

**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA**  
**II/229 HŘEDLE - TŘEBOC - SD**  
mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, p.o.**  
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA  
IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**  
Č. Smlouvy: S-3689/00066001/2020  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

konzultantem: účastníci společnosti „SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč. kraj\_RS“,  
založené Smlouvou o společnosti ze dne 27.04.2018, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská  
2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.  
se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným: Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.;;  
IČ: 25793349  
DIČ: CZ25793349  
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 6088  
Č. smlouvy: 20 396 210  
jako „Správce“ a „Společník 1“

a

KOMOVIA s.r.o.  
se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným  
Ing. Martinem Chrastilem, jednatelem  
Václavem Marvanem, jednatelem  
Markétou Svobodovou, jednatelem  
IČ: 04363795  
DIČ: CZ04363795  
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku  
vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 243822  
  
jako „Společník 2“  
zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ  
130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

IPSUM CZ s.r.o.

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným Mgr. Evženem Hollmannem, MBA, jednatelem  
Ing. Tomášem Slavičkem, jednatelem

IČ: 25701347

DIČ:CZ25701347

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku  
vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 62456

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ  
130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

**GeoTec-GS, a.s.**

se sídlem v Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00  
zastoupeným Mgr. Filipem Dudíkem, předsedou představenstva  
Ing. Antonínem Kropáčkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Janem Hrabánkem, členem představenstva

IČO: 25103434

DIČ:CZ 25103431

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku  
vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4524

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ  
130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

PUDIS a.s.

se sídlem v Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00  
zastoupeným Ing. Martine Höflerem, předsedou představenstva  
Ing. Václavem Sejkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Janem Vlčkem, členem představenstva

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ  
130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem v Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupeným Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva

Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva

Ing. Vladimírem Navrátilem, členem představenstva

IČ: 46347488

DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

jako „Společník 6“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

FRAM Consult a.s.

se sídlem Husitská 42/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupeným Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

Ing. Miroslavem Boublerem, členem představenstva

IČ: 64948790

DIČ: CZ64948790

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3682

jako „Společník 7“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

Č. Smlouvy:

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### **Prováděcí smlouvu (smlouvu)**

**(č. smlouvy S-3689/00066001/2020, č. smlouvy konzultanta: 20 396 210)**

### **Článek I.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora (dále jen „výkon činnosti TDI“)**

. - **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „**zákon BOZP**“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**“) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**II/229 Hředle - Třeboc - SD**“ (dále jen **stavba**)

2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami a normami:

- ČSN EN v platných zněních, vztahující se k předmětu veřejné zakázky;
- TP, TKP a vzorovými listy uvedenými na adrese [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz), vztahujícími se k předmětu veřejné zakázky
- ZTKP, pokud jsou součástí projektové či zadávací dokumentace

Technické podmínky a normy, které nejsou součástí projektové či zadávací dokumentace, si konzultant zajistí na vlastní náklady.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultanti zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou uzavřenou dne 13.01.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultanti cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 666 400,- Kč

DPH: 139 944,- Kč

včetně DPH: 806 344,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a fakturace (osobou příslušnou k pokynům, převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody včetně přílohy C) je:

Vedoucí TSÚ: Karel Motal,

Vedoucí provozu: Bohumil Taraba,

Provozní cestmistr: Zdeněk Malec,  
Správní cestmistr: Jana Dražanová,

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
předpokládaná lhůta plnění stavby: 25 týdnů v roce 2021

Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Místo realizace: silnice II/229 mezi obcemi Hředle a Třeboc, okres Rakovník

Staničení: od 38,050 - 41,930, délka úseku 3,930 km, průměrná šířka 6,3 m, plocha 24 760 m<sup>2</sup>, uzlové body 1214A031 - 1212B005

### **Článek IV.**

#### **Podmínky poskytování služeb**

1. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - Projektová dokumentace
  - Technická specifikace
2. Pracovním personálem delegovaným na tuto stavbu se rozumí tyto pozice zastávané při plnění Smlouvy
  - Pozemní komunikace
  - Koordinátor BOZP

Rozsah činnosti personálu je uveden v příloze č. 2 Soupis prací – specifikace ceny

3. Konzultant bere na vědomí, že plnění má být financováno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (národní zdroje 2020) a zdrojů KSÚS. Fakturace proběhnou v měsíčních intervalech.

