvky USB s elektrickým proudem každá nejméně 3 A, trvale napojené na zdroj a 2 zásuvky USB s elektrickým proudem nejméně 3 A napojené na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy
- v kabině jsou umístěny dobíjecí stojany pro následující příslušenství:
 - 1 ks přenosná svítidla Streamlight VULCAN LED ATEX (svítidlo a nabíječ dodá dodavatel)
 - 6 ks svítidla Adaro Adalit L-3000 (svítidlo a 2 x trojitý nabíječ dodá dodavatel)
 - 6 ks přenosná radiostanice Motorola GP 380 (radiostanice včetně nabíječů dodá zadavatel)



- 1 ks termokamera Dräger UCF 7000 (termokameru dodá zadavatel, nabíjecí stojan dodá dodavatel; jedná se o sestavu nabíječky 12-30 V DC, obj. č. 8321247, a držáku, obj. č. 8321253)
- 1 ks tablet (držák s nabíjecí kabeláží dodá zadavatel)

1.1.3. Umístění dýchací techniky

- v kabině je umístěno celkem 6 ks vzduchových dýchacích přístrojů, typ Dräger PSS 4000, včetně 9 litrové kompozitní lahve s nomexovým ochranným obalem
- sedačka velitele je v provedení BOSTROM FireFighter s tříbodovým bezpečnostním pásem a integrovaným držákem vzduchového dýchacího přístroje typ Dräger PSS 4000 s 9 litrovou lahví
- v dosahu velitele je umístěn 1 ks pouzdra na masku ke vzduchovému dýchacímu přístroji v provedení „kandahár“
- zadní řada sedadel je vybavena 4 integrovanými držáky vzduchových dýchacích přístrojů a opěrkami hlav
- nad zadní řadou sedadel je průběžná hliníková kapsa pro uložení 5 ks pouzder s maskami v provedení „kandahár“ a 2 ks pouzder s maskami v provedení „náhlavní kříž“ ke vzduchovým dýchacím přístrojům

1.1.4. Úložné prostory v interiéru kabiny

- před zadní řadou sedadel je průběžná police rozdělená do 3 oddílů pro uložení drobného příslušenství
- mezi sedačkami řidiče a velitele jsou stojany na uložení 2 ks zásahových přileb pro hasiče
- za sedadlem řidiče a za sedačkou velitele je skříň zhotovená z hliníkového plechu, ve které je držák pro vzduchový dýchací přístroj; na skříních jsou stojany pro uložení 4 ks zásahových přileb pro hasiče;
- mezi první a druhou řadou sedadel, nad krytem motoru, je prostor pro uložení osobních ochranných pomůcek, drobného příslušenství a výjezdové dokumentace
- pod zadní řadou sedadel jsou 4 vyjímatelné hliníkové boxy pro uložení drobného příslušenství, všechny boxy lze zcela vysunout vpřed, do uličky mezi nosnou konstrukcí sedadel a krytem motoru, a následně vyndat ven z kabiny

1.1.5. Souhrn vyjímatelného příslušenství, přepravovaného v interiéru kabiny:

- a) 6 x hasičská přilba
- b) 6 x přenosná radiostanice Motorola GP 380
- c) 6 x svítidla Adaro ADALIT L-3000
- d) 1 x svítidla Streamlight VULCAN LED ATEX
- e) 1 x termokamera Dräger UCF 7000
- f) 1 x tablet
- g) 1 x automatický externí defibrilátor Powerheart G3 Automatic
- h) 1 x detekční přístroj RAID-M 100 uložený v přepravním kufříku



- i) 6 x vzduchový dýchací přístroj (VDP) Dräger PSS 4000
- j) 6 x maska VDP „kandahár“
- k) 2 x maska VDP „náhlavní kříž“
- l) 5 x vyváděcí maska k VDP
- m) 2 x příkrývka (deka tmavé barvy) v ochranném obalu
- n) 1 x krabice s 10 ks jednorázového respirátoru
- o) 1 x krabice s jednorázovými zdravotnickými rukavicemi Semperguard
- p) 1 x výstražná vesta VELITEL ZÁSAHU
- q) 6 x výstražná vesta HASIČI
- r) 2 x řezák bezpečnostních pásů Martor Salvex
- s) 1 x bateriový megafon
- t) dalekohled
- u) brašna s technickými prostředky „evakuace“
- v) 1 x síť na odchyt psů
- w) 1 x pár rukavic na odchyt psů

1.2. Motor

Motor je čtyřdobý, vznětový, přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený, s přímým vstřikem paliva o výkonu nejméně 18 kW.t⁻¹. Motor splňuje emisní normu EURO 6. V případě, že je motor vybavený systémem selektivní katalytické redukce, umožňuje jízdu bez omezení výkonu i bez použití AdBlue.

1.3. Převodovka

Převodovka je 12 stupňová, poloautomatická, řazená bez použití spojkového pedálu, s možností automatického nebo manuálního řazení převodových stupňů. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon čerpacího zařízení požárního nástavby. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě automobilu do rychlosti 10 km.h⁻¹. Součástí pohonného ústrojí automobilu je hydrodynamický retardér.

1.4. Nápravy a řízení

Šasi je dvounápravové, se stálým pohonem zadní nápravy.

1.4.1. Přední náprava a řízení

Přední náprava je řídicí, je vybavena vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem. Řízení je levostranné, s monoblokovým servořízením a nastavitelným volantem.



1.4.2. Zadní náprava

Zadní náprava je hnací, je vybavena uzávěrkou diferenciálu zapínatelnou dle potřeby, vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem.

1.5. Kola a pneumatiky

Kola jsou disková. Pneumatiky jsou v provedení pro smíšený provoz, umožňující jízdu po zpevněných a částečně i nezpevněných komunikacích.

1.5.1. Kola přední nápravy

Jednoduchá montáž vodících pneumatik 315/80 R22.5 Michelin Multiway 3D XZE.

1.5.2. Kola zadní nápravy

Dvojitá montáž hnacích pneumatik 315/80 R22.5 Michelin Multiway 3D XDE.

1.5.3. Rezervní kolo

Rezervní kolo 315/80 R22.5 Michelin Multiway 3D XZE, včetně disku, je dodáno přibalem.

