

# SMLOUVA

o veřejných službách v přepravě cestujících, podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

uzavřená mezi:

1. **město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb**

zastoupené: Mgr. Antonínem Jalovcem, starostou

IČO: 00253979, tel.: 354 440 111

bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb,

číslo účtu: 528331/0100

(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a. s., Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary**

jednající: Ing. Zdeňkem Suchanem, výkonným ředitelem společnosti na základě pověření uvedeného v příloze č. 7 této smlouvy

IČO: 25332473, DIČ: CZ25332473, DIČ pro DPH CZ699005345

Zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka B 926

bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s.

číslo účtu: 218 760862/0600

(dále jen dopravce)

## Článek I.

### Všeobecná ustanovení

Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí ve vztazích jí založených pro obě strany příslušná ustanovení níže uvedených právních předpisů v tomto pořadí:

1. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici,
2. Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“),
3. Zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“),
4. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),

5. Zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“),  
a příslušných prováděcích předpisů.

## **Článek II.**

### **Účel smlouvy**

Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 18 zákona o veřejných službách a příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Závazkem veřejné služby se rozumí závazky ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek veřejné služby sjednaný touto smlouvou je v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, které upravuje pravidla ve veřejné dopravě, stanovení v Článku 5 odst. 4 pro možnost přímého uzavření smlouvy o veřejné službě s tím, že průměrná roční hodnota je menší než 1 mil. EUR.

## **Článek III.**

### **Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je:

1. Závazek dopravce zajistit dopravní obslužnost území objednavatele systémem autobusové městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 platných pro dobu platnosti této smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem (příslušným dle ustanovení § 16f odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě – dále jen „dopravní úřad“).
2. Závazek objednavatele uhradit dopravci kompenzaci dle ustanovení § 23 zákona o veřejných službách (dále jen „kompenzace“), stanovenou touto smlouvou, a to maximálně do výše uvedené ve finančním modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají z této smlouvy vyplynout (dále jen „výchozí finanční model“), uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy a vypracovaném dopravcem na rozsah linek a spojů, uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Výchozí finanční model kompenzace na rok 2022 bude řešen samostatným dodatkem, který bude nedílnou součástí této smlouvy.

## **Článek IV.**

### **Povinnosti a práva dopravce**

Doprovce se zavazuje a je povinen po celou dobu platnosti této smlouvy, v případě že se nedohodnou smluvní strany jinak:

1. Provozovat MHD v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 a dle schválených jízdních řádů.
2. Plnit přepravní podmínky dané ustanoveními vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
3. Plnit tarifní podmínky dané Cenovým výměrem MF ČR pro daný rok a Tarifem MHD schváleným zastupitelstvem objednavatele pro dané období, a uvedeným v příloze č. 4 této smlouvy.

4. Respektovat všechny změny výše uvedených předpisů, ke kterým dojde v průběhu platnosti této smlouvy.
5. Do 40 dnů po skončení každého čtvrtletí v kalendářním roce a po skončení kalendářního roku dopravce předložit objednavateli čtvrtletní a roční vyúčtování ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů dle uvedeného vzoru v příloze č. 3 smlouvy, Výkaz provozních aktiv dle uvedeného vzoru v příloze č. 6 smlouvy, přehledu vyúčtování ujetých kilometrů po jednotlivých linkách podle jízdního řádu včetně přístavných a odstavných kilometrů.
6. Do 40 dnů po skončení každého čtvrtletí v kalendářním roce a po skončení kalendářního roku předložit objednavateli čtvrtletní a roční přehled počtu přepravených osob na jednotlivých linkách po spojích a počty nastupujících osob po zastávkách.
7. Evidovat a čtvrtletně předkládat do 30. dne následujícího měsíce po skončení každého čtvrtletí výpadky spojů, včetně uvedení důvodu výpadku (tyto spoje nebudou zahrnuty do vyúčtování prokazatelné ztráty).
8. Předkládat do 10 dnů od pořízení na vědomí objednateli každou aktualizaci seznamu kmenových vozidel zařazených do systému MHD, uvedených v příloze č. 5 této smlouvy – aktualizovaný seznam bude obsahovat následující údaje: registrační značku, rok pořízení, rok výroby, typ autobusu, počet míst k sezení, počet míst ke stání a celkem, poznámku o informačním systému.
9. Zajistit, po celou dobu platnosti této smlouvy, provoz MHD převážně nízkopodlažními autobusy o minimálním rozsahu LOW ENTRY s možností přepravy jednoho invalidního vozíku a minimálně jednoho kočárku, které nebudou, mimo níže uvedených záložních vozidel, vyrobené před rokem 2008. Jako záložní vozidla lze dopravcem použít autobusy MERCEDES BENZ O 350 CITARO (RZ 4AN 6366 a 4AN 6418), které jsou roku výroby 2005. Tato podmínka bude doložena objednateli na základě jeho vyžádání velkými technickými průkazy.
10. Zajišťovat provoz MHD vozidla, které budou převážně opatřena předními, bočními a zadními funkčními elektronickými tabulemi, každá tabule bude označovat číslo linky, přední a boční tabule ještě konečnou zastávku.
11. Vozidla zajišťující provoz MHD, přistavovat na linky vždy čistá vně i uvnitř. Povinnost provádět vnější mytí vozidel je po každém viditelném znečištění vozidla. Dopravce je povinen o tomto vést evidenci, kterou musí na pořádání předložit k nahlédnutí objednateli, evidence bude obsahovat datum provedení mytí a provedení úklidu každého vozidla.
12. Zajistit, že pracovníci (řidiči, pracovníci přepravní kanceláře) budou vždy ustrojeni v předepsané uniformě dopravce s výjimkou řidičů ve zkušební době.
13. Do tržeb systému MHD zahrnovat výnos z vnějších a vnitřních reklam na autobusech do tohoto systému zařazených, ponížených o oprávněné náklady dopravce s těmito tržbami spojených.
14. Používat elektronický odbavovací systém a čtvrtletně pravidelně (nejpozději do 30. dne následujícího měsíce po skončení předcházejícího měsíce) poskytovat objednateli přehled o počtu nastupujících osob na jednotlivých spojích, linkách a zastávkách s využitím výstupu z tohoto systému.

15. Na základě písemného požadavku ze strany objednatele zpracovat specifické požadavky na výstupy z informačního systému dopravce.
16. Vždy po uzavření hospodaření roku poskytnout objednateli jedno pare výroční zprávy, a to nejpozději do 30. 6. každého kalendářního roku.
17. Vždy při změně jízdních řádů zabezpečit dodání těchto změn do CIS a v elektronické podobě k využití na internetových stránkách objednatele.
18. Průběžně obnovovat poškozené označníky v jeho vlastnictví, poškozené či nečitelné vývěsné jízdní řády a provádět jejich kontrolu nejméně jeden krát za měsíc. O provedení kontroly označníku a jízdních řádů na lince a obnovení jízdního řádu na konkrétní zastávce je dopravce povinen vést a na požádání objednavatele předložit evidenci. V případě, že dopravce bude upozorněn na poškozený označník nebo jízdní řád, je povinen odstraňovat závady neprodleně po oznámení.
19. Po dobu trvání této smlouvy zajistit předprodejní místo pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu. Zároveň se náklady spojené s provozem tohoto místa stávají oprávněnými náklady systému MHD.
20. Zajistit nezávislou dopravní kontrolu v počtu 5 kontrol v každém kalendářním měsíci a na požádání předložit její kontrolní protokoly. Předmětem kontroly bude správné odbavení cestujících řidičem, kontrola dodržování jízdního řádu, ústroje řidiče, správné označení autobusu směrovými tabulemi, čistota vozidla apod.
21. Pravidelně čtvrtletně předkládat objednateli v kopii stížnosti a podněty cestujících a způsob jejich vyřízení.
22. Zajistit jednotné označení kmenových vozidel MHD znakem města Chebu.

## **Článek V.**

### **Úhrada kompenzace**

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2021 vztahující se na 1 ujetý km (Kč/km) se rovná součtu ekonomicky oprávněným nákladů a průměrného zisku, a to ve výši **47,74** Kč/km.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2021 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2021 a předpokládaných výnosů v roce 2021 ve výši **15,31** Kč/km a činí **32,50** Kč/km.
3. Celková výše kompenzace z provozování dopravní obslužnosti pro období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2021 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši **32,50** Kč/km a předem stanoveného počtu ujetých **tarifních** kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády pro rok 2021 v objemu **470 814** km. Přesné částky na km vychází z přílohy č. 1.
4. Pro období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 se celková kompenzace stanovuje ve výši **15.300.194** Kč (slovy patnáct milionů tři sta tisíc sto devadesát čtyři korun českých). Výše této kompenzace bude závislá na skutečně ujetých **tarifních** kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády pro rok 2021. Takto určená výše kompenzace je pro smluvní období nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 7 tohoto článku.

5. Pro další období trvání této smlouvy, resp. pro následující kalendářní rok, bude cena dopravního výkonu a celková výše kompenzace nově sjednána dodatkem k této smlouvě.
6. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách tvořených zálohou odpovídající podílu cca 1/12 odhadu prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021, tj. v měsících leden – listopad ve výši **1.275.016** Kč (slovy jeden milión dvě stě sedmdesát pět tisíc šestnáct korun českých) a v měsíci prosinci ve výši **1.275.018** Kč (slovy jeden milión dvě stě sedmdesát pět tisíc osmnáct korun českých), a to na základě zálohové faktury vystavené dopravcem vždy do 15. kalendářního dne v měsíci se splatností 10 dní. V případě, že k uzavření dodatku k této smlouvě dojde po 10. 1. 2022, budou takto vyplacené zálohy v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.
7. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně právních předpisů týkající se systému financování dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Smluvní strany prohlašují, že pokud dojde z nepředvídatelných důvodů (například pandemie, vyhlášení nouzového stavu, atd.) bez zavinění dopravce k významnému propadu poptávky a poklesu tržeb z jízdného, bude tato skutečnost vzájemně neprodleně projednána a na základě písemné žádosti dopravce, předložená do orgánů města Cheb ke schválení úhrady vzniklé ztráty dopravci, která se stanoví porovnáním předpokládaných výnosů a skutečných výnosů.
9. Další odlišnosti v poskytování záloh objednatelem dopravci budou řešeny případným písemným dodatkem.

## **Článek VI**

### **Ostatní ujednání**

1. Po porovnání poskytnutých finančních záloh kompenzace za smluvní období se skutečnou prokazatelnou ztrátou, které bude předloženo do 31. ledna následujícího roku, bude provedeno finanční vyrovnání příslušného období do 28. února, maximálně do výše uvedené ve finančním modelu kompenzace pro dané smluvní období.
2. Bude-li kterákoliv ze smluvních stran v prodlení se splněním peněžitého závazku, je povinna zaplatit věřiteli úroky z prodlení ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý den prodlení.
3. Dopravce může měnit tarif jízdného v rámci povolené cenové regulace pouze po předchozí dohodě s objednatelem.
4. Obě smluvní strany se dohodly, že při změně vnějších vlivů, majících dopad na provoz a ekonomiku autobusových linek, které jsou předmětem této smlouvy, budou toto neprodleně řešit.
5. K prokázání závazku veřejné služby se dopravce zavazuje vést úplné a objektivní vnitropodnikové účetnictví, a to odděleně od ostatních druhů doprav a činností. Po skončení kalendářního roku dopravce předloží do 15. 2. následujícího roku výpis z účetnictví za středisko MHD Cheb, včetně rozúčtovaných režíí.
6. Dopravce zabezpečí výrobu a distribuci jízdních řádů MHD Cheb pro potřeby cestujících, a to tak, aby jízdní řády byly v distribuci nejpozději 3 dny před datem jejich platnosti.

7. Objednatel si vyhrazuje právo provést u dopravce veřejnosprávní finanční kontrolu čerpání a využívání finančních prostředků kompenzace na úhradu prokazatelné ztráty, podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, za dílčí období daného kalendářního roku, nebo za období, jemuž přísluší konečné vyúčtování prokazatelné ztráty, bylo v kalendářním roce dopravcem předloženo objednateli.
8. Dopravce je povinen v rámci výkonu kontrolní činnosti dle odst. 7 tohoto článku předložit kontrolním orgánům objednatele k nahlédnutí originály všech účetních dokladů týkajících se čerpání těchto finančních prostředků za kontrolované období.
9. Za splnění účelu, na který byly finanční prostředky poskytnuty, a za pravdivost i správnost závěrečného vyúčtování, odpovídá dopravce, který tuto skutečnost zároveň písemně potvrdí.

## **Článek VII**

### **Sankce**

1. Dopravce zaplatí smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý den prodlení za nedodržení termínu uvedeném v článku IV odst. 5.
2. Dopravce zaplatí smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: tisíc korun českých) za každý zjištěný případ uvedeném v článku IV odst. 6-14 a 17 po předchozím projednání.
3. Dopravce zaplatí smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: tisíc korun českých) za každý vynechaný spoj z viny dopravce po předchozím projednání.

## **Článek VIII**

### **Platnost, účinnost a výpovědní lhůta**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2022.
2. Smlouva zaniká:
  - a) dohodou smluvních stran
  - b) výpovědí některé ze smluvních stran z důvodu závažného neplnění ustanovení této smlouvy, přičemž za závažné neplnění se považuje porušení ustanovení článku IV odst. 1. a článku III odst. 1. a 2. a pokud se dopravce dopustí opakovaného porušení článku IV odst. 2-6, 8-17, 19-20 a článku VI. odst. 6, a příslušné porušení i přes výzvu objednavatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní.
3. Výpovědní doba je v případě uplatnění odst. 2 písm. b) tohoto článku šestiměsíční a začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce po datu doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

## Článek IX

### Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva města Chebu ze dne 22.10.2020 číslo 177/19/2020.
2. Oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby bylo zveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie dne 15. 7. 2019, pod číslem 2019/S 137-338658.
3. Objednatel deklaruje, že 2 měsíce před uzavřením této smlouvy, v souladu s ustanovením § 19 odst. 2 zákona o veřejných službách, zveřejnil na své úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup, oznámení o identifikačních údajích dopravce, předpokládanou průměrnou roční hodnotu veřejných služeb a předpokládaný rozsah veřejných služeb.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
5. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinností od 1. 1. 2021, nejdříve však dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Objednatel se zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu s uvedeným zákonem.
6. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými číslovanými a oboustranně odsouhlasenými dodatky.

V Chebu dne

V Chebu dne

---

Mgr. Antonín Jalovec  
starosta  
město Cheb

---

Ing. Zdeněk Suchan  
výkonný ředitel společnosti  
Autobusy Karlovy Vary, a.s.  
na základě pověření

### Přílohy

- č. 1 Výchozí finanční model
- č. 2 Seznam linek
- č. 3 Vzor „Výkaz skutečných nákladů a výnosů“
- č. 4 Tarif MHD
- č. 5 Seznam kmenových vozidel zařazených do systému MHD (aktuální ke dni podpisu smlouvy).
- č. 6 Vzor „Výkaz provozních aktiv“
- č. 7 Pověření Ing. Suchana