



KUMSP00WGMFY



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SMLOUVA O DÍLO

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKŮ) -5-		
08418	2020	ŠMS
poř. číslo	rok	zkr. odb.

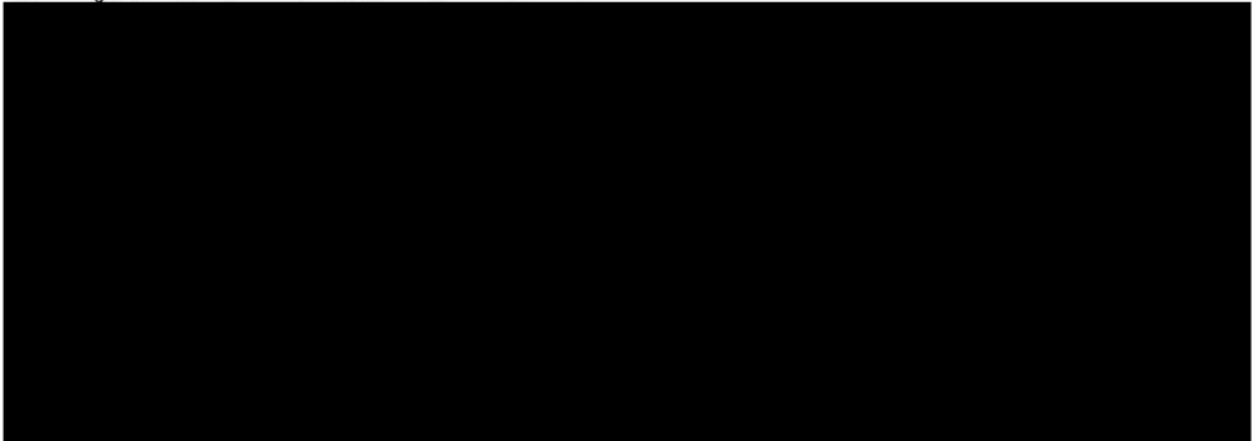
I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtnanem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
číslo účtu: 2105987779/2700

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických – předmětu smlouvy:



(dále jen „objednatel“)

a

2. MOTOR expert s.r.o.

se sídlem: Žižkova 2567/3, 750 02 Přerov I. - Město
zastoupena: Štefan Kanovský, jednatel
IČO: 25872761
DIČ: CZ25872761
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1884404389/0800

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 23823.

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických – předmětu smlouvy:

(dále jen „zhotovitel“)

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Je-li zhotovitel plátcem DPH, prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 2 této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu zhotovitele je zhotovitel povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; je-li zhotovitel plátcem DPH, musí být nový účet zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
6. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se zadávacími podmínkami a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné k realizaci díla za dohodnutou smluvní cenu uvedenou v čl. IV odst. 1 této smlouvy.
7. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba, vlastní podíl představující alespoň 25% účast společníka v obchodní společnosti. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud je uvedené prohlášení nepravdivé, bude smlouva považována za neplatnou.

III. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo spočívající ve výrobě, dodávce a instalaci výukových panelů pro diagnostiku vozidel, vč. zaškolení obsluhy (dále jen „dílo“). Bližší specifikace díla je přílohou č. 2 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje provedené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za ně zhotoviteli cenu podle čl. IV této smlouvy.
3. Účelem této smlouvy je zlepšení podmínek pro výuku technických a přírodovědných oborů v rámci realizace projektu „Podpora technických a řemeslných oborů v MSK“, registrační číslo projektu CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0010809 (dále také jen „projekt“).
4. Zhotovitel bere na vědomí, že projekt je spolufinancován ze strukturálních fondů

Evropské unie z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“) v rámci výzvy č. 66 (prioritní osa 2 Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů, specifický cíl 2. 4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení). Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem této smlouvy jsou aktivity a výstupy, které budou tvořit součást projektu spolufinancovaného Evropskou unií v rámci IROP.

IV. Cena za dílo

1. Celková cena za dílo činí:

cena bez DPH	4 683 000 Kč
DPH ve výši 21%	983 430 Kč
cena celkem včetně DPH	5 666 430 Kč

(slovy: cena bez DPH Čtyřimilionyšestsetosmdesátřitisíc korun českých a **cena včetně DPH Pětmilionůšestsetšedesátšesttisícčtyřistatřicet korun českých**).

Zhotovitel prohlašuje, že je plátcem DPH.

Podrobný rozpis ceny za dílo je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.




2. Cena za dílo podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené se splněním jeho závazku z této smlouvy, tj. cenu díla včetně dopravného, práce technika, instalace, montáže, zaškolení apod. Cena za dílo je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit.
3. Je-li zhotovitel plátcem DPH, odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy; v případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je zhotovitel k ceně díla bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny díla v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. V případě, že zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

V. Místo a doba plnění

1. Zhotovitel je povinen odevzdat dílo (resp. jeho jednotlivé součásti) do míst plnění, kterými jsou sídla níže uvedených škol na adresách:
- a) Střední škola technických oborů, Havířov-Šumbark, Lidická 1a/600, příspěvková organizace, se sídlem: Lidická 600/1a, Šumbark, 736 01 Havířov, IČO: 68321261,
 - b) Střední škola techniky a služeb, Karviná, příspěvková organizace, se sídlem: tř. Osvobození 1111/60, Nové Město, 735 06 Karviná, IČO: 13644254,

(dále jen „uživatel“ či „uživatel“); jednotlivé součásti díla budou dodány do míst plnění dle tohoto odstavce podle členění uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je povinen provést dílo do 7 měsíců od doručení písemné výzvy k zahájení plnění.