1.6. Brzdová soustava

Automobil je vybaven kotoučovými brzdami s automatickým stavěním brzdových klíčů na obou nápravách a protiblokovacím zařízením ABS.

1.7. Příslušenství podvozku

1.7.1. Závěsná zařízení

V přední části automobilu jsou umístěny 2 pomocné tažné čepy pro trvalé připojení nosné konstrukce elektricky poháněného lanového navijáku s tažnou silou 50 kN.

V zadní části automobilu je umístěno jednoduché tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm, umožňující vlečení nebrzděného přívěsu do hmotnosti 900 kg nebo brzděného přívěsu do hmotnosti 3.500 kg. V zadní části automobilu jsou dále umístěny 2 třmeny pro nouzové vyproštění automobilu.

1.7.2. Nádrže provozních kapalin

Objem palivové nádrže na motorovou naftu (min.): 200 litrů

Objem nádrže na aditivum AdBlue (min.): 45 litrů



Nádrže na naftu a AdBlue jsou situovány převážně pod zadní částí prodloužené kabiny tak, aby nezasahovaly do pravého ani levého předního prostoru nástavby.

1.7.3. Zakládací klíny

S podvozkem jsou dodány 2 ks zakládacích klínů. Nejméně jeden klín je uložen na levé straně podvozku tak, aby byl snadno přístupný a vyjímatelný řidičem v případě potřeby. Druhý klín může být uložen také na levé, nebo symetricky na pravé straně podvozku.

1.7.4. Automatické podmetací řetězy

Automobil je vybaven technologií automatických podmetacích sněhových řetězů.

1.8. Elektrické příslušenství podvozku

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC, ukostřen je záporný pól. Automobil je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 80 A.

Automobil je na levé straně v blízkosti nástupu řidiče vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy vozu, přičemž je zajištěna plná funkčnost RDST a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V. Automobil je vybaven elektrickým přehřevem motoru a převodovky, napájeným elektrickým proudem prostřednictvím přípojky systému Rettbox Air 230 V. V přední části automobilu je umístěna zásuvka na napětí 24 V DC pro rychlý start automobilu, vybavená odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako zdroj elektrické energie pro přední lanový naviják.

Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítlen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

Další elektrické příslušenství podvozku:

- v předním nárazníku jsou integrovány hlavní světlomety a přídavné světlomety do mlhy, hlavní světlomety jsou vybaveny demontovatelnými ochrannými mřížkami
- přídavné dálkové světlomety jsou integrovány v přední čele automobilu, pod čelním oknem
- ve sluneční cloně jsou integrována přední poziční světla v provedení LED
- před sluneční clonou je konzola s dvojicí přídavných dálkových světel v provedení LED
- na přední masce je umístěno LED osvětlení pro práci s lanovým navijákem
- osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED



- po bocích automobilu jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla v provedení LED
- zadní hlavní (spodní) i přídatné (horní) sdružené svítily jsou plně v provedení LED
- zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno
- v horní části zadního čela automobilu je umístěna couvací kamera; ovládání kamery se zobrazováním záznamu je plně integrováno do palubního počítače umístěného v palubní desce automobilu; displej má úhlopříčku min. 6“

2. POŽÁRNÍ NÁSTAVBA

2.1. Karoserie nástavby

Karoserie nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny (PVS). Je řešena jako jeden samonosný celek s pevně vestavěnými nádržemi na vodu a pěnídlo. S rámem podvozku je spojena pružnými členy, které minimalizují přenášení nežádoucích sil do nástavby.

Materiálové provedení nástavby splňuje následující požadavky:

- materiál nástavby je nekorozivní a bezúdržbový, stabilizovaný proti UV záření
- nástavba je samonosná
- v případě nehody má materiál nástavby schopnost lokálně absorbovat rázy a nepřenášet je do celého tělesa nástavby
- drobná poškození základního materiálu nástavby jsou jednoduše opravitelná
- materiál nástavby je samozhášivý
- nádrž na vodu je odolná i proti znečištěné nebo slané vodě
- nádrž na pěnídlo je odolná proti všem druhům pěnídel a neovlivňuje svým materiálem fyzikální a chemické vlastnosti pěnídel
- nádrž na pěnídlo nemá žádné kovové díly v kontaktu s pěnídlem
- životnost základního materiálu nástavby je minimálně 20 let
- materiál nástavby je po skončení životnosti automobilu recyklovatelný

Na pravoboku i levoboku nástavby jsou 3 prostory pro uložení požárního příslušenství. Přední prostory na pravoboku a levoboku jsou od sebe odděleny vzduchotěsnou přepážkou z důvodu oddělení kyslíkových dýchacích přístrojů na pravoboku od přenosných agregátů se spalovacími motory na levoboku. Úložné prostory požárního příslušenství na bocích automobilu jsou zakryty hliníkovými roletami, otevíranými pomocí průběžného madla. Zezadu přístupný prostor čerpacího zařízení je zakryt nahoru výklopnými dveřmi. Rolety jsou vybaveny polyesterovými popruhy na stahování, které jsou tmavé barvy a s pružnou částí, zajišťující minimální prověšení popruhu při otevření roletě



Nádrže hasebních látek jsou situovány v prostoru mezi druhými (prostředními) úložnými prostory nástavby, nad zadní nápravou automobilu.

První a třetí úložný prostor nástavby na pravoboku i na levoboku je opatřen výklopnou stupačkou pro usnadnění přístupu. Výtlačná a sací hrdla jsou nezakrytá. Šířka automobilu s vyklopenými stupačkami po obou bocích nepřesahuje 3.500 mm. Stupačky jsou zvenku ve dvou úrovních, podél spodní hrany a v polovině své výšky, opatřeny průběžným nárazníkem z pryžového hranolu, který chrání boky automobilu před poškozením při drobných kolizích. Dva pryžové bloky, plnící funkci pomocného nárazníku, jsou umístěny symetricky v dolní části zadního čela nástavby.