### **Článek V.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena elektronicky, objednatel a konzultant obdrží jeden originál.

5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

PODEPSÁN

za objednatele:

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

PODEPSÁN

za zhotovitele:

**„SUDOP GROUP\_TDI +  
BOZP\_Stč. kraj\_RS“**

.....

Jméno: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Funkce: ředitel

Datum:

...

Ing. Tomáš Slavíček

předseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat nabídku  
jménem či v zastoupení za společnost  
„SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč.  
kraj\_RS“

.....

Ing. Ivan Pomykáček

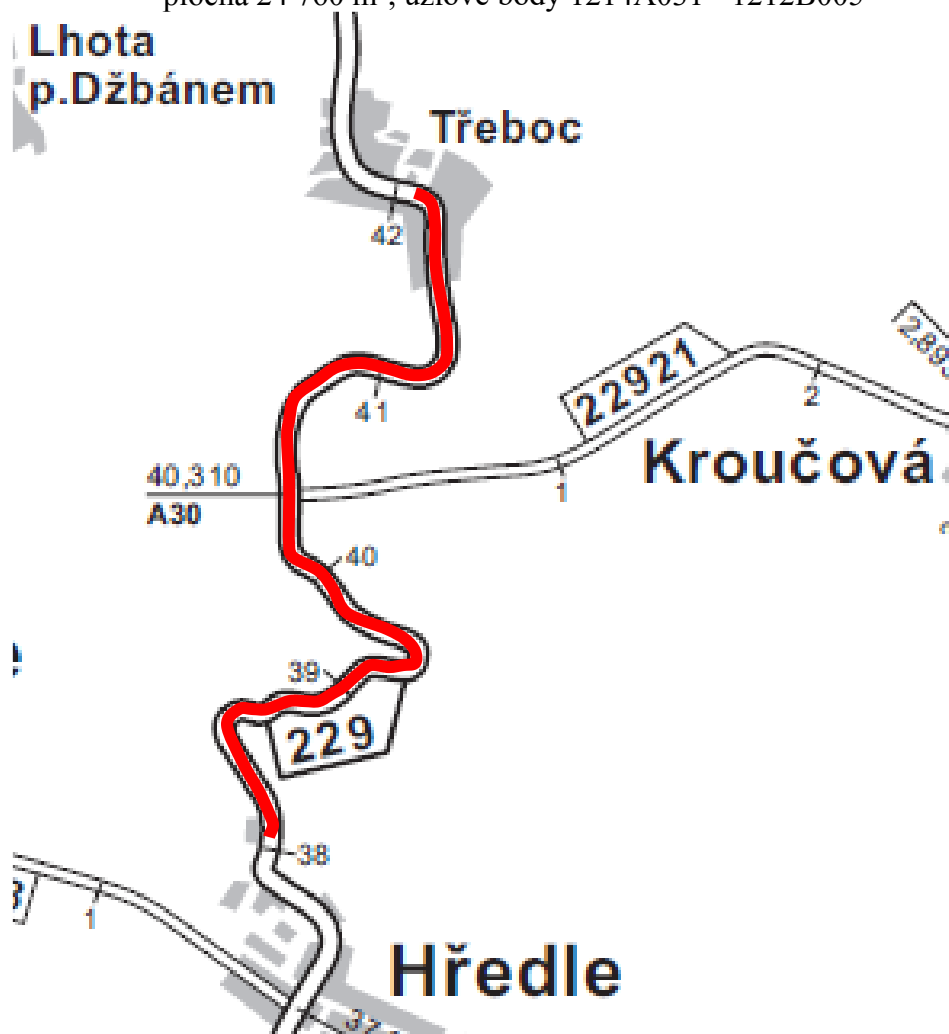
Místopředseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat nabídku  
jménem či v zastoupení za společnost  
„SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč.  
kraj\_RS“

