



**ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia.
ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 004 + 004. a
(ČÍSLO PROJEKTU 500 551 0004)**

DODATEK Č.3 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Evidenční číslo ZHOTOVITELE: 1-01-18-006-JBAB

Tento Dodatek č.3 smlouvy o dílo (dále jen „Dodatek“) byl sepsán

mezi

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDAKCE]

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

bankovní spojení společnosti: [REDAKCE]

zástupce zhotovitele: [REDAKCE], ředitel stavby

název: STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 254 29 949, CZ25429949

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: [REDAKCE] – předseda představenstva

[REDAKCE] – člen představenstva



Ředitelství vodních cest ČR

název: EUROVIA CS, a.s. – Společník 2

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 452 74 924, CZ45274924

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED], předseda představenstva

[REDACTED], místopředseda představenstva

Oprávněn jednat ve věcech smluvních: [REDACTED], ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

název: OK Třebestovice, a.s. – Společník 3

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19808

se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice

IČO, DIČ: 030 94 251, CZ03094251

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED], předseda představenstva

[REDACTED], člen představenstva

(dále jen "dodavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č.3 jsou následující skutečnosti:

- Změna oprávněné osoby ve věci této zakázky** na straně objednatele od 1.11.2020 byl jmenován [REDACTED]. Tímto se mění záhlaví SoD.
- Změna zastoupení společnosti EUROVIA CS, a.s. – zhotovitel** žádá o změnu zástupce společnosti, tedy o nahrazení [REDACTED] místopředsedu představenstva za [REDACTED] členku představenstva. Tímto se mění záhlaví SoD.
- Vypořádání Paušalizovaného časového nároku a Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění v Rozhodném období v důsledku - výskytu pandemie koronaviru.**
 - Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru SARS CoV-2 způsobujícím nemoc COVID-19 na území České republiky byl vládou ČR mimo jiné, ode dne 12.3.2020 do 17.5.2020, tj. 67 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 20.4.2020 č. 438 byl schválen závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (dále jen „**Závazný pokyn**“), jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů. Ze Závazného pokynu dále vyplývá, že:



- ii) Doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „Doba pro zotavení“).
- iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „Rozhodné období“).
- iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle dle Smlouvy a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, má nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu dotčeného Rozhodným obdobím v délce 25% doby, po kterou Zhotovitel pracoval (dále jen „Paušalizovaný časový nárok“).
- v) Paušalizovaná kompenzace Nákladů, způsobená ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období, se vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období na Stavbě a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením vlády č. 438 (dále jen „Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění“). Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění se nevztahuje na Materiály a výrobky, které byly přivezeny na Stavbu, ale nebyly v Rozhodném období zabudovány.
- vi) Finančním nárokem za období prodloužení se rozumí Nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení stavenišť, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „Finanční nárok za období prodloužení“). Při kvantifikaci Finančního nároku za období prodloužení se postupuje dle Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění, přičemž Zhotovitel bude nárok na dodatečnou platbu uplatňovat metodou V1 dle Přílohy č. 1 Metodiky „Metoda prokazování nákladů prostým dokladem“.
- vii) Koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění činí 11,1% smluvní hodnoty provedených prací pouze na SO řady 200 (krom objektů, které jsou v PDPS zařazené do řady SO 200, ale nejsou mostními objekty) a dále 10,2% smluvní hodnoty provedených prací na ostatních SO Stavby (dále jen „Koeficient“).

4.

Smluvní strany konstatují nebo, že:

- i) Základní datum Smlouvy bylo před 12.3.2020;
- ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců;
- iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH;
- iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR;

Zhotovitel prohlašuje, že:

- i) V Rozhodném období prováděl práce na Díle od 12.3.2020 do 3.6.2020



Ředitelství vodních cest ČR

- ii) Ve vztahu k Nouzovému stavu a jeho důsledkům neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

Jsou tedy splněny podmínky pro uplatnění nároku Zhotovitele v souladu se Závazným pokynem.

5.