Horní plošina nástavby je přístupná pomocí jednodílného sklopného žebříku umístěného vpravo na zadní stěně nástavby automobilu, její povrch má protisklizovou úpravu a je plně pochozí s nosností min. 150 kg. Hrana horní plošiny v místě nástupu z žebříku je zesílena hliníkovým profilovým plechem. Výška horní plošiny nástavby nad terénem je přibližně 2.700 mm a celková výška automobilu, včetně hlavice osvětlovacího stožáru, hliníkových úložných beden a požárního příslušenství na střeše nástavby, nepřesahuje 3.200 mm.

2.2. Čerpací zařízení

2.2.1. Základní údaje

- čerpací zařízení je přístupné nahoru výklopnými dveřmi v zadním čele nástavby
- čerpací zařízení je tvořeno odstředivým požárním čerpadlem, poháněným pomocným pohonem od motoru automobilu
- součástí čerpacího zařízení je vysokotlaký stupeň
- čerpací zařízení umožňuje požární zásah při použití normálního tlaku vody, vysokého tlaku vody nebo kombinovaný provoz
- průtok při normálním tlaku je 2.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 1,0 MPa a jmenovité sací výšce 3,0 m
- průtok v režimu vysokého tlaku je 250 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 4,0 MPa
- vývěva je automatická, s možností manuálního vypnutí
- rozvody čerpadla je možné nuceně odvodňovat pomocí stlačeného vzduchu, dodávaného ze vzduchové soustavy automobilu
- čerpadlo je chráněno proti přehřátí automatickým teplotním odlehčovacím ventilem

2.2.2. Sací a výtlačná hrdla čerpadla

- 1 sací hrdlo DN 125 s vnějším šroubením, provedení dle ČSN 38 9420, vyvedené do zadního prostoru čerpacího zařízení
- 1 sací hrdlo mezi čerpadlem a nádrží na vodu
- 4 výtlačná hrdla B 75 vyvedená po dvou na pravobok a levobok automobilu
- 1 výtlačné hrdlo pro plnění vodní nádrže čerpadlem



- 1 výtlačné hrdlo vysokotlaku pro přívod vody k průtokovému navijáku zařízení pro rychlý zásah
- potrubí pro plnění vodní nádrže z hydrantu tvoří samostatnou část a má dvě plnicí hrdla B 75 vyvedená po jednom na pravobok a levobok automobilu; potrubí jsou opatřena zpětnými klapkami a kulovými ventily, ovládanými pomocí stlačeného vzduchu ze zadního ovládacího panelu čerpacího zařízení

2.2.3. Ovládací a kontrolní prvky na ovládacím panelu čerpacího zařízení

- ovládací prvky ventilů výtlačných a sacích potrubí
- ovládací prvky ventilů plnicího potrubí nádrže na vodu
- volič normální tlak – vysokotlak
- ovládání zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládání otáček motoru
- ovládání přiměšovacího zařízení
- otáčkoměr s vyznačenou hodnotou max. otáček a s počítadlem motohodin
- manometr normálního tlaku
- manometr vysokotlaku
- manovakuometr
- elektronický stavoznak nádrže na vodu a nádrže na pěnidlo
- indikátor přehřátí
- osvětlení ovládacího panelu

Na ovládacím panelu čerpacího zařízení je vyveden zdroj stlačeného vzduchu s vinutou hadicí a vzduchovou pistolí pro ofukování nečistot.

2.2.4 Přiměšovací zařízení

- sestává z proudového přiměšovače a manuálně ovládané regulační klapky
- pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla
- rozsah nastavitelného procenta přiměšování je 0 % až 6 %

2.2.5. Zařízení pro rychlý zásah

- je umístěno v prostoru čerpacího zařízení, nad ovládacím panelem čerpadla
- je přístupné zezadu, po otevření zadních, nahoru výklopných dveří
- je tvořeno průtokovým navijákem, připojeným na vysokotlaký výstup čerpadla
- průtokový naviják má elektrické zpětné navíjení a výklopné válečkové rolny pro navádění odvíjené hadice
- na průtokovém navijáku je navinuto 80 m tvarově stálé pryžové hadice se jmenovitou světlostí DN 25
- hadice je opatřena vysokotlakou turbo-proudnicí AWG 2130 HD s odnímatelným nástavcem na těžkou pěnu (nástavec je uložen zvlášť v úložném prostoru nástavby)

2.3. Nádrže hasebních látek



Nádrže na vodu a pěnidlo jsou situovány ve střední části nástavby nad zadní nápravou automobilu, mezi středními úložnými skříněmi.

2.3.1. Nádrž na vodu

- objem nádrže je 2200 litrů vody
- nádrž je vybavena elektronickým stavoznakem
- v horní části nádrže je průlez o průměru minimálně 500 mm s poklopem
- uzavírací mechanismus poklopu tvoří zároveň pojistný ventil proti poškození nádrže při plnění
- membránový ventil situovaný vedle průlezu zajišťuje odvodušnění nádrže při plnění a odvod vody z nádrže pod automobil při přeplnění
- ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání požárního čerpadla

2.3.2. Nádrž na pěnidlo

- objem nádrže je 200 litrů pěnidla
- nádrž je vybavena elektronickým stavoznakem
- plnicí otvor je v horní části nádrže a má ochrannou obrubu pro rychlé plnění
- v horní části nádrže je membránový odvodušňovací ventil s přepadem
- ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí k přiměšovacímu zařízení

2.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství

2.4.1. Pravá strana automobilu

a) První skříň (P1)

Slouží k umístění prostředků chemické služby a zdravotnického materiálu. Je vzduchotěsně oddělena ode všech sousedních prostorů nástavby. Je zde uloženo následující příslušenství:

Ve spodní třetině skříně:

- a) 1 x kyslíkový dýchací přístroj Dräger PSS BG4
- b) 2 x LED-svítilna PELI RALS 9430 na platu s ohrádkou a s plným výsuvem; plato je v zasunutě a plně vysunutě poloze zajišťováno plynovou vzpěrou
- c) 2 x brašna PAX na únikové kukly PARAT (na platě společně se svítilnami PELI RALS)
- d) 1 x kyslíkový křísící přístroj v transportní brašně PAX Medi Oxy
- e) 1 x zdravotnický batoh PAX
- f) 1 x asanační batoh PAX

Ve střední třetině skříně:

- g) 4 x kyslíkový dýchací přístroj Dräger PSS BG4 (přístroje musí být uloženy tak, aby nedocházelo k nadměrnému otěru, příp. prodření plastových a pryžových částí přístrojů)

V horní třetině skříně:



- h) 1 x přepravka Schäfer EF 6240 s 5 ks masek ke KDP Dräger v textilních pouzdrech
- i) 3 x náhradní kompozitní tlaková lahev se vzduchem o objemu 9 l s nomexovým obalem

b) Druhá skříň (P2)

Slouží k umístění požárních hadic, armatur a dalšího příslušenství:

- a) 1 x džberová stříkačka s plastovou nádobou o objemu 20 litrů
- b) 4 x hadice požární izolovaná B 75 / 20 m v kotouči
- c) 4 x hadice požární izolovaná C 52 / 20 m v kotouči
- d) 1 x rozdělovač B /C-B-C s kulovými kohouty a s připojeným přechodem B-C
- e) 2 x kombinovaná turbo-proudnice C 52 AWG 2400
- f) 2 x pěnotvorný nástavec k turbo-proudnici AWG 2400
- g) 1 x plnoproudá proudnice C 52 s uzávěrem
- h) 1 x kombinovaná proudnice B 75 s uzávěrem
- i) 1 x přiměšovač C 52 AWG Z2R s hadičkou D
- j) 1 x přetlakový ventil B 75 AWG
- k) 1 x kulový kohout B 75 AWG
- l) 2 x klíč na spojky a šroubení jednoduchý
- m) 1 x páteřní rám FERNO Model 65 SCOOP EXL

c) Třetí skříň (P3)

Slouží k umístění požárních armatur, ženižního nářadí, přenosných hasicích přístrojů a speciálního příslušenství pro zásahy v metru. Část vybavení je umístěna na 3 svislých výsuvných platech:

- a) 1 x nástavec k podzemnímu hydrantu
- b) 1 x klíč k podzemnímu hydrantu
- c) 1 x klíč k nadzemnímu hydrantu
- d) 2 x klíč na spojky a šroubení do světlosti DN 125 dvojitý
- e) 2 x hadice B 75 x 5 m
- f) 3 x PHP CO₂ 5 kg
- g) 1 x PHP práškový 6 kg
- h) 1 x pěnotvorný nástavec na těžkou pěnu k proudnici AWG 2130 HD
- i) 1 x turbínové čerpadlo AWG Turbotauchpumpe
- j) 4 x přechod B-C
- k) 2 x víčko tlakové spojky B
- l) 2x víčko tlakové spojky C
- m) 2x tlaková spojka B se šroubením
- n) 2x tlaková spojka C se šroubením
- o) 1 x ventilové lano
- p) 1 x záchytné lano
- q) sada – hranolové nástavce ke klíči k podzemnímu hydrantu



- r) sada – ucpávky na hadice B
- s) sada – ucpávky na hadice C
- t) sada – vazáky
- u) 1 x nástroj Paratech Hooligan Standard 914 mm
- v) 1 x nástroj Paratech Hooligan Highway 910 mm
- w) 1 x požární sekera NUPLA s bodcem
- x) 1 x palice NUPLA 5 kg
- y) 1 x pákové kleště (řezač svorníků) NUPLA 750 mm
- z) 1 x nástroj VRVN 1
- aa) 1 x páčidlo ploché
- bb) 1 x řezák bezpečnostních pásů Martor Salvex
- cc) 2 x přenosná zkratovací souprava ARCUS + 2 x dielektrické rukavice
- dd) další příslušenství pro metro (háky a klíče na poklopy), poskytnuté odběratelem

2.4.2. Levá strana automobilu

a) První skříň (L1)

Slouží k umístění prostředků pro likvidaci následků dopravních nehod a živelných pohrom, zejména soupravy hydraulického vyprošťovacího zařízení (HVZ) a dalšího příslušenství.

Ve spodní třetině skříň je uloženo na výsuvném platu a kolem stěn skříň příslušenství soupravy HVZ LUKAS:

- a) 1 x pohonná jednotka P 620 SG
- b) 2 x koaxiální propojovací hadice 10 m
- c) 1 x nůžky S 377
- d) 1 x rozpínák SP 555
- e) 1 x sada řetěů KSV 11 k rozpínáku – ve vyjímatelném hliníkovém boxu
- f) 1 x rozpínací válec R 420
- g) 1 x prahová opěrka LRS-C
- h) 1 x stříhač S 120
- i) 2 x zvedací vak RES-Q-TEC SQ 19, rozměr 550 x 550 x 28 mm
- j) 2 x zvedací vak RES-Q-TEC SQ 8, rozměr 380 x 380 x 28 mm
- k) 8 x výstražný teleskopický kužel 0,5 m
- l) 1 x kufr systému Holmatro Glas-Master
- m) sada zachycovačů airbagu řidiče a spolujezdce
- n) pila DeWalt DCS380 M2 v kufru

Ve střední třetině skříň je dvojice výsuvných plat s plným výsuvem.

Na levém platu jsou uloženy motorové pily a další příslušenství:



- o) 1 x motorová řetězová pila Husqvarna 365 X-Torq
- p) 1 x náhradní lišta pro motorovou řetězovou pilu
- q) 1 x motorová rozbrušovací pila Husqvarna K 770 Rescue
- r) 5 x náhradní kotouč pro motorovou rozbrušovací pilu
- s) 1 x box na příslušenství k pilám
- t) 1 x lopatka dřevorubecká s obracákem 80 cm
- u) 1 x kombinovaný kanystr Husqvarna Combi 5 L / 2,5 L
- v) 2 x dřevorubecký klín plastový 250 mm

Prostor pod oběma pilami je upraven pro záchyt drobných úniků paliva a olejů.

Na pravém platu je uloženo příslušenství pro stabilizaci RES-Q-TEC:

- w) 1 x hliníkový box o přibližných rozměrech 420 x 420 x 220 mm, obsahující prvky:
 - 4 ks hranol CB 40
 - 2 ks hranol CB 80
 - 4 ks klín WEDGE

- x) 1 x hliníkový box o přibližných rozměrech 660 x 420 x 220 mm, obsahující prvky:
 - 2 ks stupňovitý klín RAPID STAIR
 - 2 ks protikus SADDLE WEDGE

- y) 2 x ruční hydraulický zvedák 5 t pro autobusy SOR NB

Hliníkové boxy jsou uloženy na platu za sebou, nejprve kratší box, pak delší box. Výsuvné plato má zarážky pro 50 % a 100 % výsuvu. V případě potřeby je nutné rozměry boxů konzultovat se zadavatelem.

V horní třetině skříně, v levé části, je výklopné plato s nízkou ohrádkou pro uložení:

- z) 1 x plovoucí čerpadlo Pavliš a Hartmann PH-Cyklon 1
- aa) 1 x kanystr 10 L na PHM Natural k agregátům (v prostoru za čerpadlem)

V horní třetině skříně, v pravé části, je výklopné plato s nízkou ohrádkou:

- bb) 1 x vyjímatelný hliníkový box na ovládací prvky zvedacích vaků RES-Q-TEC:
 - 1 ks redukční ventil RES-Q-TEC 300 bar / 8 bar včetně hadice 2 m
 - 1 ks ovládací jednotka RES-Q-TEC Handheld Dual Controller 8 bar
 - 2 ks propojovací hadice ke zvedacím vakům RES-Q-TEC 5 m
- cc) 1 x ruční hydraulická pumpa LUKAS LH 2/1,8/PN s hydraulickou hadicí

Nad pravým platem, pod stropem skříně, je na výsuvném platě uloženo příslušenství:

- dd) 1 x skládací nehodová clona 4 x 1,8 m x 1,8 m červeno-bílá

b) Druhá skříň (L2)



Část prostředků je soustředěna v nářadových kufrech SORTIMO řady WM, uložených v příslušném regálu SORTIMO v levé polovině skříně. Tabulka provedení jednotlivých kufrů:

typ kufru (shora dolů)	rozměr kufru	vnitřek kufru	obj. č. SORTIMO	vybavení kufru (dodá odběratel)
WM 321	440x330x66	dělicí plechy TBS	05 228 116	těsnicí materiál
WM 331	440x330x100	dělicí plechy TBS	05 228 451	měřicí přístroje
WM 331	440x330x100	dělicí plechy TBS	05 228 451	nářadí AKU
WM 341	440x330x130	dělicí plechy TBS	05 228 598	nářadí VUP
WM 341	440x330x130	dělicí plechy TBS	05 228 598	nářadí základní
WM 341	440x330x130	dělicí plechy TBY	05 228 598	elektro nářadí

Schéma uspořádání kufrů řady WM v regálu SORTIMO:



V pravé polovině skříně bude uloženo následující speciální požární příslušenství:

- 1 x přenosný akumulátorový přetlakový ventilátor Rosenbauer Fanergy B16 s příslušenstvím
- 1 x ponorné kalové čerpadlo Rosenbauer NAUTILUS 4/1 ECO
- 1 x elektrická redukce Schwabe 400 V, vstup 32 A, výstup 16 A
- 1 x prodlužovací elektrický buben 230 V s kabelem délky min. 25 m
- 1 x prodlužovací elektrický buben 400 V / 16 A s kabelem délky min. 25 m, jednou výstupní zásuvkou 400 V / 16 A, dvěma výstupními zásuvkami 230 V

c) Třetí skříň (L3)



Slouží k umístění hadicových transportních košů, protichemických ochranných oděvů a dalšího příslušenství:

Ve spodní části skříně bude umístěno příslušenství

- a) 2 x hadicový koš na hadice B 75, rozměr 680 x 410 x 145 mm
- b) 2 x hadicový koš na hadice C 52, rozměr 680 x 410 x 115 mm
- c) 2 x klíč na spojky a šroubení do světlosti DN 125 dvojitý
- d) 4 x přechod B-C

Ve střední části skříně bude přes celou šířku skříně police na obleky:

- e) 4 x protichemický ochranný oděv Dräger CPS 6900 v transportní brašně

Nad obleky bude police pro uložení vyjímatelných prostředků:

- f) 1 x vyjímatelný hliníkový box o přibližných rozměrech 550 x 450 x 250 mm pro uložení dvojice ochranných přileb s náhlavními soupravami k protichemickým oděvům
- g) 1 x vyjímatelný hliníkový box o přibližných rozměrech 550 x 300 x 250 mm pro jednoduché dekontaminační prostředky

2.5. Střecha nástavby

Střecha nástavby slouží k uložení rozměrného požárního příslušenství. Na střeše jsou umístěny 3 hliníkové úložné bedny a dále držáky na rozměrné příslušenství.

Bedny jsou umístěny následovně:

Příčná bedna za kabinou, orientační rozměry d x š x v = 2200 x 620 x 320 mm

Podélná bedna podél pravé strany nástavby, orientační rozměry d x š x v = 2500 x 600 x 500 mm

Bedna na sorbenty v zadní části, orientační rozměry d x š x v = 1500 x 500 x 500 mm

V samostatných držácích je na střeše uloženo následující příslušenství:

- a) 1 x 4 dílný nastavovací žebřík ze slitin hliníku, typ HYMER, pro 3 osoby
- b) 1 x 4 dílný trhací hák NUPLA umístěný zboku na podélné bedně
- c) 1 x vlečná tyč, rozteč ok 2390 mm, průměr ok 40 mm, červeno-bíle pruhovaná
- d) 2 x přejezdový můstek s dřevěnými lamelami (v držáku ve spodní části žebříku)
- e) 1 x pěnotvorná proudnice BLIZZARD 350, s půlspojkou B a přechodem B-C
- f) 1 x vozík na posyp sorbentu ECCOTARP SDC 03
- g) 2 x stěrka na vodu

2.5.1. Příčná bedna za kabinou



Orientační rozměry d x š x v = 2200 x 620 x 320 mm, na víku bedny zvenku jsou uložena a upevněna nosítka FERNO Model 71 v ochranném obalu, v těchto nosítkách je dále umístěna páteřní deska s příslušenstvím. Uvnitř je uloženo následující příslušenství:

- a) 1 x zdravotnická nosítka skládací FERNO Stretcher Model 108-AF 90"
- b) 3 x přepravka Schäfer EF 6240 pro příslušenství lanového navijáku a další prostředky

2.5.2. Podélná bedna podél pravé strany nástavby

Orientační rozměry d x š x v = 2500 x 600 x 500 mm, bedna slouží k přepravě následujícího příslušenství:

- a) 5 x savice 125 x 2 m
- b) 1 x sací koš 125
- c) 1 x sací koleno 125 / 90° k sacímu hrdlu čerpadla
- d) 1 x sběrač 110 se závitovým přechodem 110-125
- e) 2 x koště cestářské
- f) 2 x lopata
- g) 1 x motykosekera
- h) 1 x tyč se smyčkou na odchyt psů
- i) 1 x teleskopická ruční pilka
- j) 1 x skládací úkapová vana ECCOTARP ET 02 M včetně brašny
- k) 1 x teleskopický žebřík EXTOL Premium 3,2 m

Zvenčí jsou na levém boku bedny připevněny sekce 4 dílného trhacího háku NUPLA.

