

DODATEK č. 46

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“), prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024

evidenční číslo dopravce: 1152 46 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: **Ing. Petr Witowski, předseda představenstva**

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně též jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Smluvní strany mají zájem závazně stanovit rozsah objednávky veřejných služeb a výši předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2021;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 46 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 46**“):

I.

Předmět Dodatku č. 46

Předmětem tohoto Dodatku č. 46 je v souladu s dohodou Smluvních stran stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2021 za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy, stanovení rozsahu objednávky dopravních výkonů v kalendářním roce 2021 a další úpravy.

II.

Stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2021

1. Smluvní strany se za účelem stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2021 v souladu s pravidly uvedenými ve Smlouvě a jejích dodatcích dohodly takto:

Pro kalendářní rok 2021 odpovídá předběžný odhad kompenzace částce 15 232 408,5 tis. Kč (slovy: patnáct miliard dvě stě třicet dva miliony čtyři sta osm tisíc pět set korun českých). Z uvedené celkové částky předběžného odhadu kompenzace představuje částka 15 232 408,5 tis. Kč (slovy: patnáct miliard dvě stě třicet dva miliony čtyři sta osm tisíc pět set korun českých) odhad účelně vynaložených nákladů (včetně odpisů dlouhodobého majetku) ponížený o odhad výnosů (včetně tržeb) Dopravce souvisejících s poskytováním služeb dle Smlouvy. Vzhledem k důsledkům pandemie COVID-19 je v předběžném odhadu kompenzace mimořádně zohledněna též náhrada odhadované ztráty tržeb v důsledku koronavirové pandemie ve výši 453 637,0 tis. Kč (slovy: čtyři sta padesát tři miliony šest set třicet sedm tisíc korun českých).

Výše přiměřeného zisku na rok 2021 je stanovena vzhledem k ekonomické situaci ve výši 0 tis. Kč (slov: nula korun českých).

2. Výpočet předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2021 je ve vztahu k celé Smlouvě i jednotlivým traktům (metro, tram, bus) uveden v tabulce Výkaz nákladů a výnosů v ZVS, který je uveden v příloze č. 2 Smlouvy platné pro kalendářní rok 2021.

3. Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2021 je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy platné pro rok 2021.

III.

Úprava dalších otázek souvisejících s plněním Smlouvy v kalendářním roce 2021 a další úprava Smlouvy

1. Čl. III. odst. 2 Smlouvy se doplňuje za poslední větou o tento text:
„Pro kalendářní rok 2021 je objem dopravních výkonů v členění podle jednotlivých trakcí a typů vozidel uveden v příloze č. 1a této Smlouvy.“
2. Čl. V. odst. 3 se doplňuje o tento text:
“Vzhledem k nepredikovatelnému vývoji pandemie COVID-19, kdy může i nadále docházet k omezování volného pohybu osob a realizaci dalších protiepidemických opatření, spojených zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což může mít za následek další objektivní a výrazný propad přepravní poptávky, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření dodatku č. 46 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.

V důsledku protiepidemických opatření může dojít bez zavinění Dopravce k dalšímu významnému propadu poptávky po veřejných službách i nad rámec sníženého odborného odhadu očekávaných tržeb. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů bude Objednatelům operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů na desinfekci/čistění a náklady na ochranné pomůcky vyvolané epidemiologickou situací, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty.

Objednatel ve spolupráci s Dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady včetně nákladů na případnou úpravu objednávky, nákladů na čistění a desinfekci vozidel, prostor pro cestující a ochranné pomůcky pro provozní zaměstnance, tržby z jízdného a ostatní tržby Dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2021. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně Dopravce a odevzdání dílčích výkazů Objednateli.

Pokud by došlo v průběhu roku 2021 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů (dle Dodatku č. 46 sjednaných ve výši 174 864 tis. vozkm), vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky.

Závěry průběžného čtvrtletního vyhodnocení na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky, včetně vyhodnocení nákladů na nezaviněné snížení výnosů a nákladů na čistění a desinfekci vozidel, prostor pro cestující a ochranné pomůcky pro provozní zaměstnance (nad rámec nákladů zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace),

předloží zástupce Objednatele k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované kompenzace tak, aby tato kompenzace v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.“

3. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto Dodatkem č. 46 a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
4. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 46:

Příloha č. 1	Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2024 – veřejná příloha
Příloha č. 1a	Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2021 – veřejná příloha
Příloha č. 2	Výkaz nákladů a výnosů v ZVS na rok 2021 – neveřejná příloha
Příloha č. 3	Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2021 – neveřejná příloha
Příloha č. 5	Platební kalendář na rok 2021 – veřejná příloha
Příloha č. 11	Tarif PID – veřejná příloha

IV. Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 46 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 46 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento dodatek se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 stejnopisy obdrží Objednatel a 4 stejnopisy Dopravce.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski,
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek,
místopředseda představenstva