Z důvodu vládou ČR a Ministerstva zdravotnictví ČR přijatých opatření po dobu Nouzového stavu došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období způsobem zakládajícím důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 1**“);

6. Zhotovitel na základě Události č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 15.5.2020, zn. MOSTY-63-201505 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení/ Doby pro uvedení do provozu a nárok na dodatečnou platbu.
7. Zhotovitel kvantifikoval své časové nároky v souladu se Závazným pokynem formou Paušalizovaného časového nároku a nároky na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění a Finančního nároku za období prodloužení související s Událostí č. 1 dopisem ze dne 9.7.2020, zn. MOSTY-87-200709 tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje (a) prodloužení Doby pro dokončení do 24.12.2020 a (b) uhradit vyčíslený nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 4.200.720,43 Kč.
8. Zhotovitel na základě a v souvislosti s Událostí č. 1 neuplatnil vůči Objednateli, vyjma nároků na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a nároků z Variací dle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (tyto jiné majetkové nároky dále jen „Finanční nároky“).

I.

Smluvní strany tímto mění a doplňují Smlouvu o dílo evidenční číslo objednatele: **S/ŘVC/115/R/SoD/2018**, evidenční číslo zhotovitele: **1-01-18-006-JBAB** ze dne 17.1.2019 (dále jen „**SoD**“) tak jak uvedeno v tomto Dodatku.

1. Změna záhlaví SOD

- *Ruší se stávající text v záhlaví SOD a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR



Ředitelství vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDACTED]

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice**“

bankovní spojení společnosti: [REDACTED]

zástupce zhotovitele: [REDACTED], ředitel stavby

název: STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 254 29 949, CZ25429949

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED] – předseda představenstva

[REDACTED] – člen představenstva

název: EUROVIA CS, a.s. – Společník 2

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 452 74 924, CZ45274924

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED], předseda představenstva

[REDACTED], členka představenstva

Oprávněn jednat ve věcech smluvních: [REDACTED] ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

název: OK Třebestovice, a.s. – Společník 3

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19808

se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice

IČO, DIČ: 030 94 251, CZ03094251

bankovní spojení: [REDACTED]



Ředitelství vodních cest ČR

zastoupen: [REDACTED], předseda představenstva
[REDACTED] člen představenstva

(dále jen "odavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

2. Vypořádání časových nároků.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a v souvislosti s Událostí č. 1 **MÁ** výhradně tento časový nárok formou Paušalizovaného časového nároku a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: (i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-článku 8.4 Smluvních podmínek o 21 dní (vše dále jen „**Přiznaný časový nárok**“).

V tomto směru se Smluvní strany tímto dohodly, že

(i) Doba pro dokončení se prodlužuje o **21 dní** (tj. do **24.12.2020**)

3. Vypořádání Nároků na dodatečnou platbu.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a v souvislosti s Událostí č. 1 **MÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 4.200.720,43 Kč. Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován prostřednictvím změnového listu (ZL). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatel uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s tímto Dodatkem (dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu**“).

Pokud dojde ke skutečnému zpoždění na konci realizace Stavby, bude mít Zhotovitel Finanční nárok za období prodloužení, čímž se rozumí nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.).

4. Vzdání se nároků Zhotovitelem.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícími s Událostí č. 1, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

4.1. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma Přiznaného časového nároku, veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle



Ředitelství vodních cest ČR

předchozí věty netýká jakéhokoliv budoucího působení nemoci COVID-19 a případných opatření orgánů veřejné moci.

- 4.2. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nároku na dodatečnou platbu kromě Přiznaného nároku na dodatečnou platbu, a kromě potencionálního Finančního nároku za období prodloužení, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících opatření exekutivních orgánů a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle předchozí věty netýká jakéhokoliv budoucího působení nemoci COVID-19 a případných opatření orgánů veřejné moci.
- 4.3. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Finančních nároků, které mu vznikly na základě a v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících opatření exekutivních orgánů, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle předchozí věty netýká jakéhokoliv budoucího působení nemoci COVID-19 a případných opatření orgánů veřejné moci.
- 4.4. Pro případ, že by bylo, nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech 4.1 až 4.3 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018, číslo smlouvy zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB, uzavřené dne 17.1.2019, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Zhotovitel.



Ředitelství vodních cest ČR

4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 3 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy.

Příloha:

1. Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci
2. Čestné prohlášení o neuplatnění jiných náhrad vůči státu

Datum: _____

Datum: _____

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: předseda představenstva

Za objednatele

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

Za zhotovitele

EUROVIA a.s. – společník 2

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: předseda představenstva



Ředitelství vodních cest ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: ██████████

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

OK Třebestovice a.s. – společník 3