

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění na zhotovení díla:

„Opravy mechanizace u OŘ 2020 – Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV2“

1. Smluvní strany

1.1 Objednatel: Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Osoby zmocněné jednat:

1.1.1 ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu této smlouvy a jejich případných dodatků)

1.1.2 ve věcech technických: Lukáš Voldřich, mobil: 725 794 248

1.1.3 technický dozor: Marek Šetina mobil: 607 050 781

(dále jen objednatel)

Korespondenční adresa objednatele ve věci této smlouvy je:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

č. smlouvy objednatele: 645 500 015 / 2020.

1.2 Zhotovitel: Pars nova a. s.

se sídlem: Šumperk, Žerotínova 1833/56, PSČ: 787 01

IČ: 25860038, DIČ: CZ 25860038

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spis. značka B 2350

Zastoupena: Ing. Tomáš Ignačák MBA předseda představenstva,

Ing. Aleš Měrka, člen představenstva

Bankovní účet zhotovitele: XXX , účet: XXX

Osoby zmocněné jednat:

1.2.1 ve věcech smluvních: XXX , tel.: XXX , mobil: XXX
XXX

1.2.2 ve věcech technických: XXX , tel.: XXX , mobil:
XXX

1.2.3 vedoucí prací: XXX , tel.: XXX , mobil: XXX
XXX

(dále jen zhotovitel)

Korespondenční adresa zhotovitele:

Pars nova a. s., Žerotínova 1833/56, PSČ: 787 01, Šumperk

č. smlouvy zhotovitele: 063/251/Da/20/00

1.3 Tato smlouva o dílo (dále jen smlouva) se řídí českým právem. Případné spory z této smlouvy budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem ČR.

2. Výchozí podklady a údaje

2.1 Smlouva bude plněna v souladu se zněním následujících dokumentů:

2.1.1 Výzva objednatele k podání nabídky pod č.j. 40447/2020-SŽ-OŘ PHA-OVZ, ze dne 12. 11. 2020 včetně příloh.

2.1.2 Nabídka zhotovitele díla ze dne 09. 12. 2020, která byla objednatelem přijata oznámením rozhodnutí objednatele o výběru nejvýhodnější nabídky ze dne 14. 12. 2020 pod č.j. 44706/2020-SŽ-OŘ PHA-OVZ, podepsaného ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě návrhu hodnotící komise.

2.2 Zhotovitel výslovně prohlašuje, že s obsahem všech platných Českých technických norem a interních předpisů objednatele pro typ činností vyžadovaných touto smlouvou o dílo je plně seznámen.

2.3 Zhotovitel se dále zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětného díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny včetně cenového ohodnocení v dodatcích smlouvy, které je zhotovitel povinen uzavřít.

2.4 Zhotovitel je povinen dbát všech závazných stanovisek vzniklých při projednávání díla příslušných dotčených orgánů a institucí (účastníků řízení apod.).

3. Předmět díla

3.1 Kompletní zhotovení díla vychází z podmínek citovaných v celém článku 2 této smlouvy. Předmětem díla jsou následující práce: provedení revizní periodické opravy REV na speciálních hnacích vozidlech (SHV) řady MVTV2, vzniklé přestavbou původní řady M153 v rozsahu REV dle předpisu SŽDC S8.

3.2 Místem provedení prací je opravna na adrese: Pars nova a. s., Žerotínova 1833/56, PSČ: 787 01, Šumperk

3.3 Dopravu do a z místa plnění zajišťuje Objednatel.

Objednatel je schopen dopravit vůz SHV pouze v rámci ČR. V případě zahraničního dodavatele bude předávací místo pohraniční přechodová stanice se zemí, v níž se nachází opravna dodavatele.

Objednatel převezme vůz SHV od zahraničního dodavatele zpět na předem smluveném místě v rámci ČR.

3.4 Předmět díla je prováděn na majetku ČR s právem hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (dále též SŽ).

3.5 Práva a povinnosti technického dozoru jsou stanoveny v článku 10 této smlouvy.

3.6 Zhotovitel není oprávněn pověřit prováděním díla dle této smlouvy poddodavatelem, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě. Měnit poddodavatele lze pouze na základě písemných dodatků k této smlouvě.

3.7 Poddodavateli je / jsou:

Název subdodavatele	IČO	Adresa	Druh činnosti	Finanční objem z celkového objemu díla (v %)
DPOV, a.s.	27786331	Husova 635/1b, 751 52 Přerov – Přerov I-Město,	Opravy převodovek Praga	3,15%
ML TUNING, spol. s r.o.	43223508	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9 – Běchovice	Opravy kardanových hřídelí	0,21%
ChVALIS s.r.o.	25433971	Velešická 54, 411 72 Hoštka	Opravy hydrostatického systému	1,11%
PLASMAMETAL, spol. s r.o.	63474409	Tovární 917/1e, 643 00, Brno – Chrlice	Renovace dílů žárovým nástřikem	
ČD - Telematika a.s.	61459445	Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	Revize a opravy radiostanic	0,10%
RENOLAK s.r.o.	07461381	8. května 1745/60, 787 01 Šumperk	Opravy a renovace komponentů	0,46%
Monitoring RC System s.r.o.,	04627563	Ringhofferova 115/1, 155 21 Praha 5 - Třebonice	Satelitní sledování	0,18%
Pavel Martinák	01418882	Balbínova 761/13, 787 01 Šumperk	Revize a opravy hasicích přístrojů	0,07%

4. Termín plnění

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění **po nabytí její účinnosti uveřejněním v Registru smluv.**
- 4.2 Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla: **do 12 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.**
- 4.3 Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním objednateli. Předání a převzetí poslední části díla proběhne dle harmonogramu, nebude-li smluvními stranami dodatečně dohodnuto jinak. O konečném předání a převzetí díla sepíše smluvní strany závěrečný protokol o předání a převzetí díla. Objednatel není povinen od zhotovitele převzít dílo s vadami, a to ani jeho část.

5. Cena díla

- 5.1 Cena díla celkem je stanovena jako nejvýše přípustná na základě výzvy k podání nabídky a nabídky zhotovitele a činí:

Cena bez DPH:	9.150.000 Kč
DPH:	1.921.500 Kč
Cena s DPH:	11.071.500 Kč

Cena za dílo bez DPH slovy: devět milionů jednostopadesát tisíc pět set korun českých

Dílo je hrazeno z hlavní činnosti.

- 5.2 Cena celého díla je stanovena výsledkem výběrového řízení jako nejvýše přípustná s výjimkou změn dodatečně vyžádaných objednatelem a potvrzených zhotovitelem. Zhotovitel nebude požadovat poskytnutí zálohy a nebude požadovat v průběhu provádění díla část ceny.

6. Povinnosti smluvních stran

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provést kompletní dílo svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
- 6.2 Zhotovitel odpovídá za činnost svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů v plné míře.
- 6.3 Zhotovitel se zavazuje k povinnosti zabezpečit na své náklady likvidaci odpadu vzniklého při provádění díla v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších novel a Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady. Dále se zhotovitel zavazuje postupovat dle vyhlášky č. 352/2005 Sb. (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady). Zhotovitel prohlašuje, že je původcem všech těchto odpadů a zavazuje se plnit všechny povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. Při výskytu látek typu PCB je zhotovitel povinen dodržovat ještě vyhlášku MŽP ČR č. 384/2001 Sb., v platném znění. Zhotovitel nepřekročí hygienické normy hluku, prachu a vibrací. Zhotovitel se zavazuje dodržovat bezpečnostní, zdravotní, hygienické a ekologické předpisy.
- 6.4 Zhotovitel je povinen rovněž důsledně dodržovat všechny platné právní předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce (zák. č. 262/2006 Sb.) a zákona o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zák. č. 309/2006 Sb.) oboje v platném znění.
- 6.5 V případě, že při provádění prací nebude použito schválených měřících přístrojů, zhotovitel se vystavuje riziku nepřevzetí provedených prací. Zhotovitel se zavazuje předložit objednateli na vyžádání kalibrační list a platné ověření.
- 6.6 Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je se všemi výše uvedenými normami a interními směrnici plně seznámen.
- 6.7 V případě jakékoliv změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v článku 1, odst. 1.1 – 1.2 se nepoužije ustanovení článku 11 odst. 11.2 smlouvy. Ke změně údajů uvedených v čl. 1 smlouvy, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou. Ustanovení toho článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního zástupce smluvní strany.
- 6.8 Zhotovitel odpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle podmínek smlouvy a že po dobu záruční doby bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě.
- 6.9 Vlastnosti výrobků použitých k opravě nebo instalování, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu, musí splňovat ustanovení příslušných norem a předpisů. Zhotovitel provede opravu dle platných ČSN, vzorových listů a závazných předpisů.

- 6.10 Budou dodrženy technické a dodací podmínky od výrobců materiálů a zařízení. Technické a dodací podmínky určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy.
- 6.11 Zhotovitel se zavazuje postupovat v souladu s přílohou této smlouvy zvanou „Nález podezřelého předmětu“.
- 6.12 Pojištění zhotovitele je kryto pojistnou smlouvou č. CZ0000773LI18A uzavřenou s XL Insurance Company SE, která kryje škodu způsobenou jinému v souvislosti s činnostmi zhotovitele, a to až do výše 500.000.000 Kč. Pojištění bude udržováno po celou dobu plnění díla.

7. Záruka za dílo

- 7.1 Zhotovitel na na provedené dílo poskytne záruku na jakost (tj. na veškeré práce i materiál) v délce:
- 48 měsíců** na provedení LAKU PUR skříně včetně nápisů (PUR = polyuretanový nátěr);
 - 36 měsíců** na provedení nátěru střechy, montážní plošiny, lávky, výsuvné plošiny;
 - 24 měsíců** na ostatní výše neuvedené činnosti a materiál, požadované pro tento typ opravy;
 - 24 měsíců** na dodaný materiál či zařízení v případě, že **dodané zařízení je nové;**
 - 6 měsíců** na dodaný materiál či zařízení v případě, že **dodané zařízení je repasované.**
- Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání díla dodavatelem objednateli a jeho převzetím objednatelem.

8. Platební podmínky

- 8.1 Fakturace bude probíhat na základě zhotovitelem vytaveného daňového (faktura s náležitostí daňového dokladu), která bude vystavena po provedení a předání díla. Faktura bude vystavena do 15 dní od předání díla a doručena na korespondenční adresu objednatele. Součástí faktury bude příloha soupisu provedených prací a dodaného materiálu.
- 8.2 K ceně za provedené dílo bude v daňovém dokladu připočtena příslušná DPH platná v den zdanitelného plnění. Při provedení tohoto díla, na které se nevztahuje daňová povinnost dle §92a zákona č.235/2004 Sb. na objednatele, provede objednatel úhradu smluvní ceny na základě daňového dokladu – faktury, vystavené dle §29 zákona č. 235/2004Sb. Bankovní účet zhotovitele bude ve zveřejněné databázi správců daně.
- 8.3 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona č. 235/2004Sb. v platném znění nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 8.4 Nedílnou součástí faktury jsou, kromě soupisu provedených prací, případného zjišťovacího protokolu a předávacího protokolu o předání a převzetí i další předem odsouhlasené tiskopisy. Na faktuře musí být uvedeno číslo smlouvy objednatele a případně číslo příslušného smluvního dodatku. Faktura musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladů (podle ust. § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ustanovení § 435 zákona

č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na korespondenční adresu objednatele. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta začíná znovu ode dne doručení nové faktury.

- 8.5 Splatnost faktury je 30 dnů po doručení faktury. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. V případě prodlení s termínem úhrady faktury může zhotovitel požadovat po objednateli uhrazení úroku z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení. Úrok z prodlení se neplatí po dobu, po kterou bylo zdržení provedené platby způsobeno peněžním ústavem.
- 8.6 Pokud na díle jsou při předání a převzetí drobné vady nebránící provozu, je nutné termíny pro jejich odstranění uvést do předávacího protokolu o předání a převzetí díla a určit termín odstranění vady zhotovitelem.
- 8.7 Vícepráce (méněpráce) budou fakturovány zásadně samostatně po jejich dokončení a odsouhlasení objednatelem, a to na základě schváleného návrhu objednatelem a po uzavření dodatku k této smlouvě o dílo.
- 8.8 Na daňových dokladech je nutno uvádět jako objednatele:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

Adresa pro doručování faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy
Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Adresa pro doručování faktur v elektronické podobě:

e-mailem: ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

nebo

datovou schránkou: **uccchjm**

Objednatel preferuje zasílání faktur v elektronické podobě.

9. Smluvní pokuty

- 9.1 V případě nedodržení smluvního termínu ukončení díla dle této smlouvy uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla, minimálně však 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení, pokud prodlení zhotovitele není způsobeno objednatelem nebo vlivem překážky nastalé v průběhu realizace díla nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže tento předvídat, odvrátit nebo překonat.
- 9.2 Poruší-li zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady, minimálně však 5.000,- Kč za každý den prodlení.
- 9.3 Nebudou-li do konce lhůty, stanovené v protokole o předání a převzetí, odstraněny vady zjištěné při převzetí díla, činí smluvní pokuta 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení až do odstranění vady, ledaže je neplnění této povinnosti způsobeno objednatelem, nebo vlivem překážky nastalé v průběhu realizace díla nezávisle na vůli zhotovitele, kterou nemůže tento předvídat, odvrátit nebo překonat.

- 9.4 Zhotovitel se výslovně zavazuje neprovádět jednostranné zápočty vůči jakémukoli závazku objednatele a nepostupovat své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že zhotovitel poruší toto smluvní ujednání, je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč. Vyúčtováním smluvní pokuty nedává však objednatel souhlas s postoupením pohledávky.
- 9.5 Poruší-li zhotovitel jakékoliv jiné povinnosti vyplývající z této smlouvy, než povinnosti, na které se vztahuje výše některá z výše uvedených smluvních pokut, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny díla za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, minimálně však 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.6 Ve všech uplatnění smluvní pokuty platí, že její úhradou není dotčeno právo na úhradu škody způsobené porušením povinností zhotovitele.
- 9.7 Zhotovitel se zavazuje jednat tak, aby ani jeho činností, ani v souvislosti s ní, nevznikla objednateli nebo třetí osobě škoda. Pokud ke vzniku škody přesto dojde, zavazuje se tuto škodu uhradit, včetně všech dalších výdajů s tím spojených.
- 9.8 Smluvní pokutu se zhotovitel zavazuje uhradit do 30 dnů ode dne, kdy mu bude doručena písemná výzva objednatele. Za placením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.9 Pokud je zhotovitel v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit objednateli úrok ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se zhotovitel zavazuje zaplatit v termínu dle doručené písemné výzvy objednatele.
- 9.10 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je zhotovitel zavázán plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 9.11 Pověří-li zhotovitel prováděním plnění dle této smlouvy poddodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1% z celkové smluvní ceny za každého takového poddodavatele.

10. Technický dozor objednatele

- 10.1 Se zhotovitelem jsou oprávněni jednat ve věcech technických osoby objednatele uvedené v bodu 1.1.2. a 1.1.3
- 10.2 Technický dozor objednatele provádí zejména tyto úkony:
- 10.2.1 prověřuje a přejímá dodávky prací s právem odsouhlasení soupisu provedených prací a podpisu zjišťovacího protokolu.
 - 10.2.2 zastupuje objednatele vůči zhotoviteli a orgánům státní správy.
 - 10.2.3 při realizaci díla přejímá veškeré práce, zejména ty které nebudou přístupné při celkovém přejímacím řízení.
 - 10.2.4 provádí kontrolu kvality a technologických postupů při realizaci díla.
 - 10.2.5 technický dozor objednatele není oprávněn sjednávat změny a dodatky této smlouvy.

11. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňovaná dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá

účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření. Smlouva je projevem dobrovolného souhlasu s celým jejím obsahem včetně příloh, nebyla podepsána v tísni, ani za nápadně nevýhodných podmínek.

11.2 Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně očíslovaných písemných dodatků, řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

11.3 Obě strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10-ti dnů ode dne doručení výzvy. V případě nedohody se spor řeší před věcně a místně příslušnými obecnými soudy ČR.

11.4 Objednatel je oprávněn v případě oprávněných pochybností o dodržení termínu ukončení díla či v případě nekvalitního provádění díla a po předchozím jednání vedoucím k odstranění uvedených skutečností, podat výpověď z tohoto smluvního vztahu s výpovědní lhůtou 15 kalendářních dní od doručení této výpovědi.

11.5 Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy o dílo v případě podstatného porušení povinností ze strany zhotovitele. Za podstatné porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele se považuje zejména:

- zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že zhotovitel neprovádí dílo v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami nebo v souladu s podklady a pokyny, které jsou pro provedení díla závazné a zhotovitel, přestože byl objednatel vyzván k provádění díla řádným způsobem a k odstranění případných vad vzniklých vadným prováděním díla, tak v objednatel mu poskytnuté přiměřené lhůtě neučinil,
- jestliže je zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností více než 30 kalendářních dnů oproti termínům stanoveným ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách,
- jestliže zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu objednatele pověří prováděním díla jinému poddodavatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, nebo i jen částečně postoupí práva a povinnosti spojená s prováděním díla třetí osobě,
- jestliže bylo příslušným soudem vydáno rozhodnutí o úpadku zhotovitele nebo na návrh zhotovitele vyhlášeno moratorium, jestliže byl zhotovitel zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, jestliže byla proti zhotoviteli pravomocně nařízena exekuce nebo jestliže zhotovitel není schopen jinak plnit své povinnosti související s prováděním díla,
- jestliže zhotovitel nebo jeho poddodavatel poskytne nebo nařídí poskytnout zaměstnanci objednatele nebo třetí osobě úplatek, dar, prémii nebo jinou cennou věc nebo jiný majetkový či osobní prospěch jako stimulaci za účelem získání neoprávněného prospěchu v souvislosti se smlouvou o dílo,
- jestliže zhotovitel neudrží v platnosti pojistné smlouvy v rozsahu vyžadovaném smlouvou o dílo a jejími přílohami,
- jestliže zhotovitel odmítne podepsat seznámení s riziky práce dle odstavce 6.6 této smlouvy.