## Technická specifikace.

**Název akce:** II/229 Hředle – Třeboc - SD  
**Místo realizace:** silnice II/229 mezi obcemi Hředle a Třeboc, okres Rakovník  
**Staničení:** od 38,050 - 41,930, délka úseku 3,930 km, průměrná šířka 6,3 m, plocha 24 760 m<sup>2</sup>, uzlové body 1214A031 - 1212B005



### **Popis současného stavu:**

Jedná se o velmi členitý tranzitní úsek komunikace II. třídy zatížený osobní, autobusovou a těžkou nákladní dopravou v extravilánu mezi obcemi Hředle a Třeboc. Komunikace je v nevyhovujícím stavu, povrch vozovky vykazuje plošné deformace, zejména zpevněných krajnic, síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny a výtluky.

### **Základní popis akce:**

**Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci: „II/229 Hředle - Třeboc“**

Rozsah prací je specifikován v rozpočtu a výkazu výměr, který je součástí této přílohy.

### **Technologie opravy:**

Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně lokálních sanací s úpravou konstrukčních vrstev až na úroveň pláňe a úpravy aktivní zóny, pročištění a obnovu odvodňovacích prvků komunikace, obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem, včetně předznačení barvou.

Návrh opravy vozovky silnice je proveden na základě kontrolních vývrtů, vizuální prohlídky a naměřených hodnot PAU. Na základě provedených zkoušek jsou obrusné vrstvy silnice zaříděny do kategorie ZAS T1; ložní / podkladní vrstvy zaříděny do kategorie ZAS T3 a ZAS T4. Nebezpečný odpad vybourávaný při frézování vozovky bude použit při opravě silnice ve vrstvě z recyklovaného asfaltového materiálu na místě.

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláňe, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126, recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláňe, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláňe.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.



Vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze:

Před zahájením stavebních prací se pro účely průkazných zkoušek na vozovce odeberou pomocí frézy vzorky tak, aby byl odebrán jen materiál určený k recyklaci a provede se návrh receptury. Následně po zahájení výroby recyklované vrstvy se odeberou reprezentativní vzorky směsi přímo z trasy za frézou a navržená receptura se dle TP 208 laboratorně ověří a případně upraví. Přesné dávkování doplňkového kameniva, cementu a asfaltové emulze bude stanoveno právě na základě těchto průkazných zkoušek. V tuto chvíli se předpokládá dávkování asfaltové emulze v rozmezí 2,0 – 3,5 % v množství zbytkového asfaltu a dávkování cementového pojiva v rozmezí 2,5 – 5,0 %.

Základní oprava krytu vozovky bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání NÚPK D1, TDZ V:

asfaltový beton do ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C 0,40 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
podkladní vrstva bude vyztužena pomocí 3D vyztuže aramidových vláken			
postřík infiltrační emulzní	PI-C 0,60 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze	RS 0/32 CA (C3/4)	200 mm	TP 208, ČSN 73 6124-1

**celkem 310 mm**

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány v celé ploše v tloušťce 80 mm. Konstrukce vozovky bude zesílena o 30 mm. V obci Třeboc nebude docházet k navýšení nivelety vozovky.

Oprava krytu vozovky v místě se sanací podkladních vrstev dle situace na stavbě bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání, NÚPK D1, TDZ V:

asfaltový beton do ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C 0,40 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
podkladní vrstva bude vyztužena pomocí 3D vyztuže aramidových vláken			
postřík infiltrační emulzní	PI-C 0,60 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129, ČSN EN 12591
vrstva z recyklovaného asfaltového materiálu na místě s přidáním cementu a asfaltové emulze (doplň Rmat v požadované tl.)	RS 0/32 CA (C3/4)	200 mm	TP 208, ČSN 73 6124-1
šterkodrt	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

510 mm

Sanace okrajů vozovky – úprava aktivní zóny na hloubku 0,5 m a šířku min. 1,5 m mechanicky zpevněnou zeminou tvořenou z 40% asfaltovým recyklátem Rmat a z 60% ŠD 0/45, na místě s přidáním 3% směsného pojiva, včetně separační geotextilie, s řádným hutněním ve dvou vrstvách, přehutnění parapláně (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem - např. ŠDB 0/63). Úpravu aktivní zóny je nutné provádět i pod nezpevněnou krajnicí a napojení konstrukčních vrstev provádět ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Rozsah sanace okrajů vozovky se předpokládá 70% délky úseku a její přesný způsob a rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě

**celkem**

**900 mm**

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány v celé ploše v tloušťce 80 mm. Konstrukce vozovky bude zesílena o 30 mm. V obci Třeboc nebude docházet k navýšení nivelety vozovky.

