

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Název projektu:                     | Dokončení překladiště KD Kolín    |
| Registrační číslo žádosti:          | 124/2019-430-PPR                  |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000476 |
| Žadatel:                            | T-PORT, spol. s r.o.              |
| Prioritní osa:                      | 1                                 |
| Specifický cíl:                     | 1.3                               |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |   |
|-----------------|---|
| Druh projektu:  | Rozšíření překladiště   |
| Popis projektu: | <i>Realizací projektu dojde k významnému rozšíření překladiště KD Kolín. Obsahem projektu je vybudování nových manipulačních a skladovacích ploch, vybudování nových komunikací, modernizace a zkapacitnění vlečkových kolejí. Bude rozšířena technická infrastruktura překladiště o čerpací stanici a kamerový systém. Nárůst objemu překládek si vyžádá pořízení 1 terminálového překladače o nosnosti 45 t a 2 podvalňkových návěsů pro kontejnery. Projekt je realizován v areálu veřejného přístavu Kolín. Tato žádost navazuje na projekty Výstavba překladiště KD Kolín (CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000149) a Doplnění překladiště KD Kolín (CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_066/0000357) schválené v rámci 10. a 66. výzvy Operačního programu Doprava.</i> |
| Cíle projektu:  | <i>Po dokončení fyzické realizace projektu bude rozšířené překladiště splňovat základní požadavky na překladiště s veřejným přístupem, které jsou definovány výzvou. Projekt významně přispěje k rozvoji dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí ve Středočeském kraji. Umožní co nejefektivnější využívání železniční nákladní dopravy v regionu, ve kterém je nákladní silniční doprava významným zdrojem hluku a škodlivých emisí a zároveň negativně ovlivňuje bezpečnost obyvatel v řadě obcí. Realizace projektu přispěje k dalšímu zatraktivnění kontinentální kombinované nákladní dopravy na území ČR.</i>   |

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

|    | (všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)               | <b>CELKOVÉ NÁKLADY (A)</b> | <b>NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY<sup>(1)</sup> (B)</b> | <b>ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)</b> |
|----|---|----------------------------|--|--|
|    |   | <i>Vstup</i>               | <i>Vstup</i>                                 | <i>Vypočteno</i>                         |
| 1  | Poplatky za plány/stavební projekt                | 3 025 500 Kč               | 250 000 Kč                                   | 2 775 500 Kč                             |
| 2  | Nákup pozemků                                     | 0 Kč                       | 0 Kč   | 0 Kč                                     |
| 3  | Výstavba  | 142 912 418 Kč             | 0 Kč   | 142 912 418 Kč                           |
| 4  | Prostory a strojní zařízení nebo vybavení         | 14 280 000 Kč              | 0 Kč   | 14 280 000 Kč                            |
| 5  | Nepředvídané události <sup>(2)</sup>              | 10 000 000 Kč              | 0 Kč   | 10 000 000 Kč                            |
| 6  | Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup> |                            |  |  |
| 7  | Propagace <sup>(7)</sup>                          | 8 000 Kč                   | 0 Kč   | 8 000 Kč                                 |
| 8  | Dozor v průběhu provádění výstavby                | 1 400 000 Kč               | 0 Kč   | 1 400 000 Kč                             |
| 9  | Technická pomoc                                   |                            |  |  |
| 10 | <b>Mezisoučet</b>                                 | <b>171 625 918 Kč</b>      | <b>250 000 Kč</b>                            | <b>171 375 918 Kč</b>                    |
| 11 | (DPH <sup>(4)</sup> )                             | 36 041 443 Kč              | 36 041 443 Kč                                | 0 Kč                                     |
| 12 | <b>CELKEM</b>                                     | <b>207 667 361 Kč</b>      | <b>36 291 443 Kč</b>                         | <b>171 375 918 Kč</b>                    |

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | <b>27.125 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b> |
|-------------------------------------|--------------------------------------|

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

|   | <b>Datum</b>      |
|---|-------------------|
| 1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace) | <b>02/09/2019</b> |
| 2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí                          | <b>13/05/2019</b> |
| 3. Vydání územního rozhodnutí   | <b>26/08/1986</b> |
| 4. Vydání stavebního povolení   | <b>28/04/1989</b> |
| 5. Dokončení výkupu pozemků   | <b>N/A</b>        |
| 6. Zahájení zadávacího řízení   | <b>01/07/2020</b> |
| 7. Dokončení zadávacího řízení  | <b>01/07/2021</b> |
| 8. Zahájení realizace   | <b>01/01/2021</b> |
| 9. Dokončení realizace  | <b>31/12/2022</b> |
| 10. Zahájení provozní fáze  | <b>01/01/2023</b> |

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| <b>Název indikátoru</b>  | <b>Jednotka</b> | <b>Výchozí hodnota</b> | <b>Plánovaná hodnota</b> |
|--|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Přepravený objem v kombinované přepravě <sup>4</sup>                           | t/rok           | 301 080                | 462 280                  |
| Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku <sup>4</sup> | ks              | 0                      | 1                        |
| Počet modernizovaných/nových terminálů <sup>4</sup>                            | ks              | 0                      | 1                        |
| Výkon v kombinované přepravě   | tis.čtkm/rok    | 30 714                 | 62 954                   |

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> Jedná se o indikátor povinný k naplnění