3. Písemnou výzvou dle odst. 2 tohoto článku se rozumí oznámení zaslané zhotoviteli poštou, popř. datovou zprávou nebo e-mailem na:
e-mail: 
adresu: 
do datové schránky: 
4. Zhotovitel je povinen dohodnout se písemně předem s uživatelem (příčemž za písemnou formu se považuje také dohoda provedena prostřednictvím e-mailu), konkrétně s jejím ředitelem nebo jím pověřenou osobou písemně na přesných místech plnění díla. Případná změna místa plnění bude zhotoviteli oznámena bezodkladně od zjištění této změny písemnou formou na e-mail, adresu nebo do datové schránky uvedené v odst. 3 tohoto článku smlouvy.
5. Případná změna místa plnění oznámená objednatelem, příp. uživatelem, nemá vliv na cenu za dílo a není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
6. Zhotovitel je povinen provést zaškolení obsluhy díla v místě plnění dle odst. 1 písm. b) tohoto článku smlouvy, a to jednorázově pro neomezený počet pracovníků obou uživatelů. Na konkrétním termínu provedení školení a dalších okolnostech se zhotovitel dohodne s uživatelem uvedeným v odst. 1 písm. b) tohoto článku smlouvy, a to postupem dle odst. 4 tohoto článku smlouvy.
7. Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není povinen dílo převzít, pokud toto vykazuje vady či nedodělky.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Není-li stanoveno touto smlouvou výslovně jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ustanoveními § 2586 a následujícími občanského zákoníku.
2. Zhotovitel je zejména povinen:
 - a) Provést dílo řádně a včas za použití materiálů a postupů odpovídajících právním předpisům a technickým normám ČR. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti díla. Dílo musí odpovídat příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla a umožňovat užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.
 - b) Řídit se při provádění díla pokyny objednatele, příp. uživatele.
 - c) Umožnit objednateli kontrolu provádění díla. Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel neprovádí dílo řádně či jinak porušuje svou povinnost, poskytne zhotoviteli lhůtu k nápravě; neučiní-li tak zhotovitel ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit.
 - d) Odstranit zjištěné vady a nedodělky na své náklady.
 - e) Dbát při provádění díla dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
 - f) Dohodnout s uživatelem termín dodávky součástí díla a souvisejících prací na díle. Konkrétní den a hodinu, kdy bude zahájena realizace díla (resp. jeho součástí v daném místě plnění) je zhotovitel povinen s uživatelem dohodnout písemně dle čl. V odst. 4 této smlouvy, a to minimálně 5 kalendářních dnů před jejím zahájením, pokud smluvní strany neodsouhlasí termín jiný.
 - g) Zhotovitel je povinen předat uživateli veškerou (tj. kompletní) dokumentaci dodávaného technického zařízení v rámci díla.



- h) Zhotovitel je povinen řádně uchovávat v originální podobě veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně originálů účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji zhotovitel použít.
- i) Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu v originální podobě zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj České republiky, Ministerstva financí České republiky, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy), zhotovitel musí umožnit pověřeným subjektům vstup na místo realizace projektu a kontrolu dokumentace a účetnictví projektu a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- j) Předat objednateli do 3 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy rozpis ceny za dílo s určením samostatných věcí, souborů věcí nebo samostatných funkčních celků za účelem evidence majetku a jeho odepisování dle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. U odepisování dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku bude uveden klasifikační kód CZ-CPA za účelem odepisování dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.
3. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli součinnost, zejména prostřednictvím uživatele, nutnou k provedení díla.

VII.

Předání díla, vlastnické právo k předmětu díla a nebezpečí škody

1. Objednatel bude dílo přebírat po jednotlivých součástech (tj. dle položek součástí díla uvedených v příloze č. 1 této smlouvy). Objednatel se zavazuje dílo (a každou jeho jednotlivou součást dle předchozí věty) převzít v případě, že bude předáno bez vad a nedodělků. O předání a převzetí každé součásti díla a následně kompletního díla zhotovitel sepíše **zápis o předání a převzetí součástí díla/kompletního díla**, ve kterém objednatel prohlásí, zda dílo přejímá či nikoli (dále jen „zápis“). Zápisy budou podepsány oprávněným zástupcem zhotovitele a objednatele či uživatele. Zápisy budou vyhotoveny ve třech stejnopisech, přičemž jedno vyhotovení bude určeno pro uživatele, jedno pro objednatele a jedno pro zhotovitele.
2. Zápis bude obsahovat:
- a) označení předmětu smlouvy: „Dodávka výukových panelů pro diagnostiku vozidel v rámci projektu IROP „Podpora technických a řemeslných oborů v MSK““,
 - b) označení objednatele a zhotovitele,
 - c) číslo smlouvy o dílo a datum jejího uzavření,
 - d) název projektu: „Podpora technických a řemeslných oborů v MSK“, registrační číslo projektu „CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0010809“,
 - e) místo plnění, tj. název školy dle čl. V odst. 1 této smlouvy,
 - f) název, typ a počet kusů položek součástí díla této smlouvy vč. finančního vyjádření ceny za jednotlivé položky (cena bez DPH, výše DPH, cena s DPH) dle přílohy č. 1 této smlouvy,
 - g) prohlášení objednatele, že danou součástí díla či dílo samotné přejímá (nepřejímá),
 - h) datum a místo sepsání zápisu,

- i) jména a podpisy zástupců objednatele či uživatele a zhotovitele.
3. Zhotovitel odpovídá za to, že informace uvedené v zápise o předání a převzetí díla budou v souladu se skutečným stavem. Zhotovitel a objednatel (příp. i uživatel) jsou oprávněni vedle předepsaných náležitostí uvést v zápise o předání a převzetí díla cokoliv, co budou považovat za nutné.
 4. Vlastnické právo k věci, která je předmětem díla, a nebezpečí škody na ní přechází na objednatele dnem převzetí díla (resp. jeho součástí) objednatelem či uživatelem.
 5. Součástí předání díla dle tohoto článku je rovněž předání dokladů, které se k dílu vztahují (záruční list, návod k použití, prohlášení o shodě apod.) v českém jazyce. Dílo musí splňovat požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

VIII.

Platební a fakturační podmínky

1. Zálohy na platby za cenu díla nejsou sjednány. V souladu s ustanovením zákona o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění v rozsahu dle předaných položek součástí díla a příslušných cen za tyto součásti díla dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. **Je-li zhotovitel plátcem DPH**, budou podkladem pro úhradu ceny za dílo faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy (dále jen "faktura"). **Není-li zhotovitel plátcem DPH**, budou podkladem pro úhradu ceny za dílo faktury, které budou mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad/účetní doklad bude zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. 85/2020), IČO objednatele,
 - b) označení předmětu smlouvy, tj. text „Dodávka výukových panelů pro diagnostiku vozidel v rámci projektu IROP „Podpora technických a řemeslných oborů v MSK““,
 - c) název projektu: „Podpora technických a řemeslných oborů v MSK“, registrační číslo projektu „CZ.06.2.67/0.0/0.0/16_066/0010809“,
 - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je zhotovitel povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 2 a 3 této smlouvy informovat objednatele),
 - e) lhůtu splatnosti faktury,
 - f) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - g) označení útvaru objednatele, který případ likviduje (**odbor evropských projektů**),
 - h) datum podpisu zápisu. Zápis bude přílohou faktury.
3. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
4. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení.

Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury objednateli.

6. Objednatel, příjemce plnění, prohlašuje, že plnění, které je předmětem smlouvy, nepoužije pro svou ekonomickou činnost, ale výlučně pro účely související s jeho činností při výkonu veřejné správy, při níž se nepovažuje za osobu povinnou k dani (viz § 5 odst. 3 zákona o DPH). Z uvedeného důvodu se na plnění, podléhá-li režimu přenesení daňové povinnosti dle příslušných ustanovení uvedeného zákona, tento daňový režim nevztahuje a zhotovitelem, je-li plátcem DPH, bude vystavena faktura za zdanitelné plnění včetně daně z přidané hodnoty.
7. Je-li zhotovitel plátcem DPH, uplatní objednatel institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uhradí v termínu splatnosti faktury stanoveném dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet zhotovitele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:
 - a) zhotovitel bude ke dni poskytnutí úplaty nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“ jako nespolehlivý plátcem, nebo
 - b) zhotovitel bude ke dni poskytnutí úplaty nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
 - c) bankovní účet zhotovitele určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“.

Tato úhrada bude považována za splnění části závazku odpovídající příslušné výši DPH sjednané jako součást smluvní ceny za předmětné plnění. Objednatel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně zhotoviteli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

IX.

Práva z vadného plnění, záruka za jakost

1. Dílo má vadu, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě.
2. Objednatel má právo z vadného plnění z vad, které má dílo (resp. jeho součást) při převzetí objednatelem, byť se vada projeví až později. Objednatel má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí díla (resp. jeho součásti) objednatelem, pokud je zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí díla (resp. jeho součásti) objednatelem, má se zato, že dílo (resp. jeho součást) bylo vadné již při převzetí, neprokáže-li zhotovitel opak.
3. Zhotovitel poskytuje objednateli na provedené dílo záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2619 a § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce 36 měsíců (dále též „záruční doba“). V případě, že výrobce či distributor poskytuje na věci tvořící součást díla záruční dobu delší, je zhotovitel povinen tuto delší záruku na zmíněné součásti díla objednateli poskytnout. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí díla (resp. jeho součásti) objednatelem. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže objednatel dílo či jeho součást řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost zhotovitel. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 4 a násl. tohoto článku smlouvy.
4. Vady díla dle odst. 2 tohoto článku smlouvy a vady, které se projeví během záruční doby, budou zhotovitelem odstraněny bezplatně.
5. Veškeré vady díla je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. e-mailem), obsahujícím co

nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat na kontaktní údaje uvedené v čl. V odst. 3 této smlouvy.

K uplatňování vad dle tohoto odstavce je oprávněn kromě objednatele také uživatel, který bude mít předmět díla předán k hospodaření. Každé takovéto nahlášení vady se považuje za řádné uplatnění vady objednatelem ve smyslu této smlouvy.

6. Objednatel má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má objednatel případně uživatel.
7. Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla nejpozději do 30 dnů od jejího oznámení objednatelem či uživatelem, pokud není v příloze č. 2 této smlouvy uvedena kratší lhůta pro odstranění vady a pokud se smluvní strany (resp. také uživatel se zhotovitelem) v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.
8. Provedenou opravu vady díla zhotovitel objednateli či uživateli předá písemným protokolem.
9. Na provedenou opravu poskytne zhotovitel záruku v délce 36 měsíců.
10. Pokud zhotovitel neodstraní vadu díla dle lhůty uvedené v odst. 7 tohoto článku smlouvy, vyzve jej objednatel nebo uživatel opětovně k jejímu odstranění. Pokud zhotovitel neodstraní vadu díla ani v náhradní lhůtě stanovené v opakované výzvě, je objednatel nebo uživatel oprávněn nechat vadu díla odstranit prostřednictvím třetího subjektu, a to na náklady zhotovitele. Při výběru tohoto třetího subjektu bude objednatel nebo uživatel postupovat přiměřeně s péčí řádného hospodáře a takovým způsobem, který je pro odstranění vady díla obvyklý a běžný.
11. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Zhotovitel rovněž objednateli uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

X. Sankce

1. V případě, že zhotovitel neprovede dílo včas, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každý započatý den prodlení.
2. Pokud zhotovitel neodstraní vadu díla ve lhůtě uvedené v čl. IX odst. 7 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000 Kč, a to za každý započatý den prodlení.
3. Pro případ prodlení se zaplacením ceny za dílo sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XI. Zánik smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že smlouva zaniká:
 - a) dohodou smluvních stran.
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, přičemž podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména:
 - neprovedení díla v době plnění dle čl. V odst. 2 této smlouvy,

- nedodržení pokynů objednatele či uživatele, právních předpisů nebo technických norem, které se týkají provádění díla,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
 - neuhrazení ceny za dílo objednatelem po druhé výzvě zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
2. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li zhotovitel sám na sebe insolvenční návrh.
 3. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 3 týdnů“.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, nestanoví-li zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), jinak. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy ve smyslu zákona o registru smluv, provede v souladu se zákonem objednatel.
3. Doplnění nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.
4. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
5. Tato smlouva je vyhotovena v 4 stejnopisech s platností originálu, přičemž objednatel obdrží 3 a zhotovitel 1 její vyhotovení.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
7. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1: Kalkulace ceny díla a jeho součástí
 - Příloha č. 2: Technická specifikace díla

9. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 97/8522 ze dne 12. 10. 2020.

V Ostravě dne: 21. 12. 2020



za objednatele

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje

V PŘEROVĚ dne: 10. 12. 2020



Handwritten signature

Příloha č. 1 smlouvy - Kalkulace ceny díla a jeho součástí

Střední škola technických oborů, Havířov-Šumbark, Lidická 1a/600, příspěvková organizace

č. pol.	Název položky	počet kusů	Cena za 1 ks v Kč			Cena celkem v Kč		
			bez DPH	DPH	s DPH	bez DPH	DPH	s DPH
1	Diagnostický panel - benzínový motor	1	525 500,00	110 355,00	635 855,00	525 500,00	110 355,00	635 855,00
2	Diagnostický panel - osvětlení vozidla	1	514 700,00	108 087,00	622 787,00	514 700,00	108 087,00	622 787,00
3	Diagnostický panel ABS	1	439 100,00	92 211,00	531 311,00	439 100,00	92 211,00	531 311,00
4	Diagnostický panel - dieselový motor (common rail)	1	579 500,00	121 695,00	701 195,00	579 500,00	121 695,00	701 195,00
5	Diagnostický panel - komfortní elektronika	1	854 900,00	179 529,00	1 034 429,00	854 900,00	179 529,00	1 034 429,00
6	Sériová diagnostika	1	116 100,00	24 381,00	140 481,00	116 100,00	24 381,00	140 481,00
CENA CELKEM V Kč						3029800	636258	3666058

Střední škola techniky a služeb, Karviná, příspěvková organizace

č. pol.	Název položky	počet kusů	Cena za 1 ks v Kč			Cena celkem v Kč		
			bez DPH	DPH	s DPH	bez DPH	DPH	s DPH
1	Diagnostický panel - benzínový motor	1	525 500,00	110 355,00	635 855,00	525 500,00	110 355,00	635 855,00
2	Diagnostický panel - osvětlení vozidla	1	514 700,00	108 087,00	622 787,00	514 700,00	108 087,00	622 787,00
3	Diagnostický panel ABS	1	439 100,00	92 211,00	531 311,00	439 100,00	92 211,00	531 311,00
6	Sériová diagnostika	1	116 100,00	24 381,00	140 481,00	116 100,00	24 381,00	140 481,00
7	Notebook vč. OS	2	28 900,00	6 069,00	34 969,00	57 800,00	12 138,00	69 938,00
CENA CELKEM V Kč						1653200	347172	2000372

CENA CELKEM	cena celkem bez DPH	DPH	cena celkem s DPH
	4 683 000,00	983 430,00	5 666 430,00

Příloha č. 2 Smlouvy – Technická specifikace

uchazeč vyplní žlutá (okrová) pole
 součástí je doprava do místa plnění, instalace na místo určené školou, zprovoznění, zaškolení obsluhy
 zaškolení obsluhy proběhne v jednom z míst plnění po domluvě s uživateli, společně pro pedagogické pracovníky obou škol, počet zaškolených osob
 není omezen

Položka č. 1 - Diagnostický panel - benzínový motor	
Nabízený produkt (výrobce, model apod.)	LD-MPI EOBD Benzínový motor
Výukový diagnostický panel benzínového vícebodového vstřikovacího systému.	
Minimální požadované vlastnosti diagnostického panelu	nabízený produkt splňuje požadované parametry - uveďte "ANO" nebo "NE"
Výukový systém s možností simulace reálných závad	ANO
Musí obsahovat MIL kontrolku	ANO
Musí obsahovat schéma zapojení systému s vyznačením pinů konektorů jednotlivých komponent včetně řídicí jednotky	ANO
Vlastní napájecí zdroj 230V, max. 16 A	ANO
Musí obsahovat diagnostickou zásuvku OBD	ANO
Musí umožňovat nastavení provozních a chybových stavů	ANO
Kompaktní provedení, umožňující snadnou manipulaci pomocí pojízdných koleček	ANO
Kovová jaklová nosná konstrukce panelu	ANO
Umístění ovládacích a měřicích prvků v horní části panelu	ANO
Maximální rozměry: šířka 850 mm, hloubka 850 mm, výška 1950 mm	ANO
Musí umožnit minimálně tyto provozní režimy:	
studený start	ANO
studený motor	ANO
zahřívání motoru	ANO
ustálené otáčky (lambda regulace)	ANO
volnoběh	ANO
akcelerace	ANO
plný plyn	ANO
decelerace	ANO
Na panelu musí být k dispozici minimálně tyto součásti: (každá součást musí být fyzicky umístěna na diagnostickém panelu, musí být diagnostikovatelná pomocí sériové diagnostiky a zároveň musí být měřitelná osciloskopem; průběhy signálů musí odpovídat normálovým a závadovým stavům skutečného vozu)	
snímač teploty motoru s možností plynulé regulace (popř. skokově s možností nastavení min. 6-ti hodnot)	ANO
snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu s možností plynulé regulace teploty nasávaného vzduchu (popř. skokově s možností nastavení min. 6-ti hodnot)	ANO
snímač polohy plynového pedálu s možností ovládní	ANO
snímač otáček motoru	ANO
snímač otáček vačkového hřídele	ANO
snímač klepání	ANO
snímač rychlosti	ANO
vyhřívána regulační lambda sonda (přední)	ANO
vyhřívání monitorovací lambda sonda (zadní)	ANO
řídicí jednotka motoru (ECU)	ANO
řídicí jednotka palubní datové sběrnice BSI	ANO
spínací skříňka s jednotkou immobilizéru	ANO
nádobka s aktivním uhlím	ANO
ventil regenerace nádoby s aktivním uhlím (AKF ventil)	ANO
vstřikovací ventily	ANO
zapalovací cívky	ANO
nastavovač škrtící klapky	ANO
Systém musí umožňovat minimálně simulace těchto chyb:	
chyba snímače teploty chladící kapaliny	ANO
chyba snímače teploty nasávaného vzduchu	ANO
chyba snímače polohy plynového pedálu	ANO
chyba výhřevu regulační lambda sondy	ANO
chyba signálu regulační lambda sondy	ANO
chyba výhřevu kontrolní lambda sondy	ANO
chyba signálu kontrolní lambda sondy	ANO
chyba signálu polohy škrtící klapky	ANO
chyba ovládacího signálu vstřikovacího ventilu	ANO
chyba ovládacího signálu zapalovací cívky	ANO
Minimální funkce sériové diagnostiky:	
čtení paměti závad	ANO

mazání paměti závad	ANO
čtení parametrů	ANO
test akčních členů	ANO
Součástí diagnostického panelu musí být minimálně:	
minimální záruka 36 měsíců	ANO
podrobný návod v českém jazyce	ANO
Zaškolení obsluhy - minimální požadovaný obsah:	
bezpečnostní předpisy	ANO
technická specifikace zařízení	ANO
uvedení do provozu, servis a údržba zařízení	ANO
princip činnosti a konstrukce zařízení	ANO
podrobné seznámení s elektrickým schématem zapojení	ANO
vstupní a výstupní prvky systému	ANO
měřicí body a podmínky měření pomocí paralelní diagnostiky	ANO
měření pomocí sériové diagnostiky	ANO
simulace chyb	ANO
uvedení zařízení do bezchybného stavu	ANO
minimální časový rozsah zaškolení obsluhy - 6 hodin	ANO

Položka č. 2 - Diagnostický panel - osvětlení vozidla	
Nabízený produkt (výrobce, model apod.)	LD-VT Osvětlení vozidla
Výukový diagnostický panel osvětlení vozidla	
Minimální požadované vlastnosti diagnostického panelu	nabízený produkt splňuje požadované parametry - uveďte "ANO" nebo "NE"
Výukový systém s možností simulace reálných závad	ANO
Musí obsahovat schéma zapojení systému	ANO
Vlastní napájecí zdroj 230V, max. 16 A	ANO
Musí umožňovat nastavení provozních a chybových stavů	ANO
Kompaktní provedení, umožňující snadnou manipulaci pomocí pojízdných koleček	ANO
Kovová jaklová nosná konstrukce panelu	ANO
Umístění ovládacích a měřicích prvků v horní části panelu	ANO
Maximální rozměry: šířka 850 mm, hloubka 850 mm, výška 1950 mm	ANO
Musí umožnit minimálně tyto provozní režimy:	
bezporuchový provoz	ANO
simulace závad	ANO
Na panelu musí být k dispozici minimálně tyto součásti: (každá součást musí být fyzicky umístěna na diagnostickém panelu, musí být diagnostikovatelná pomocí paralelní diagnostiky osciloskopem; průběhy signálů musí odpovídat normálovým a závadovým stavům skutečného vozu)	
přední světlomet pravý	ANO
přední světlomet levý	ANO
zadní skupinové svítidlo pravé	ANO
zadní skupinové svítidlo levé	ANO
přední mlhové světlo	ANO
zadní mlhové světlo	ANO
zpětné světlo	ANO
3. brzdové světlo	ANO
osvětlení SPZ	ANO
kompletní elektronika sloupku řízení s ovládacími prvky	ANO
spínače světel (minimálně spínací skříňka, spínač světel, spínač výstražných světel, regulátor sklonu předních světlometů, regulátor intenzity osvětlení panelu přístrojů, spínač brzdových světel, spínač zpětného světla)	ANO
panel přístrojů	ANO
Systém musí umožňovat minimálně simulace těchto závad:	
závada předního světlometu	ANO
závada osvětlení skupinového svítidla	ANO
závada předního mlhového světla	ANO
závada zadního mlhového světla	ANO
závada zpětného světla	ANO
závada 3. brzdového světla	ANO
závada osvětlení SPZ	ANO
Součástí diagnostického panelu musí být minimálně:	
minimální záruka 36 měsíců	ANO
podrobný návod v českém jazyce	ANO
Zaškolení obsluhy - minimální požadovaný obsah:	
bezpečnostní předpisy	ANO
technická specifikace zařízení	ANO
uvedení do provozu, servis a údržba zařízení	ANO
princip činnosti a konstrukce zařízení	ANO

podrobné seznámení s elektrickým zapojením	ANO
vstupní a výstupní prvky systému	ANO
měřicí body a podmínky měření pomocí paralelní diagnostiky	ANO
simulace chyb	ANO
uvedení zařízení do bezchybného stavu	ANO
minimální časový rozsah zaškolení obsluhy - 6 hodin	ANO

Položka č. 3 - Diagnostický panel ABS

Nabízený produkt (výrobce, model apod.)	LD-ABS
Výukový diagnostický panel systému ABS	
Minimální požadované vlastnosti diagnostického panelu	nabízený produkt splňuje požadované parametry - uveďte "ANO" nebo "NE"
Výukový panel musí znázorňovat činnost ABS systému s dvojkruhovým, diagonálně uspořádaným brzdovým systémem s elektronickým ovládním brzdných sil	ANO
Výukový systém umožňující simulace reálných závad	ANO
Musí obsahovat schéma zapojení systému s vyznačeným jednotlivých komponent včetně řídicí jednotky ABS.	ANO
Vlastní napájecí zdroj 230V, max. 16 A	ANO
Musí obsahovat diagnostickou zásuvku OBD	ANO
Musí umožňovat nastavení provozních a chybových stavů	ANO
Kompaktní provedení, umožňující snadnou manipulaci pomocí pojezdových koleček	ANO
Kovová jaklová nosná konstrukce panelu	ANO
Umístění ovládacích a měřicích prvků v horní části panelu	ANO
Maximální rozměry: šířka 850 mm, hloubka 850 mm, výška 1950 mm	ANO
Diagnostický panel musí být schopen pracovat samostatně, nezávisle na ostatních diagnostických panelech.	ANO

Na panelu musí být k dispozici minimálně tyto součásti:
(každá součást musí být fyzicky umístěna na diagnostickém panelu, musí být diagnostikovatelná pomocí sériové diagnostiky a zároveň musí být měřitelná osciloskopem; průběhy signálů musí odpovídat normálovým a závadovým stavům skutečného vozu)

řídicí jednotka ABS	ANO
hydraulické čerpadlo ABS	ANO
hlavní brzdový válec	ANO
nádržka na brzdovou kapalinu	ANO
tlakové hadice pro rozvod brzdové kapaliny	ANO
model levého předního kola s brzdovým systémem s plovoucím třmenem osazený	ANO
model pravého předního kola s brzdovým systémem s plovoucím třmenem osazený impulsním kolem a snímačem otáček	ANO
model levého zadního kola s brzdovým systémem s plovoucím třmenem osazený	ANO
model pravého zadního kola s brzdovým systémem s plovoucím třmenem osazený	ANO
spínač brzdového světla	ANO
brzdový pedál se snímačem polohy	ANO
Systém musí umožňovat minimálně simulace těchto stavů:	
zvyšování rychlosti jízdy	ANO
simulace prokluzu každého kola a to v libovolné kombinaci	ANO
simulace chyby snímače otáček každého kola a to v libovolné kombinaci	ANO
simulace chyby spínače brzdových světel	ANO
zobrazení oscilogramů brzdových tlaků v jednotlivých částech systému v průběhu provozu	ANO
musí umožňovat diagnostiku pomocí sériové diagnostiky	ANO
musí umožňovat měření signálů osciloskopem; průběhy signálů musí odpovídat normálovým a závadovým stavům skutečného vozu	ANO
Systém musí umožňovat signalizaci:	
smyku	ANO
chyby	ANO
rychlosti vozidla	ANO
kontrolky ABS	ANO
Minimální funkce sériové diagnostiky:	
čtení paměti závad	ANO
mazání paměti závad	ANO
čtení parametrů	ANO
Součástí diagnostického panelu musí být minimálně:	
minimální záruka 36 měsíců	ANO
podrobný návod v českém jazyce	ANO
Zaškolení obsluhy - minimální požadovaný obsah:	
bezpečnostní předpisy	ANO
technická specifikace zařízení	ANO
uvedení do provozu, servis a údržba zařízení	ANO

princip činnosti a konstrukce zařízení	ANO
podrobné seznámení s blokovým schématem zapojení	ANO
vstupní a výstupní prvky systému	ANO
měřicí body a podmínky měření pomocí paralelní diagnostiky	ANO
měření pomocí sériové diagnostiky	ANO
simulace chyb	ANO
uvedení zařízení do bezchybného stavu	ANO
minimální časový rozsah zaškolení obsluhy - 6 hodin	ANO

Položka č. 4 - Diagnostický panel - dieselový motor (common rail)

Nabízený produkt (výrobce, model apod.)	LD-CR Common Rail
--	--------------------------

Výukový diagnostický panel vysokotlakého dieselového vstřikovacího systému.

Minimální požadované vlastnosti diagnostického panelu	nabízený produkt splňuje požadované parametry - uveďte "ANO" nebo "NE"
--	---

Výukový systém s možností simulace reálných závad	ANO
Musí obsahovat schéma zapojení systému s vyznačeným pinů konektorů jednotlivých komponent včetně řídicí jednotky.	ANO
Vlastní napájecí zdroj 230V, max. 16 A	ANO
Musí obsahovat diagnostickou zásuvku OBD	ANO
Musí umožňovat nastavení provozních a chybových stavů	ANO
Kompaktní provedení, umožňující snadnou manipulaci pomocí pojízdných koleček	ANO
Kovová jaklová nosná konstrukce panelu	ANO
Umístění ovládacích a měřicích prvků v horní části panelu	ANO
Maximální rozměry: šířka 850 mm, hloubka 850 mm, výška 1950 mm	ANO
Diagnostický panel musí být schopen pracovat samostatně, nezávisle na ostatních diagnostických panelech	ANO

Musí umožnit minimálně tyto provozní režimy:

studený start	ANO
studený motor	ANO
zahřívání motoru	ANO
ustálené otáčky (lambda regulace)	ANO
volnoběh	ANO
akcelerace	ANO
plný plyn	ANO
decelerace	ANO

Na panelu musí být k dispozici minimálně tyto součásti:
(každá součást musí být fyzicky umístěna na diagnostickém panelu, musí být diagnostikovatelná pomocí sériové diagnostiky a zároveň musí být měřitelná osciloskopem; průběhy signálů musí odpovídat normálovým a závadovým stavům skutečného vozu)

snímač teploty motoru s možností plynulé regulace (popř. skokově s možností nastavení min. 6-ti hodnot)	ANO
snímač hmotnosti nasávaného vzduchu a teploty nasávaného vzduchu s možností plynulé regulace teploty nasávaného vzduchu (popř. skokově s možností nastavení min. 6-ti hodnot)	ANO
snímač polohy plynového pedálu s možností ovládání	ANO
snímač otáček motoru	ANO
snímač otáček vačkového hřídele	ANO
spínač spojkového pedálu	ANO
regulátor tlaku paliva	ANO
snímač tlaku paliva	ANO
snímač teploty paliva s možností plynulé regulace (popř. skokově s možností nastavení min. 6-ti hodnot)	ANO
snímač rychlosti	ANO
řídicí jednotka žhavení	ANO
řídicí jednotka motoru (ECU)	ANO
spínací skříňka s jednotkou immobilizéru	ANO
ventil zpětného vedení výfukových plynů (EGR ventil)	ANO
vstřikovací trysky	ANO

Systém musí umožňovat minimálně simulace těchto chyb:

chyba snímače teploty chladící kapaliny	ANO
chyba snímače teploty nasávaného vzduchu	ANO
chyba snímače hmotnosti nasávaného vzduchu	ANO
chyba snímače polohy plynového pedálu	ANO
chyba snímače otáček vačkového hřídele	ANO
chyba snímače otáček klikového hřídele	ANO
chyba snímače tlaku paliva	ANO
chyba snímače teploty paliva	ANO

chyba EGR ventilu	ANO
chyba v ohruhu žhavení	ANO
chyba napájení řídicí jednotky motoru	ANO
chyba regulátoru tlaku paliva	ANO
chyba ovládacího signálu vstříkovací trysky	ANO
Minimální funkce sériové diagnostiky:	
čtení paměti závad	ANO
mazání paměti závad	ANO
čtení parametrů	ANO
test akčních členů	ANO
Součástí diagnostického panelu musí být minimálně:	
minimální záruka 36 měsíců	ANO
podrobný návod v českém jazyce	ANO
Zaškolení obsluhy - minimální požadovaný obsah:	
bezpečnostní předpisy	ANO
technická specifikace zařízení	ANO
uvedení do provozu, servis a údržba zařízení	ANO
princip činnosti a konstrukce zařízení	ANO
podrobné seznámení s elektrickým schématem zapojení	ANO
vstupní a výstupní prvky systému	ANO
měřicí body a podmínky měření pomocí paralelní diagnostiky	ANO
měření pomocí sériové diagnostiky	ANO
simulace chyb	ANO
uvedení zařízení do bezchybného stavu	ANO
minimální časový rozsah zaškolení obsluhy - 6 hodin	ANO

Položka č. 5 - Diagnostický panel - komfortní elektronika	
Nabízený produkt (výrobce, model apod.)	LD-CAN CAN-BUS Multiplex
Výukový diagnostický panel komfortní elektroniky	
Minimální požadované vlastnosti diagnostického panelu	nabízený produkt splňuje požadované parametry - uveďte "ANO" nebo "NE"
Výukový systém s možností simulace reálných závad	ANO
Musí obsahovat schéma zapojení systému s vyznačeným pinů konektorů jednotlivých komponent včetně řídicí jednotky	ANO
Vlastní napájecí zdroj 230V, max. 16 A	ANO
Musí obsahovat diagnostickou zásuvku OBD	ANO
Musí umožňovat nastavení provozních a chybových stavů	ANO
Kompaktní provedení, umožňující snadnou manipulaci pomocí pojízdných koleček	ANO
Kovová jaklová nosná konstrukce panelu	ANO
Umístění ovládacích a měřících prvků v horní části panelu	ANO
Maximální rozměry: šířka 850 mm, hloubka 850 mm, výška 1950 mm	ANO
Diagnostický panel musí být schopen pracovat samostatně, nezávisle na ostatních diagnostických panelech	ANO
Musí umožnit minimálně tyto provozní režimy:	
bezporuchový provoz	ANO
simulace závad	ANO
Na panelu musí být k dispozici minimálně tyto součásti: (každá součást musí být fyzicky umístěna na diagnostickém panelu, musí být diagnostikovatelná pomocí sériové diagnostiky; průběhy signálů musí odpovídat normálovým a závadovým stavům skutečného vozu)	
centrální řídicí jednotka komfortní elektroniky	ANO
řídicí jednotka centrálního zamykání	ANO
řídicí jednotka dveří řidiče	ANO
řídicí jednotka dveří spolujezdce	ANO
ovládací panel dveří řidiče	ANO
ovládací panel dveří spolujezdce	ANO
jednotka uzamykání dveří řidiče	ANO
motorek stahování oken	ANO
vnitřní osvětlení vpředu	ANO
Systém musí umožňovat minimálně simulace těchto chyb:	
chyby v systému sběrnice CAN-BUS	
CAN-L zkrat na kostru	ANO
CAN-H zkrat na kostru	ANO
CAN-L - přerušené vedení	ANO
CAN-H - přerušené vedení	ANO
CAN-L zkrat na plus	ANO
CAN-H zkrat na plus	ANO
Minimální funkce sériové diagnostiky:	

čtení paměti závad	ANO
mazání paměti závad	ANO
čtení parametrů	ANO
test akčních členů	ANO
analýza komunikace po sběrnici CAN	ANO
Součástí diagnostického panelu musí být minimálně:	
minimální záruka 36 měsíců	ANO
podrobný návod v českém jazyce	ANO
Zaškolení obsluhy - minimální požadovaný obsah:	
bezpečnostní předpisy	ANO
technická specifikace zařízení	ANO
uvedení do provozu, servis a údržba zařízení	ANO
princip činnosti a konstrukce zařízení	ANO
podrobné seznámení s blokovým schématem zapojení	ANO
vstupní a výstupní prvky systému	ANO
měřicí body a podmínky měření pomocí paralelní diagnostiky	ANO
měření pomocí sériové diagnostiky	ANO
simulace chyb	ANO
uvedení zařízení do bezchybného stavu	ANO
minimální časový rozsah zaškolení obsluhy - 6 hodin	ANO

Položka č. 6 - Sériová diagnostika	
Nabízený produkt (výrobce, model apod.)	Hella Gutmann, Mega Macs PC
Sériová diagnostika komunikující se všemi poptávanými diagnostickými panely	
Minimální požadované vlastnosti diagnostického panelu	nabízený produkt splňuje požadované parametry - uveďte "ANO" nebo "NE"
musí minimálně podporovat komunikační protokoly KWP1281, KWP2000, VAG KWP2000/CAN, VAG Crafter KWP2000, VAG UDS	ANO
musí umožňovat komunikaci s diagnostickými panely: benzínový motor, osvětlení vozidla, ABS, dieselový motor (common rail), komfortní elektronika	ANO
obslužný program musí být určen pro instalaci na běžný počítač	ANO
obslužný program musí obsahovat nápovědu, ve které uživatel najde nejde i návody jak pomocí diagnostiky nastavit nebo uvést do funkčnosti řídicí jednotky (kódování), snímače (např. základní nastavení snímače úhlu natočení volantu,...), případně jak převést kontrolu chodu (správně rozsahy měřených veličin). K jednotlivým chybám jsou přímo v programu zobrazovány aktuální postupy vedoucí k jejich odstranění.	ANO
Minimální požadované základní funkce sériové diagnostiky:	
identifikace řídicí jednotky	ANO
kódování řídicí jednotky komfortním způsobem - výběrem z nabídky	ANO
čtení mazání paměti chyb - vypíše všechny chyby uložené v paměti řídicí jednotky	ANO
čtení bloku naměřených hodnot - zobrazování naměřených hodnot v grafické podobě s popisem jednotlivých veličin a možností uložení grafu do souboru s libovolným názvem	ANO
diagnostika akčních členů - postupný test jednotlivých výstupů řídicí jednotky, přizpůsobení - slouží k individuálnímu doladění jednotlivých parametrů řídicí jednotky	ANO
diagnostika akčních členů - postupný test jednotlivých výstupů řídicí jednotky	ANO
přizpůsobení - slouží k individuálnímu doladění jednotlivých parametrů řídicí jednotky	ANO
login - zpřístupnění zabezpečených funkcí (nastavení ABS), kódování / dlouhé kódování - nastavení řídicí jednotky dle typu, doplněné doporučené postupy u jednotlivých chyb (výpis paměti chyb)	ANO
Minimální požadované komfortní funkce sériové diagnostiky:	
nastavení startovací dávky TDi	ANO
čtení hodnoty čítače kilometrů	ANO
otevření čelistí elektronické parkovací brzdy	ANO
základní nastavení škrtků klapky (Elektronika motoru)	ANO
základní nastavení ventilu EGR (Elektronika motoru)	ANO
reset servisních intervalů (Přístrojový panel)	ANO
přizpůsobení servisních intervalů	ANO
určení klíčů a dálkových ovládaní (Přístrojový panel, Imobilizér)	ANO
automatické zamykání / odemykání, potvrzení zamykání / odemykání, aktivace / deaktivace tempomatu	ANO
přizpůsobení přístrojového panelu a RJ motoru	ANO
vypnutí / zapnutí denního svícení	ANO
regenerace filtru pevných částic	ANO
Hardwarová výbava:	
propojovací kabel USB A-B	ANO
prodlužovací kabel USB A-A	ANO
komunikační adaptér USB / Bluetooth	ANO
vysílač/přijímač Bluetooth	ANO
Součástí sériové diagnostiky musí být minimálně:	

KW

bezplatná aktualizace SW po dobu záruky	ANO
minimální záruka 36 měsíců	ANO
Zaškolení obsluhy - minimální požadovaný obsah:	
bezpečnostní předpisy	ANO
technická specifikace zařízení	ANO
uvedení do provozu, servis a údržba zařízení	ANO
princip činnosti zařízení	ANO
Minimální požadovaný obsah základních funkcí sériové diagnostiky:	
identifikace řídicí jednotky	ANO
kódování řídicí jednotky komfortním způsobem - výběrem z nabídky	ANO
čtení mazání paměti chyb - vypíše všechny chyby uložené v paměti řídicí jednotky (možný výstup na tiskárnu)	ANO
čtení bloku naměřených hodnot - zobrazování naměřených hodnot v grafické podobě s popisem jednotlivých veličin a možnosti uložení grafu do souboru s libovolným názvem	ANO
diagnostika akčních členů - postupný test jednotlivých výstupů řídicí jednotky, přizpůsobení - slouží k individuálnímu doladění jednotlivých parametrů řídicí jednotky	ANO
diagnostika akčních členů - postupný test jednotlivých výstupů řídicí jednotky	ANO
přizpůsobení - slouží k individuálnímu doladění jednotlivých parametrů řídicí jednotky	ANO
login - zpřístupnění zabezpečeným funkcí (nastavení ABS), kódování / dlouhé kódování - nastavení řídicí jednotky dle typu, doplněné doporučené postupy u jednotlivých chyb (výpis paměti chyb).	ANO
Minimální požadovaný obsah komfortních funkcí sériové diagnostiky:	
nastavení startovací dávky Tdi	ANO
čtení hodnoty čítače kilometrů	ANO
otevření čelistí elektronické parkovací brzdy	ANO
základní nastavení škrticí klapky (Elektronika motoru)	ANO
základní nastavení ventilu EGR (Elektronika motoru)	ANO
reset servisních intervalů (Přístrojový panel)	ANO
přizpůsobení servisních intervalů	ANO
určení klíčů a dálkových ovládaní (Přístrojový panel, Imobilizér)	ANO
automatické zamykání / odemykání, potvrzení zamykání / odemykání, aktivace / deaktivace tempomatu	ANO
přizpůsobení přístrojového panelu a RJ motoru	ANO
vypnutí / zapnutí denního svícení	ANO
regenerace filtru pevných částic	ANO
minimální časový rozsah zaškolení obsluhy - 6 hodin	ANO

Položka č. 7 - Notebook vč. OS	
Nabízený produkt (výrobce, model apod.)	Dell Latitude 5510 15,6"
Minimální požadované parametry	nabízený produkt splňuje požadované parametry - uveďte "ANO" nebo "NE"
velikost LCD panelu - minimálně 15,6"	ANO
typ a rozlišení LCD panelu - min. IPS panel, antireflexní, min. nativní rozlišení 1920x1080	ANO
výkonostní test CPU - benchmark - PassMark - CPU Mark - minimálně 6 000	ANO
výkonostní test videocard - benchmark - Passmark G3D Mark - minimálně 850	ANO
operační paměť minimálně 8 GB, DDR 4 2400 MHz	ANO
HDD - minimálně 256 GB M.2 SSD PCIe NVMe	ANO
WiFi standard min. 802.11a/b/g/n/ac (WiFi 5), 2x2	ANO
bluetooth min. 4.2	ANO
integrovaná webkamera s rozlišením min. HD	ANO
rozhraní - min. 1x USB-C, 2x USB 3.1, HDMI	ANO
1x RJ-45 10/100/1000 Gigabit Ethernet	ANO
klávesnice - CZ, podsvícená, odolná proti poltí, numerická klávesnice	ANO
výdrž baterie minimálně 8 hod	ANO
hmotnost max. 2,2 kg	ANO
předinstalovaný OS Microsoft Windows - podkladová licence (škola je pod smlouvou EES)	ANO
záruka - min. 36 měsíců, NBD on-site (servis u zákazníka do druhého pracovního dne)	ANO

