

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČ: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Praha, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená: Ivanem Bednářikem MBA, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51
Číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

Tímto dodatkem je Dopravci poskytnuta mimořádná záloha na vyúčtování zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 v 2. pololetí roku 2020. Tímto Dodatkem dochází zároveň k doplnění a aktualizaci příloh Smlouvy.

ČLÁNEK 2

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 V 2. POLOLETÍ 2020

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2, která pokračuje i v průběhu 2. pololetí roku 2020, jsou příslušnými orgány veřejné moci v České republice přijímána a operativně dle situace modifikována různá širokospektrální opatření s cílem zlepšit epidemiologickou situaci, přičemž tato opatření spočívají mj. i v omezení volného pohybu osob, omezení činnosti nebo úplném uzavření škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezení volnočasových aktivit, což má za následek přetrvávající objektivní a výrazný propad přepravní poptávky a s tím i propad výnosů z jízdného. Současně jsou kvůli přetrvávající nepříznivé epidemiologické situaci i nadále ze strany Dopravce aplikována zpřísněná hygienická a další opatření, zejména čištění a desinfekce, což s sebou nese další nárůst ekonomicky oprávněných nákladů. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nebylo možné náležitě předvídat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.
2. Smluvní strany potvrzují svůj závazek sjednaný v čl. 2 odst. 2 písm. d) Dodatku č. 2 ke Smlouvě, že o vývoji pandemické situace v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 a jejích dopadech na plnění Smlouvy budou v dobré víře jednat tak, aby vzhledem k aktuálnímu dynamickému a nepředvídatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné dopady na plnění Smlouvy v uvedeném období nejsou stále ani doposud přesně známy, bylo nalezeno odpovídající zákonné řešení směřující k úhradě nákladů dopravce bez čistého příjmu poměrově připadajících na 2. pololetí roku 2020.
3. Jelikož je již v tuto chvíli zřejmé, že Dopravcem nezaviněné dopady na plnění Smlouvy předvídané v odstavci 2 tohoto článku budou mimořádně vysoké, dohodly se Smluvní strany na úhradě 2. mimořádné zálohy za výnosové riziko a další náklady spojené s pandemií onemocnění COVID-19 v 2. pololetí roku 2020 ve výši 18 000 000 Kč (slovy: osmnáct milionů korun českých). Tato mimořádná záloha je splatná do 5 pracovních dnů od uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv.
4. Smluvní strany se zároveň dohodly, že rekapitulace dopadu pandemie do hospodaření Dopravce při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy za 2. pololetí roku 2020 bude provedena a Dopravcem Objednateli předložena již v termínu do 5. 2. 2021, a to současně s celoročním vyúčtováním kompenzace. Do vyúčtování budou zahrnuty veškeré zálohy poskytnuté objednatelům pro rok 2020.
5. Smluvní strany konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v 7 (sedmi) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 4 (čtyři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení obdrží Dopravce.

V Praze dne.....

V Praze dne.....

Za Objednatele

Za Dopravce:

.....
HL. m. Praha

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
České dráhy, a. s.

Ivan Bednárik, MBA
předseda
představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
člen
představenstva