Konstrukce sjezdů bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání:

vrstva z recyklovaného asf. materiálu	R mat	100mm	TP 170
šterkodrt'	ŠDA	250mm	ČSN EN 13285
<u>45MPa</u>			
<b>celkem</b>		<b>350mm</b>	

### Odvodnění

Stávající systém odvodu dešťových vod z komunikace příčným a podélným spádováním přes nezpevněnou krajnici do silničního příkopu, nekrytých odvodňovacích kamenných žlabů, případně do uličních vpustí a kanalizace bude zachován.

Všechny stávající vtokové objekty budou pročištěny. Terén (drn) navazující na zpevněnou krajnici bude pro obnovení odvodnění silnice stržen a upraven pod úroveň přilehlé asfaltové vrstvy. Provede se pročištění, případně i prodloužení stávajících silničních příkopů. Uliční vpusti ve vozovce (standardní i s bočním vtokem), i v příkopech budou rovněž pročištěny, opraveny (případně výškově rektifikovány) a osazeny novou mříží.

Nezpevněná krajnice šířky min. 0,5m bude provedena šterkodrtí (případně R-mat) tl. 0,10 m frakce 0-32 třída B a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky.

Nekryté podobrubníkové odvodňovací kamenné žlaby šířky 0,5 m budou provedeny z drobné kamenné kostky 100x100x100 mm do betonového lože tl. min 100 mm C 20/25nXF3, jako podkladní vrstvu bude tvořit směs stmelená cementem SC 0/32 C 20/25, tl. 210 mm s vloženou kari sítí D 8 mm, oka 100x100 mm při obou površích a spodní podkladní vrstva bude tvořena ŠD 0/32 tl. min. 200 mm. Obrubník se použije silniční betonový – orientačních rozměrů 250x150mm a uložený do betonového lože s opěrou z betonu C 20/25 n XF3. Nekryté žlaby jsou v obci zakončeny uliční vpustí, v extravilánu bude přechod mezi trojúhelníkovým příkopem a nekrytým žlabem proveden v ploše 3m<sup>2</sup> a tl. 30cm pohozen hrubým drceným kamenivem, případně bude provedeno vývařiště.

Monolitický betonový šterbinový žlab na zatížení D400 a světlé šířky 150 mm bude uložen do betonového lože tl. min 100 mm C 20/25nXF3, jako podkladní vrstvu bude tvořit směs stmelená cementem SC 0/32 C 20/25, tl. 210 mm s vloženou kari sítí D 8 mm, oka 100x100 mm při obou površích a spodní podkladní vrstva bude tvořena ŠD 0/32 tl. min. 200 mm, při provádění je nutné dbát zvýšenou pozornost na ošetření spáry mezi asfaltem a žlabem. Žlab bude napojen do odvodňovacího systému komunikací.

### Propustky

Všechny stávající propustky pod trasou i sjezdy budou pročištěny a dle potřeby opraveny.

Propustky musí být provedeny v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“, TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, TP 37 „Technologický pokyn pro provádění prefabrikovaných a monolitických čel silničních propustků“, TP 232 „Propustky a mosty malých rozpětí“ a typového podkladu „Trubní propustky pozemních komunikací“ zpracované firmou Dopravoprojekt. Kruhová tuhost drenážního potrubí

musí být minimálně SN8. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí v hloubce menší než 1,0 m a větší než 3,0 m musí být minimálně SN 16. V ostatních případech SN12.

