

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

Č. smlouvy objednatele: 2020/1733/ODaS

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou
osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

**(dále jen „Smlouva“)
uzavřená níže uvedeného dne
mezi:**

Statutární město Kladno

se sídlem nám. Starosty Pavla 44, Kladno, PSČ: 272 52

IČO: 00234516, DIČ: CZ00234516

Bank. spojení: [REDACTED]

Zastoupený Mgr. Milanem Volfem, primátorem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ČSAD MHD Kladno a.s.

se sídlem Železničářů 885, Kladno – Kročehlavy, PSČ: 272 80

IČO: 27229131, DIČ: CZ27229131

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka č. 9860

Bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena/jednající Mgr. Danielem Pospíšilem, předsedou představenstva, a

Bc. Ludomírem Landou, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě
„**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také jako „OZ“), nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel je statutárním městem.
- 1.2 Dle výsledku Zadávacího řízení Dopravce předložil Objednateli nejvýhodnější nabídku.
- 1.3 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že je právnickou osobou řádně existující podle českého právního řádu a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně vykonávat práva a plnit závazky v ní obsažené.
- 1.4 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
- 1.5 V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné Smlouvy nebo potvrzením.

2. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 2.1 Nevyplývá-li z kontextu některého ustanovení této Smlouvy jednoznačně jinak, pak Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.2 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.

3. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Účelem této Smlouvy je dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna a příměstských oblastí městskou autobusovou dopravou, a to stanovením práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna, a to vše po dobu trvání Smlouvy v rozsahu a za podmínek specifikovaných dále v této Smlouvě (dále souhrnně též jako „**Služba**“).
- 3.2 Dopravce se zavazuje s odbornou péčí a za podmínek stanovených v této Smlouvě v souladu s obecně závaznými předpisy poskytovat Službu.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

4. PŘEDMĚT SMLOUVY

4.1 Předmětem této Smlouvy je poskytování Služby, tj. poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v dlouhodobém zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna a příměstských oblastí městskou autobusovou dopravou, a to:

- (a) povinnost Dopravce poskytovat Službu v období specifikovaném v čl. 10 této Smlouvy (dále jen „**Období**“);
- (b) povinnost Objednatel zaplatit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci;

a to za podmínek stanovených v této Smlouvě.

5. ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY, MOŽNOSTI ZMĚNY JEJÍHO ROZSAHU

5.1 Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen poskytovat Službu v rozsahu **2 191 027 Vozokm** za příslušný Dopravní rok (dále též „**Výchozí rozsah Služby**“). Maximální rozsah Služby při navýšení dle odst. 5.12 této Smlouvy činí **26 292 324 Vozokm** za dobu trvání Smlouvy.

5.2 Výchozí rozsah Služby byl stanoven na základě vzorových jízdních řádů zpracovaných pro 251 pracovních dnů a 114 víkendových dnů, které tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy.

5.3 Před zahájením poskytování Služby dojde k upřesnění rozsahu Služby postupem specifikovaným v odst. 5.4 této Smlouvy. K dalším změnám v rozsahu poskytování Služby může dojít jak v termínech pro provedení změny jízdních řádů dle Zákona o silniční dopravě, tak z dalších nezbytně nutných důvodů (např. objížďky, výluky apod.).

5.4 Objednatel se zavazuje předložit Dopravci požadavek na změnu jízdních řádů nejpozději 45 dnů před plánovaným termínem změny v případě, že pro realizaci není nutné správní řízení o udělení licence nebo změnové řízení již platné licence a nejpozději 90 dnů před plánovaným termínem změny v případě, že pro realizaci změny je nutné zahájit správní řízení o vydání licence nebo změnové řízení již platné licence (dále jen „**Změnový požadavek**“); termín změny stanoví Dopravní úřad. V rámci Změnového požadavku je Objednatel oprávněn vznést také požadavek na Garance návazností. Změnový požadavek je pro Dopravce závazný. Dopravce je povinen zpracovat návrh úpravy jízdních řádů v souladu se Změnovým požadavkem a takto aktualizované jízdní řády předložit do 15 dnů od obdržení Změnového požadavku Objednateli ke schválení. Vznese-li Objednatel k návrhu připomínky, je

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

Dopravce povinen aktualizované jízdní řády se zapracovanými připomínkami předložit do 15 dnů Objednateli ke schválení. Po schválení Objednatelem předloží Dopravce do 10 dnů od schválení Objednatelem aktualizované jízdní řády ke schválení anebo žádost o vydání nebo změnu licence Dopravnímu úřadu. Podklady bude Objednatel Dopravci předkládat v elektronické formě. Na takto zpracované jízdní řády si Dopravce vytvoří své vozidlové turnusy (oběhy), u nichž bude vždy uvedena příslušná kategorie Vozidla. Objednatel je oprávněn ve Změnovém požadavku výslovně určit, které Spoje musí být provozovány Středním vozidlem nebo Kloubovým vozidlem, a to při respektování povinnosti Dopravce disponovat pro poskytování Služby Středním vozidlem nebo Kloubovým vozidlem v rozsahu stanoveném v nabídce Dopravce a s přihlédnutím k možnostem sestavit oběhy Vozidel s ohledem na technické dispozice s vozovým parkem a omezení plynoucí z platných právních předpisů (dále jen „**Pokyn Objednatele**“).

