

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Doplnění překladiště kombinované dopravy Černá za Bory</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>122/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000474</b>
Žadatel:	<b>T-PORT, spol. s r.o.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové skladovací plochy, modernizace příjezdové komunikace, zahrnující i zpevněnou plochu pro otáčení nákladních vozidel, pořízení moderních technologií k obsluze KD (překladače a traileru pro převoz kontejnerů uvnitř areálu překladiště) a kamerového systému. Tato žádost navazuje na projekt Modernizace překladiště KD Černá za Bory CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000150) schválený v rámci 10. výzvy Operačního programu Doprava.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je rozvoj, modernizace, zabezpečení a zkapacitnění překladiště kombinované dopravy v Pardubicích - Černé za Bory, které umožní veřejný (otevřený) nediskriminační přístup pro všechny operátory KD a podpoří tak přesun silniční dopravy na alternativní – železniční dopravu. Cíle projektu bude dosaženo vybudováním nové skladovací plochy, modernizací příjezdové komunikace, zahrnující i zpevněnou plochu pro otáčení nákladních vozidel, nákup kontejnerového překladače pro obsluhu ploch pro skladování kontejnerů a terminálového traileru za účelem distribuce kontejnerů mezi jednotlivými plochami terminálu. Nové plochy budou rovněž zabezpečeny kamerovým systémem.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	300 000,00	300 000,00	0,00
2	Nákup pozemků		(6)	
3	Výstavba	14 137 746,90	540 328,41	13 597 418,49
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	14 350 000,00	0	14 350 000,00
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>			
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>			
7	Propagace <sup>(7)</sup>	50 000,00	50 000,00	0,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	500 000,00	500 000,00	0,00
9	Technická pomoc			
10	<b>Mezisoučet</b>	29 337 746,90	1 390 328,41	27 947 418,49
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	6 160 926,85	6 160 926,85	0,00
12	<b>CELKEM</b>	35 498 673,75	7 551 255,26	27 947 418,49

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.125 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

	<b>Datum</b>
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	01/09/2019
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	27/08/2019, 14/10/2019
3. Vydání územního rozhodnutí	31/12/2019
4. Vydání stavebního povolení	31/12/2019
5. Dokončení výkupu pozemků	N/A
6. Zahájení zadávacího řízení	01/06/2020
7. Dokončení zadávacího řízení	31/10/2020
8. Zahájení realizace	01/01/2021
9. Dokončení realizace	30/06//2022
10. Zahájení provozní fáze	01/07/2022

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Přepravený objem v kombinované přepravě <sup>4</sup>	t/rok	192 400	258 288
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku <sup>4</sup>	ks	0	2
Počet modernizovaných/nových terminálů <sup>4</sup>	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	33 665	43 078

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> Jedná se o indikátor povinný k naplnění