Betonové lůžko bude rozděleno dilatačními spárami a bude provedeno nadvýšení. Dilatační spáry budou umístěny pod spojem trouby s přesností danou technologií provádění. Nevztužené betonové lůžko musí mít dilatační spáry ve vzdálenosti 2 až 3 délek trub (max. 6m). K vytvoření dilatačních spár se použije 2x nepískovaná lepenka. Tloušťka nevztuženého betonového lůžka je navržena 0,2m. Čelo propustku a dno příkopu před propustkem bude opevněno z kamenné dlažby kladené do betonového lože.

### Propustky pod trasou

U propustků na začátku řešeného území u označení obce Hředle a propustku na konci řešeného území v obci Třeboc bude provedena sanace betonových čel, zřízení nových železobetonových říms včetně osazení novým mostním zábradlím ukotveným na patní plechy.

Stávající propustek „U Studánky“ bude vybourán a osazen novou korugovanou trubkou DN1000, dl. 30,0m včetně zřízení šikmých čel propustku a dna příkopu před propustkem z kamenné dlažby kladené do betonového lože.

Dva stávající propustky na trase v km 39,0 – 40,0 budou opraveny, případně osazeny novou korugovanou trubkou DN400 (DN600), dl. 14,0m včetně zřízení šikmých čel propustku a dna příkopu před propustkem z kamenné dlažby kladené do betonového lože.

### Propustky pod sjezdy

Jsou navrženy korugované PP-B trouby DN 400 dl. 8,0m s šikmými čely, trouby jsou obetonované, uloženy na betonovém lůžku. Čelo propustku a dno příkopu před propustkem bude opevněno z kamenné dlažby kladené do betonového lože.

### Dopravní značení a zařízení

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Dělicí a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Ostatní vodorovné značky příp. symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Svislé dopravní značení v rozsahu stavby bude ponecháno stávající. Budou odstraněny dopravní značky A7a (nerovnost vozovky), A28 (nebezpečná krajnice) v celé délce opravovaného úseku. Ve směrovém oblouku ve staničení km 39,4 budou osazeny dopravní značky upravující rychlost na vozovce (70 km/h a 30 km/h) ve zvýšené reflexní úpravě a provedení opticko-akustické brzdy ve směru Hředle.

Návrh úpravy dopravního značení v řešeném území je nutné projednat se zástupcem Policie ČR.

Podél silnice budou osazeny směrové sloupky bílé (dopravní zařízení č. Z11a,b) ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101 a TP 58. Ve sjezdech účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené kulaté (dopravní zařízení č. Z11g). Výška všech směrových sloupků bude 0,80 m.

Bude provedena výměna stávajících silničních svodidel a jejich doplnění v nezbytně nutném rozsahu. Ocelová jednostranná svodidla budou osazena v souladu s TP 114 s úrovní zadržetí N2 a budou doplněna odrazkami dle TP 58.

**Návrh DIO:**

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice II/229.

Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Platební podmínky:**

Plnění veřejné zakázky je podmíněno spolufinancováním z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury z rozpočtu na rok 2020. Faktura bude vystavena po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů na základě předávacího protokolu.

**Termín realizace:** trvání do 25 týdnů v roce 2020, akce bude realizovaná pouze, pokud bude schválené finanční krytí

Přílohy: rozpočet (výkaz výměr), prázdný rozpočet

**Kontakty:**

Vedoucí TSÚ: Karel Motal,  
Vedoucí provozu: Bohumil Taraba,  
Provozní cestmistr: Zdeněk Malec,  
Správní cestmistr: Jana Dražanová,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,  
150 21 Praha 5

Zpracoval: Zdeněk Malec, provozní cestmistr  
Jana Dražanová, správní cestmistr

**Fotodokumentace:**



Příloha č.2 – Podrobná specifikace ceny

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
II/229 Hředle - Třeboc - SD	v měsíci		celkem		Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	7	10	70	5 100	357 000
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	7	4	28	4 800	134 400
Koordinátor BOZP	7	4	28	4 000	112 000
<b>A) Technická dozorčí správa -celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>603 400</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert - pozemní komunikace	7	2	14	4 500	63 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>63 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>603 400</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>63 000</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>666 400</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru