

Smlouva
o podmínkách přepravy v IDS JMK
a zajištění činností souvisejících s provozováním
IDS JMK na lince R13 (R5 IDS JMK)
Brno-Břeclav-Olomouc

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami
smlouva tohoto znění:

I.
Smluvní strany

- 1. KORDIS JMK, a.s.**, se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,
zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 6753
zastoupená: Ing. Tomášem Soukalem, předsedou představenstva a
Ing. Antonínem Crhou, místopředsedou představenstva
IČO: 26298465
DIČ: CZ26298465
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Brno-město
Číslo účtu: 27-7494550257/0100
(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)
- Kontaktní osoby: Ing. Jiří Horský
Ing. Pavel Dostál
- 2. České dráhy, a.s.** se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 8039
jejímž jménem jednájí: Pavel Krtek, M.Sc., předseda představenstva
a
Ing. Michal Štěpán, člen představenstva
- IČO: 70994226
DIČ: CZ 70994226
organizační složka České dráhy, a.s. - Odúčtovna přepravních tržeb
Videňská 15, 772 11 Olomouc
bankovní spojení: ČSOB Praha
číslo účtu: 17878493/0300
(dále jen „Dopravce“ nebo „ČD“)

Kontaktní osoby:

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že k zajištění a rozvoji účelné, efektivní a kvalitní dopravní obsluhy v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) přistoupily ke Konvenci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a následně uzavírají tuto smlouvu.
2. Dopravce uzavře Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc. KORDIS je pověřen organizováním a kontrolou IDS JMK.
3. Účelem této smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JMK, jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS JMK koordinátorem – KORDIS.

III.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je:

1. provozování veřejné osobní dopravy v IDS JMK Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto smlouvou ve vlacích dle linky R13 dle přílohy č. 1 platné ke dni podpisu této smlouvy. Aktuální vlaky linky R13 v dané platnosti jízdního řádu vlakové dopravy zařazené v IDS JMK jsou dány Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc,
2. činnost KORDIS spočívající v zabezpečení podmínek a informací pro provozování veřejné osobní dopravy Dopravcem v rámci IDS JMK, zejména:
 - sledování vývoje přepravních potřeb v rámci IDS JMK ve vztahu k Dopravci,
 - navrhování, uplatňování a kontrola standardů dopravní obslužnosti,
 - sledování a vyhodnocování ekonomiky IDS JMK a dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje ve vztahu k Dopravci,
 - organizování, uskutečňování a kontrola finančních toků v rámci IDS JMK,
 - zajišťování informačního systému a propagace IDS JMK,
 - zajišťování dalších činností dle článku 3. Konvence IDS JMK uzavřené smluvními stranami.

IV.

Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajišťovat služby v IDS JMK v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK dle přílohy č. 2 a Technickými a provozními standardy IDS JMK dle přílohy č. 3 této smlouvy;
2. doručovat KORDIS informace o výši a struktuře zúčtovaných tržeb v IDS JMK (bez DPH i včetně DPH) za příslušný kalendářní měsíc ve formě elektronické i tištěné, specifikovaných v této smlouvě, a to nejpozději do 7. pracovního dne následujícího měsíce, za účelem jejich rozúčtování v souladu s touto smlouvou;
3. v návaznosti na výpočet podílů Dopravce na výnosech (v závislosti na odvedených výkonech) v IDS JMK, zpracovaných KORDIS, postupovat v souladu se Standardy finančních toků v IDS JMK (příloha č. 4 – Část I. této smlouvy). Na základě výpočtu podílů Dopravce na výnosech uvedených v zúčtovacím pokynu, zaslaném společností KORDIS elektronickou poštou a následně i doporučeným dopisem, je dopravce povinen zaslat určenou částku na účet KORDIS vedený u KB Brno-město, č.ú.: 27-7497780277/0100, zřízený za tímto účelem. V písemném zúčtovacím pokynu stanoví KORDIS pro dopravce, jemuž vznikla povinnost uhradit určenou částku, lhůtu splatnosti, která činí 8 kalendářních dnů ode dne jeho odeslání dopravci prostřednictvím elektronické pošty. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet KORDIS nejpozději v poslední den lhůty splatnosti;
4. uznávat vzájemně jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v IDS JMK; seznam dopravců platný ke dni podpisu Smlouvy je přílohou č. 7 této smlouvy;
5. poskytnout KORDIS součinnost zejména v oblasti informování cestujících, při přípravě a zveřejnění informačních materiálů;
6. předat v elektronické podobě na adresu _____ ke dni podpisu této smlouvy aktuální vzory všech jízdních dokladů IDS JMK vydávaných Dopravcem a jízdních dokladů akceptovaných Dopravcem; při změně v průběhu platnosti této smlouvy nejpozději ve lhůtě 14 kalendářních dnů před zahájením výdeje nových vzorů;
7. akceptovat, že vydání a zveřejnění knižních jízdních řádů IDS JMK, zpracování a zveřejnění Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK zajišťuje výlučně KORDIS;
8. v elektronické podobě předávat na adresu _____ data o zpoždění vlaků do následujícího pracovního dne za všechny stanice a zastávky, kde vlak zastavuje;
9. zpracovávat a denně předávat KORDIS přehledy „Plnění jízdního řádu vlaků linky R13 v členění na zpoždění 3 min a více a 10 min a více v obvodu Jihomoravského kraje“ nejpozději do dvou následujících pracovních dnů. Přehledy budou poskytovány elektronicky na adresu _____. Přehledy mají pouze informativní charakter;
10. předávat KORDIS JMK denní hlášení regionálního dispečera týkající se vlaků linky R13 v obvodu Jihomoravského denně nejpozději do dvou následujících pracovních dnů elektronicky na adresu _____. Předané údaje mají pouze informativní charakter. Součástí hlášení bude informace o neuskutečněných spojkách;
11. zpracovávat a předávat KORDIS JMK měsíčně přehled neuskutečněných a nenahrazených spojů linky R13 v obvodu Jihomoravského ve formátu, který dokládá ke čtvrtletnímu vyhodnocení. Přehled bude poskytnut elektronicky na adresu _____

12. v dostatečném časovém předstihu konzultovat s KORDIS a přihlížet k jeho požadavkům týkajícím se přípravy jízdního řádu a jeho změn, výlukových jízdních řádů a čekacích dob.

V.

Závazky KORDIS

KORDIS se zavazuje:

1. provozovat IDS JMK, tj. zejména:
 - 1.1. sledovat a vyhodnocovat vývoj přepravních vztahů v systému IDS JMK,
 - 1.2. navrhovat a zajišťovat úpravy dopravního řešení,
 - 1.3. soustavně optimalizovat vedení a návaznosti linek v IDS JMK;
2. provádět do 5 pracovních dnů od obdržení informací o výši zúčtovaných tržeb v IDS JMK od všech dopravců v IDS JMK výpočet podílů jednotlivých dopravců na výnosech v IDS JMK za příslušný kalendářní měsíc v souladu s touto smlouvou. Výsledek výpočtu podílů na výnosech zašle KORDIS dopravcům formou zúčtovacích pokynů elektronickou poštou do 2 pracovních dnů po jeho vyhotovení na adresy _____ a _____ poté následně i doporučeným dopisem do 7 pracovních dnů.
3. zasílat dopravcům, kterým vznikla dle zúčtovacího pokynu pohledávka, příslušné částky ve lhůtě 14 kalendářních dnů od zaslání zúčtovacího pokynu Dopravci prostřednictvím elektronické pošty. Povinnost zaplatit se má za splněnou, pokud bude příslušná částka připsána na bankovní účet Dopravce ve výše uvedené lhůtě. V případě, že KORDIS obdrží dlužnou částku od některého dopravce, kterému za příslušné období vznikla povinnost uhradit určenou částku, po stanovené lhůtě splatnosti, prodlužuje se o tuto dobu prodlení lhůta pro zaslání dlužných částek jednotlivým dopravcům, kterým vznikla dle zúčtovacího pokynu pohledávka;
4. kontrolovat dodržování podmínek provozu Dopravce v IDS JMK a zasílat protokol s výsledky této kontroly Dopravci do 30 kalendářních dnů od uskutečnění kontroly;
5. dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých Dopravcem KORDIS, které jsou Dopravcem označeny jako jeho obchodní tajemství;
6. zajišťovat a aktualizovat vzory všech jízdních dokladů platných pro všechny Dopravce v IDS JMK, provádět bezplatně výklad Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
7. zajišťovat na vlastní náklady propagaci IDS JMK, výrobu informačních a propagačních materiálů pro veřejnost a Dopravce.

VI.

Přepravní kontrola

1. KORDIS a Dopravce si poskytnou maximální součinnost pro stanovení technologického postupu realizace přepravní kontroly prováděné KORDIS ve vlacích linky R13. Takový postup a termín spuštění bude předmětem dohody mezi oběma smluvními stranami. Na základě této dohody bude upravena Příloha č. 2 Smluvní přepravní podmínky IDS JMK. V případě, že nedojde k dohodě mezi Dopravcem a KORDIS nejpozději ke dni konce období platnosti jízdního řádu 2015/2016, má KORDIS právo realizovat přepravní kontrolu v souladu s obecně platnou legislativou a jako pověřená osoba Dopravce v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK.

VII.

Obchodní tajemství

1. Obchodní tajemství Dopravce tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti týkající se této smlouvy, které souvisejí se závodem Dopravce a jejichž utajení Dopravce zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem.
2. KORDIS se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci KORDIS, kteří jej potřebují pro výkon své práce a byli určeni k tomu ředitelem nebo statutárními orgány KORDIS. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost KORDIS bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
3. O skutečnostech, které jsou Dopravcem označeny jako obchodní tajemství a s nimiž se zaměstnanci KORDIS seznámili při plnění této smlouvy, jsou tito zaměstnanci povinni zachovat mlčenlivost.
4. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti KORDIS o skutečnostech označených jako obchodní tajemství Dopravce se nevztahuje na Jihomoravský kraj, pokud bude zajištěna ochrana obchodního tajemství Dopravce.
5. Za obchodní tajemství Dopravce se nepovažují výsledky marketinkových průzkumů realizovaných KORDIS.
6. Údaje z pravidelných přepravních průzkumů struktury jízdních dokladů, a odpovídající výnosy z tarifu IDS JMK náležející Dopravci za poslední tři (3) disponibilní období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou nabídkového řízení na další období.
7. Povinnosti dle tohoto článku zavazují KORDIS i po ukončení platnosti této smlouvy po dobu platnosti Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc.

VIII.

Smluvní pokuty

1. Smluvní strany se dohodly, že KORDIS:

- 1.1. při nedodržení lhůty k předání informací o výši zúčtovaných tržeb v IDS JMK dle článku IV. odst. 2. této smlouvy Dopravcem, vyúčtuje Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit;
- 1.2. při nezaslání určené částky na účet KORDIS dle článku IV. odst. 3. této smlouvy Dopravcem, vyúčtuje Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,1 % z této částky za každý den prodlení. Dopravce má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po dni splatnosti písemného zúčtovacího pokynu KORDIS a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet KORDIS;
- 1.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo KORDIS na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke které se smluvní pokuta vztahuje.

2. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce:

- 2.1. při porušení povinností KORDIS dle článku V. odst. 2 poslední věta této smlouvy, vyúčtuje KORDIS smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den prodlení a KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody vzniklé porušením smluvních povinností KORDIS dle článku V. odst. 2 poslední věta této smlouvy;
- 2.2. při porušení povinností KORDIS dle článku V. odst. 4 této smlouvy, vyúčtuje KORDIS smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ a KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody vzniklé porušením smluvních povinností KORDIS dle článku V. odst. 4 této smlouvy;
- 2.3. při porušení povinností KORDIS dle článku VII. této smlouvy, vyúčtuje KORDIS smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ a KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností KORDIS dle článku VII. této smlouvy;
- 2.4. při nezaslání dané částky Dopravci dle článku V. odst. 3. této smlouvy společností KORDIS, vyúčtuje KORDIS smluvní pokutu ve výši 0,1 % z této částky za každý i započatý den prodlení. KORDIS má povinnost smluvní pokutu zaplatit. Prvním dnem pro výpočet smluvní pokuty je den následující po uplynutí lhůty uvedené v čl. V. odst. 3, této smlouvy a posledním dnem je den předcházející dni připsání dané částky na účet Dopravce.
- 2.5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody vzniklé z porušení povinností, ke které se smluvní pokuta vztahuje.

3. Způsob placení smluvních pokut

- 3.1. Smluvní strany se zavazují zaplatit vyúčtované smluvní pokuty do 30 kalendářních dnů od doručení příslušné faktury druhé smluvní straně.

4. Společné projednání

Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku smlouvy s možností uplatnění sankce nad částku 5.000,- Kč, uskuteční nejpozději do 14 kalendářních dnů od zjištění porušení smlouvy společné projednání za účelem objasnění zjištěného porušení této smlouvy a dohody o nápravě. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku smlouvy.

IX.

Okolnosti vylučující odpovědnost - vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých povinností z této smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové události, které žádná ze stran této smlouvy nemohla předvídat v době uzavření smlouvy, jimž současně nemohla při vynaložení úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, zabránit a které smluvní straně objektivně brání plnit smluvní povinnosti. Za okolnost vyšší moci se považují

zejména války, invaze, povstání, teroristické útoky, anonymní hrozba bombovým útokem, zásah státu, živelné události, generální stávky a dopravní nehody.

3. Smluvní strana, která z důvodu vyšší moci není schopna plnit některou z povinností dle této smlouvy, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolností vyšší moci. Stejným způsobem též smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana, která není schopna plnit některou z povinností dle této smlouvy z důvodu vyšší moci, musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

X.

Kontrola plnění smlouvy

1. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení této smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky KORDIS. Může být prováděna formou osobního jednání se zástupci Dopravce i bez kontaktu s nimi, a to vždy tak, aby nedošlo k narušení provozu zajišťovaného Dopravcem.
2. Pověřený pracovník/pracovníci KORDIS se při kontrole realizované osobně prokáže kontrolním průkazem KORDIS specifikovaným v příloze č. 6 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům KORDIS provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve smluvně stanoveném rozsahu.
4. Dopravce je povinen poskytnout KORDIS nezbytnou součinnost k prověření všech podkladů jím poskytnutých na základě této smlouvy.
5. Zjistí-li pověřený pracovník/pracovníci KORDIS neplnění smlouvy Dopravcem, bude jím/jimi sepsán protokol a zaslán Dopravci do 15 pracovních dnů od zjištění neplnění této smlouvy.
6. Před uložením sankcí (v případě možnosti uplatnění sankce nad částku 5.000,- Kč) za porušení této smlouvy Dopravcem se bude postupovat dle článku VIII. odst. 4 této smlouvy.
7. Pověřený pracovník/pracovníci KORDIS je oprávněn řešit zjištěný nedostatek na místě a požadovat ihned jeho odstranění, je-li to možné, přímo po pracovníkovi Dopravce. Může tak činit pouze za předpokladu, že svým konáním neohrozí cestující a nezpůsobí výrazné zpoždění vlaku.
8. V případě porušení smlouvy, které nelze napravit ihned, vyznačí KORDIS do protokolu termín k nápravě. Po marném uplynutí této lhůty, aniž by byla sjednána náprava, je KORDIS oprávněn za toto porušení povinnosti Dopravce opětovně postihnout.

XI.

Trvání a skončení smluvního vztahu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne 13. 12. 2015, nebo ode dne účinnosti smlouvy podle čl. II. odst. 2, pokud nastane později, do konce období platnosti jízdního rádu 2024/2025.
2. Tato smlouva může být ukončena:
 - a) dohodou smluvních stran;

- b) výpovědí;
 - c) odstoupením od smlouvy ze strany KORDIS s účinky do budoucna.
3. Smlouvu může vypovědět každá ze smluvních stran písemnou výpovědí.
 4. KORDIS může smlouvu vypovědět s uvedením výpovědního důvodu. Výpovědním důvodem se rozumí:
 - závažné neplnění této smlouvy ze strany Dopravce, na které byl Dopravce předem písemně upozorněn, a ve stanovené lhůtě nedošlo k nápravě; za závažné neplnění této smlouvy se považuje takové jednání, které narušuje nebo může narušit fungování systému IDS JMK (zejména porušení ustanovení čl. IV. odst. 2 nebo 3 této smlouvy);
 - ukončení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc;
 - zahájení insolvenčního řízení Dopravce.

V případě výpovědi ze strany KORDIS z důvodů dle čl. XI. odst. 4 výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.

5. Dopravce může smlouvu vypovědět bez uvedení výpovědního důvodu.
6. Výpovědní lhůta u výpovědi ze strany Dopravce s ohledem na nutnost zajistit náhradní způsob dopravy činí jeden rok a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že před uzavřením této smlouvy bylo mezi nimi dosaženo dohody o podmínkách řešení stávajících linek v území IDS JMK.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
4. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
5. Veškeré přílohy této smlouvy jsou nedílnou součástí této smlouvy.
6. V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je KORDIS oprávněn jednostranně měnit přílohy č. 1, č. 2, č. 6 a č. 7 této smlouvy a i přílohu č. 4, pokud změna nebude mít dopad na výši výnosů dopravce. KORDIS je povinen v takovém případě Dopravce elektronicky či písemně upozornit na změny příloh této smlouvy a na datum jejich účinnosti a zaslat mu nové znění příslušného dokumentu. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost. Ostatní přílohy mohou být měněny pouze formou dodatku ke Smlouvě.
7. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemně.

8. Při ukončení této smlouvy smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 kalendářních dnů od skončení smluvního vztahu.
9. Ukončení této smlouvy oznámí KORDIS bez prodlení Ministerstvu dopravy a Jihomoravskému kraji.
10. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé smlouvy.
11. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.
12. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně.
13. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana, Jihomoravský kraj a Ministerstvo dopravy.

Přílohy: č. 1 – Rozsah dopravy

č. 2 – Smluvní přepravní podmínky IDS JMK

č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK

č. 4 – Metodika ekonomiky

Část I. – Standardy finančních toků v IDS JMK

Část II. – Ekonomika IDS JMK

č. 5 – Sazebník smluvních postihů

č. 6 – Vzor průkazky kontrolního pracovníka

č. 7 – Seznam dopravců

V Brně:

8.12.2015

za Objednatele:

V Praze dne:

09.12.2015

za Dopravce:

KORDIS JMK, a.s.
Ing. Tomáš Soukal

předseda představenstva

České dráhy, a.s.
Pavel Krtek, M.Sc.,

předseda představenstva

KORDIS JMK, a.s.
Ing. Antonín Crha

místopředseda představenstva

České dráhy, a.s.
Ing. Michal Štěpán

člen představenstva