- 5.5 Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit Zastávkové jízdní řády ke schválení.
- 5.6 Aktualizované Zastávkové jízdní řády se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datům v těchto dokumentech uvedeným.
- 5.7 Dopravce je povinen před zahájením poskytování Služby dle této Smlouvy a v případě změny jejího rozsahu dle odst. 5.3 a 5.4 této Smlouvy zpracovat a předložit ke schválení Objednateli aktualizované oběhy zahrnující informace o počtu Vozidel v rozdělení na jednotlivé druhy paliva, a to vždy nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle aktualizovaných Zastávkových jízdních řádů dle odst. 5.4 Smlouvy. Ve zpracovaných obězích je Dopravce povinen respektovat a dodržet Objednatelem určené Spoje, které musí být provozovány Středním autobusem nebo Kloubovým autobusem ve smyslu odst. 5.4 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn Pokynem Objednatele stanovit povinnost upravit oběhy vozidel v rozsahu Pokynu Objednatele i za doby trvání platnosti Zastávkových jízdních řádů, a to zejména v případech, kdy Dopravcem v rámci sestavených oběhů nasazené menší vozidlo nebude kapacitně vyhovovat počtu cestujících na konkrétním spoji linky. Nasazení většího vozidla na místo Dopravcem v rámci sestavených oběhů vozidel nasazeného menšího vozidla bude řešeno výměnou vozidel v rámci Dopravcem sestavených oběhů vozidel dle doporučení Objednatele obsaženého v nařízení nasazení většího vozidla.
- 5.8 Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Zastávkových jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

písemně oznámeny Objednatelům Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelům písemně odsouhlaseny včetně délky objízdné trasy a počtu Spojů (dále jen „**Objížďka**“). Objížďka se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle odst. 5.12 a 5.13 této Smlouvy.

- 5.9 Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli v průběhu plnění Smlouvy případné dílčí úpravy jízdních řádů za účelem optimalizace oběhů ve smyslu snížení přejezdových kilometrů, lepší návaznosti jednotlivých oběhů a/nebo zvýšení efektivnosti poskytované Služby, a to ve lhůtě vždy nejpozději do 150 kalendářních dnů před změnou jízdních řádů. Objednatel není povinen jednotlivé návrhy Dopravce na úpravu jízdních řádů akceptovat a zohlednit ve Změnovém požadavku. V případě, že návrh Dopravce na úpravu jízdních řádů nebude ze strany Objednatele přijat a zohledněn ve Změnovém požadavku, zašle Objednatel Dopravci věcné zdůvodnění pro neakceptování předmětného návrhu. Návrh Změnových požadavků zašle Objednatel Dopravci k případným připomínkám ve lhůtě nejpozději do 130 kalendářních dnů před změnou jízdních řádů. Dopravce je oprávněn sdělit případné náměty na drobné úpravy jízdního řádu (časové polohy) a případně i změnu počtu potřebných vozidel (jsou-li k tomu naplněny smluvní podmínky) nejpozději do 110 kalendářních dnů před změnou jízdních řádů.

Změna rozsahu Služby

- 5.10 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu poskytování Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby dle odst. 5.1 této Smlouvy za podmínek dle odst. 5.11 až 5.14 této Smlouvy.
- 5.11 Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu plnění může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelům požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížďek, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod.
- 5.12 Dopravce je povinen akceptovat změny rozsahu plnění požadované Objednatelům až o 20 % oproti Výchozímu rozsahu služby, a to jak v případě navýšení rozsahu požadované Služby, tak i jeho snížení, a zajistit Službu v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy.
- 5.13 Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Služby znamenající navýšení nebo

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

snížení výkonů dle této Smlouvy pouze o maximální možnou míru stanovenou na základě jednostranného pokynu Objednatele takto:

- (a) Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby, aniž by tato změna rozsahu Služby měla jakýkoli vliv na výši Jednotkové ceny a způsob stanovení Kompenzace dle čl. 6 této Smlouvy, za současného splnění následujících podmínek:
 - (i) požadovaný rozsah Služby se zvýší nebo sníží maximálně o 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby;
 - (ii) požadovaný rozsah Služby za jednotlivý typ Pohonu se zvýší nebo sníží maximálně o 15 % proti Nabídce Dopravce pro příslušný Dopravní rok.
- (b) Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby v rozmezí přesahujícím 5 % až do maximálně 20 % s tím, že Kompenzace za Službu bude stanovena dle čl. 6 této Smlouvy.
- (c) Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby za jednotlivý typ Pohonu oproti Nabídce Dopravce pro příslušný Dopravní rok v rozmezí přesahujícím 15 % až do maximálně 30 % s tím, že Kompenzace za Službu bude stanovena dle čl. 6 této Smlouvy.

5.14 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny v rozsahu Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby spočívající v navýšení nebo snížení rozsahu Služby o více než 20 %, nebo změny v rozsahu Služby za jednotlivý typ Pohonu oproti Nabídce Dopravce pro příslušný Dopravní rok o více než 30 %, jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

Změna velikostní kategorie Vozidel, změna druhu Pohonu

- 5.15 Změnou velikostní kategorie Vozidel se rozumí změna z kategorie „Standardní vozidlo“ na kategorii „Kloubové vozidlo“ nebo změna z kategorie „Kloubové vozidlo“ na kategorii „Standardní vozidlo“. Změnou druhu Pohonu se rozumí změna z Pohonu „Nafta“ na „Alternativní pohon“ nebo změna druhu „Alternativní pohon“ na Pohon „Nafta“.
- 5.16 Objednatel i Dopravce jsou oprávněni požadovat změnu velikostní kategorie u Vozidel anebo změnu druhu Pohonu, dochází-li ke změnám v rozsahu Služby dle odst. 5.13 písm. (b) nebo písm. (c). Takový požadavek musí být druhé Smluvní straně

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

doručen nejpozději 9 kalendářních měsíců před zahájením nového Dopravního roku, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Uvedené změny lze v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy provést maximálně dvakrát, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. V rámci provedených změn však nesmí průměrná hodnota podílu Vozidel s Pohonem Elektro za celé Období poskytování Služby klesnout pod hodnotu uvedenou v Nabídce Dopravce ve Výpočetním nástroji, list „Technické hodnocení“, buňka 6DE, a současně vždy minimálně 60 % z celkového počtu Vozidel ode dne zahájení prvního Dopravního roku a minimálně 85 % z celkového počtu Vozidel od prvního dne šestého Dopravního roku do konce plnění Smlouvy musí být Vozidla na Alternativní pohon. V rámci provedených změn rovněž nesmí průměrná hodnota podílu Vozidel s Klimatizací za celé Období poskytování Služby klesnout pod hodnotu uvedenou v Nabídce Dopravce ve Výpočetním nástroji, list „Technické hodnocení“, buňka 7DE, a současně vždy minimálně 60 % z celkového počtu Vozidel ode dne zahájení prvního Dopravního roku a minimálně 85 % z celkového počtu Vozidel od prvního dne šestého Dopravního roku do konce plnění Smlouvy musí být Vozidla vybavená klimatizací. Dopravce provádí změnu k termínu zahájení nového Dopravního roku. Kompenzace za služby bude v souvislosti s provedenou změnou velikostní kategorie Vozidel nebo změnou druhu Pohonu aktualizována postupem uvedeným v článku 6. Smlouvy.

- 5.17 Smluvní strany se mohou dohodnout na změně velikostní kategorie u Vozidel anebo změně druhu Pohonu i za situace, kdy dochází ke změnám v rozsahu Služby dle odst. 5.13 písm. (a). V takovém případě však tato změna nemá vliv na výši Jednotkové ceny a způsob stanovení Kompenzace dle čl. 6 této Smlouvy.
- 5.18 Nově pořízené vozidlo, které bude nahrazovat původně Vozidlo z důvodu změny velikostní kategorie vozidla nebo změny druhu Pohonu musí být vždy minimálně stejných nebo lepších parametrů z hlediska stáří vozidla a jeho vybavenosti ve srovnání s nahrazovaným Vozidlem.

6. KOMPENZACE A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY

Výše Jednotkových cen

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby je stanovena jako Jednotková cena pro jednotlivé typy pohonu. Jednotková cena pro jednotlivý typ pohonu stanovena za 1 Vozokm činí:

- (a) Nafta – 58,60 Kč/1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena Nafta**“);

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

- (b) CNG – 59,32 Kč/1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena CNG**“);
- (c) Elektro – 78,69 Kč/1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena Elektro**“);

(Jednotková cena Nafta, Jednotková cena CNG a Jednotková cena Elektro jsou dále společně označovány jako „**Jednotkové ceny**“)

Indexace - inflační doložka a podíl jednotlivých typů pohonu

- 6.2 Smluvní strany se dohodly po dobu trvání této Smlouvy na pravidelné úpravě aktuální výše Jednotkových cen za 1 Vozokm, a to vždy jednou ročně s účinností pro příslušný Dopravní rok; příslušným Dopravním rokem se rozumí buď následující Dopravní rok, nebo první Dopravní rok. Úprava bude provedena úpravou Jednotkových cen pro jednotlivé pohony (Nafta, CNG, Elektro), a to za podmínek a způsobem specifikovaným v dokumentu **Výpočet kompenzace**, ve **Výpočetním nástroji**, zejména pak v jeho listu „*Cenove indexy*“ a „*Vypocty indexu*“, zohledňujícím inflační vývoj cen za předchozí Dopravní rok a jejich dopad na jednotkové ceny pro jednotlivé pohony (Nafta, CNG, Elektro), a v **Manuálu pro výpočetní nástroj**. Výpočet kompenzace a Výpočetní nástroj specifikují, které položky tabulky v listu „*Cenova nabídka NAFTA*“, „*Cenová nabídka CNG*“ a „*Cenová nabídka Elektro*“ se upravují a pomocí jakých inflačních indexů. K první pravidelné aktualizaci Jednotkových cen dojde s účinností ke dni zahájení prvního Dopravního roku. Dokumenty Výpočet kompenzace a Výpočetní nástroj zároveň specifikují, jakým způsobem dojde ke stanovení Jednotkových cen pro příslušný Dopravní rok a jednotlivé typy pohonu.

Možnosti úpravy Jednotkové ceny po dobu trvání Smlouvy v důsledku změny rozsahu Služby a/nebo v důsledku změny velikostní kategorie Vozidel , nebo druhu Pohonu

- 6.3 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.13 písm. (a) této Smlouvy se Jednotkové ceny nemění s výjimkou postupu dle odst. 6.2 této Smlouvy.
- 6.4 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.13 písm. (b) nebo (c) této Smlouvy se Smluvní strany dohodly na úpravě Jednotkových cen za 1 Vozokm za podmínek a způsobem specifikovaným v dokumentu **Výpočet kompenzace**, ve **Výpočetním nástroji** a v **Manuálu pro výpočetní nástroj**.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

- 6.5 K dílčím změnám v rozsahu Služby může dojít i v termínech a za podmínek stanovených pro změnu jízdních řádů Zákonem o silniční dopravě, zejména pak jeho § 17. K úpravě Jednotkových cen v důsledku změny rozsahu však bude docházet vždy jedenkrát ročně, a to k termínu zahájení příslušného Dopravního roku.
- 6.6 V případě změny počtu a/nebo velikostní kategorie Vozidel nebo druhu Pohonu dle odst. 5.15 až 5.18 Smlouvy se Smluvní strany dohodly na úpravě Jednotkové ceny za 1 Vozokm za podmínek a způsobem specifikovaným v dokumentu Výpočet kompenzace, ve Výpočetním nástroji a Manuálu pro výpočetním nástroj.

Mechanismus schvalování změn Jednotkových cen dle odst. 6.2, odst. 6.3, odst. 6.4 a odst. 6.5 a 6.6 Smlouvy