2.5.3. Bedna na sorbenty v zadní části nástavby

Orientační rozměry d x š x v = 1500 x 500 x 500 (dle prostorových možností). Bedna je určena pro přepravu cca 10 ks pytlů se sorbentem ABSODAN po 10 kg a uzavíratelného plastového sudu se šroubovacím víkem pro uložení nebezpečného odpadu. Bedna je rozdělena tak, aby byl plastový sud oddělen od pytlů se sorbentem.

3. KOMPLETNÍ AUTOMOBIL

3.1. Barevné provedení

Základní barevný odstín kabiny a nástavby požárního automobilu je červená RAL 3020.

Barevné provedení předního nárazníku a předních blatníků je v bílé RAL 9003.

Na bocích kabiny a přes boční rolety je umístěn vodorovný samolepicí bílý pruh šířky 250 mm, podél jeho horní hrany je umístěn samolepicí žlutý retroreflexivní pruh šířky 50 mm. Provedení obou pruhů nemusí být striktně vodorovné, ale může kopírovat designové kontury boků kabiny pro zachování estetického hlediska. Přesné umístění a provedení pruhů bude konzultováno



se zadavatelem. Obrys boků účelové nástavby je v horních rozích zvýrazněn stříbrným retroreflexním polepem o rozměrech 250 x 250 mm a šíři 50 mm. Na zadním čele nástavby je vodorovný samolepicí bílý pruh šířky 250 mm. Obrys zadního čela je zvýrazněn červeným retroreflexním pruhem šířky 50 mm.

Na druhých roletách po obou stranách automobilu je nápis CAS 20/2200/200 – S1Z černé barvy, výška písma 10 cm. Na sluneční cloně předního okna je nápis „HASIČI“ v bílé barvě.

Samolepicí znaky s označením HZS DPP na přední dveře kabiny dodá zadavatel. Zadavatel dále specifikuje jejich přesné umístění.

3.2. Výstražná světelná a zvuková zařízení

Veškerá světelná výstražná znamení jsou v kombinaci vyznačovaných barev modrá/červená.

3.2.1. Přední maska

Na přední masce jsou symetricky rozmístěny 2 ks výstražných LED světel. Přesné umístění výstražných světel určí zadavatel při montáži.

3.2.2. Pravý a levý spoiler po stranách přední masky

Na spoilerech je svisle umístěna dvojice výstražných LED světel pro svislou montáž. Přesné umístění výstražných světel určí zadavatel při montáži.

3.2.3. Střecha kabiny a zvuková zařízení

Výstražná rampa min. šíře 3/5 šíře automobilu v provedení s LED moduly v rozích a v přední části rampy, dozadu není rampa moduly osazena. Rampa je opatřena v celé šířce ochranným trubkovým rámem černé barvy.

Dva reproduktory sirény o výkonu min. 100 W každý jsou umístěny dle technických možností ve výstražné rampě nebo na přední masce automobilu. V případě umístění v masce automobilu bude definitivní místo konzultováno se zadavatelem.

Ovládání výstražných zařízení v kabině automobilu je v blízkosti řidiče, s možností volby tónu sirény WAIL, YELP, HI-LO, HORN a možností reprodukce mluveného slova. Všechna výstražná světelná zařízení budou zapínána společně jedním vypínačem.

Výstražná světla na předku automobilu dle bodů 3.2.1. a 3.2.2. lze v případě potřeby vypnout společným vypínačem při zachování činnosti ostatních prvků.

Na střeše kabiny napravo i nalevo za výstražnou rampou je umístěna podtlaková chromovaná houkačka tak, aby neomezovala viditelnost rampy vpřed a do boků.



3.2.4. Boky nástavby

Na pravoboku i na levoboku nástavby, v horních rozích, na panelu nad roletkami, je instalována dvojice synchronizovaných výstražných LED světel (celkem tedy 4 ks těchto výstražných světel na pravoboku a levoboku dohromady).

3.2.5. Zadní čelo nástavby

Pod horní hranou zadního čela nástavby je v pohledových rozích nástavby vpravo / vlevo integrována dvojice rohových výstražných světel tak, aby jejich vyzařování společně pokrývalo prostor 180° ve vodorovné rovině za automobilem.

Nad zadními výklopnými dveřmi je umístěna oranžová sváděcí rampa osazená 10 LED moduly. Ovládací skříňka sváděcí rampy je v kabině na panelu nad čelním oknem, mezi ovládáním výstražného zařízení a ovládáním vozidlových radiostanic. Na zvláštní požadavek zadavatele nebude zapínání zadní oranžové sváděcí rampy podmíněno zatažením ruční brzdy.

3.3. Pracovní osvětlení

Veškeré pracovní osvětlení umožňuje svícení i při jízdě automobilu do maximální rychlosti 30 km/h.

3.3.1. Pracovní osvětlení prostoru navigáku

Na přední masce automobilu je umístěno pracovní LED světlo pro osvětlení při práci s lanovým navigákem (viz také bod 1.8.). Světlo je zapínáno v kabině na pracovišti řidiče.

3.3.2. Pracovní osvětlení boků

Pracovní osvětlení boků nástavby je řešeno pomocí liniových LED osvětlovacích těles, integrovaných do okapové lišty nad každým roletovým uzávěrem. Tato světla mají společné zapínání v kabině na pracovišti řidiče a v zadní části automobilu na pracovišti strojníka. Technologie zapojení umožňuje nezávislé zapínání a vypínání osvětlení z obou pracovišť.

3.3.3. Vnitřní osvětlení úložných prostor nástavby

Vnitřní osvětlení úložných prostorů nástavby za roletami je provedeno liniovými LED lištami. Vnitřní osvětlení úložných prostor se zapíná automaticky při otevření roletového uzávěru, pokud je současně zapnuté obrysové osvětlení automobilu. Otevření rolet je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče.

3.3.4. Pomocné osvětlení zadního čela, střechy nástavby a prostoru čerpadla

Na zadním čele nástavby jsou 2 pracovní světla o minimální svítivosti 1000 lm každé v provedení LED, která slouží k osvětlení pracovního prostoru za automobilem. Definitivní umístění bude konzultováno se zadavatelem při montáži. Osvětlení je zapínáno a vypínáno společným vypínačem s pracovním osvětlením boků nástavby.



Na zadním čele nástavby je jedno liniové LED osvětlovací těleso pro osvětlení žebříku pro výstup na střechu nástavby a jeho okolí. Na pochozí plošině nástavby jsou další nejméně tři liniová LED osvětlovací tělesa pro bezpečný pohyb na pochozí plošině za snížené viditelnosti.

Jedno přídatné liniové LED světlo je umístěno uvnitř prostoru čerpacího zařízení.

Osvětlovací prvky uvedené v tomto bodě mají společné zapínání pomocí vypínače na zadním čele nástavby v blízkosti zadního žebříku pro výstup na pochozí plošinu nástavby.

3.3.5. Pomocné osvětlení umístěné na zpětných zrcátkách

Pod hrazdou zpětných zrcátek je osazen pár LED světlometů určených jako přídatné osvětlení prostoru kolem automobilu při couvání i při průjezdu stísněným prostorem. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče.

3.3.6. Teleskopický osvětlovací stožár

Osvětlovací stožár je připevněn na zadním čele nástavby, nalevo od prostoru čerpacího zařízení. Stožár je v provedení Teklite TF 340, s pneumatickým výsuvem, hlavice stožáru je vybavena elektrickým naklápěním světlometů, na hlavici je umístěn 2 x obdélníkový pracovní světlomet v provedení LED BAR 72 W s napětím 24 V DC. Výška světlometů je minimálně 5 metrů nad terénem při plném vysunutí stožáru. Ovládací panel osvětlovacího stožáru je umístěn v zadním prostoru nástavby (u pracoviště strojníka). Kabeláž ovládacího panelu je chráněna demontovatelnými kryty proti poškození. Vysunutí stožáru je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče.

3.4. Vyprošťovací lanový naviják

Na přední části automobilu je namontován lanový naviják s elektropohonem, přenosem výkonu pomocí šnekové převodovky a jištěním proti přetížení. Jmenovitá tažná síla navijáku je nejméně 50 kN (5.000 kg), ocelové lano je délky 30 m s ocelovým hákem na volném konci. Naviják je připojen ve dvojici závěsů předního nárazníku.

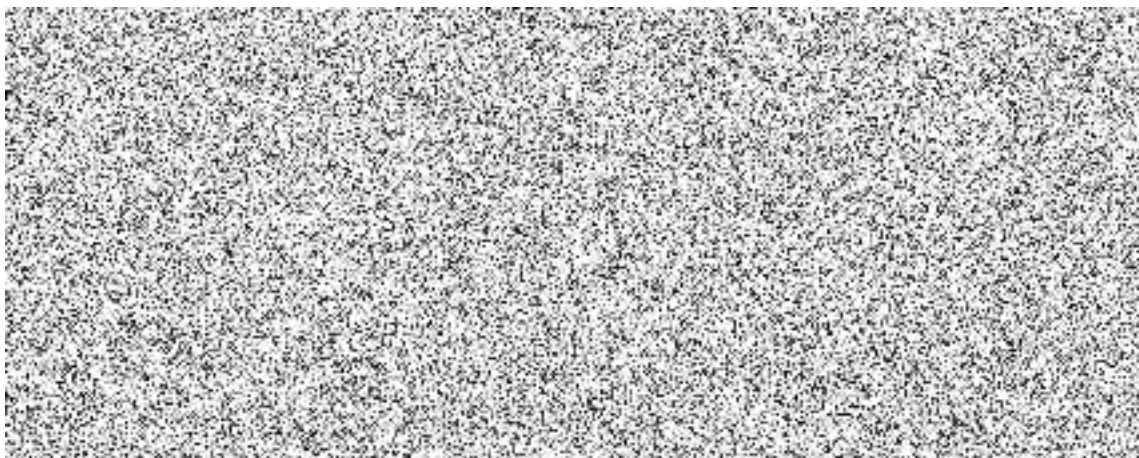
Na nosném rámu navijáku je vpředu integrována dvojice svislých tažných čepů pro nouzové vyproštění, resp. vlečení automobilu.

Naviják je vybaven odnímatelným ochranným návlekm červené barvy.

3.5. Upřesnění technického řešení – vyjímatelné hliníkové boxy



Vyjímatelné hliníkové boxy budou opatřeny zapuštěnými ocelovými madly s pružinou, po delší straně vždy 2 ks madel, po kratší straně vždy 1 ks madla, v provedení Transtechnik nebo ekvivalentním, viz obrázky:



4. POŽÁRNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ VOZU DODÁVANÉ VÝROBCEM

Další příslušenství, nspecifikované v tomto bodě, dodá zadavatel.