11.6 Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli v plném rozsahu zvýšené náklady na dokončení díla, které objednateli vzniknou následkem toho, že odstoupil od smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele.

11.7 Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy o dílo v případě, že zhotovitel při provádění díla zjistí skryté překážky, které znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a smluvní strany se nedohodnou na změně smlouvy o dílo a způsobu jeho provádění.

11.8 Smluvní strana oprávněná odstoupit od smlouvy o dílo je povinna odstoupení od smlouvy oznámit druhé smluvní straně písemně formou poštovní zásilky s dodejkou. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

11.9 Okamžikem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy o dílo zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy o dílo se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

11.10 V případě, že dojde k účinnému odstoupení od smlouvy o dílo, se zhotovitel zavazuje:

- okamžitě ukončit veškeré práce na provádění díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti,
- do 15 dnů ode dne, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabude účinnosti, zjistit rozsah všech prací, které byly na díle skutečně provedeny ode dne posledního zjištění do doby ukončení prací na provádění díla a které byly objednatelem převzaty, a předat objednateli k odsouhlasení a potvrzení zjišťovací protokol,
- v souladu s výše uvedeným zjištěným rozsahem prací provedených na díle vystavit a doručit objednateli daňový doklad za účelem úhrady na díle skutečně provedených a objednatelem převzatých prací,
- vrátit objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provedení díla převzal,
- předat objednateli veškeré doklady a dokumenty vztahující se k již provedenému dílu nebo jeho části,
- předat objednateli veškerý materiál, výrobky a zařízení, které již byly objednatelem uhrazeny,
- bez zbytečného odkladu nahradit objednateli škodu, která mu odstoupením vznikla v případě, že objednatel odstoupil od smlouvy o dílo z důvodu na straně zhotovitele.

11.11 V případě odstoupení od smlouvy o dílo se objednatel zavazuje uhradit zhotoviteli část ceny za dílo, která odpovídá rozsahu prací, jež byly na díle provedeny do okamžiku jejich ukončení poté, kdy odstoupení od smlouvy o dílo nabylo účinnosti.

Dojde-li však k odstoupení od smlouvy z důvodu na straně zhotovitele a rozsah provedených prací nemá pro objednatel význam, není povinen za provedené práce odpovídající cenu uhradit.

11.12 Objednatel je oprávněn snížit úhradu části ceny za dílo o částku odpovídající výši škody, která objednateli vznikla v důsledku odstoupení od smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele.

11.13 Jestliže dojde k odstoupení od smlouvy o dílo před dokončením díla, je objednatel oprávněn zajistit provedení zbylé části díla prostřednictvím jiného zhotovitele.

11.14 Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení občanského zákoníku v platném znění.

11.15 Vnitropodnikové předpisy vzniklé z činností organizačních předchůdců objednatele (SDC Praha, SDC Střední Čechy, popř. RCP Praha) jsou nadále platné v rámci činností zajišťovaných Oblastním ředitelstvím Praha.

- 11.16 Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí, aby objednatel pokud to bude nezbytné, použil jeho osobní údaje v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů v platném znění, pro účely sepsání této smlouvy a jejich zpracování v systému SAP.
- 11.17 Smluvní strany nejsou oprávněny bez předchozího písemného souhlasu druhé strany převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z této smlouvy.
- 11.18 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 11.19 V souladu s § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem této smlouvy souhlasí.
- 11.20 Správa železnic je oprávněna zveřejnit elektronický textový obraz této smlouvy a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Druhá smluvní strana tímto potvrzuje, že je se zveřejněním smlouvy a metadat srozuměna a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí Správa železnic. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 11.21 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 11.22 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvy v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Správa železnic jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Správy železnic obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Správě železnic skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

11.23 Tato smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 2 vyhotovení smlouvy a zhotovitel 1 vyhotovení smlouvy.

11.24 Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy číslo:

1. Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník)
2. Grafické řešení
3. Technická specifikace prací
4. Nález podezřelého předmětu

V Praze dne 30. 12. 2020

V Šumperku dne 21. 12. 2020

Objednatel:

Zhotovitel:

Ing. Vladimír Filip v. r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

Ing. Tomáš Ignačák, MBA, v. r.
předseda představenstva

Ing. Aleš Měrka, v. r.
člen představenstva

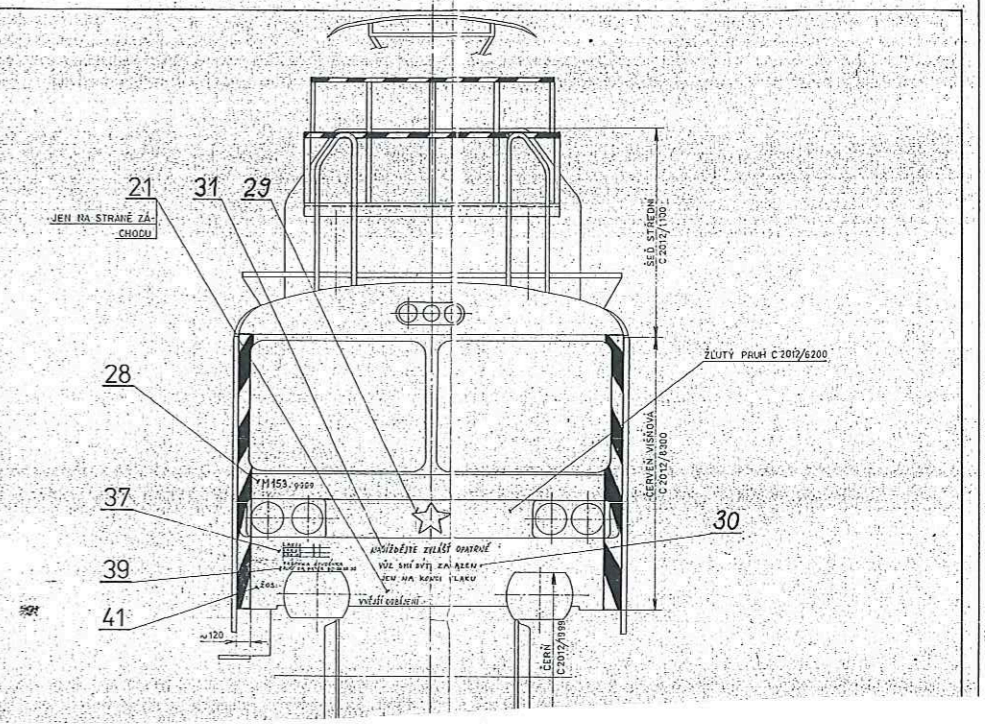
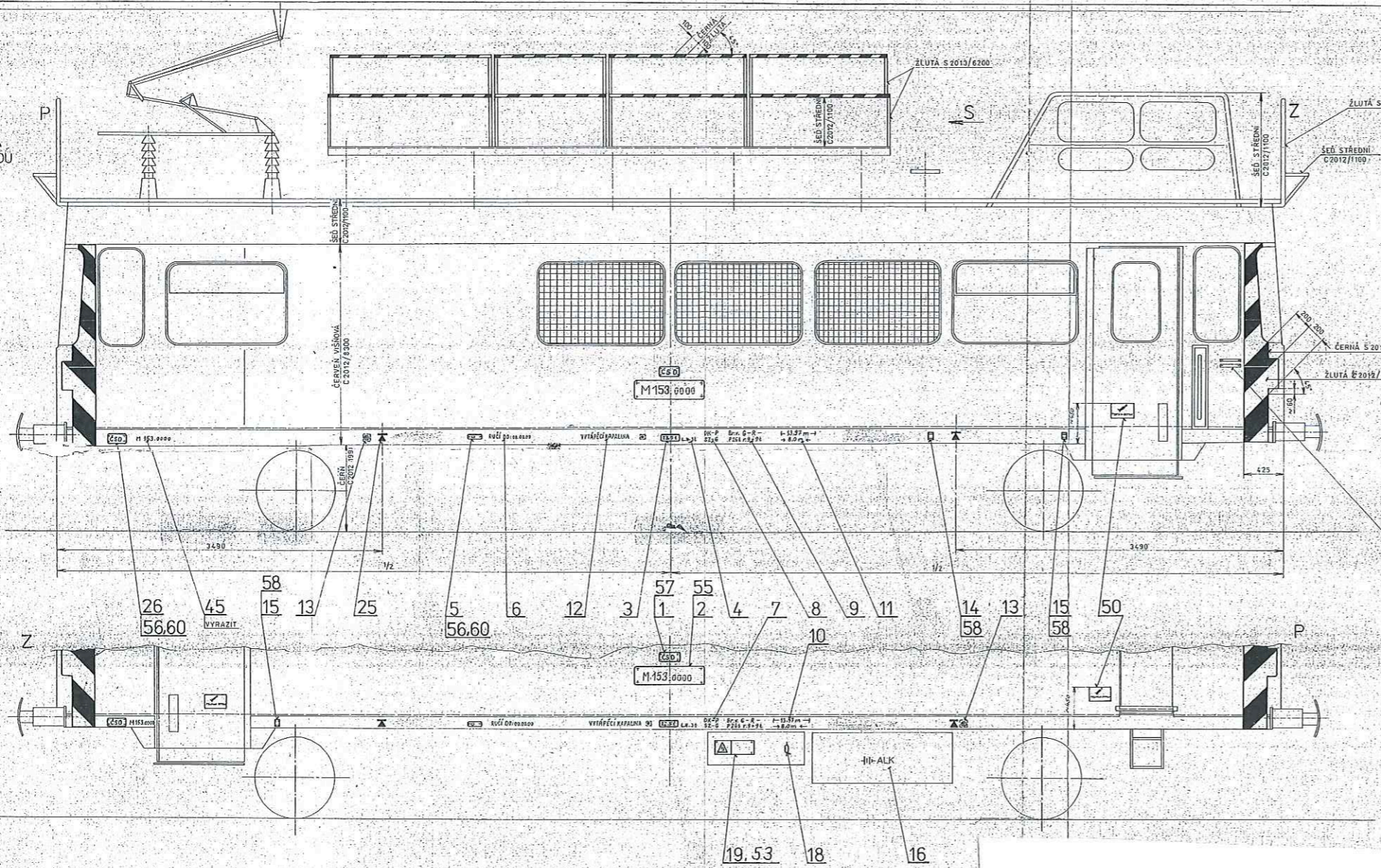
Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne

Příloha č.1 SOD		Položkový soupis prací	
Název opravné práce:	Opravy mechanizace u OR 2020 - Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV2		
Zpracováno:	15.12.2020		
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace; Přednosta SEE Praha; Mgr. Bc. Fiala František, Dis.		

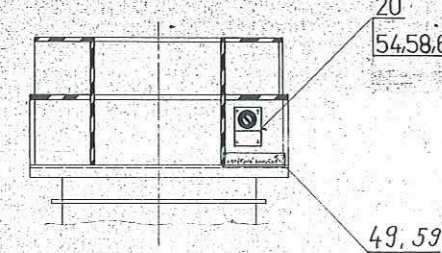
Cenová soustava: mimo ÚRS Praha, mimo Sborník OUŽI; vnitropodnikový ceník SEE			
Pořadové číslo položky	Popis položky	Výkaz výměr za práci (Kč)	Výkaz výměr za dodávky (Kč)
1	2	3	4
Bod:	Požadovaný rozsah vyvazovací opravy MVTV 2 - 081 (ŘADA 892.0)		
1	Vývaz vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.1)	117 466	0
2	Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie (Technická specifikace viz. příloha č.1)	119 626	215 674
3	Spalovací motor a příslušenství (Technická specifikace viz. příloha č.1)	162 167	1 067 677
4	Rekonstrukce stáv. hydromechanické převodovky na PRAGA 2M90 (Technická specifikace viz. příloha č.1)	23 271	422 385
5	Oprava agregátů a dílů (Technická specifikace viz. příloha č.1)	119 528	111 119
6	Oprava podvozků (Technická specifikace viz. příloha č.1)	130 161	460 005
7	Oprava brzd a vzduchového rozvodu (Technická specifikace viz. příloha č.1)	388 974	388 648
8	Elektroinstalace (Technická specifikace viz. příloha č.1)	624 947	898 164
9	Vozidlová radiostanice (Technická specifikace viz. příloha č.1)	273	8 033
10	Oprava nátěru vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.1)	493 812	290 314
11	Oprava vytápění a vodního okruhu (Technická specifikace viz. příloha č.1)	603 467	764 041
12	Oprava polopantografového sběrače (Technická specifikace viz. příloha č.1)	60 242	30 391
13	Oprava podlahy a ochozů (Technická specifikace viz. příloha č.1)	341 274	149 676
14	Ostatní opravy (Technická specifikace viz. příloha č.1)	256 706	221 874
15	Elektronické záznamové zařízení (Technická specifikace viz. příloha č.1)	60 928	294 531
16	Závaz vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.1)	121 650	1 339
17	Zkoušení vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.1)	109 759	0
18	Předání vozidla a veškeré dokumentace (Technická specifikace viz. příloha č.1)	88 636	0
19	Vážení vozidla (Technická specifikace viz. příloha č.1)	3 245	0
	Celkový rozpočtový rozsah vyvazovací opravy MVTV 2 - 081 (ŘADA 892.0)	3 826 130,12	5 323 869,88

Celkové rozpočtové náklady (bez DPH)	9 150 000,00
---	---------------------

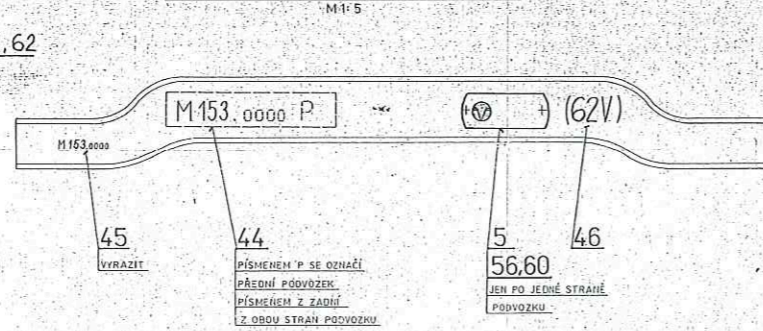
STRANA ZÁCHODU



POHLED S'



POHLED NA RÁM PODVOZKU



VNĚJŠÍ NÁTĚRY: MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO FILMU JE 120 μ m
ZÁKL. NÁTĚR S 2035/0840

VRCHNÍ NÁTĚRY:

1. PODVOZKY - C 2013 / 1999 - ČERNÁ
2. SPODEK VOZU A ZAŘÍZENÍ VE SPODKU - V 2050/5028 - ČERNÁ
ALTERNATIVA - C 2013/1999 - ČERNÁ
3. BOČNICE A ČELA - C 2019/8300 - ČERVEN VÍŠŇOVÁ
4. PROHLÍZEČÍ KABINA,
PRACOVNÍ PLOŠINA
ASTŘECHA(K OKAP ŽLÁBKU) - C 2019/1100 - ŠED STŘEDNÍ
5. RÁM PRACOVNÍ PLOŠINY
A MADLA NA STŘEŠE - S 2013/6200 - ŽLUTÁ
6. SBĚRAČ - S 2013/7550 - ORANŽ
7. ŠÍKMÉ PRUHY NA PRACOVNÍ PLOŠINĚ - S 2013/6200 - ŽLUTÁ
- S 2013/1999 - ČERNÁ
8. ŠÍKMÉ PRUHY NA ROZÍCH SKŘÍNĚ - C 2012/6200 - ŽLUTÁ
- S 2013/1999 - ČERNÁ
9. NÁPISY: - O 2015/1000 - BÍLÁ
- O 2015/1999 - ČERNÁ
- O 2015/5400 - ZELENÁ
- O 2015/6200 - ŽLUTÁ
- O 2015/8140 - ČERVENÁ

PODLE
DETAILNÍCH VÝKRESŮ

VNITŘNÍ NÁTĚRY:

ZÁKL. NÁTĚR - S 2035/0840

VRCHNÍ NÁTĚR:

1. BOČNICE, ČELA, STŘECHA, PODLAHA Z VNITŘNÍ STRANY SKŘÍNĚ VOZU - V 2050/5025 - ŠEDÁ
ALTERNATIVA: - S 2013/1100 - ŠEDÁ

Název akce: Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV2

Pro zajištění provozuschopnosti MVTV 2 je vzhledem ke kilometrickému proběhu a špatnému celkovému technickému stavu nutná dílenská oprava REV ve smyslu ustanovení předpisu S8.

POŽADOVANÝ ROZSAH OPRAVY MVTV 2 – 081 (ŘADA 892.0) :

1. Vývaz vozidla;

- 1.1 Motor ML 634.
- 1.2 Převodovka Praga 2 M 70.
- 1.3 Podvozky hnací a běžný.
- 1.4 Nápravová převodovka NKR 16, kardanová hřídel, chladič oleje převodovky, výměník voda / olej
- 1.5 Pomocné agregáty s rámem (kompresor, alternátor, pomocné ložisko, malý kardan).
- 1.6 Palivový okruh včetně spojovacích prvků, naftová nádrž.
- 1.7 Vodní okruh motoru a topení: chladiče vodní, agregát VA 20, všechna topná tělesa, vodní potrubí, spojovací prvky.
- 1.8 Okruh tlakovzdušné brzdy (jímky, brzdiče, rozvaděč, vypínací hlava, pojistné ventily, kohouty, odvodnění, brzdové válce, koncové hadice, odbrzdovače, směrový válec...).
- 1.9 Demontáž hydrostatického okruhu (hydročerpadlo, hydromotor, regulační blok, nádrž...).
- 1.10 Demontáže elektro zařízení (baterie, startér..).
- 1.11 Demontáž přístrojů signalizace (termostaty, vysílače měřicí přístroje tlaku a teploty, tlakoměry samočinné a přídatné brzdy).
- 1.12 Demontáž sacího a výfukového potrubí.
- 1.13 Demontáž pracovní plošiny a boční výsuvné plošiny.
- 1.14 Demontáž prohlídkové věže.
- 1.15 Demontáž polopantografového sběrače.
- 1.16 Spodní část pojezdu s očištěním tlak. vodou, ostatní části v hydromatu, trichloru.

2. Kontrola všech rozhodujících rozměrů a defektoskopie

- 2.1 Vizualní prohlídka rámu podvozku (kontrola svárů a celistvost materiálu-trhliny a jiná poškození) včetně defektoskopické kontroly.
- 2.2 Oprava ložiskových skříní.
- 2.3 Kontrola opotřebení vedení podvozku, kontrola na únavové lomy a trhliny.
- 2.4 Výměna svorníků a pouzder brzdového táhloví, navaření a soustružení rozpor, výměna táhel.
- 2.5 Kontrola, případná výměna poškozených táhel podélného vedení skříně, výměna pryžových pouzder, čepy, oka a talíře upravit na výkresové rozměry.
- 2.6 Kontrola podélníků a příčníků rámu. Měření hlavního rámu (protokol).
- 2.7 Výměna torzní vzpěry a pryžových pouzder za nové.
- 2.8 Oprava nastavení svislých narážek a vymezení vůlí mezi rámem podvozku a vozovou skříní
- 2.9 Revize nárazníků - demontáž, očištění jednotlivých dílů, vyvaření talířů, kontrola pružin a zpětná montáž.
- 2.10 Oprava tažného ústrojí - demontáž, defektoskopie tažných háků, kontrola tahadel měřením, promazání a zpětná montáž. Vyhotovení protokolu.
- 2.11 Defektoskopická kontrola a případná výměna dle stavu dolních a horních závěsů a matic.

3. Spalovací motor a příslušenství

- 3.1 Náhrada stávajícího spalovacího motoru Liaz ML634 za Tedom TD152AHTX01 – výkon 152kW včetně nového sání a výfuku. Výfuk upravit se zřetelem na prodlouženou bateriovou skříň.
- 3.2 Nově dosazený spalovací motor Tedom TD152AHTX01 naplnit provozní olejovou náplní.
- 3.3 Spalovací motor Tedom TD152AHTX01 dosadit novým hydročerpádlem pro pohon hydrostatu.
- 3.4 Náhrada stávajícího palivové nádrže za novou palivovou nádrž. Nádrž bude nově vyrobena z nerezové oceli a s vnější povrchovou úpravou černou barvou. Vnitřek nádrže nebude opatřen nátěrem, aby nedocházelo k ucpávání palivového okruhu. Instalace monitorovací sondy, zapojení, zprovoznění a kalibrace (RC Monitoring).
- 3.5 Dosazení nových palivových filtrů.
- 3.6 Oprava palivového potrubí výměnou za nové - potrubí k nezávislému naftovému topení a palivové potrubí z mědi v dostatečném průměru.- viz výrobce SM a topného agregátu.
- 3.7 Odzkoušení motoru na motorové brzdě a zjištění parametrů (výkon, krouticí moment, spotřeba PHM, tlak oleje, teplota hlav). Vydáním protokolu o zkoušce a seřízení.
- 3.8 Výměna palivového lanka za **nové** palivové lanko průměr 2,5 mm (ZSS 4205), výměna kladek za **nové**, mazání, protočení. Seřízení a namazání celého kladkostroje na lehký chod.
- 3.9 Výměna sacího potrubí za **nové**.
- 3.10 Dodání nového spouštěče na nový spalovací motor Tedom TD152AHTX01.
- 3.11 Vstříkovací čerpadlo a spouštěč spalovacího motoru navrátit OŘ Praha SEE.

4. Rekonstrukce stáv. hydromechanické převodovky na PRAGA 2M90

- 4.1 Výměna stávající hydromechanické převodovky Praga 2M70 za Praga 2M90.
- 4.2 Výměna chladiče oleje převodovky za nový a výměna ložiska ventilátoru chlazení.
- 4.3 Repase výměníku tepla voda/olej.
- 4.4 Kontrola a přezkoušení převodovky na zkušebním stavu. Vydání protokolu o záběhu a zkoušce.
- 4.5 Zhotovení **nového** táhla odstředivého regulátoru, tak aby převodovka Praga 2 M90 při automatickém řazení a plném palivu, přeřadila z I. na II. stupeň při rychlosti 28 km/h a z II. na IIB. při rychlosti 56km/h.

5. Oprava agregátů a dílů

- 5.1 Oprava rámu pom. pohonů, výměna silenbloků, klínových řemenů + dosazení 2 náhradních řemenů na malý kardan.
- 5.2 Oprava kardanových hřídelů (malý, velký) a pomocného ložiska - kontrola stavu, dodat všechna nová ložiska, promazání, vyvážení.

6. Oprava podvozků

- 6.1 Výměna hnacího a hnaného dvojkolí za **nové**, včetně monoblokových kol a náprav.
- 6.2 Výměna všech čtyř nápravových ložisek.
- 6.3 Výměna všech osmi nápravových pružin.
- 6.4 Oprava nápravové převodovky NKR 16: výměna ložisek pastorku (3x), kontrola stavu ložisek talířových kol.
- 6.5 Oprava řadicího válce: rozložení, očištění, výměna manžet.
- 6.6 Výměna svislých a příčných tlumičů vypružení podvozku za **nové**.
- 6.7 Oprava písečníků a držáků písečníků, výměna pryžových hadic, výměna neopravitelných dílů, oprava nádob a vík (odstranění koroze, nátěr) montáž písečníků. Provedení zesílení držáku

písečnickových trubek. Kontrola a seřízení pískování dle Pokynu provozovatele dráhy č.1/2008 (nov. 09/2008) včetně vydání zápisu.

- 6.8 Výměna všech vodících trnů výměnou za **nové**.
- 6.9 Výměnou veškerých pryžových vložek, bloků, dorazů výměnou za **nové**

7. Oprava brzd a vzduchového rozvodu

- 7.1 GO kompresoru 3DSK 75 včetně vypínače.
- 7.2 Kontrola mezichladiče vzduchu kompresoru - demontáž, výplach.
- 7.3 Oprava DAKO BS-2 a DAKO BP - demontáž, rozložení, výměna vadných dílů, zabroušení dosedacích ploch, složení a zpětná montáž brzdiců.
- 7.4 Oprava brzdového rozvaděče - demontáž, oprava vadných dílů, případně výměna za nové, zkouška na stoličce a zpětná montáž, seřízení.
- 7.5 Oprava všech záklopek a upravovačů tlaku - rozložení a vyčištění, výměna vadných částí, odzkoušení a montáž na vůz.
- 7.6 Výměna pojistných ventilů za **nové** včetně jejich seřízení.
- 7.7 Výměna brzdových válců za **nové**.
- 7.8 Výměna stavěče zdrží STOPEX za **nové**.
- 7.9 Protokol o seřízení pneumatických brzdových přístrojů bezpečnostních armatur (viz body: 7.3. – 7.8.
- 7.10 Oprava manometrů - demontáž, vyčištění, oprava nebo výměna. Ověřit shodu naměřených hodnot provozních tlakoměrů s kontrolním tlakoměrem ve smyslu předpisu, provedenou kontrolu na tlakoměru vyznačit a dodat protokol.
- 7.11 Zhotovit podsvícení manometrů na stanovištích viz. MVTV 2.3.
- 7.12 Výměna všech koncových vzduchových kohoutů, včetně pryžových hadic za **nové**.
- 7.13 Kontrola a odzkoušení vzduchového okruhu, prověření těsnosti.
- 7.14 Kontrola a odzkoušení záklopek záchranné brzdy.
- 7.15 Kontrola funkce těsnosti a aretace koncových kohoutů po výměně za **nové**.
- 7.16 Oprava vzduchového potrubí tlakovzdušné brzdy, výměnou za **nové** - včetně filtrů nečistot.
- 7.17 Provedení kontroly funkce generálního a adresného STOPU. Vydat protokol o provedení prohlídky zařízení.
- 7.18 Oprava ruční brzdy - kompletní demontáž, očištění, kontrola jednotlivých částí brzdy, promazání, sestavení a opětovná montáž. Utěsnění krycího plechu.
- 7.19 Provést prohlídku a zkoušku UTZ tlakového zařízení dle §6 vyhlášky č. 100/1995 Sb., a vydání protokolu.
- 7.20 Provést provozní revizi tlakového zařízení dle §5 vyhlášky č.100/1995 Sb., vydání zápisu
- 7.21 Oprava pneumatických stěračů v prohlídkové věži výměnou za **repasované** včetně ramen stěračů. Napojení stěrače na dveřích prohlídkové věže univerzální rychlospojkou s uzavíracím kohoutem.
- 7.22 Dosazení vývodu vzduchu na PONK rychlospojkou s uzavíracím kohoutem.
- 7.23 Dosazení automatického odkalení HV. Přepínač ovládání na HR s polohou: ručně, automaticky, Vyp.

8. Elektroinstalace

- 8.1 GO alternátoru BD 521/6 - kontrola ložisek a jejich výměna dle potřeby, namazání ložisek, oprava nebo výměna řemenice, vyčištění a vyfoukání alternátoru, impregnace vinutí izolačním lakem, sestavení alternátoru a vyzkoušení. – protokol o měření alternátoru.
- 8.2 Výměna akumulátorových baterií - dosazením za **nové** akumulátorové baterie KPH 80.
- 8.3 Dosazení nového vnějšího dobíječe baterií.
- 8.4 Prodloužení bateriové skříně včetně bateriových bloků, a dosadit do skříně také nezávislou baterii pro spouštěč SM včetně jejího dobíjení.
- 8.5 Spouštěč SM bude napájen samostatně z přídatné baterie 24V.

- 8.6 Kontrola a vyčištění usměrňovače - změření izolačního stavu, nátěr skříně, změření závěrného proudu, výměna vadných dílů.
- 8.7 Výměna uzemňovacích a proudových propojek z Cu (pracovní plošina, skříň vozidla / podvozky atd...) výměnou za **nové**.
- 8.8 Oprava a vyčištění pojistkové skříně - vyfoukání stlačeným vzduchem, nátěr.
- 8.9 Oprava elektrického rozvaděče - kontrola stavu a upevnění skříně, vyčištění a vysátí prachu, vnější nátěr.
- 8.10 Oprava výměnou odpojovače baterií V11 za nový, stejného typu. Kontrola stavu a dotažení svorek odpojovače baterií V11.
- 8.11 Výměna svorkovnic v HR a na stanovištích za nové plastové. Kontrola stavu a dotažení svorek svorkovnice, stavu odporů a upevnění svazků kabelů v pultech stanoviště strojvedoucího, v HR, pojistkové a bateriové skříně.
- 8.12 Výměna veškerých koncových spínačů, vypínačů a přepínačů za **nové**.
- 8.13 Výměna veškerých elektropneumatických ventilů za **nové**.
- 8.14 Výměna spínačů, spínačů teplot a termostatů za **nové**, včetně seřízení.
- 8.15 Kontrola funkce požárních hlásičů včetně signalizace, provést opravu poškozených částí.
- 8.16 Změření izolačního stavu vozidla.
- 8.17 Opravit veškeré popisky na stanovištích strojvedoucího, na HR, tlakové láhve, rozvaděč na dobíjení a přetápění a v prohlídkové věži dosazením gravírovaných popisků.
- 8.18 Výměna místního napájení dosazením napěťového měniče 48V DC /230V 3kW AC dle změny schváleného stavu. Vyvedení zásuvek 230V / 50Hz bude upřesněno při komisionální prohlídce.
- 8.19 Výměna veškerých stávajících kontrol na pultech stanoviště strojvedoucího, HR, prohlídkové věži, dosazením kontrol HARMONY (ZSS 4321).
- 8.20 Provedení výchozí revize elektrického zařízení drážního vozidla dle zákona č. 266/1994 Sb, vyhlášky MD č. 100/1995 Sb, ČSN EN 50 153 ed.2, ČSN 341510 v platném znění. Vydání zprávy o revizi.
- 8.21 Oprava vnitřního osvětlení včetně jeho vyčištění.
- 8.22 Ponechat zapojení ovládání osvětlení nad ponkem a nad umývacím prostorem samostatnými spínači A29 a A30 nezávisle na hlavním vnitřním osvětlení.
- 8.23 Instalace zářivkového světla nad stůl úborny se samostatným nezávislým vypínačem.
- 8.24 Oprava vnějšího osvětlení, dosazením vnějšího pozičního osvětlení včetně dálkového LED svítidla dle. MVTV 2.3 - 001.
- 8.25 Ovládání pozičních světel na obou stanovištích provést tak, aby bylo možno přepnout světla mj. do režimu cca 1/2 normálního svícení.
- 8.26 Výměna vnějšího osvětlení troleje, dosazením vnějších LED světlometů.
- 8.27 Výměna vnějšího osvětlení v prohlídkové věži, dosazením vnějších LED světlometů.
- 8.28 Dosazení vnějšího LED osvětlení pod schody všech vstupních dveří, nad hnacími nápravami a pod okny WC s ovládáním z obou stanovišť strojvedoucího (přepínač vyp./zap.). LED osvětlovací pásy požadujeme stejné délky, jakou jsou schody vstupních dveří. Celkem 6 těles dle typového osazení dodavatele.
- 8.29 Vnější osvětlení ze střechy obdobně jako na MVTV 2.3 - 001.(ovládání ze stanoviště pravá/levá/všechny)
- 8.30 Výměna všech jističů, vypínačů, přepínačů výměnou za **nové** – hlavní rozvaděč.
- 8.31 Kontrola izolátorů plošiny. (Musí vyhovovat pro 3000 V ss).
- 8.32 Kontrola a označení veškeré el. instalace.
- 8.33 Výměna hlavních silových kabelů od akumulátorů k bateriím a startéru za **nové**.
- 8.34 Výměna pneumatických stěračů na stanovištích strojvedoucího výměnou za nové elektrické s cyklovačem.
- 8.35 Vývod do jídelny – šatny 24V (napájení vysílačky a nabíječe přenosných svítidel)
- 8.36 Dosazení tlačítka houkačky a stěrače na obou stanovištích u stolečku vlakvedoucího.
- 8.37 Osvětlení stanovišť a věže vyměnit za zářivkové.
- 8.38 Na obě stanoviště strojvedoucího dosadit nové ventilátory.
- 8.39 Demontovat veškeré rozvody od vysílačky MESSA včetně antény.
- 8.40 Výměna veškerých ventilátorů topení výměnou za **nové**.

- 8.41 Provedení ZSS 4195:elektrický ohřev odkalovacího kohoutu hlavního vzduchojemu, ovládání přepínačem na HR
- 8.42 Dosadit novou lednici 230V/50 Hz. Dosadit vypínač zásuvky lednice v kuch. koutu nad pracovní deskou. Bude upřesněno při komisionální prohlídce.
- 8.43 Dosadit mikrovlnou troubu 230 V/50 Hz zabudovanou v dolní skříňce kuchyňského koutu nad měnič 230V/48V.
- 8.44 Dodání kabelu pro předtápění a dobíjení 400V/32A v délce 20m včetně koncovek.

9. Vozidlová radiostanice

- 9.1 Provést prohlídku, kontrolu a funkční odzkoušení vozidlové radiostanice V-067, včetně kontroly a přezkoušení ventilu pro zajištění funkce centrálního a adresného stopu.

10. Oprava nátěru vozidla

- 10.1 Všechny části, které zůstanou původní a půjdou na lak (skříň, podvozky apod.) provést zbavení starých nátěrů opískováním, vystříkání dutin a následně provést vykytování, vyrovnání a zabroušení.
- 10.2 Provedení LAK I skříně vozidla a střechy včetně popisů (viz. příloha č. 4). Skříň vozidla zhotovit v provedení Antigraffiti nátěru. Oprava zkorodovaných míst, přetmelení, provedení odstínu laku dle požadavků Správy železnic státní organizace na jednot provedení SHV řad MVTV2 viz. příloha 4.
- 10.3 Provést LAK I spodku vozu a podvozků: hluboce černá
- 10.4 Provedení nátěru střechy, montážní plošiny vč. podlahy, lávek okolo velké plošiny, malé výsuvné plošiny.
- 10.5 Provedení nátěru interiéru stanovišť strojvedoucího (včetně pultů, sloupků), hlavního el.rozvaděče, dílny (ponky, regály, síta oken), nátěr vnitřního prostoru věže.
- 10.6 Demontáž všech skel (včetně bočních a v prohlídkové věži) a oprava vadných míst rámmů, vyvaření, provedení antikorozního nátěru rámmů,
- 10.7 Výměna všech těsnění oken a dveří, včetně posuvných dveří v prohlídkové věži výměnou za **nové**.
- 10.8 Provedení antikorozní ochrany rámmů oken.
- 10.9 Provedení bílého lemování nárazníků.
- 10.10 Zhotovení nových gravírovaných tabulek Acetylen, Kyslík.(viz. bod 8.17)

11. Oprava vytápění a vodního okruhu

- 11.1 Oprava všech částí hydrostatického okruhu, upevnění a těsnost jednotlivých prvků hydrostatického okruhu, vyčištění a propláchnutí vyrovnávací nádrže, výměna oleje.
- 11.2 Výměna veškerého vodního potrubí včetně přírub pro zaústění čidel teploty vody za **nové**, materiál Fe trubky.Provést výměnu bez zbytečných spojek = co nejvíce celistvých kusů. Konce trubek opatřit zápichy pro pevné uchycení hadicových spon.
- 11.3 Veškeré **nové** vodní potrubí ponechat ve stávajícím vnitřním průměru.
- 11.4 Vyměnit veškeré pryžové spojky za silikonové + dodání hadicových spon se šroubem s kloubovým uložením. Provést tepelnou izolaci (min. mirelon) a bandážování vyztuženou hliníkovou fólií s nosnou mřížkou. Vyměnit veškeré ventily v rozvodech za kulové.
- 11.5 Výměna veškerých teplovodních článků na stanovištích za **nové** (hliníkové) včetně přístupných odvodušňovacích kohoutů.
- 11.6 Výměna stávajících topných těles pod ponkem a pod věží za nová topná tělesa AL, včetně přístupných odvodušňovacích ventilů bez oddeklování, dodání uzavíracích kohoutů na vstupu a výstupu z/do topného tělesa z důvodu případné snadnější výměny tohoto tělesa.
- 11.7 Zaslepení mřížky v bočnici vozu (sání zvenku) nad skříň VA. Sání z venku se nepoužívá.
- 11.8 Všechny elektromotorky kaloriferů (stanoviště, dílna, šatna) vyměnit za **nové** 24V/55W.
- 11.9 Výměna vodního chladiče za nový.

- 11.10 Provedení rekonstrukce ovládní hydraulického systému pohonu ventilátoru. Montáž hydraulické sestavy CHVALIS NZH1700096. Nový hydromotor, nový ovládací ventil, repase nádrže, nová filtrační vložka, hadicové a trubkové vedení, přetěsnění válce ovládní žaluzií.
- 11.11 Celková výměna rozvodu vody na spodku vozu za nové stávajícího vnitřního průměru.
- 11.12 Výměna křídlové ruční pumpy v prostoru WC za novou stejného typu s instalací na stěnu kuchyňky.
- 11.13 Výměna vyrovnávací nádrže spalovacího motoru, za novou **nerezovou** stejného objemu, velikosti a vnitřního uspořádání. Oprava plovákového spínače. Stavoznak musí být umístěn tak, aby byla snadno rozpoznatelná hladina chladicí kapaliny jakéhokoliv zabarvení v celé výšce stavoznaku.
- 11.14 Výměna vodojemu na užitkovou vodu výměnou za novou (V = 140 l). Materiál: nerez.plech
- 11.15 Výměna vodovodních baterií v kuchyňce a na WC za **nové** pákové. Výměna vodních ventilů ve všech rozvodech za kulové.
- 11.16 Dodání nerezového dřezu rozměru min. 35x45cm v kuchyňce včetně **nové** desky.
- 11.17 Výměna výměníku teplé užitkové vody za nový.
- 11.18 Výměna veškerých rozvodů užitkové vody za **nové**, včetně spojek, ventilů apod. Provést izolaci rozvodů (min. mirelon).
- 11.19 Náhrada topného agregátu VA 20 teplovodním naftovým topením Thermo Plus 350 o výkonu 35 kW, dodat pal. potrubí dle bodu 3.6. + předehřev nafty.
- 11.20 Rekonstrukce ZSS 4328: Ohřev spalovacího motoru z vnější elektrické rozvodné sítě, dosazení plnopřůtokového filtru který je možné vyčistit bez vypouštění topného okruhu vozu, ovládací rozvaděč umístit do dílny nad ponk na stěnu k šatně, provést jednotnou napájecí zásuvku 400V/32A na obou čelech vozidla pro předehřev SM a dobíjení vozidlových baterií.
- 11.21 Na ovládací rozvaděč předehřevu z vnější sítě, dosadit zásuvku 230V a 400V včetně jističů 16A.
- 11.22 Chladicí okruh doplnit nemrznoucí chladicí směsí Antifreeze (Texaco Havoline) na min. -30 st.C.
- 11.23 Oprava všech ventilů na spodku za **nové** kulové kohouty.
- 11.24 Revize vodního okruhu

12. Oprava polopantografového sběrače

- 12.1 Seřízení chodu sběrače (záznam statické charakteristiky sběrače), nastavení přítlaku na trakční proudovou soustavu 25 kV/50Hz.
- 12.2 Provedení generální opravy sběrače (vyrovnání nebo výměna ramen sběrače, držáku smykadla a případně dalších částí)
- 12.3 Vyčištění vzduchového pohonu sběrače, výměna těsnění, výměna teflonové přívodní hadice vzduchu ke sběrači.
- 12.4 Výměna veškerých ložisek.
- 12.5 Dodání nové lišty klikatosti a výšky trolejového drátu, oceňování a seřízení měřidel.
- 12.6 Zkouška vzduchotěsnosti a funkce.
- 12.7 Výměna obložení sběrače za uhlíkové s příměsí mědi dle. *pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2013*
- 12.8 Kontrola pohyblivosti smykadla, měření příčné tuhosti smykadla – Zápis
- 12.9 Nátěr: výstražně žlutá.
- 12.10 Kontrola stavu podpěrných izolátorů sběrače, očištění, impregnace.
- 12.11 Provedení napěťové zkoušky sběrače dle TNŽ 343109, přílohy G. – Vydání protokolu
- 12.12 Seřízení měřících částí sběrače - měření výšky a klikatosti.

13. Oprava podlahy a ochozů

- 13.1 Kontrola stavu ochozů, roštů, madel a případná oprava poškozených částí narovnáním nebo vyvařením.

- 13.2 Kontrola stavu střechy, stupaček, madel a jejich uchycení. Očištění celé plošiny včetně zábradlí a sít, oprava zkorodovaných míst antikorozním nátěrem, případně vyvařit zkorodovaná místa u prohlídkové věže v místě napojení prohlídkové věže s lemem střechy.
- 13.3 Srovnání zábradlí plošiny pro hladký chod při skládání a rozkládání.
- 13.4 Oprava montážní plošiny: výměna výdřevy s použitím tvrdého dřeva s co nejmenšími nerovnostmi a mezerami + provedení vhodného ochranného nátěru pro exteriér. Oprava zkorodovaných krycích plechů ve spodní části plošiny.
- 13.5 Oprava boční výsuvné plošiny: výměna výdřevy s použitím tvrdého dřeva + provedení vhodného ochranného nátěru pro exteriér, oprava zajišťovacích prvků, výměna ložisek. Zachovat stávající otvory s oplechováním v původním provedení.
- 13.6 Oprava schodnic a dosazení nových gumových koberců, vstupních schodů do vozidla, na pracovní plošinu + koberec meziplošiny, včetně **nového** olištování.
- 13.7 Oprava poklopů včetně výměna výdřevy v dílně, jejich rámu a zapuštění do podlahy. Poklopy vyplnit zvukovou a tepelnou izolací.
- 13.8 Nedosazovat kryty potrubí na WC a nedosazovat mísu. Místo WC dosadit kryt a podlahu vylít pryskyřicí a zanechat odtokový kanálek.
- 13.9 Na křídlové dveře dolů přivařit okapničku.
- 13.10 Výměna výdřevy, hranolů, izolací a kompletního roštu v dílně.
- 13.11 Výměna výdřevy, hranolů, izolací a kompletního roštu v kuchyňce / úborně.
- 13.12 Dodání protiskluzového lina na stanovištích strojvedoucího, kuchyňce / úborně, prohlídková věž.

14. Ostatní opravy

- 14.1 Oprava a demontáž mechanismů dveří, výměna kladek za **nové**, vyčištění, výměna veškerého těsnění za **nové**, výměna pístnic za **nové**, výměna mechanismů zámků za **nové**, montáž mechanismu na vůz a seřízení včetně vyzkoušení zamykání dveří.
- 14.2 Oprava čalounění všech sedaček vozu, textilní čalounění na sedačkách strojvedoucího, vlakvedoucího a v prohlídkové věži, ostatní v kožence.
- 14.3 Oprava sedaček na obou stanovištích a lavice v šatně. Na sedačky vlakvedoucího navařit výztuhy
- 14.4 Dodání všech nových delších protislunečních clon (žaluzií) na obou stan. strojvedoucího, s co nejnižším spuštěním dolů.
- 14.5 Dosazení okapových žlábků nad čelní skla.
- 14.6 Výměna stínících kapes směrových reflektorů ve věži.
- 14.7 Oprava šatních skříněk, výměna vložek zámků + klíče.
- 14.8 Opava skříněk nad ponkem, zhotovit nová posuvná dvířka.
- 14.9 Na ponk dosadit dva svěráky (malý a velký), pákové nůžky.
- 14.10 Dosazení jednotné vložky FAB zámků a klíčů na všechny vstupní dveře.
- 14.11 Oprava kuchyňky a vytvoření prostoru pro mikrovlnou troubu se zásuvkou na 230V /50Hz v prostoru skříně v úborně viz. bod 8.43
- 14.12 Oprava laminátové prohlídkové věže, ztmelit případné díry.
- 14.13 Rekonstrukce ZSS 4292: Nová zpětná zrcátka.
- 14.14 Výměna čelních oken vozu na obou stanovištích za **nové** bezpečnostní. Demontované vrátit OŘ Praha SEE.
- 14.15 Výměna veškerých oken za **nové**.
- 14.16 Zhotovit schod na zadní straně prohlídkové věže.
- 14.17 Výměna stolové krytiny v šatně za novou.
- 14.18 Kontrola a případná oprava poškozených částí systému PARD.
- 14.19 Kontrola a případná oprava či výměna, poškozených bočních laminátových krytů včetně pantů, šroubovacích úchytek a rámu na spodku vozidla a jejich uchycení. Dodání závěsů pro uchycení při otevření do ok na boku skříně.
- 14.20 Stávající litá čísla na boku skříně MVTV 2 zrenovovat (očistit, nově natřít) a dosadit zpět na původní místo.
- 14.21 Vyčištění všech umakartových částí ve voze.

14.22 Dosazení přiček v regálech – upřesnění bude při komisionální prohlídce.

15. elektronické záznamové zařízení

- 15.1 Dodání elektronického záznamového zařízení TT – 43.1A (MESIT) se dvěma ovládacími a zobrazovacími jednotkami.
- 15.2 Rychloměr musí umožňovat zadání 5ti místného osobního čísla.
- 15.3 Předání podpůrné dokumentace: popis výrobku, návody k obsluze, údržbě, schémata

16. Závaz vozidla

- 16.1 Provedení závazu všech demontovaných částí

17. Zkoušení vozidla

- 17.1 Zkouška tlakovzdušného zařízení a brzdy hnacího vozidla – Protokol.
- 17.2 Funkční zkouška vozidla a provedení zkušební jízdy dle předpisu SŽDC S8. – Protokol.
- 17.3 Výškové ustavení vozidla.
- 17.4 Seřízení kolových a nápravových tlaků. Protokol o vážení vozidla.

18. Předání vozidla a veškeré dokumentace

- 18.1 Vydání zápisu o provedené periodické opravě dle předpisu SŽDC S8 přílohy 17.
- 18.2 Předání veškeré dokumentace pro provedené ZSS na MVTV2-081 včetně schémat, popisů k obsluze a údržbě zařízení.
- 18.3 Podání žádostí na Drážní úřad o zápis veškerých provedených změn (ZSS) do průkazů způsobilosti.
- 18.4 Předání žádostí na DÚ na posouzení bezpečnosti provozu Drážní úřadem s ohledem na provedené ZSS, především pak na bod 9.
- 18.5 Předání Průkazů způsobilostí se zapsanými změnami schváleného stavu.
- 18.6 Předání prohlášení o shodě.
- 18.7 Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí.
- 18.8 Protokol o technické kontrole vozidla.
- 18.9 Protokol o výškovém ustavení narážecího a tažného ústrojí.
- 18.10 Protokol o zkoušce rychloměrů.
- 18.11 Protokol o zkoušce požární signalizace.
- 18.12 Evidenční listy výměnných celků.
- 18.13 Seznam plombovaných míst.
- 18.14 Výpis použitých maziv.

19. Vážení vozidla

- 19.1 Převážení vozidla MVTV a dodání vážních lístků

Demontované díly a součásti vrátit OŘ Praha – SEE

Příloha č. 4 SOD_Nález podezřelého předmětu

Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém nebo munici nebo nebezpečnou látku pro cizí právní subjekt

1 Úvodní ustanovení

1.1 Opatření ředitele Oblastního ředitelství Praha upravuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy obecný postup a odpovědnost zaměstnanců cizích právních subjektů (dále jen „CPS“) při ohrožení osob nebo majetku nástražnými výbušnými systémy (dále jen „NVS“) nebo municí nebo nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (dále jen „NL“).

1.2 S tímto opatřením musí být seznámeni všichni zaměstnanci CPS, která má platnou smlouvu se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále jen „SŽDC“).

1.3 Na každém pracovišti musí být v písemné podobě uloženy příslušné „Postupy - NVS, munice, NL“, které jsou přílohou tohoto pokynu.

2 Vymezení základních pojmů

2.1 Biologický agens jsou mikroorganismy i jejich klidová stádia (spory), včetně geneticky modifikovaných organismů, buněčných kultur a endoparazitů, patogenních i nepatogenních.

2.2 Munice je souhrnné označení pro střelivo, ruční a jiné granáty, střely do pancéřovek a tarasnic, dělostřelecké střelivo, pumy, torpéda, řízené a neřízené rakety, kazetovou (kontejnerovou) municí, ženijní náloživo, miny, pyropatrony, výmetné klamné cíle, pyrotechnické imitační prostředky, signální a osvětlovací prostředky, vojenská nástražná výbušná zařízení; za municí se považují též její hlavní části a komponenty.

2.3 Nástražný výbušný systém (dále jen NVS) je zařízení tvořené výbušným předmětem, výbušnou nebo zápalnou látkou, nebo pyrotechnickým prostředkem a funkčními prvky iniciace, schopné vyvolat za určitých, uživatelem nebo výrobcem (předem) stanovených podmínek, výbuchový účinek nebo založit ložisko požáru. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NVS jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.4 Nebezpečná látka (dále jen NL) je chemická látka nebo chemická směs nebo biologický agens nebo toxin, schopná sama nebo ve spojení s účinky výbuchu NVS způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NL jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.5 Podezřelý předmět je předmět, jehož účel, původ, majitel, nebo jiné okolnosti jeho výskytu nejsou známy, nebo jehož vnější forma nebo případně jiné znaky a celková situace v daném místě vzbuzují odůvodněné podezření, že by se mohlo jednat o NVS nebo NL nebo municí, či jejich součást nebo příslušenství. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o podezřelý předmět jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.6 Velitel zásahu je příslušník Policie České republiky (dále jen „PČR“), nebo Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“), nebo zaměstnanec HZS SŽDC, který v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy PČR, HZS ČR nebo HZS SŽDC přebírá za průběh bezpečnostní akce zodpovědnost.

2.7 Zaměstnanec je pro potřeby této Směrnice každá osoba v pracovněprávním nebo obdobném poměru k CPS.

3 Obecné zásady

3.1 Každý zaměstnanec při vykonávání svých pracovních povinností podle svých možností sleduje, zda se v jeho okolí nenachází předmět bez majitele nebo zjevně nezapadá do prostředí.

3.2 Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý zaměstnanec maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky.

3.3 Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý předmět.

3.4 Každý zaměstnanec vyrozumí o anonymním oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu tísňovou linku 112, operační a informační středisko Hasičská záchranná služba Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen HZS SŽDC) a nadřízeného zaměstnance.

3.5 Každý zaměstnanec po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo nálezů podezřelého předmětu na tísňovou linku 112 postupuje podle pokynů příslušníků složek Integrovaný záchranný systém (dále jen IZS), zejména Policie ČR, nebo HZS ČR, nebo HZS SŽDC.

CPS – se vstupem do provozované ŽDC**POSTUPY – NVS, MUNICE, NL**

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo municí nebo nebezpečnou látku (NL).

1 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
 - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
 - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
 - jazyk řeči – čeština, cizí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
 - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
 - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
 - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
 - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

2 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezu se rozvázně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezu.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

3 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nález podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- | | |
|------------------|------------------------------|
| a) Tísňová linka | 112 |
| b) HZS SŽDC | 972 235 150 nebo 606 781 160 |

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

4 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

CPS – bez vstupu do provozované ŽDC**POSTUPY – NVS, MUNICE, NL**

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo municí nebo nebezpečnou látku (NL).

5 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
 - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
 - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
 - jazyk řeči – čeština, czí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
 - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
 - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
 - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
 - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

6 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezu se rozvázně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezu.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

7 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nález podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- | | |
|-------------------------------|--|
| a) Tísňová linka | 112 |
| b) HZS SŽDC | 972 235 150 nebo 606 781 160 |
| c) Ohlašovací pracoviště SŽDC | podle místa oznámení o uložení nebo nálezů |

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

8 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1287697

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3ad4cb07-8dc9-43f4-9c6a-702b3e2854be

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alexandra JURACSKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.12.2020 09:34:01



b3691351-c24c-45a9-9fca-67d592baaed8