

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: III/1024 Řítka, most přes D4 ev.č. 1024-1 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice stávajícího mostu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 001/1	Číslo ZBV: 2
---	--	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: EDIKT a.s.
Rudolfovska 461/95, 370 01 České Budějovice
IČ: 25172328

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-632 569,18	3 910 961,36	3 278 392,18

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-632 569,18	3 910 961,36	3 278 392,18

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/1024 Řítka, most přes D4 ev.č. 1024-1 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice stávajícího mostu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 001/1	Číslo ZBV: 2
---	--	----------------------------

Strany smlouvy o dílo (č.sml.obj.:S-4301/DOP/2019, zhot.:135/19 045/230) ze dne 2.10.2019 na realizaci uvedené Stavby (dále jen Smlouva):

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: EDIKT a.s., se sídlem Rudolfovska 461/95, 370 01 České Budějovice

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	Objednatel: KSÚS
2. Změnový list	2	Zhotovitel: EDIKT a.s.
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3	Projektant: Pontex spol s.r.o.
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	Stavební dozor: IBH spol. s r.o.
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady	30 listů	

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Ujednání uzavírkové komise dne 10.9.2019 pro zajištění DIO na demolici mostu, byla zhotoviteli oznámena nová skutečnost ovlivňující postup a průběh demoličních prací.
Na základě mimořádné hlavní mostní prohlídky ze dne 28.3.2019 došlo k úplnému uzavření mostu pro veškerou dopravu. Tato skutečnost nebyla dodatečně zahrnuta do ZD o veřejnou zakázku, která byla zveřejněna dne 26.3.2019.
Vzhledem k úplné uzavírcce mostního objektu pro pojezd jakékoli kolové či pásové techniky je nemožné provést odřezování asfaltových vrstev a mostní izolace bez kompletní uzavírky D4 pod mostem. Je rovněž časově nemožné provést tyto práce v rámci plánované noční demolice trvající 14 hodin.
Tyto skutečnosti vyvolaly změnu technologie demolice mostního objektu. Most bude zdemolován jako celek vč. příslušenství, asfaltových vrstev a izolace. Z časových důvodů (úplná uzavírka v omezeném čase) není možné demolovaný materiál třídít dle kódů v soupisu prací. Proto tato suť, včetně kontaminované části ochranného polštáře na D4 bude zařazena dle třídítku odpadů, odvezena na příslušnou skládku a uložena jako kontaminovaný materiál.
Tato změna vznikla na základě nově zjištěných skutečností z nepředvídaných důvodů.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-632 569,18	3 910 961,36	3 278 392,18	4 543 530,54

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zástupce zhotovitele	jméno	Petr Holík (EDIKT a.s.)	datum	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Bažil (Pontex spol. s r.o.)	datum	<input type="checkbox"/>
Stavební dozor	jméno	Petr Burger (IBH spol. s r.o.)	datum	<input checked="" type="checkbox"/>
Zástupce Objednatel:	jméno	Miroslav Knopp (KSÚS SK)	datum	<input type="checkbox"/>
Supervize	jméno	xxx	datum	<input type="checkbox"/>

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA KSÚS SK
Zhotovitel	jméno	Ing. Jan Velikovský EDIKT, a.s.

Zápis
o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby: III/1024 Řítka, most přes D4 ev.č. 1024-1	
Číslo SO/PS/č. Změny: SO 001/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice stávajícího mostu	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 550 285,84

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 550 285,84	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-632 569,18	3 910 961,36	3 910 961,36	110,16%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-632 569,18	6 828 678,02	3 278 392,18	92,3416%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

	Souhlas	Jméno
Zástupce Zhotovitele:	SOUHLASÍM	Petr Holík (EDIKT a.s.)
Projektant: (Autorský dozor)	SOUHLASÍM	Ing. Jan Bažil (Pontex spol s.r.o)
Stavební dozor:	SOUHLASÍM	Petr Burger (IBH spol. s r.o.)
Zástupce Objednatele:	SOUHLASÍM	Miroslav Knopp (KSÚS SK)
Supervize:	SOUHLASÍM	xxx
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	SOUHLASÍM	Petr Heinrich (KSÚS SK)

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2

Evidenční číslo a název stavby: III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1

Číslo a název SO/PS: SO 001 Demolice stávajícího mostu

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 1

Číslo a název rozpočtu: SO 001 Demolice stávajícího mostu

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		SO 001 Demolice mostu											
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	737,280	460,800	-276,480	240,00	176 947,20	-66 355,20	0,00	110 592,00	-66 355,20	-37,50%
2	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFAITOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	128,045	0,000	-128,045	350,00	44 815,75	-44 815,75	0,00	0,00	-44 815,75	-100,00%
3	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ ZÁKLADŮ TV	T	10,598	0,000	-10,598	350,00	3 709,30	-3 709,30	0,00	0,00	-3 709,30	-100,00%
4	015141R	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉHO BETON Z DEMOLIC	T	2 173,913	0,000	-2 173,913	130,00	282 608,69	-282 608,69	0,00	0,00	-282 608,69	-100,00%
6	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	28,152	0,000	-28,152	2 210,00	62 215,92	-62 215,92	0,00	0,00	-62 215,92	-100,00%
7	113338	ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	25,200	0,000	-25,200	1 610,00	40 572,00	-40 572,00	0,00	0,00	-40 572,00	-100,00%
8	113524	ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M	110,400	0,000	-110,400	100,00	11 040,00	-11 040,00	0,00	0,00	-11 040,00	-100,00%
9	11352B	ODSTRANĚNÍ CHODNÍK A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETON - DOPRAVA	tkm	162,288	0,000	-162,288	15,00	2 434,32	-2 434,32	0,00	0,00	-2 434,32	-100,00%
10	113728	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFAITOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	103,320	0,000	-103,320	1 150,00	118 818,00	-118 818,00	0,00	0,00	-118 818,00	-100,00%
21	9114B3	SVODIDLO OCEL SILNIČ. OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	34,000	56,000	22,000	300,00	10 200,00	0,00	6 600,00	16 800,00	6 600,00	64,71%
27	966168 A	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	280,592	447,862	167,270	1 905,00	534 527,76	0,00	318 650,11	853 177,87	318 650,11	59,61%
		Nové položky											
101	Výběr ze 3 CN (příl.č. 12)	SMĚSNÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (17 09 04) - MECHANICKÉ ZPRACOVÁNÍ ZDEMOLOVANÉHO ODPADU NA MEZISKLÁDCE VČ PŘEPRAVY A NÁSLEDNĚHO ULOŽENÍ NA SKLÁDKU A POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	0,000	2 868,569	2 868,569	1 250,00	0,00	0,00	3 585 711,25	3 585 711,25	3 585 711,25	100,00%
		Celkem						1 287 888,94	-632 569,18	3 910 961,36	4 566 281,12	3 278 392,18	

Za Zhotovitele:

Datum:

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	2	
Název a evidenční číslo stavby:	III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Demolice stávajícího mostu	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 001/1	
	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
DOKLAD	počet listů	
07 Změnový soupis prací SO 001 po změně 1	3	
08 Oznámení změny během výstavby ZM 4 " demolice"	2	
09 Protokol o obsahu PAU	1	
10 Katalog odpadů k demolici mostu	2	
11 TePř demolice stávajícího mostu	13	
12 Výběr dodavatelů ukládky odpadu včetně vyjádření AD k likvidaci odpadu	5	
13 Vyjádření AD k ZBV	2	
14 Vyjádření TDS k ZBV	1	
15 Žádost objednatele o změnu rozsahu díla	1	
Počet listů celkem	30	

Aspe

Firma: Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

Změnový soupis prací SO 001 po změně 1

Stavba **17 139 00 III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1_PD**
 číslo a název SO **SO 001 Demolice stávajícího mostu**
 číslo a název rozpočtu: **SO 001 Demolice stávajícího mostu**

Poř. č.pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek dle SoD	CENA		Počet jednotek Změna	CENA celkem Změna	Počet jednotek Celkem	CENA Celkem
							jednotková	celkem dle SoD				
SO 00+ Demolice stávajícího mostu												
1	2018_OTSKP	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I TRÍDA TĚŽITELNOSTI	T	1 109,520	240,00	266 284,80	- 276,480	- 66 355,20	833,040	199 929,60
2	2018_OTSKP	015130		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	128,045	350,00	44 815,75	- 128,045	- 44 815,75	0,000	0,00
3	2018_OTSKP	015140		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	10,598	350,00	3 709,30	- 10,598	- 3 709,30	0,000	0,00
4		015141R		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉHO BETON Z DEMOLIC	T	2 173,913	130,00	282 608,69	- 2 173,913	- 282 608,69	0,000	0,00
5	2018_OTSKP	11130		SEJMUTÍ DRNŮ Včetně odvozu na skládku - tl. min. 100 mm - kompletně pro celou stavbu (všechny objekty)	M2	1 386,000	50,00	69 300,00	0,000	0,00	1 386,000	69 300,00
6	2018_OTSKP	113138		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM Uvažovaná tl. 255 mm (chodníky) Vč. odvozu - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	M3	28,152	2 210,00	62 215,92	- 28,152	- 62 215,92	0,000	0,00
7	2018_OTSKP	113338		ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM Uvažovaná tl. 50 mm (vozovka) Vč. odvozu - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	M3	25,200	1 610,00	40 572,00	- 25,200	- 40 572,00	0,000	0,00
8	2018_OTSKP	113524		ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNIKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM Vč. odvozu - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	M	110,400	100,00	11 040,00	- 110,400	- 11 040,00	0,000	0,00
9	2018_OTSKP	11352B		ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNIKŮ BETONOVÝCH - DOPRAVA dalších 15 km - uvažovaná hmotnost 96 kg/m Vč. odvozu - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	tkm	162,288	15,00	2 434,32	- 162,288	- 2 434,32	0,000	0,00
10	2018_OTSKP	113728		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM Uvažovaná tl. 205 mm Vč. odvozu a likvidace (recyklace) nebo dle pokynů objednatele - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	M3	103,320	1 150,00	118 818,00	- 103,320	- 118 818,00	0,000	0,00
11	2018_OTSKP	121108		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM Tl. 200 mm - včetně odvozu na skládku pro zpětné použití (odvoz a uložení přebytečné ornice vč. všech poplatků) - kompletně pro celou stavbu (všechny objekty)	M3	324,720	420,00	136 382,40	0,000	0,00	324,720	136 382,40
12	2018_OTSKP	125738		VYKOPAVKY ZE ZEMŇÍKU A SKLADEK TŘ. 1, ODVOZ DO 20KM Ochranné souvrství vozovky pod mostem během demolice - definitivní odstranění (vč. geotextilie a případné separace od vybouraného materiálu)	M3	368,640	300,00	110 592,00	0,000	0,00	368,640	110 592,00

13	2018_OTSKP	12573A		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKI ADEK TR. I - BEZ DOPRAVY Ochranné souvrství vozovky pod mostem hěhem demolic - přemístění do vedlejšího pruhu (vč. geotextilie)	M3	184,320	120,00	22 118,40	0,000	0,00	184,320	22 118,40
14	2018_OTSKP	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NASYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHTNĚNÍ	M3	47,520	20,00	950,40	0,000	0,00	47,520	950,40
15	2018_OTSKP	289971		OPĚSTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE Ochranné souvrství vozovky pod mostem hěhem demolic - rozprostření dvojité geotextilie	M2	460,800	100,00	46 080,00	0,000	0,00	460,800	46 080,00
16	2018_OTSKP	45157		PŮDKY, ADNI A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Ochranné souvrství vozovky pod mostem hěhem demolic - rozprostření ochranné vrstvy (recyklát, šterkodrt, zemina ...) - tl. min. 800 mm	M3	368,640	300,00	110 592,00	0,000	0,00	368,640	110 592,00
17		742Z00R		DEMONTÁŽ KABELOVEHO VEDENÍ NN Odpojení elektrického ohradníku	KPL	1,000	5 000,00	5 000,00	0,000	0,00	1,000	5 000,00
18	2018_OTSKP	9112B3		ZABRÁDÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vč. odvozu a likvidace (kovošrot) nebo dle pokynů objednatele - výzisk náleží objednateli - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	M	110,400	130,00	14 352,00	0,000	0,00	110,400	14 352,00
19	2018_OTSKP	9113B3		SVODIDLO OCELI SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Demontáž svodidel (pod mostem) před demolicí mostu - vč. dočasného uložení nebo dle instrukcí objednatele	M	34,000	200,00	6 800,00	0,000	0,00	34,000	6 800,00
20	2018_OTSKP	9113C3		SVODIDLO OCELI SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vč. odvozu a likvidace (kovošrot) nebo dle pokynů objednatele - výzisk náleží objednateli	M	164,660	350,00	57 631,00	0,000	0,00	164,660	57 631,00
21	2018_OTSKP	9114B3		SVODIDLO OCELI SILNIC OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Demontáž svodidel (pod mostem) před demolicí mostu - vč. dočasného uložení nebo dle instrukcí objednatele - veškerý demontovaný materiál je v majetku objednatele	M	34,000	300,00	10 200,00	22,000	6 600,00	56,000	16 800,00
22	2018_OTSKP	9115C3		SVODIDLO OCELI MOSTNÍ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vč. odvozu a likvidace (kovošrot) nebo dle pokynů objednatele - výzisk náleží objednateli - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	M	4,000	500,00	2 000,00	0,000	0,00	4,000	2 000,00
23	2018_OTSKP	911FB3		SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Demontáž svodidel (pod mostem) před demolicí mostu - vč. dočasného uložení nebo dle instrukcí objednatele - veškerý demontovaný materiál je v majetku objednatele	M	34,000	350,00	11 900,00	0,000	0,00	34,000	11 900,00
24	2018_OTSKP	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVE FOLIE TR. 2 - DEMONTÁŽ Vč. odvozu a likvidace (kovošrot) nebo dle pokynů objednatele - výzisk náleží objednateli - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	KUS	18,000	360,00	6 480,00	0,000	0,00	18,000	6 480,00
25	2018_OTSKP	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELI TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ Vč. odvozu a likvidace (kovošrot) nebo dle pokynů objednatele - výzisk náleží objednateli - veškerý vybouraný materiál je v majetku objednatele	KUS	8,000	360,00	2 880,00	0,000	0,00	8,000	2 880,00
26	2018_OTSKP	966118		BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z BETONU DILCU S ODVOZEM DO 20KM Odstranění nosníků včetně rozrušování dle ustanovení TZ - vč. případného přesouvání materiálu z demolic	M3	311,220	2 880,00	896 313,60	0,000	0,00	311,220	896 313,60
27	2018_OTSKP	966168	A	BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM Ochranný a vyrovnávací beton - uvažová tl. 500 mm - vč. případného přesouvání materiálu z demolic	M3	280,592	1 905,00	534 527,76	167,270	318 650,11	447,862	853 177,87
28	2018_OTSKP	966168	B	BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM Demolicce spodní stavby	M3	262,362	2 250,00	590 314,50	0,000	0,00	262,362	590 314,50

29	2018_OTSKP	967168	VYBOURANI ČÁSTI KONSTRUKCE ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM Odstranění příčných a podélných dohetonávek mezi nosníky - vč. případného přesouvání materiálu z demolic	M3	15,391	3 000,00	46 173,00	0,000	0,00	15,391	46 173,00
30	2018_OTSKP	96785	VYBOURANÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZAVĚRŮ Vybourání stávajících mostních závěrů - vč. odvozu, uložení na skládku (kovošrot apod.) a veškerých poplatků	M	16,800	1 500,00	25 200,00	0,000	0,00	16,800	25 200,00
31	2018_OTSKP	96786	VYBOURANÍ MOST LOŽISEK Vybourání stávajících mostních závěrů - vč. odvozu, uložení na skládku (kovošrot apod.) a veškerých poplatků	KUS	48,000	250,00	12 000,00	0,000	0,00	48,000	12 000,00
			Nové položky								
101	Výběr ze 3 CN (příl. č. 12)		SMĚSNÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (17 09 04) - MECHANICKÉ ZPRACOVÁNÍ ZDEMOLOVANÉHO ODPADU NA MEZISKLÁDCE VČ PŘEPRAVY A NÁSLEDNÉHO ULOŽENÍ NA SKLÁDKU A POPLATKU ZA SKLÁDKU	T	0,000	1 250,00	0,00	2 868,569	3 585 711,25	2 868,569	3 585 711,25
		SO 001	Demolice stávajícího mostu				3 550 285,84		3 278 392,18		6 828 678,02

EDIKT a. s.
Rudolfovská 461/95, 370 01 České Budějovice

Zapsáno v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Č. Budějovicích,
oddíl B, vložka 904

IČ: 251 72 328

DIČ: CZ 251 72 328



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Vyřizuje: Petr Holík

Tel.:

E-mail:

Dne: 15.10.2019

Místo: České Budějovice

KSÚS Středočeského kraje

**Zborovská 11
150 00 Praha 5**

k rukám p. Miroslava Knoppa

Stavba (Dílo): III/1024 Řítka, most přes D4 ev. č. 1024-1 - Stavba

Smlouva č. objednatele: S-4301/DOP/2019

Věc: Oznámení změn během výstavby na akci: III/1024 Řítka, most přes D4 ev.č. 1024-1-Stavba

Tímto upozorňujeme, že na jednání uzavírkové komise dne 10.9.2019 pro zajištění DIO na demolici mostu byla zhotoviteli oznámena nová skutečnost ovlivňující postup a průběh demoličních prací. A to, že na základě mimořádné hlavní mostní prohlídky ze dne 28.3.2019 došlo k úplnému uzavření mostu pro veškerou dopravu.

Tato skutečnost nebyla dodatečně zahrnuta do ZD o veřejnou zakázku, která byla zveřejněná dne 26.3.2019.

Vzhledem k úplné uzavírce mostního objektu pro pojezd jakékoliv kolové či pásové techniky je nemožné provést odfrézování asfaltových vrstev a mostní izolace bez kompletní uzavírky D4 pod mostem. Je rovněž časově nemožné provést tyto práce v rámci plánované noční demolice trvající 14 hodin.

Zhotovitel stavby navrhuje řešit tuto skutečnost takto:

- před zahájením demolice budou odebrány vzorky asfaltu a vyhodnoceny na přítomnost PAU aby se zamezilo možnému vzniku nebezpečného odpadu.
- most bude zdemolován jako celek vč. příslušenství, asfaltových vrstev a izolace. Tato suť, včetně kontaminované části ochranného polštáře na D4 bude zařazena dle třídění odpadů, odvezena na příslušnou skládku a uložena jako kontaminovaný materiál

Tento stav vede ke vzniku „ZBV“

Návrh toho řešení byl zapracován do položkového rozpočtu a tímto ho předkládáme.

Na základě výše popsaných skutečností si Vás dovolujeme požádat o vyjádření a vydání pokynu k zahájení potřebných prací tj. provedení této změny.

S pozdravem

zástupce zhotovitele

EDIKT a. s.
Rudolfovská 461/95, 370 01 České Budějovice

Zapsáno v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Č. Budějovicích,
oddíl B, vložka 904

IČ: 251 72 328

DIČ: CZ 251 72 328



Přílohy:

- protokol o obsahu PAU
- oceněný soupis prací
- katalog odpadů k demolici mostu
- TePř demolice stávajícího mostu

Kopie:

IBH spol s r.o., Poděbradova 3178, 272 01 Kladno, Petr Burger, stavební dozor
Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník, Ing. Jan Bažil, autorský dozor





Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 dod. č. 1416
Areál VÚV T.G.M., Podbabská 30, 180 00 Praha 6



Zkušební protokol č. 105039



Strana 1/1

Zákazník: EDIKT a.s.
Rudolfovská 461/95 České Budějovice, 370 01

Akce: III/1024 Řitka, most
přes D4, ev. č. 1024-1-Stavba

Datum odběru: 23.09.2019

Odebral: Měchura

Datum dodání: 23.09.2019

Datum analýzy: 23.9. - 25.9.2019

Datum vyhotovení: 25.09.2019

Lab. číslo:	C59699	Nejistoty měření	Vyhl. č. 130/19 Tab. 1 ZAS-T1	Vyhovuje limitům
Matrice:	asfalt			

PAU:

naftalen	mg/kg	<0,5	40%	
acenaftýlen	mg/kg	<0,5	40%	
acenaftén	mg/kg	<0,5	40%	
fluoren	mg/kg	<0,5	40%	
fenantren	mg/kg	<0,5	40%	
antracen	mg/kg	<0,5	40%	
fluoranten	mg/kg	<0,5	40%	
pyren	mg/kg	<0,5	40%	
benz(a)antracen	mg/kg	<0,5	40%	
chrysen	mg/kg	<0,5	40%	
benzo(b)fluoranten	mg/kg	<0,5	40%	
benzo(k)fluoranten	mg/kg	<0,5	40%	
benzo(a)pyren	mg/kg	<0,5	40%	
indeno(123cd)pyren	mg/kg	<0,5	40%	
dibenz(ah)antracen	mg/kg	<0,5	40%	
benzo(ghi)perylen	mg/kg	<0,5	40%	
suma PAU celkem	mg/kg	-	max. 12	ano

Metody stanovení:

Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

Odběr vzorku dle SOP V9 dokumentován v Protokolu o odběru vzorku č.299/Z/19

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Ing. M.Jankovská, vedoucí laboratoře

FULSOFT

www.fulsoft.cz

VERLAG
DASHÖFER

93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů

č. 93/2016 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 23. března 2016

o Katalogu odpadů

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb.:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a stanoví

- Katalog odpadů,
- postup pro zařazování odpadu podle Katalogu odpadů a
- náležitosti návrhu obecního úřadu obce s rozšířenou působností na zařazení odpadu podle Katalogu odpadů.

§ 2

Vymezení pojmů

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- nebezpečnou látkou látka klasifikovaná jako nebezpečná v důsledku splnění kritérií stanovených v částech 2 až 5 přílohy I přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí²⁾,
- těžkým kovem jakákoli sloučenina antimonu, arsenu, kadmia, chromu s oxidačním číslem VI, mědi, olova, rtuti, niklu, selenu, telluru, thalia a cínu, včetně těchto látek v kovové podobě, pokud jsou klasifikovány jako nebezpečné látky,
- přechodným kovem jakákoli sloučenina skandia, vanadu, manganu, kobaltu, mědi, yttria, niobu, hafnia, wolframu, titanu, chromu, železa, niklu, zinku, zirkonia, molybdenu a tantalu, včetně těchto látek v kovové podobě, pokud jsou klasifikovány jako nebezpečné látky,
- stabilizační procesy, které mění nebezpečnost složek odpadu, a tím mění kategorii nebezpečný odpad na kategorii ostatní odpad,
- částečně stabilizovanými odpady odpady, které po stabilizačním procesu obsahují nebezpečné složky, jež nebyly zcela přeměněny ve složky, které nejsou klasifikovány jako nebezpečné a které by se v krátkém, středním nebo dlouhém časovém období mohly uvolňovat do životního prostředí,
- solidifikační procesy, kterými se mění pouze fyzikální skupenství odpadu pomocí přísad beze změny chemických vlastností odpadu.

§ 3

Katalog odpadů

Katalog odpadů je uveden v příloze k této vyhlášce.

- 17 04 11 **Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10**
- 17 05 **Zemina (včetně vytěžená zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hluzina**
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 05* Vytěžená jalová hornina a hluzina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 06 Vytěžená jalová hornina a hluzina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07
- 17 06 **Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu**
- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest
- 17 08 **Stavební materiál na bázi sádky**
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 **Jiné stavební a demoliční odpady**
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi prykyřic obsahující PCB, utěsněné zamknuté dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
- 18 **ODPADY ZE ZDRAVOTNICTVÍ A VETERINÁRNÍ PÉČE A / NEBO Z VÝZKUMU S NIMI SOUVISEJÍCÍHO (S VÝJIMKOU KUCHYŇSKÝCH ODPADŮ A ODPADU ZE STRAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ, KTERÉ SE ZDRAVOTNICTVÍM BEZPROSTŘEDNĚ NESOUVISÍ)**
- 18 01 **Odpady z porodnické péče, z diagnostiky, z léčení nebo prevence nemocí lidí**
- 18 01 01 Ostré předměty (kromě čísla 18 01 03)
- 18 01 02 Části těla a orgány včetně krevních vaků a krevních konzerv (kromě čísla 18 01 03)
- 18 01 03* Odpady, na jejichž sběr a odstraňování jsou kladeny zvláštní požadavky s ohledem na prevenci infekce
- 18 01 04 Odpady, na jejichž sběr a odstraňování nejsou kladeny zvláštní požadavky s ohledem na prevenci infekce
- 18 01 06* Chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 18 01 07 Chemikálie neuvedené pod číslem 18 01 06
- 18 01 08* Nepoužitelná cytostatika
- 18 01 09* Jiná nepoužitelná léčiva neuvedená pod číslem 18 01 08
- 18 01 10* Odpadní amalgám ze stomatologické péče



EDIKT a.s.
Rudolfovská 461/95
370 01 České Budějovice

Číslo dokumentu:
TePř
SO 36-38-01_01
Účinnost od:
010/2018

TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS
DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

III/1024 Řitka, most ev. č. 1024-1

Vydání: 01	Revize: 0	Platnost od: 2.10.2019
Výtisk číslo: 1	Počet stran: 13	Počet příloh: 3
Vypracoval za INOS RICHTER s.r.o. Tomáš Florián Stavbyvedoucí	Dne: 2.10.2019	
Schválil za Edikt: Petr Holík výrobní náměstek	Dne: 2.10.2019	
Odsouhlasil za investora: Ing. Petr Burger Technický dozor investora	Dne: <i>14.10.2019</i>	
Odsouhlasil za investora: Ing. Ondřej Patera Kordinátor BOZP <i>SBRUMER</i>	Dne: <i>14.10.19</i>	
Odsouhlasil za správce stavby: Zástupce správce stavby	Dne:	

ŘÍZENÝ VÝTISK ORGANIZACE
EDIKT a.s.
ZÁKAZ KOPÍROVÁNÍ

Základní údaje o stavbě:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:

Název stavby: III/1024 Řitka, most ev.č. 1024-1

DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Praha-západ

Katastrální území: Mníšek pod Brdy

Druh stavby: Demolice mostu

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 11

150 21 Praha 5

IČ: 00066001 DIČ: CZ0000660010

DOBA PROVÁDĚNÍ:

10/2019

Obsah

1. Úvod
2. Popis objektu
3. Dokumentace pro provádění
4. Technologický postup prací
5. Použitá mechanizace a nářadí
6. Složení pracovní čety
7. Rozsah platnosti
8. Odpovědnosti a pravomoci
9. Ochrana životního prostředí
10. Požární ochrana
11. BOZP
12. Staveniště

1. ÚVOD

Rozsah tohoto technologického postupu:
Tento TP řeší provedení demolice mostního objektu.

2. POPIS OBJEKTU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo převáděné komunikace: 1024
Kategorie převáděné komunikace: 3. třída
Staničení km:
Ev. č. mostu: 1024-1
Název objektu: SO 001 – Demolice stávajícího mostu
Ev. č. podjezdu: 3-004
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Mníšek pod Brdy
Správce mostu: KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Délka přemostění: 48,159 m
Šikmost levá: 91,11 gr
Plocha mostu: 546,34 m²
Počet polí: 3
Rozpětí polí: 8,448+29,840+8,880
Šířka komunikace: 7,5 m
Plocha chodníků: 130,39 m²
Délka NK: 50,077 m
Volná šířka: 7,5 m Celková šířka mostu: 11,350 m

Popis spodní stavby:

Opěry: plné, bet. utopené ve svahu. Pilíře: dělené na 3 opěr. Opěry jsou masivní, tlížné, monolitické železobetonové. Pilíře jsou monolitické železobetonové, členěné a jsou tvořeny trojicí kruhových sloupů a žb. stativem. Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými nosníky typu I67. V poli 1 a 3 jsou nosníky železobetonové, v poli 2 (hlavní pole přes D4) jsou nosníky předepnuté. Římsy jsou monolitické, železobetonové. Kryt chodníků je tvořen litém asfaltem. Na mostě je osazeno ocelové trubkové zábradlí, na které navazuje ocelové silniční svodidlo. Na nosníky je proveden vyrovnávací beton a živičná vozovka.

Zájmové území se nachází v extravilánu obce Řitka, Mníšek pod Brdy. Most převádí silnici III/1024 přes dálnici D4 a je součástí MÚK EXIT 14. Většina stavby se nachází buď na ploše stávající komunikace, nebo přilehlých pozemků (dálnice).

3. DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dílo bude provedeno dle platné projektové dokumentace zpracované firmou PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658, na základě příslušných technických a právních předpisů.

4. TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ

Přípravná fáze

1. Dojde k vytyčení inženýrských sítí - zjistí se poloha kopanými sondami vzhledem k pohybu mechanizace v předmětném prostoru. V dokumentaci nezanesený kabel, nacházející se v prostoru budoucí opěry strana Řitka, bude před demolicí přeložen a následně provizorně ochráněn.
2. Na základě současného havarijního stavu mostu, a pokynu objednatele bude provedena demolice NK, včetně asfaltových betonů, čímž dojde ke kontaminaci vzniklé stavební sutě. Frézování asfaltového betonu vozovky bude provedeno pouze v oblasti mimo most.
3. Na mostě bude celkový zákaz provádění prací a zákaz vstupu osob, hrozí riziko odpadání částí narušené konstrukce. Demontáž zábradlí bude provedena první část před zahájením demolice nad částí uzavření D4 ručně za použití prostředku Individuální ochrany proti pádu z výšky. Druhá část zábradlí při demolici NK pomocí speciálních hydraulických nůžek. V okolí mostu bude zřízeno ochranné pásmo a umístěny tabulky se zákazem vstupu na staveniště, dle přílohy TePř.

Postup bourání

1. Před zahájením prací bude provedena kontrola uzavírek komunikace, která podléhá povolení prací ze strany TDI zápisem do SD. Dále bude před zahájením prací zkontrolována mechanizace.
2. Budou odstraněna středová a krajní svodidla pod mostem a před mostem cca 20m na každou stranu. Materiál určený k ochraně vozovky bude rozprostřen na celou plochu vozovky pod mostem. Ochranný sytký materiál bude rozprostřen na celé ploše pod mostem v tloušťce min. 0,800 mm, dle PD – v celkové dl. 15 m a v délce od hrany mostu na každou stranu 15 m. V místě předpokládaného pádu NK bude ochranná vrstva zesílena. Pohyb mechanizace na pásovém podvozku přímo po živичné vrstvě vozovky je zakázán.
3. Vlastní demoliční práce budou provedeny během krátkodobé (noční) úplné uzavírky silnice D4. Demoliční práce budou prováděny postupným rozebíráním mostní konstrukce pomocí speciálních hydraulických nůžek a pneumatických bouracích kladiv. Přístup na staveniště bude ze silnice III/1024 a D4. Bourání konstrukcí objektů se bude provádět postupným rozebíráním a rozpojováním shora dolů, s tím, že ve 2 poli mostu bude z obou stran nosná konstrukce ve zvoleném příčném řezu rozpojována až dojde k jejímu přerušení a řízenému pádu do prostoru zesílené ochranné vrstvy. Minimální vzdálenost stroje při řízeném pádu je stanovena na 4m.
4. Demolice nosné konstrukce mostu bude prováděna postupným rozpojováním těžkou speciální mechanizací - stříháním hydraulickými nůžkami a bouráním pneumatickými kladivy dle postupu viz. Příloha č.2.. Prostor musí být nepřetržitě střežen odpovědnými pracovníky, kteří jsou spojeni vyslačkou vzájemně a s ostrahou.
5. Po přerušení NK bude následovat. rozpojování. NK, ležící v ochranném zásypu a dále bude následovat bourání NK mezi pilíři a krajní opěrrou.
6. Pilíře budou bourány shora dolů na úroveň terénu a křídla mostu s úložnými prahy
7. Vybouraný materiál bude podle možností odvážen přímo, mimo stavbu na deponii. Následovat bude odstranění všech pomocných materiálů, vyčištění vozovky, osazení svodidel a obnova vodorovného značení dle harmonogramu.

Po ukončení a vyčištění komunikace musí zhotovitel vyzvat TDI ke kontrole a k povolení obnovení provozu- zápis v SD.

Při všech odvozech bude v případě nepříznivých klimatických podmínek na stavbě kropicí a čistící vůz, který zajistí čištění odvozových komunikací.

Je předpoklad že veškerý demoliční odpad a část ochranného materiálu z komunikace bude kontaminován. Tento odpad bude uskladněn v souladu se zákonem 185/2001 Sb a souvisejících právních předpisů a norem.

5. POUŽITÁ MECHANIZACE, NÁŘADÍ

Ruční nářadí (krumpáč, lopata, ruční nářadí)
Rypadlo na pásovém podvozku (pásové bagry):

Komatsu 340 (34t): hydraulické kladivo (2,5t)

Komatsu 360 (36t): demoliční nůžky (2,5t)

Caterpillar 330 (35t): hydraulické kladivo (2,5t)

Caterpillar 330 (35t): demoliční nůžky (2,5t)

Caterpillar 324 (24t): demoliční nůžky, vydrčování (2,0t)

Caterpillar 323 (24t): hydraulické kladivo (2,0t)

Pomocná technika :

Hitachi 170 – kolový bagr

CAT 962 – kolový nakladač

Mobilní osvětlovací zařízení (1x)

Pohotovostní vozidlo pro okamžité provedení servisu (1x)

Nákladní auto – 6x nákladní auto - MB 4150

Čistící vůz , kropicí vůz – MB Actros

6. SLOŽENÍ PRACOVNÍ ČETY

1x vedoucí pracoviště, 2x vedoucí prací, 6x strojník, 6x řidič , 4x dělník

Po dobu nočních prací bude zajištěno řádné osvětlení pomocí teleskopické osvětlovací rampy, centrály a halogenových svítidel, dále budou technici a strojníci vybaveni VKV vysílačkami pro dorozumívání při demolici, osvětlení bagrů, předavnými světly, všichni pracovníci budou vybavení výstražnými vestami s reflexními pruhy.

7. ROZSAH PLATNOSTI

Je závazný pro všechny pracovníky na staveništi.

8. ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI

Za dodržování tohoto TP jsou zodpovědní všichni pracovníci společnosti zhotovitele ,
dodavatelů a subdodavatelů.

9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpady

Všichni pracovníci musí nakládat s odpady, vznikajícími při provádění všech prací dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění 223/2015 Sb. Vedoucí prací odpovídá za dodržování a kontrolu dodržování všech platných právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství.

Vedoucí prací je povinen zajistit zejména:

V případě vzniku nebezpečných odpadů z mechanizace – zabezpečit nádoby s odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem škodlivin, označit shromažďovací prostředky odpovědnou osobou za shromažďovací prostředek a dále umístit v jeho blízkosti identifikační list nebezpečného odpadu

proškolení pracovníků o tom, kde se jaký odpad shromažďuje

předávání odpadu pouze osobám oprávněným, které mají souhlas s provozem zařízení k využití nebo odstranění odpadu nebo ke sběru a výkupu určeného druhu odpadu schválený příslušným krajským úřadem. Kontrolu je nutné provést pro každý odpad, který je oprávněně osobě předáván.

Zatřídění předpokládaných demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

kód odpadu	tříd
17 04 05 Železo a ocel	S-002
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady	

Chemické látky a směsi.

Všichni zaměstnanci musí s chemickými látkami a směsmi nakládat a pracovat dle platné legislativy. Zákon 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon). Dále v případě práce s toxickými a žravými látkami a směsmi mít k dispozici písemná pravidla dle § 44 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění 267/2015 Sb.

10. POŽÁRNÍ OCHRANA

Při pracovních činnostech musí pracovníci dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, pracovníci musí být s těmito předpisy seznámeni. Výslovně potom z příslušných ustanovení zákonů, vyhlášek a jiných předpisů PO (zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 246/2001 Sb., vyhlášku č. 87/2000 Sb., vyhlášku č. 23/2008 Sb. i další dotčené předpisy, úplný výčet předpisů - viz tematický plán a časový rozvrh školení o PO).

Pracovníci (zaměstnanci) jsou povinni počínat si tak, aby nezavdali příčinu ke vzniku požáru, neohrozili život a zdraví osob na pracovišti při prováděných pracích a dodržovali ustanovení všech platných předpisů v oblasti PO (výše uvedených). Pro svařování platí ve všech souvislostech vyhláška č. 87/2000 Sb.

Posouzení požární bezpečnosti se provede podle postupu a zápisem do stavebního deníku.

11. BOZP

Kapitola je zpracována na základě vyhledání a vyhodnocení rizik a stanovuje opatření a podmínky proti jejich působení. Pokud se v průběhu prací vyskytnou okolnosti, které tento TP neřeší, nebo budou prováděny práce nad rámec rozsahu tohoto TP, je nutné práce zastavit a obnovit práci je možné až po přehodnocení rizik a stanovení odpovídajících opatření včetně seznámení všech, kterých se to týká s tímto TP a s výsledky eventuelního přehodnocení rizik. Provádění prací z hlediska BOZP musí být v souladu s předaným a schváleným plánem BOZP.

Všichni pracovníci budou používat OOPP – přilba, pracovní oděv a obuv, dále musí všichni používat vestu s vysokou viditelností jako nejsvrchnější část oděvu, s výjimkou prací, při kterých bude používán otevřený oheň nebo možný zdroj zapálení – typicky při svařování a broušení, při těchto činnostech platí zákaz používání vesty s vysokou viditelností. Další OOPP (např. chrániče sluchu, rukavice (s výjimkou prací s rotujícími prvky...)) musí být používány, pokud se na pracovišti vyskytnou rizikové faktory, proti kterým tyto OOPP chrání. Za používání a kontrolu OOPP před vlastním použitím odpovídá každý zaměstnanec, za kontrolu používání na stavbě stavbyvedoucí a mistr.

Příprava před zahájením prací

Před zahájením prací musí být

- všechna zařízení a sítě na pracovišti identifikována
- k dispozici vyjádření provozovatele všech křížených a jinak dotčených sítí a, v případě potřeby, vyjádření pro práce v ochranných pásmech
- provedeno odpojení a zajištění dotčeného zařízení a všech zařízení, která by mohla ohrozit BOZP na pracovišti
- neodpojená zařízení (elektrická i jiná) zajištěna tak, aby nemohla ohrozit zaměstnance nebo zařízení a taková zařízení musí být jednoznačně označena

- stanoveny podmínky provozovatelů neodpojených zařízení (elektrických i jiných) pro zajištění BOZP pro provádění prací
- vymezen pracovní prostor
- zajištěn bezpečný prostor pro jednotlivé práce
- označeny nebezpečné prostory – tj. prostory ohrožené činností na jednotlivých pracovištích
- stanoveny podmínky pro koordinaci prací, pokud hrozí, že jednotlivá pracoviště mohou způsobit ohrožení (omezení práce) na jiných pracovištích
- v případě potřeby stanoven nouzový signál a s ním seznámeni všichni na pracovišti
- určeny přístupové cesty na staveništi, popřípadě na jednotlivá pracoviště a cesty pro dopravu materiálu (stanoveny např. rozměry průjezdních profilů a mezer určené provozovatelem objektu, stanovení podmínek pro jejich dodržení, dodržení rozměrů nákladů, značení cest, dopravně-provozní řád, značení cest na pracovišti, úklid cest na pracovišti a mimo ně, omezení prašnosti, údržba a čištění cest na pracovišti a mimo ně, hlášení mimořádností, (závěsné zábrany pro kontrolu rozměrů))
- pracoviště označeno značkami a signály upozorňujícími na nebezpečí na pracovišti
- stanoveny podmínky pro práce s otevřeným ohněm, nebo se zařízením, které by mohlo způsobit zapálení (např. broušení, řezání ...)

Před zahájením prací stavbyvedoucí (vedoucí prací na místě) zkontroluje splnění všech stanovených opatření, provede seznámení všech zúčastněných s dokumentací (v rozsahu, který se jich týká) se způsobem a organizací zajištění bezpečnosti osob.

Provádění prací:

Stavba bude respektovat všechna platná nařízení v oblasti bezpečnosti práce dodržování platných právních předpisů

(zejména NV č. 362/2005 Sb., NV č. 101/2005 Sb., zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění, NV č. 591/2006 Sb., Zák. č. 262/2006 Sb. v platném znění, zák. č. 133/1985 Sb., v platném znění, vyhl. č. 23/2008 Sb., vyhl. č. 246/2001 Sb., vyhl. č. 87/2000 Sb.).

Hlavní rizika, která se na stavbě vyskytují:

- Pád z výšky.
- Manipulace s břemeny.
- Bourací práce

Při realizaci je třeba dbát zvýšené pozornosti během prací v blízkosti inženýrských sítí

A) Vedoucí prací určí uspořádání pracoviště tak, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a aby pracoviště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dalším požadavkům na staveništi, zejména stanoveným v přílohách k Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi zejména:

I. Požadavky na zajištění staveništi

- Určení způsobu zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, určení lhůt kontrol, určení osoby odpovědné za kontrolu

Pracoviště bude ohrazeno a bude vybaveno nápisy „Staveništi VSTUP ZAKÁZÁN“a, je-li na staveništi možný vjezd, bude vybaveno značkami Zákaz vjezdu. Dále musí být umístěny bezpečnostní tabulky upozorňujícími na rizika na pracovišti.

V průběhu demolice především po uzavření silnice D4 je nutno stanovit odpovědné osoby pro zajištění ostrahy na obou komunikacích D4 a III/1024 proti vstupu veřejnosti do prostoru stavby a ostrahu provádět nepřetržitě.

- ohrazení bude kontrolováno vedoucí prací každou směnu, kdy na něm budou prováděny práce
- Uspořádání pracoviště – konstrukčně - určí vedoucí prací na místě podle postupu prací
- Uspořádání pracoviště – prostorově - určí vedoucí prací na místě podle postupu prací tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků, pracoviště a okolí
- Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací
- vedoucí prací zajistí vytýčení a označení ploch, které nejsou dostatečně únosné zákazem vstupu nebo vjezdu.
- Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše. S plochami se zákazem vjezdu strojů, nebo vstupu osob budou seznámeni všichni pracovníci podléhající se na pracích dle tohoto TP nebo vstupující na pracoviště.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- Vybavení pracoviště – bezpečnost – pracoviště bude vybaveno stroji a pomůckami podle TP, všechny stroje, zařízení a pomůcky na pracovišti budou mít platné revize a kontroly
- Určení cest - příjezd a odjezd z (na) staveniště – určí vedoucí prací v koordinaci s objednatelem podle postupu prací tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků, pracoviště a okolí, dodrženy potřebné průjezdné profily, ochranná pásma a další případná nebezpečí na trase
- Určení cest – jiné cesty mimo staveniště (např. na deponie ...) - určí vedoucí prací v koordinaci s objednatelem podle postupu prací tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků, pracoviště a okolí, dodrženy potřebné průjezdné profily, ochranná pásma a další případná nebezpečí na trase
- Určení cest – uvnitř staveniště - určí stavbyvedoucí nebo vedoucí prací na místě podle postupu prací tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků, pracoviště a okolí
- Určení cest – únikové cesty při mimořádnosti, - určí stavbyvedoucí nebo vedoucí prací na místě podle postupu prací tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků. Každý zaměstnanec musí pracovat tak, aby měl bezpečnou únikovou cestu na bezpečné místo při nouzovém signálu nebo v případě ohrožení.
- Podmínky pro cesty – stanoví stavbyvedoucí v koordinaci s objednatelem a/nebo správcem objektu, při tom dbá zejména na dodržení rozměrů průjezdných profilů a mezer stanovených provozovatelem objektu, stanovení podmínek pro jejich dodržení, dodržení rozměrů nákladů, značení cest, na požadavky dopravně-provozního řádu, značení cest na pracovišti, úklid cest na pracovišti a mimo ně, omezení prašnosti, údržba a čištění cest na pracovišti a mimo ně, hlášení mimořádností. (závěsné zábrany pro kontrolu rozměrů),
- Osvětlení – práce budou prováděny za denního světla, při zhoršení podmínek bude zprovozněno umělé osvětlení. Množství světel (reflektorů) a jejich rozmístění určí vedoucí prací. Při tom bude dbát na vhodné světelné podmínky na místě výkonu prací a na ochranu světelných zdrojů a jejich přívodů před poškozením.
- Prostředky pro poskytnutí 1. pomoci – stanoviště vedoucí prací – lékárnička, další lékárničky jako součást povinné výbavy vozidel
- Prostředky pro přivolání 1. pomoci – mobilní telefony
- Odpojení všech vnitřních rozvodů a instalací – při převzetí staveniště pověřená osoba objednatele zápisem do stavebního deníku potvrdí odpojení a zabezpečení všech přívodů do prostoru staveniště.

- Omezení prací s břemeny – ochrana zdraví (páteře) – zaměstnanci budou poučeni o zásadách správné ruční manipulace s břemeny. Přednostně bude využívána manipulace s břemeny pomocí mechanizace.

- Zajištění prohlídek pracoviště:

stanovení způsobu prohlídek - fyzická prohlídka pracoviště

stanovení intervalů prohlídek včetně prohlídek po jeho změnách či mimořádnostech nebo událostech, které by mohly ovlivnit BOZP

- před zahájením prací na směně provede vedoucí prací nebo předák pracoviště

- na každé pracovní směně –vedoucí prací.

- po mimořádnostech nebo událostech, které by mohly ovlivnit BOZP - vedoucí prací

Při kolísání teplot musí být pracoviště prohlédnuto také z hlediska nebezpečí vzniku kluzkých ploch (zmrazky)

- Určení způsobu skladování materiálu, náradí a strojů – stavbyvedoucí určí odstavnou plochu, materiál a náradí se budou skladovat v zázemí staveniště

- Přerušení prací jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne stavbyvedoucí nebo jeho zástupce, v případě nutnosti kterýkoli zaměstnanec na pracovišti.

- Při přerušení práce musí být provedena nezbytná opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotoven zápis o provedených opatřeních – provádí vedoucí prací zápisem do stavebního deníku.

- Opatření při změně povětrnostní situace – Práce ve výškách v prostorech nechráněných proti povětrnostním vlivům musí být přerušeny při bouři, silném větru, sněžení, tvoření námrazy, při větru o rychlosti nad 8 m/s při práci na zavěšených pomocných konstrukcích a při použití osobního zajištění, v ostatních případech musí být práce ihned přerušeny při rychlosti větru nad 10,7 m/s, dále při dohlednosti menší než 30 m a teplotě nižší než -10°C. při hustém dešti, sněžení, za mlhy nebo při porывovém větru.

B) Vedoucí prací zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č.2 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích zejména:

- Před zahájením prací seznámit obsluhy strojů s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce – únosnost půdy, přejezdy, mosty, sklony, uložení podzemních sítí, jiné podzemní či nadzemní překážky

- vyklízení prostoru ohroženého činností stroje (= maximální dosah stroje a jeho náradí zvětšený o 2m a prostor ohrožený možnými následky jeho činností např. při bourání)

- Obsluhy strojů dbaly při nakládání na ložnou plochu vozidla na povinnost nakládat rovnoměrně, bez toho, že by nakládání materiál ani pracovní zařízení stroje narážely do nakládaného vozidla, pokud je to možné neobsazovat kabinu nakládaného vozidla, pokud by mohlo dojít k tomu, že se nakládání materiál pohybuje nad kabinou, musí být kabina vždy neobsazena

- Přerušení prací při zhoršení povětrnostních podmínek a při zhoršení viditelnosti

- Stanovení odstavných míst a zabezpečení strojů při ukončení prací na směně – stanoví stavbyvedoucí, rovná bezpečná plocha, stroj musí být uzamčen

- Dočasné elektrické zařízení – smí se provozovat pouze s platnou revizí

- Elektrické náradí a pomůcky - smí se používat pouze s platnou revizí

Zvláštní opatření pro provoz strojů

Každý zaměstnanec, a každý řidič zejména, a musí být upozorněn na povinnost ve zvýšené míře dbát o svou osobní bezpečnost a ostatních osob na staveništi. Každý musí důsledně dbát na nošení výstražné vesty jako nejvrchnější vrstvy oděvu.

12. STAVENIŠTĚ

Vychází z platné realizační projektové dokumentace.

Tento pracovní postup byl zpracován na základě dohod z uzavírkové komise konané 10.9.2019 a provedeného průzkumu stávajícího demolovaného objektu a za podmínek bezpečnosti práce. S tímto pracovním postupem byli seznámeni zaměstnanci určení k provádění prací a ostatní osoby podléající se na realizaci.

V Praze dne: 30.9.2019

Zpracoval: Tomáš Florián
Kontrola BOZP a PO:

VÝBĚR FIRMY (DODAVATELE) NA LIKVIDACI ODPADU

Stavba: III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1

SO 001 Demolice stávajícího mostu: položka 101 - likvidace odpadu

Zdůvodnění: Z důvodu vynucené změny technologie demolice byl stavební odpad pro uložení na skládku zatříděn dle katalogu odpadů pod kódem 17 09 04 smíšené stavební a demoliční odpady.

Tento druh odpadu se nevyskytoval ve smluvním oceněném soupisu prací. Soustava OTSKP-SPK uložení odpadu (poplatky) za tento druh odpadu nezná, proto bylo v souladu s SoD Článek II. odst 2.9. b) přistoupeno k stanovení ceny za likvidaci odpadu (mechanické zpracování zdemolovaného odpadu na meziskládce, přeprava a následné uložení na skládce včetně poplatku za skládku) na základě vyhodnocení tří nabídek subdodavatelů.

Výběr dodavatele (ze tří nabídek) jsou doloženy v další části této přílohy.

Vyhodnocení nabídek:

Odpad		AŠH EKO	Rubbish	INOS
kod 170904	Kč/t	1 175,00	1 250,00	1 090,00
				1 090,00 Kč

Kalkulace jednotkové ceny položky 101 pro ZBV 2 (Kč/t):

Nejnižší cena INOS		1 090,00
Správní režie	5%	54,50
Výrobní režie	5%	54,50
Zisk	5%	54,50
		1 253,50

PROHLÁŠENÍ

INOS RICHTER s.r.o.
Holušická 2253/1
Praha 4 148 00

Prohlašujeme, že jsme na základě smluvního vztahu na stavbě „**III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1 – Stavba**“ pro firmu EDIKT a.s. zpracovali a uložili stavební odpad z demolovaného mostu.

Naše jednotková cena 1090 Kč/t zahrnuje mechanické zpracování, přepravu a uložení odpadu.

Ing. Pavel Richter
ředitel INOS RICHTER s.r.o.



AŠH – EKO s.r.o.

Bratislavská 1527/15, Praha 10, 102 00, IČ.: 24829994

EDIKT a.s.

Rudolfovská 461/95

370 01 České Budějovice

Cenová nabídka na stavbu

III/1024 Řítkva, most přes D4 ev.č. 1024 – 1 Stavba

Námi nabízená cena za uložení odpadu kat.č. 170904 je 1175 Kč/t.

V Praze 19.9. 2019

Cenová nabídka na odstranění odpadů

Název stavby : III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1 - Stavba

katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jednotka	cena za odstranění	množství	celkem za odstranění
17 09 04	O	Smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1	1 250 Kč	3 500,00	4 375 000,00 Kč
Cena celkem						4 375 000,00 Kč

Podmínky pro odstranění "O" odpadů jsou stanoveny Vyhláškou 294/205 Sb, tab. 10.1 a 10.2

V Táboře dne 21.9.2019

Robert Kosobud
jednatel společnosti

**KSÚS Středočeského kraje
p. Miroslav Knopp
Zborovská 11
150 00 Praha 5**

dle rozdělovníku

Čj : PX /2020
V Praze : 06. srpna 2020
Vyřizuje: Ing. Jan Bažil

Věc: III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1
Vyjádření autorského dozoru k ZBV – likvidace odpadu z demolice mostu

Toto sdělení vydává AD jako reakci na zasláný postup stanovení ceny za likvidaci odpadu z demolice mostu – zasláno zhotovitelem elektronickou poštou dne 6.8.2020. Toto vyjádření doplňuje dříve vydané vyjádření autorského dozoru k předmětnému ZBV.

Navržený postup zhotovitele při stanovení ceny za likvidaci odpadu – výběr ze tří nabídek podzhotovitelů – považuji za korektní vč. zdůvodnění pro použití navrženého postupu. AD nemá žádné námitky.

S pozdravem za Pontex spol. s r. o.

Ing. Jan Bažil
Autorský dozor

Přílohy: nejsou



Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

KSÚS Středočeského kraje
p. Miroslav Knopp
Zborovská 11
150 00 Praha 5

dle rozdělovníku

Čj : PX /2019
V Praze : 16. října 2019
Vyřizuje: Ing. Jan Bažil

Věc: III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1
Vyjádření autorského dozoru ke změnám zjištěným při realizaci

Toto sdělení vydává projektant jako reakci na dopisy zhotovitele ze dne 15. 10. 2019

Přeložka kabelu NN

Změna spočívá v nutnosti přeložení kabelu NN, jehož vlastníkem a provozovatelem je soukromá osoba. Jedná se o kabel, který slouží soukromému zemědělci. V přípravě stavby bylo získáno vyjádření od majitele sítě, ale zákres byl značně nepřesný. Při realizaci bylo zjištěno, že kabel NN je v jiné poloze a že je v kolizi s nově budovanou opěrou. Je tedy nezbytně nutné kabel NN přeložit, aby bylo možné realizovat opěru. Projektant s návrhem zhotovitele souhlasí.

Odstranění křovin

Prohlídka stavby projektantem proběhla v 05/2017 a geodetické zaměření bylo provedeno v 08/2017. V té době byly svahy podél silnice posekány a zbaveny větších křovin. V PDPS tedy bylo předpokládáno, že množství křovin je tak malé, že budou zlikvidovány v rámci skrývky drnu a výkopových prací. Stavba byla zahájena až v roce 2019 na podzim. Za tohoto cca dva a půl roku došlo ke zvýšení množství křovin a při realizaci musí být řešena jejich likvidace. Projektant s návrhem zhotovitele souhlasí.

Svodidlo

Jedná se o změnu, která plyne z upraveného postupu demolice. Bylo navrženo zdemontovat větší část svodidel, aby bylo zabráněno jejich poškození při větším nasazení demoliční techniky v souvislosti s větším objemem demoličních prací při kompletní uzavírce dálnice (viz níže). S navrženým postupem projektant souhlasí.

ZM4 – Demolice

Změna spočívá v odlišném způsobu demolice mostního objektu. V PDPS bylo předpokládáno, že demolice mostní konstrukce bude provedena tak, že mostní svršek a příslušenství budou nejprve odstraněny na konstrukci a poté bude provedena demolice samotné konstrukce. PDPS byla zpracována v 09/2018. V té době byl stavební stav mostu hodnocen stupněm VI – velmi špatný (spodní stavba) a V – špatný (nosná konstrukce). Stav vycházel z hlavní prohlídky z 10. 5. 2016. V době zpracování PDPS byl most v provozu, takže návrh postupu demolice byl oprávněný. Dne 16. 10. 2018 byla provedena hlavní prohlídka mostu, která změnila stavební stav spodní stavby mostu na VII – havarijní. Dne 28. 3. 2019 byla provedena mimořádná prohlídka mostu, na základě které byl most uzavřen pro

dopravu. Mezi prohlídkami z 10.5.2016 a 28.3.2019 došlo k takovému zhoršení stavu mostu, že byla oprávněná obava z chování konstrukce při demolici. Obava byla zejména o bezpečnost provozu na D4 pod mostem, kdy hrozilo odpadávání kusů mostní konstrukce vlivem dynamického namáhání při odstraňování mostního svršku. Pokud by měla být v tomto stavu provedena demolice mostu dle PDPS a přitom zachovat bezpečný provoz na D4, tak by to znamenalo uzavřít dálnici D4 na několik dní. To je samozřejmě nepřijatelné. Na základě výše uvedeného je nutné zdemolovat most tak, že mostní objekt bude zdemolován jako celek vč. mostního svršku a vybavení. Při tomto způsobu demolice a ve vymezeném čase není možné vytřídit materiál z demolice tak, aby jeho zatřídění odpovídalo soupisu prací z PDPS, a to ani dodatečně na deponii, protože při spadu materiálu do dopadového lože nevyhnutelně došlo ke kontaminaci dopadového lože a ostatního materiálu z demolice. Změna je vyvolána skutečnostmi, které nemohly být známy při zpracování PDPS. Projektant s návrhem zhotovitele souhlasí.

S nozdravem za Pontex spol. s r. o.

Ing. Jan Bažil

Autorský dozor

Přílohy: nejsou



Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 21. října 2019

KSSÚ Středočeského kraje
p. Miroslav Knop
Zborovská 11
150 00 Praha 5

Věc: III/1024 Řítkva, most přes D4 ev.č. 1024-1
změny oproti PDPS

Vyjádření TDS – ZBV 1

Předmětem změny je: Demolice

Demolice

Předmětem změny je odlišný způsob demolice mostního objektu.

V PDPS bylo se předpokládalo, že demolice mostní konstrukce bude provedena tak, že mostní svršek a příslušenství budou nejprve odstraněny na konstrukci a poté bude provedena demolice samotné konstrukce. V době zpracování PDSP (09/2018) byl stavební stav mostu hodnocen stupněm VI – velmi špatný (spodní stavba) a V – špatný (nosná konstrukce). Stav vycházel z hlavní prohlídky z 10. 5. 2016. V době zpracování PDPS byl most v provozu, takže návrh postupu demolice byl oprávněný. V 10/2018 byla provedena hlavní prohlídka mostu, která změnila stavební stav spodní stavby mostu na VII – havarijní.

V 03/2019 po mimořádné prohlídce mostu, byl most uzavřen pro dopravu.

Mezi předmětnými prohlídkami mostu došlo k takovému zhoršení stavu mostu, že byla oprávněná obava z chování konstrukce při demolici, zejména nebezpečí odpadávání kusů mostní konstrukce při odstraňování mostního svršku na D4.

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto, že mostní objekt bude zdemolován jako celek vč. mostního svršku a vybavení. Při tomto způsobu demolice a ve vymezeném čase nebylo možné **vytřídit materiál** z demolice tak, aby jeho zatřídění odpovídalo soupisu prací z PDPS, a to ani dodatečně na deponii, protože při spadu materiálu do dopadového lože nevyhnutelně došlo ke kontaminaci dopadového lože a ostatního materiálu z demolice. Změna byla vyvolána skutečnostmi, které nemohly být známé při zpracování PDPS.

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženými **Změnami souhlasí**, a považuje je za oprávněné.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

EDIKT a.s.

se sídlem Rudolfovská 461/95,
370 01 České Budějovice

Věc: „III/1024 Řitka , most přes D4 ev.č. 1024 - 1

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S – 4301/DOP/2019 + dodatek č. 1 RK odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídíniku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá v nepředvídatelných situacích.

Dne 28. 3. 2019 byla provedena mimořádná prohlídka mostu a na jejím základě most pro veškerou dopravu uzavřen. Proto není možné bez plné uzávěry dálnice D4 most frézovat ani vjíždět s těžkou kolovou technikou na most. Dopad je ten, že most se bude demolovat jako celek při plánované uzávěře z 1. 2 na 2.2 2020 v délce 14 hodin. Je třeba vyhodnotit vzorky z asfaltových vrstev na přítomnost PAU a zařadit do třídíniku odpadů s uložením na skládku jako kontaminovaný materiál.

Miroslav Dostál jr. Vedoucí MT

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	34 735 814,03
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	38 262 006,71
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	46 297 028,12
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,15%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-1,82%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 526 192,68
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	10,15%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 420 744,21

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	13,79%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 791 331,04
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 367 807,02

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000/37		149 224 000,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 - Vyhrazená změna (Doměrky)			- 2 - Záměna položek (Započítávání)			- 3 - Neplředvidanost				- 4 - Nezbytnost				- 5 - Změny de minimis			
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1	- 632 569,18	4 158 761,86	3 526 192,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 632 569,18	4 158 761,86	11,97%	3 526 192,68	4 791 331,04	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
000	1	Vedlejší a ostatní náklady / PŘEKLÁDKA KABELU NN	0,00	247 800,50	247 800,50			0,00			0,00	0,00	247 800,50	0,71%	247 800,50	247 800,50			0,00%	0,00	0,00		0,00%
001	2	Demolice stávajícího mostu / DEMOLICE MOSTU V OMEZENÉM ČASE BEZ MOŽNOSTI TRIDĚNÍ OCPADU	- 632 569,18	3 910 961,36	3 278 392,18			0,00			0,00	- 632 569,18	3 910 961,36	11,26%	3 278 392,18	4 543 530,54			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.