4.1. Armatury, hadicový materiál

Druh příslušenství	Počet	Umístění
kombinovaná turbo-proudnice AWG 2130 HD	1 ks	vysokotlak
pěnotvorný nástavec k proudnici AWG 2130 HD	1 ks	P3
přiměšovač C 52 AWG Z2R s hadičkou D	1 ks	P2
kombinovaná proudnice B 75 s uzávěrem	1 ks	P2
plnoproudá proudnice C 52 s uzávěrem	1 ks	P2
džberová stříkačka, plastová, 20 litrů	1 ks	P2
hydrantový nástavec s kulovými uzávěry	1 ks	P3
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	P3
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	P3
hranolové redukce ke klíči k podzemnímu hydrantu	1 sada	P3
hadicový koš B 75, 680 x 410 x 145 mm	4 ks	L3 (2 ks)
hadicový koš C 52, 680 x 410 x 115 mm	2 ks	L3
sací oblouk 125 / 90° k sacímu hrdlu čerpadla	1 ks	střecha
sací koš 125	1 ks	střecha
sběrač	1 ks	střecha
závitový přechod 125 / 110	1 ks	střecha

4.2. Prostředky pro zásahy u dopravních nehod



Druh příslušenství	Počet	Umístění
podkládací schodovitý klín Rapid Stairs	2 ks	L1
protikus Saddle Wedge ke klínu Rapid Stairs	2 ks	L1
podkládací klín Wedge	4 ks	L1
podkádací hranol CB 40	4 ks	L1
podkádací hranol CB 80	2 ks	L1
Glas-master (sada v kufru)	1 sada	L1
skládací nehodová clona 4 x 1,8 m x 1,8 m, červeno-bílá	1 ks	L1
pneumatický zvedací vak Zumro NT 4	1 ks	příbalem

4.3. Přenosné agregáty a jejich příslušenství

Druh příslušenství	Počet	Umístění
přenosný přetlakový ventilátor Rosenbauer Fanergy B16, včetně příslušenství	1 ks	L2
ponorné kalové čerpadlo Rosenbauer NAUTILUS 4/1 / 230 V	1 ks	L2
elektrická redukce Schwabe 400 V, vstup 32 A, výstup 16 A	1 ks	L2
prodlužovací elektrický buben 230 V, kabel délky min. 25 m	1 ks	L2
prodlužovací elektrický buben 400 V / 16 A, kabel délky min. 25 m, výstupní zásuvky 1 x 400 V + 2 x 230 V	1 ks	L2
čerpadlo ponorné AWG Turbotauchpumpe	1 ks	P3
plovoucí čerpadlo PH Poseidon 2 BS	1 ks	P1
pila motorová Husqvarna 365 X-TORQ	1 ks	P1

4.4. Další příslušenství dodávané dodavatelem

Druh příslušenství	Počet	Umístění
svítilna Adaro ADALIT L-3000 (vč. 2 ks trojitého nabíječe)	6 ks	kabina
svítilna Streamlight VULCAN LED ATEX	1 ks	kabina
držák k termokameře Dräger UCF 7000	1 ks	kabina
nabíječka 12-30 V DC k termokameře Dräger UCF 7000	1 ks	kabina
řezák na bezpečnostní pásy Martor-Salvex	3 ks	kabina, L3
přídavný reproduktor pro pracoviště strojníka	1 ks	zadní část
bateriový megafon	1 ks	kabina
dalekohled	1 ks	kabina
přenosná akumulátorová LED-svítilna PELI RALS 9430	2 ks	P1
nástroj VRVN 1	1 ks	P3
Druh příslušenství	Počet	Umístění



přepravka oranžová Schäfer EF 6240	4 ks	P1, střecha
vlečná tyč, rozteč ok 2390 mm, průměr ok 40 mm	1 ks	střecha
žebřík teleskopický EXTOL Premium 3,2 m	1 ks	střecha
vozik na posyp sorbentu ECCOTARP SDC 03	1 ks	střecha
motykosekera	1 ks	střecha
magnetické zvedací kladivo	1 ks	P3
gola sada	1 sada	kabina
AKU pila DeWalt DSC380 M2 (set v kufru)	1 sada	L1
směrová kladka s okem VTB	1 ks	střecha
řetězový hák s čepem prolisovaný tř. 10	3 ks	střecha
lesnický řetěz hranatý tř. 8	3 ks	střecha
dvoudílný upínací popruh	12 ks	střecha
offroad balíček pro nákladní auto do 12 t (4 m)	3 ks	střecha
offroad balíček pro nákladní auto do 12 t (6 m)	3 ks	střecha

4.5 Prostředky pro poskytování první předlékařské pomoci

Druh příslušenství	Počet	Umístění
redukční průtokový ventil Mediselect II 25L	1 ks	P1
zdravotnický batoh PAX Medi OXY	1 ks	P1
zdravotnický batoh PAX Spine board accessory bag	1 ks	střecha
pevná páteřní deska Spencer B-bak Pin MAX	1 ks	střecha
fixátor hlavy Spencer BLUE	1 ks	střecha
Rock-Straps - fixační systém pro páteřní desku	1 ks	střecha
nosítka FERNO Stretcher Model 108-AF 90"	1 ks	střecha
páteřní rám FERNO Model 65 SCOOP EXL	1 ks	P2

4.6. Vzduchové dýchací přístroje a příslušenství

Druh příslušenství	Počet	Umístění
vzduchový dýchací přístroj Dräger PSS 4000 (bez TL)	6 ks	kabina
maska k VDP Dräger v provedení „kandahár“	12 ks	kabina
maska k VDP Dräger v provedení „náhlavní kříž“	5 ks	kabina
Rescue hood PSS – záchranná vyváděcí kukla	15 ks	kabina

4.7. Bližší specifikace některých prostředků



Bližší specifikace VDP Dräger:

- dýchací přístroj Dräger PSS 4000 (bez tlakové lahve) v sestavě:
 - anatomický nosič PSS 4000 z karbonového kompozitu (obj. č. 3363988)
 - plicní automatika Dräger PSS-P (obj. č. 3338700)
 - držák plicní automatiky (obj. č. 3357527)
 - vývod pro druhou plicní automatiku PSS (samice, obj. č. 3358867)
- maska FPS 7730 M2-P-PCas-EPDM, 5 bodový kříž, uni
- maska FPS 7730 M2-P-PCas-EPDM, kandahár S-fix, uni

Bližší specifikace příslušenství přetlakového ventilátoru:

- přípojka pro připojení do el. sítě - type CEE
- ramenní popruh
- síťka pro tvorbu pěny
- PE tubus pro distribuci pěny

5. DALŠÍ POŽADAVKY

- součástí nabídky jsou technické výkresy včetně návrhu rozmístění příslušenství
- součástí dodávky jsou:
 - a) průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče)
 - b) plán kontroly a údržby automobilu
 - c) veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu
 - d) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
 - e) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno

