

Změnový list

Název a evidenční číslo stavby: PJD na ul. Výškovická; část 2 zakázky - 2. úsek mezi ul. Pavlova a ul. Čujkovova Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: <div style="text-align: center; font-size: 2em;">/</div>	Číslo změnového listu: <div style="text-align: center; font-size: 2em;">1</div>
--	--	--

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne	číslo smlouvy objednatele	a číslo smlouvy zhotovitele
Objednavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	DOD20200458
Zhotovitel:	IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.	

Technický dozor stavebníka:	xxx
------------------------------------	-----

1) Krycí list rozpočtu 2) Rekapitulace rozpočtu - změnový list č. 1 3) Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 4) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TDS 5) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu AD 6) Harmonogram, receptura vápnění	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Počet paré:</th> <th style="text-align: left;">Příjemce:</th> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavebníka (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </table>	Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavebníka (TDS)	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
Počet paré:	Příjemce:										
1 x	Objednatel										
1 x	Technický dozor stavebníka (TDS)										
1 x	Zhotovitel										
1 x	Autorský dozor (AD)										

Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

Popis:
 Během výkopových prací bylo zjištěno, že kabely objektů SO 422 - Ochrana kabelů Ostravské komunikace, SO 452 - Ochrana sdělovacích kabelů UPC a SO 454 - Ochrana sdělovacích kabelů SSZ nebyly dotčeny a proto nebyla zapotřebí jejich ochrana a následné revize, vzniklé méněpráce.
 V rámci objektu SO 401 - Trakční vedení byl požadavek správce na prodloužení a napojení kabelů do křižovatky Výškovická a Pavlova, vzniklé vícepráce.
 V rámci objektu SO 661 - Tramvajová trať během výkopových prací bylo zjištěno nedostatečné únosné podloží a navržené 2% vápnění bylo nedostatečné a bylo zapotřebí množství vápna navýšit na 4%, vzniklé vícepráce. Dále byly nahrazeny středové betové zabrany za ocelové trubkové zábradlí, vzniklé méněpráce a vícepráce.

Projektant stavby	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel stavby	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD:	změna termínu dokončení stavby dle zdůvodňovacího HMG
Dopad na PD	změny zakresleny v DSPS
Ostatní ujednání	

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně stavby	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně stavby	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
-768 107,43	-1,69%	646 519,50	1,42%	-121 587,93

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	IDS Olomouc a.s.	xxx		souhlasím	
Autorský dozor (AD):	METROPROJEKT Praha a.s.	xxx		souhlasím	
Technický dozor stavebníka (TDS):	Dopravní podnik Ostrava a.s.	xxx		souhlasím	
Pracovník odboru veřejné zakázky:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	xxx		souhlasím	
Konečné vyjádření oprávněné osoby:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	xxx		souhlasím	

Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Změna stavby (ZBV) - krycí list	Číslo paré:
---------------------------------	-------------

Úsek technického ředitele

■ Příloha č. 1 ke změnovému listu č. 1 stavby „PJD na ul. Výškovická“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby. Na základě požadavku správce trolejového vedení byla prodloužena trasa silových kabelů DPO do křižovatky ulic Výškovická a Pavlovova. Dále pak došlo ke změně receptury vápenné stabilizace aktivní zóny, kdy akreditovaná laboratoř na základě geotechnických zkoušek navrhla vápnění 4% místo původně navržených 2%. Na základě požadavku MMO – ÚHA došlo ke změně zábran v ose os kolejí, kdy místo betonových pevných zábran, bylo použito klasické trubkové zábradlí.

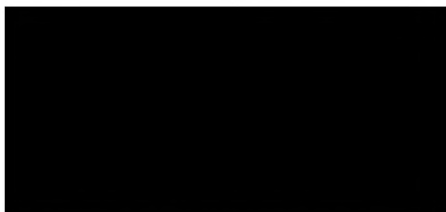
Vzhledem k tomu, že při zemních pracích zhotovitel nenarazil na kabely společností Ostravské komunikace, UPC a světelného signalizačního zařízení, nebylo potřeba tyto kabely ochraňovat a rozpočtové položky se vykazaly jako méněpráce.

Změnový list řeší i změny v délce výstavby a v délce výluky tramvajového provozu. Doba výluky tramvajového provozu se z důvodu nepříznivých klimatických poměrů (silné deště) prodlužuje o 5 dnů a z důvodu vícepráce na prodloužení trasy silových kabelů o 3 dny. O stejnou dobu se prodlužuje i celková doba výstavby

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. DOD20200458 čl. č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2020/II.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 2. 12. 2020



technický dozor stavebníka

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
701 71 Ostrava - Moravská Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
228/20/600/Ka

VYŘIZUJE/ TEL.

V PRAZE DNE
15.12.2020

Akce: PJD na ul. Výškovická – 2. úsek (ul. Pavlovova – ul. Čujkovova)

Věc: Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu AD

V rámci PD byly na základě podkladů o existenci stávajících inženýrských sítí předaných správci navrženy jejich ochrany (SO 422, SO 452, SO 254). Při realizaci bylo zjištěno, že vzhledem ke skutečné hloubce uložení nebudou navržená opatření nutná.

Prodloužení trolejového drátu v SO 401 nebylo součástí zadání PD, byl to požadavek investora až při realizaci.

V SO 661 došlo v rámci stabilizace aktivní zóny ke zvýšení podílu CaO z 2% na 4% po provedení nových průkazných zkoušek. V geotechnickém průzkumu provedeným na konci roku 2018 byly doporučeny výše uvedené 2 %, průzkum však vzhledem k bodovému charakteru nemůže přesně postihnout celý rozsah staveniště. Dále došlo k náhradě středových betonových zábran za ocelové zábradlí, což byl požadavek investora.

S výše uvedenými změnami včetně posouzení ceny za AD souhlasíme.

V Praze dne 15.12.2020



Projektant dopravních staveb



ZPRÁVA O PRŮKAZNÍ ZKOUŠCE

Zlepšení zemin hydraulickým pojivem

Ostrava – Zábřeh – PJD na ul. Výškovická

Objednatel:	Zhotovitel:
IDS Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Albertova 229/21 779 00 Olomouc	VIAKONTROL, spol. s r.o. Houdova 18 158 00 Praha 5

Na základě Vaší objednávky vypracovala naše společnost průkazní zkoušku pro úpravu zeminy v aktivní zóně zemního tělesa hydraulickým pojivem na stavbě Ostrava – Zábřeh – PJD na ul. Výškovická. Požadavek na zlepšení zeminy je výsledná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa na pláni zemního tělesa. Vzorke vstupních materiálů byly doručeny laboratoře dne 2.9.2020. Průkazní zkouška je zpracována dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN EN 14227-15 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 15: Zeminy stabilizované hydraulickými pojivy.

Vlastnosti použité zeminy :

- Obsah jemných částic : $f = 86,8$ % hm.
- Obsah písčitých částic : $s = 13,2$ % hm.
- Obsah štěrkovitých částic : $g = 0,0$ % hm.
- Číslo plasticity : $IP = 21$ %
- Vlhkost na mezi tekutosti : $w_L = 41$ %
- Hodnota CBR_{SAT} na neupravené zemině : $CBR_{SAT} = 3$ %
- Maximální objemová hmotnost : $\rho_{d\ max,PS} = 1650$ kg/m³
- Optimální vlhkost : $w_{opt} = 18,0$ %
- Přirozená vlhkost : $w = 23,5$ %

Zatřídění zeminy: **F6 CI jil se střední plasticitou** (dle ČSN 73 6133 nevhodná k přímému použití bez úpravy pro stavbu aktivní zóny zemního tělesa)

Návrh :

Na základě zatřídění byla zvolena úprava zeminy příměsí vápna CL 90-Q.

Rozhodujícím faktorem pro posouzení je zkouška CBR_{SAT} (kalifornský poměr únosnosti). Minimální hodnoty CBR_{SAT} jsou předepsány pro všechna místa použití stejně a to ve výši min. 15 %. Pro účely průkazní zkoušky byly navrženy a laboratorním zkouškám podrobeny dvě zkušební záměsi s obsahem pojiva 3 % respektive 4 %.

Výsledky zkoušky kalifornského poměru únosnosti CBR_{SAT} dle ČSN EN 13286-47

- 3 % vápna – $CBR_{SAT} = 14$ %
- 4 % vápna – $CBR_{SAT} = 32$ %

Závěr :

Na základě výsledků provedených zkoušek je navržen obsah vápna CL 90-Q v množství 4 % hm. Tloušťka úpravy by vzhledem k naměřeným hodnotám CBR_{SAT} na neupravené zemině a požadavkům na výsledný modul přetvárnosti $E_{def,2}$ měla být $h_{min} = 500$ mm.

Ve Valašském Meziříčí dne: 9.9.2020

Zpracoval :  vedoucí pracoviště B ve Valašském Meziříčí