- 6.7 Smluvní strany se dohodly při úpravě Jednotkových cen na tomto postupu:
- (a) V případě, že nedochází ke změně rozsahu Služby, nebo dochází ke změně rozsahu Služby dle **odst. 5.13 písm. (a)** této Smlouvy a zároveň vzniká Dopravci nárok na úpravu Jednotkových cen dle odst. 6.2 této Smlouvy, je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen dle mechanismu stanoveného v čl. 2 Výpočtu kompenzace, s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje a předložit aktualizovanou výši Jednotkových cen spolu s podkladovými výpočty Dopravci s tím, že se doručením oznámení Dopravci o aktualizované výši Jednotkových cen stávají tyto aktualizované jednotkové ceny pro Smluvní strany závazné pro příslušné období. Úprava Jednotkových cen vychází z Výchozího počtu Vozidel, i kdyby skutečný počet Vozidel byl odlišný. Dle odst. 6.7 písm. (a) Smlouvy se obdobně postupuje i v případě, že dochází ke změně v rozsahu poskytované Služby tak, že je opět v limitu dle **odst. 5.13 písm. (a)** této Smlouvy.
- (b) V případě, že dochází ke změně rozsahu Služby dle **odst. 5.13 písm. (b) nebo (c)** této Smlouvy, je Objednatel povinen Dopravce informovat o této skutečnosti minimálně 10 kalendářních měsíců před zahájením příslušného Dopravního roku, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Dopravce je pak povinen ve lhůtě 10 dnů předložit Objednateli aktualizované oběhy dle odst. 5.7 této Smlouvy zahrnující informace o počtu Vozidel, které jsou nezbytné k poskytování Služby ve změněném rozsahu, a to v rozdělení na jednotlivé druhy Pohonu a velikostní kategorie Vozidel. Objednatel se k Dopravcem předloženému návrhu oběhů zahrnujících aktualizovanou informaci o počtu Vozidel vyjádří ve lhůtě 10 dnů ode dne předložení aktualizovaného oběhu Dopravcem ke schválení. Objednatel pak bez zbytečného odkladu stanoví

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

aktualizovanou výši Jednotkových cen dle mechanismu stanoveného v dokumentu Výpočet kompenzace s využitím a vyplněním Výpočetního nástroje. Pro účely úpravy Jednotkových cen se vychází z Objednatelem odsouhlaseného počtu Vozidel.

Stanovení výše Kompenzace a platební podmínky

- 6.8 Smluvní strany se dohodly, že způsob výpočtu celkové výše měsíční Kompenzace za poskytnutou Službu je stanoven v čl. 1 dokumentu Výpočet kompenzace, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty (DPH). V případě, že v průběhu doby trvání této Smlouvy dojde ke změně právních předpisů upravujících DPH u kompenzace a kompenzace bude nově podléhat DPH, bude od okamžiku takové změny ke kompenzaci připočtena DPH v zákonem stanovené výši.
- 6.9 Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce nenese riziko změny výše Tržeb. Dopravce má povinnost odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.10 Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace, bude Kompenzace způsobem stanoveným v odst. 1.1 Výpočtu kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci. Obdobný postup platí i pro majetek:
- (a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky);
 - (b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
- Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, nebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.
- 6.11 Smluvní strany se dohodly, že Kompenzace bude hrazena měsíčně ve formě Tržeb, Kompenzace slev z jízdného (vznikne-li na tuto Kompenzaci slev z jízdného nárok) a Doplatku.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

- 6.12 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí doplatek měsíční Kompenzace za řádné poskytnutí Služby (dále jen „**Doplatek**“) ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace po odečtení Tržeb a Kompenzace slev z jízdného.
- 6.13 Smluvní strany se pro účely stanovení Doplatku dohodly, že:
- (a) Dopravce je povinen na základě počtu Vozokm v příslušném kalendářním měsíci stanoveném Objednatelem předložit Objednateli výkaz výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle plánovaných délek, se zohledněním Objížděk a odečtením neodjetých Spojů; v případě Spojů, které nebyly odjety z důvodů nezaviněných Dopravcem má Dopravce nárok na jejich úhradu ve výši stanovené v článku 1 Výpočtu kompenzace; a to nejpozději do 5 pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce.
 - (b) Objednatel provede měsíčně ověření a následné potvrzení předloženého výkazu výkonů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) z údajů od Dopravce za příslušný měsíc předložených dle odst. 6.13 písm. (a) této Smlouvy.
 - (c) Po potvrzení předloženého výkazu výkonů Dopravcem ze strany Objednatele je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu fakturu na Doplatek, ve které budou vypořádány přijaté Tržby a Kompenzace slevy z jízdného. Nedílnou přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Doplatku vycházející z Objednatelem ověřených a následně potvrzených Vozokm, v rámci clearingů přidělených Tržeb a Kompenzace slevy z jízdného za podmínek dle této Smlouvy. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti následující faktuře. Ve faktuře na Doplatek za následující měsíc bude částka ve výši přeplatku z předchozího vyúčtování vyznačena jako již uhrazena a o tuto částku přeplatku bude ponížena celková fakturovaná částka k úhradě. V případě ukončení doby trvání této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 6.14 Podkladem pro úhradu Doplatku bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
- (a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. Z2018-018377), identifikační číslo osoby Objednatele,
 - (b) název Smlouvy, tj. text „Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna“,

- (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
- (d) lhůtu splatnosti faktury,
- (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.

Přílohou faktury bude měsíční výkaz Doplatku (dále jen „**Měsíční výkaz**“) zpracovaný Dopravcem a předem odsouhlasený Objednatelem. Doporučený vzor Měsíčního výkazu tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy.

- 6.15 Povinnost uhradit Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
- 6.16 Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
- 6.17 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, nebo Vyúčtování nebude předem odsouhlaseno Objednatelem, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

7. HLAVNÍ PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu jejího trvání:
 - (a) v souladu se svými závazky vyplývajícími z Nabídky Dopravce zejména pak stanovenými v části „NABÍDKA DOPRAVCE“ (příloha č. 2 Smlouvy) a následně aktualizovanými závazky Dopravce postupem dle Nabídky a Výpočetního nástroje tak, aby byly dodrženy všechny Zadavatelem stanovené minimální parametry technických kritérií a Dopravcem nabídnuté parametry technických kritérií u Vozidel, včetně nabídnutého poměru Vozokm odjetých konkrétním typem Pohonu a počtu Vozidel s příslušným typem Pohonu, to vše pro každý příslušný Dopravní rok trvání Smlouvy, pro který jsou konkrétně stanoveny;
 - (b) v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních standardech, jejichž aktuální znění ke dni uzavření Smlouvy tvoří její přílohu č. 6;

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

- (c) dle podmínek stanovených v aktuálním dokumentu Zastávkové jízdní řády;
 - (d) v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami včetně aktuálního znění Tarifu; znění Smluvních přepravních podmínek a Tarifu ke dni zahájení zadávacího řízení Veřejné zakázky tvoří přílohu č. 10 Smlouvy;
 - (e) Vozidly, jejichž průměrné maximální stáří za období 12 kalendářních měsíců nesmí překročit 8 let a současně stáří každého jednotlivého Vozidla nepřesáhne 12 let; splnění podmínek maximálního stáří za období 12 kalendářních měsíců bude vždy sledováno za období kalendářního roku (od 1.1. do 31. 12. příslušného kalendářního roku) a vykazováno k 31. 12. příslušného kalendářního roku;
 - (f) v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících, zejména § 8 a souvisejícími prováděcími právními předpisy.
- 7.2 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.13 písm. (b) nebo (c) Smlouvy je Dopravce oprávněn za podmínek stanovených v Nabídce a ve Výpočetním nástroji požadovat schválení Aktualizovaného počtu Vozidel postupem a za podmínek dle odst. 6.7 písm. (b) této Smlouvy.
- 7.3 V případě rozporu mezi požadavky obsaženými v dokumentech uvedených v odst. 7.1 a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit požadavek nejpřísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění těchto povinností a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 7.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
- 7.5 Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. 12. příslušného kalendářního roku přehled vozového parku, který byl použit při poskytování Služby v předchozím kalendářním roce, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku za příslušný kalendářní rok. Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně přehled vozového parku i v případě každé jednotlivé změny vozového parku, ke které dojde v průběhu trvání příslušného kalendářního roku, a to vždy nejpozději do 14 dnů od provedení takové změny. Dopravce je povinen předložit přehled vozového parku doplněný do vzorového formuláře „Specifikace vozidel“, který tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy. Dopravce je povinen v tomto formuláři vyplnit veškerá pole určená k vyplnění Dopravci. Dopravce je povinen písemně informovat Objednatele o přijetí jakékoliv investiční dotace ze strany orgánů veřejné správy a/nebo Evropské unie a její výši ve vztahu k jakýmkoliv Vozidlům nebo jinému

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace nejpozději do 10 pracovních dnů od přijetí dotace. Dopravce je v takovém případě vždy povinen uvést minimálně informaci o skutečnosti, že došlo k získání investiční dotace, o její skutečné výši, o konkrétním majetku pořízeném z této investiční dotace (např. počet a typ nově pořízených Vozidel) a o způsobu (celkové době a výši) odečtu této investiční dotace.

- 7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho zaměstnanci a/nebo zástupci ve vztahu k cestujícím dodržovali normy slušného chování a jednali v souladu s dobrými mravy, ovládali na komunikativní úrovni nezbytné pro plnění této Smlouvy český nebo slovenský jazyk, v případě potřeby pomohli cestujícím s výstupem nebo nástupem do Vozidel, aby řidiči v případě mimořádných situací v dopravě na příslušných Spojích informovali cestující o zvoleném postupu řešení těchto mimořádných situací, a aby při plnění Služeb dle této Smlouvy byly dodržovány všechny obecně závazné předpisy, zejména pak předpisy týkající se bezpečnosti práce. Dopravce je povinen zajistit dodržování zákazu kouření řidičů ve Vozidlech. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho řidiči byli povinni dodržovat jednotný „*Dresscode Dopravce*“ stanovující jednotné požadavky na oblékání řidičů, kteří musí být oblečeni slušně a čistě v souladu s dobrými mravy.
- 7.7 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Služby mít všechna nezbytná povolení a licence k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích k poskytování Služby, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit.
- 7.8 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluha dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluhy na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen v maximálním možném rozsahu, který lze po něm spravedlivě požadovat, zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluhy vlastními Vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců.

Povinnost dodržovat Zastávkové jízdní řády, Garance návazností, Data o prodejkách jízdného a další povinnosti

- 7.9 Dopravce je povinen doložit Objednateli veškerá data o svých prodejkách jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsány a vyčteny z odbavovacích zařízení Dopravce. Do těchto dat nemá právo Dopravce jakkoliv zasahovat či je dodatečně

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

pozměňovat. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného. Data o prodeji jízdného, jakož i data o časovém a kapacitním využití provozovaných Spojů, vyčtená z odbavovacích zařízení Dopravce ve Vozidlech a předprodejních kancelářích, dokládá Dopravce elektronicky databázovou formou vhodnou pro další zpracování (např.*csv). Data o prodeji jízdného v předprodejních kancelářích dokládá Dopravce minimálně v rozsahu údajů o prodeji časových kuponů (karet) s uvedením jejich počtu a rozdělením dle zakoupeného období a jejich druhu (např. rodinná, občanská, žákovská karta, tarifní zóna, apod.) a s uvedením údaje o typu provedené platby (hotovostní/bezhotovostní). Data o prodeji jízdného ve Vozidlech dokládá Dopravce minimálně v rozsahu údajů o jejich počtu, času prodeje, označení Autobusové linky, rozdělením dle druhu (dle věku, tarifní zóny, apod.) a s uvedením údaje o typu provedené platby (hotovostní/bezhotovostní). Data dle tohoto odstavce dokládá Dopravce měsíčně v termínu dle odst. 6.13 písm. a) této Smlouvy.

- 7.10 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Dopravce je povinen zajišťovat provoz v souladu s aktuálními dokumenty Zastávkové jízdní řády. Dopravce je povinen zajišťovat Garance návazností v rozsahu stanoveném ve Změnovém požadavku Objednatele a aktuálními dokumenty Zastávkové jízdní řády.
- 7.11 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah dokumentu Zastávkové jízdní řády.
- 7.12 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 7.13 Vozidla musí být vybavena odbavovacími zařízeními, která budou plně v souladu s požadavky Objednatele na funkčnost odbavovacího zařízení a odbavovacího systému Dopravce, které jsou obsaženy v Technických provozních standardech. Dopravce se zavazuje zajistit po dobu poskytování Služby funkčnost odbavovacích a prodejních zařízení ve Vozidlech a předprodejních kancelářích.
- 7.14 Objednatel je oprávněn provádět přepravní kontrolu na Dopravcem provozovaných Spojích dle této Smlouvy, jakož i pověřit prováděním této kontroly třetí fyzickou nebo právnickou osobu. Přepravní kontrola spočívá zejména v kontrole dodržování aktuálního znění Smluvních přepravních podmínek a aktuálního znění Tarifu. O pověření třetí osoby prováděním přepravní kontroly a stanoveném rozsahu přepravní kontroly (zejména frekvence kontrol a procentuální podíl Spojů, na nichž bude přepravní kontrola prováděna) je Objednatel povinen Dopravce bezodkladně informovat. Dopravce je povinen umožnit provedení přepravní kontroly ve Vozidlech

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

na provozovaných Spojích osobou pověřenou Objednatelem v rozsahu stanoveném Objednatelem.

Smlouva o kompenzaci slev z jízdného

- 7.15 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně fakturovat úhradu ztráty na jízdném vzniklé poskytováním slev dle uzavřené smlouvy o kompenzaci slev z jízdného a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a provedení fakturace úhrady ztráty Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo provedení fakturace).

8. DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI A OPRÁVNĚNÍ DOPRAVCE

Výlepy jízdních řádů a další povinnosti

- 8.1 Dopravce je povinen na vlastní náklad zajistit ode dne zahájení poskytování Služby dle odst. 10.6. a 10.7. této Smlouvy správu označnicků zastávek blíže vymezených v příloze č. 11 Smlouvy. Správa označnicků spočívá v zajištění označnicků zastávek a zajištění vývěsu jízdních řádů a aktuálních dopravních informací na označnicích zastávek a zveřejnění elektronickou formou na informačním webu dopravce, to vše v termínech stanovených platnými právními předpisy. Dopravce bude současně povinen zajišťovat údržbu a obnovu označnicků včetně informačních prvků; tato povinnost se netýká označnicků z projektu „Dopravní telematika“.
- 8.2 Dopravce je povinen zajistit po celou dobu plnění této Smlouvy provoz 4 předprodejních kanceláří na území města Kladna s technologií na prodej jízdních dokladů vyplývajících z tarifu MHD Kladno a akceptovaných dokladů IDSK. Umístění kanceláří bude v místech dopravních uzlů na náměstí Svobody a na autobusovém nádraží, provozní doba v pracovních dnech od 6:00 hod do 18:00 hod, v sobotu minimálně od 7:00 hod do 12:00 hod. Další předprodejní kanceláře budou umístěny v lokalitě sídliště Kročehlavy, provozní doba v pracovní dny minimálně od 8:00 hod do 12:00 hod a od 13:00 hod. do 16:00 hod, a v lokalitě Kladno, hlavní vlakové nádraží, provozní doba od pondělí do soboty minimálně od 5:45 hod do 8:45 hod, od 9:15 hod do 16:30 hod a od 17:00 hod do 19:45 hod, v neděli a ve státem uznaných svátcích od 7 :45 hod do 10:30 hod, od 11:00 hod do 16:30 hod a od 17:00 hod do 20:15 hod.

9. DALŠÍ VZÁJEMNÁ PRÁVA A POVINNOSTI

Poddodavatelé

- 9.1 Dopravce je v souladu s článkem 4 odst. 7 Nařízení povinen poskytovat převážnou část Služeb sám. Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy v omezeném rozsahu dle odst. 9.2 této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. V případě, že Dopravce v souladu se Zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce.
- 9.2 Dopravce nesmí v žádném roce platnosti této Smlouvy poskytovat Veřejné služby dle této Smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 15 % z Výchozího rozsahu Služeb.
- 9.3 V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele, je povinen:
- 9.3.1 předem o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu identifikační údaje poddodavatele;
 - 9.3.2 získat předchozí souhlas Objednatele s plněním části služeb prostřednictvím takového konkrétního poddodavatele; udělením souhlasu Objednatele dle tohoto ustanovení není jakkoli dotčena povinnost stanovená v odst. 9.2 Smlouvy.
- Při splnění podmínek dle této Smlouvy Objednatel souhlas s realizací plnění poddodavatelem a/nebo se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů neodmítne.
- 9.4 Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.
- 9.5 Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinností Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, tuto Smlouvu vypovědět.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

Další ujednání

- 9.6 Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých Spojích na Autobusových linkách. Dopravce je dále povinen měsíčně, v termínu dle odst. 6.13 písm. a) této Smlouvy, Objednateli předložit data o všech proběhlých zpožděních odjezdu Spoje oproti aktuálnímu Zastávkovému jízdnímu řádu, nevyjetí Spoje, projetí zastávky či dřívějším odjezdu Spoje oproti aktuálnímu Zastávkovému jízdnímu řádu, a to minimálně v rozsahu označení Spoje a doby, o níž se odjezd Spoje odchýlil oproti jí Zastávkovému jízdnímu řádu. Data dle předchozí věty předkládá Dopravce v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena ze zařízení pro sledování polohy Vozidel Dopravce; do těchto dat nemá právo Dopravce jakkoliv zasahovat či je dodatečně pozměňovat, a Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s těmito údaji. Údaje dle tohoto odstavce předkládá Dopravce elektronicky databázovou formou vhodnou pro další zpracování.
- 9.7 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplátné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 9.8 Objednatel má právo pozastavit platbu Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.

10. DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY A SMLOUVY

- 10.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí se zpracováním, konkrétně s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv a osobní údaje poskytují dobrovolně. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 10.2 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. O uveřejnění Smlouvy Objednatel bezodkladně informuje druhou Smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této Smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Nebude-li

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 10.3 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 OZ (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 10.4 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatele obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 OZ, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 10.5 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
- 10.6 Není-li stanoveno v odst. 10.7 této Smlouvy jinak, Dopravce je povinen poskytovat Službu od 1. 7. 2021 do 30. 6. 2031, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků pouze a výlučně jen za splnění podmínky, že Smlouva bude mezi Smluvními stranami uzavřena nejpozději do 31. 10. 2020.
- 10.7 V případě, že nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 10.6, ale Smlouva bude uzavřena v období po 31. 10. 2020, bude termín zahájení realizace plnění dle této Smlouvy automaticky posunut takovým způsobem, aby termín zahájení plnění dle této Smlouvy byl vždy k 1. dni kalendářního měsíce a současně aby mezi uzavřením Smlouvy a zahájením realizace plnění bylo vždy 8 (osm) celých kalendářních měsíců. Smlouva bude uzavřena na 120 měsíců.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

- 10.8 Doba trvání Smlouvy končí:
- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 10.6 nebo 10.7;
 - (b) písemnou dohodou obou Smluvních stran;
 - (c) uplynutím výpovědní doby sjednané v čl. 10 této Smlouvy;
 - (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem;
 - (e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
- 10.12 Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět pouze v případě, že mu Objednatel neuhradil 3 po sobě následující faktury vystavené postupem dle odst. 6.13 až 6.17 této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě činí 24 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Objednateli.
- 10.13 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- (a) v případě porušení kterékoliv z povinností specifikovaných v čl. 7 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu ze strany Objednatele;
 - (b) v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě dle čl. 10 této Smlouvy nebo úplně přeruší poskytování Služby na dobu delší než 24 hodin;
 - (c) pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění ohledně Dopravce.
- 10.14 V případě výpovědi dle odst. 10.13 písm. (c) Smlouvy výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď).
- 10.15 V případě výpovědi dle odst. 10.13 písm. (b) Smlouvy výpovědní doba činí 1 týden a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět.
- 10.16 V případě výpovědi dle odst. 10.13 písm. (a) Smlouvy výpovědní doba činí 3 měsíce a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.
- 10.17 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy.
- 10.18 Jednání ve smyslu odst. 10.12 nebo odst. 10.13 nebo odst. 10.17 této Smlouvy vyžaduje písemnou formu, musí být uskutečněno v českém jazyce a musí být doručeno druhé Smluvní straně prostřednictvím datové schránky, doporučené poštou

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

či kurýra.

11. SANKCE

- 11.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě stanovené v čl. 10 této Smlouvy nebo její poskytování zcela přerušil na dobu delší než 24 hodin, maximálně však do celkové výše 10.000.000 Kč.
- 11.2 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.9 nebo v odst. 7.1 písm. (a) této Smlouvy a smluvní pokuty ve výši 5.000.000 Kč za porušení povinností Dopravce specifikované v odst. 7.1 písm. (e) Smlouvy.
- 11.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.7 Smlouvy.
- 11.4 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.3, odst. 7.4, odst. 7.5, odst. 7.13, odst. 7.15, odst. 9.1 věta druhá a třetí, odst. 9.2 a odst. 9.3, a to za každé jednotlivé porušení.
- 11.5 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za porušení povinností dle odst. 7.6 Smlouvy, poslední věty, a 10.000 Kč za porušení kterékoliv z dalších povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.6 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 11.6 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za porušení kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 5.7 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 11.7 V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost zajistit v den stávky nebo výluky ve smyslu § 27 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, poskytování Služby v plném rozsahu dle odst. 7.8 věta třetí Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, za které se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, celostátní stávky v oblasti veřejné linkové osobní dopravy, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených Dopravcem či jeho zaměstnanci, mimořádné klimatické podmínky, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

Dopravcem či jeho zaměstnanci. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

- 11.8 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč denně za každé odbavovací zařízení po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce neuvede odbavovací zařízení do souladu s požadavky Objednatele obsaženými v příloze č. 6 -Technické a provozní standardy.
- 11.9 V případě porušení povinností Dopravce specifikovaných v příloze č. 6 Smlouvy - Technické a provozní standardy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v tomto odstavci, jestliže Dopravce nezajistí nápravu do výjezdu Vozidla na směnu následující pracovní den po dni, kdy byla závada ze strany Dopravce zjištěna nebo ze strany Objednatele vytknuta. V případě porušení povinnosti dle čl. 3.13. přílohy č. 6 této Smlouvy (Vnější nátěr vozidel) činí lhůta 10 pracovních dnů ode dne, kdy byla závada Dopravcem zjištěna nebo ze strany Objednatele vytknuta. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty za každý jednotlivý případ vypravení Vozidla se závadou standardu na směnu, a to ve výši 1.000 Kč v případě porušení standardu dle čl. 3.1., 3.2, 3.3, 3.4 přílohy č. 6 této Smlouvy, ve výši 2.000 Kč v případě porušení standardu dle čl. 3.5 přílohy č. 6 této Smlouvy, ve výši 500 Kč v případě porušení standardu dle čl. 3.6, 3.8., 3.9., 3.10., 3.13 přílohy č. 6 této Smlouvy, a ve výši 100 Kč v případě porušení standardu dle čl. 3.12 přílohy č. 6 této Smlouvy.
- 11.10 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v poslední větě odst. 7.10 této Smlouvy a v odst. 7.1 písm. (c) této Smlouvy. Porušením povinností Dopravce dle odst. 7.1 písm. (c) této Smlouvy se rozumí zejména zpoždění odjezdu Spoje o více než 10 minut oproti aktuálnímu Zastávkovému jízdnímu řádu, nevyjetí Spoje, projetí zastávky či dřívější odjezd Spoje oproti aktuálnímu Zastávkovému jízdnímu řádu. Smluvní pokuta dle předchozí věty se neuplatní v případech, kdy k porušení povinností Dopravce dle odst. 7.1 písm. (c) této Smlouvy dojde v důsledku povinností Dopravce zajišťovat Garance návazností.
- 11.11 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.1 písm. (d) této Smlouvy.
- 11.12 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 8.1 této Smlouvy.
- 11.13 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.14 této Smlouvy.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

- 11.14 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 9.6 této Smlouvy.
- 11.15 Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v odst. 6.12 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % za každý den prodlení s uhrazením Doplatku.

Společná ustanovení k smluvním pokutám

- 11.11 Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
- 11.12 Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 11.13 Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou.
- 11.14 Kumulace smluvních pokut není vyloučena, přičemž celková výše smluvních pokut, které mohou být Objednateli zaplaceny podle tohoto článku Smlouvy, je omezena částkou ve výši 50.000.000 Kč.
- 11.15 Dosáhnou-li smluvní pokuty podle čl. 11 této Smlouvy hranice dle odst. 11.14, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.
- 11.16 Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 11.17 Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v odst. 11.7 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

12. DORUČOVÁNÍ

- 12.1 Veškeré žádosti, oznámení či jiná sdělení doručovaná dle této Smlouvy nebo týkající se této Smlouvy (s výjimkou uvedenou v odst. 10.18 této Smlouvy) jednou

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

ze smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) a musí být doručeny některým z následujících způsobů:

- (a) osobním předáním písemnosti;
- (b) doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra;
- (c) faxem;
- (d) do datové schránky; anebo
- (e) e-mailem.

12.2 Údaje potřebné pro doručování Objednavateli jsou následující:

Adresa: nám. Starosty Pavla 44, Kladno, PSČ: 272 52
Telefon: [REDACTED]
Fax:
e-mail: [REDACTED]
ID datové
schránky: dyubpcm
Kontaktní osoba: [REDACTED]

12.3 Údaje potřebné pro doručování Dopravci jsou následující:

Adresa: Železničářů 885, Kladno - Kročehlavy, PSČ 272 80
Fax: -
e-mail: [REDACTED]
ID datové
schránky: zk5dmpr
Kontaktní osoba: [REDACTED]

12.4 Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv žádost, oznámení či jiné sdělení dle této Smlouvy budou považovány za doručené:

- (a) je-li doručováno osobním předáním písemnosti či doporučenou poštou nebo kurýrem, okamžikem, kdy adresát potvrdí převzetí či převzetí odmítne;
- (b) je-li doručováno faxem, v okamžiku odeslání faxu na faxové číslo druhé smluvní strany uvedené v tomto článku, což je potvrzeno výpisem z odesílajícího faxu;
- (c) je-li doručováno e-mailem, v okamžiku obdržení potvrzení o přijetí e-mailu odeslaného na e-mailovou adresu druhé smluvní strany uvedenou v tomto článku Smlouvy;
- (d) je-li dodáno do datové schránky druhé Smluvní strany.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

12.5 Údaje uvedené v odst. 12.2 a odst. 12.3 této Smlouvy mohou být měněny jednostranně oznámením doručeným druhé smluvní straně, a to osobním předáním nebo doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

13. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

Bankovní záruka

13.1 Dopravce předal Objednateli před uzavřením Smlouvy bankovní záruku za poskytování Služby dle této Smlouvy ve výši 10.000.000,- Kč (dále jen „**Bankovní záruka**“). Platnost a účinnost Bankovní záruky ve výši 10.000.000,- Kč nesmí vypršet dříve než dvacet čtyři (24) kalendářních měsíců ode dne uzavření této Smlouvy. Po uplynutí dvaceti čtyř (24) měsíců od uzavření této Smlouvy bude Bankovní záruka snížena na 2.000.000,- Kč. Bankovní záruka ve snížené výši musí být zajištěna po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy.

13.2 Bankovní záruka slouží k zajištění řádného splnění všech závazků Dopravce ze Smlouvy nebo se Smlouvou souvisejících, včetně nároků Objednatele na zaplacení smluvní pokuty, náhradu škody nebo nároků, vzniklých jako důsledek odstoupení od Smlouvy či výpovědi Smlouvy.

13.3 Bankovní záruka specifikována v této Smlouvě musí být neodvolatelná, bezpodmínečná, nepostupitelná, vyplatitelná na první požádání a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.

13.4 Veškeré náklady spojené s Bankovní zárukou dle této Smlouvy a jejím obstaráním jsou zahrnuty v Kompenzaci a hradí je Dopravce.

Pojištění

13.5 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.

13.6 Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle odst. 13.5 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

14. ŘEŠENÍ SPORŮ

14.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

- 14.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Kladně jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Praze jako soudu prvního stupně.

15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 15.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat dle v souladu s § 564 a § 1758 Občanského zákoníku pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, uzavřených oběma smluvními stranami, přičemž podpisy obou smluvních stran musí být připojeny na téže listině a uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.
- 15.2 Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právním řádem České republiky.
- 15.3 S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této Smlouvy za platná a vykonatelná.
- 15.4 V okamžiku, kdy se smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této Smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.
- 15.5 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 15.6 Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas Rady Statutárního města Kladna udělený usnesením č. 586 ze dne 8.12.2020.
- 15.7 Tato Smlouva je vyhotovována v elektronické podobě a ve dvou listinných stejnopisech; v případě rozporu má přednost elektronická verze. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál a jedno listinné vyhotovení této Smlouvy.

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna**

15.8 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy, které tvoří závaznou součást smluvního závazku stran:

- Příloha č. 1 Definice pojmů
- Příloha č. 2 Nabídka Dopravce (všechny listy Výpočetního nástroje předloženého v nabídce Dopravce)
- Příloha č. 3 Výpočet kompenzace
- Příloha č. 4 Výpočetní nástroj (*elektronická verze v podobě a rozsahu dle Zadávací dokumentace*)
- Příloha č. 5 Zastávkové jízdní řády (*příloha přiložena ke smlouvě pouze v elektronické podobě*)
- Příloha č. 6 Technické a provozní standardy
- Příloha č. 7 Formulář „Specifikace vozidel“
- Příloha č. 8 Manuál pro výpočetní nástroje
- Příloha č. 9 Formulář „Měsíční výkaz“
- Příloha č. 10 Smluvní přepravní podmínky včetně Tarifu, účinné k datu zahájení zadávacího řízení
- Příloha č. 11 Vymezení zastávek

Strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy:

Objednatel

V Kladně dne

Statutární město Kladno

Mgr. Milan Volf

Dopravce

V Kladně dne

Digitálně podepsal

ČSAD MHD Kladno a.s.

Mgr. Daniel Pospíšil, předseda
představenstva

Digitálně podepsal _____

ČSAD MHD Kladno a.s.

Bc. Ludomír Landa, místopředseda
představenstva