

Č.j.: PEH-1283/15100-20  
Výtisk č.: 1

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika  
IČO: 659 93 390

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**CzechToll s.r.o.**  
se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika  
IČO: 063 15 160  
DIČ: CZ063 15 160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280083,

a

**SkyToll, a. s.**  
se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika  
IČO: 44 500 734  
DIČ: 2022712153, IČ DPH: SK2022712153

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B,

místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

## **dodatek č. 8 ke Smlouvě**

### **o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM**

(dále též jen jako „**Dodatek**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“);
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018- 120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“);
- C. Objednatel požádal Dodavatele ve smyslu odst. 47.1 Smlouvy o provedení Změny evidované v přehledu změnových požadavků pod číslem **U012** týkající se **implementace funkcionality dynamické změny hmotnostní kategorie do SEM s účinností ode dne 01.01.2021**, Dodavatel následně ve smyslu odst. 47.3 Smlouvy na základě výslovného pokynu Objednatele zpracoval komplexní návrh této Změny a Objednatel poté v souladu s odst. 47.6 Smlouvy rozhodl o realizaci této Změny, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z důvodů uvedených níže ve článku 1 tohoto Dodatku (dále jen „**Parciální změna č. 1**“);
- D. Objednatel požádal Dodavatele ve smyslu odst. 47.1 Smlouvy o provedení Změny evidované v přehledu změnových požadavků pod číslem **U026** týkající se **činností souvisejících s implementací tzv. tříšložkového Mýtného do SEM s účinností ode dne 01.01.2021**, Dodavatel následně ve smyslu odst. 47.3 Smlouvy na základě výslovného pokynu Objednatele zpracoval komplexní návrh této Změny a Objednatel poté v souladu s odst. 47.6 Smlouvy rozhodl o realizaci této Změny, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z důvodů uvedených níže ve článku 2 tohoto Dodatku (dále jen „**Parciální změna č. 2**“);

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku, a to v následujícím znění:

## Článek 1 Parciální změna č. 1

- 1.1 **Přípustnost Parciální změny č. 1:** Parciální změna č. 1 týkající se **implementace dynamické změny hmotnostní kategorie do SEM s účinností ode dne 01.01.2021** je Změnou přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především následujících důvodů:
- a) Změna je realizována z důvodu novelizace ust. § 22 ZPK a nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NV č. 240/2014 Sb.**“) ke dni 01.01.2021 implementující do právního řádu kromě jiného rovněž tzv. dynamickou změnu hmotností kategorie. Dodavatel v rámci realizace Etapy 1 – Příprava SEM navrhnul a implementoval do SEM v souladu s technickými podmínkami obsaženými v Příloze č. 1 Smlouvy dynamickou změnu hmotností kategorie takovým způsobem, že při registraci vozidla je evidována i největší povolená hmotnost vozidla a v závislosti na této hmotnosti je vozidlo zařazeno do příslušné hmotnostní kategorie. Hmotnostní kategorie určená na základě největší povolené hmotnosti vozidla je následně zohledňována pro určení příslušné sazby Mýtného. Novelizace ZPK a NV č. 240/2014 Sb. ve finálně přijatém znění účinném ode dne 01.01.2021 však navíc ukládá povinnost posuzovat při určování hmotnostní kategorie pro stanovení výše Mýtného celou jízdní soupravu. Účelem předkládané Změny je implementace takové funkcionality dynamické změny hmotnostní kategorie v Centrálním informačním systému (v Provozním souboru PS02/03), která zabezpečí stanovení výše Mýtného v souladu s nově stanovenými pravidly pro posuzování hmotnosti vozidla i jízdní soupravy; a zároveň
  - b) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze k jejich harmonizaci s relevantní právní úpravou (ZPK a NV č. 240/2014 Sb.) účinnou ode dne 01.01.2021 a požadavky Objednatele; rovněž budou v celém rozsahu a nezměněně plněny i ostatní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami/Smlouvou a její Přílohou č. 1; realizace Změny bude bez dopadu na uživatelské rozhraní koncových uživatelů, bez dopadu na změnu publikace služeb jakož i bez dopadu na úpravu publikace dat do propojeného datového fondu a zároveň
  - c) jedná se o **nepodstatnou změnu závazku** ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona, neboť:
    - i. funkcionality dynamické změny hmotnostní kategorie odpovídající finálně přijaté právní úpravě účinné ode dne 01.01.2021 nebyla součástí Technického řešení Dodavatele, ani původního závazku ze Smlouvy; a zároveň
    - ii. funkcionality dynamické změny hmotnostní kategorie odpovídající finálně přijaté právní úpravě je nezbytná pro možnost řádného výpočtu a výběru Mýtného ode dne 01.01.2021; a zároveň
    - iii. změna v osobě Dodavatele pro účely implementace dynamické změny hmotnostní kategorie není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy

Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování, provoz a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí; a zároveň

- iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň by nutně vedla ke zvýšení nákladů na implementaci této funkcionality SEM; a zároveň
- v. souhrnná hodnota všech dodatečných dodávek a služeb realizovaných na základě Dodatku a všech předcházejících dodatků v souladu s ust. § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze Smlouvy; a zároveň
- vi. celkový cenový nárůst související se všemi dosud provedenými změnami podle § 222 odst. 5 a 6 Zákona nepřekročí limit stanovený v § 222 odst. 9 Zákona.

## 1.2 Předmět Parciální změny č. 1: Smluvní strany se dohodly, že:

1.2.1 technická podmínka **TP8.7** obsažená ve článku 10.8 Přílohy č. 1 Smlouvy („Stanovení výše a předpis Mýtného“), se s účinností ode dne 01.01.2021 nahrazuje následujícím novým zněním:

*„Sazby Poplatku za pozemní komunikace budou v PS02 SEM rozlišeny podle níže uvedených ukazatelů:*

- a) kategorie a třída příslušné části sítě pozemních komunikací (dálnice, silnice I. třídy, případně jejich určité úseky atd.),*
- b) druh vozidla (přeprava věcí, přeprava osob),*
- c) emisní třída vozidla (dočasně k využití po přechodnou dobu do zavedení výběru Poplatků za externí náklady),*
- d) nejvyšší povolená hmotnost motorového vozidla **nebo jízdní soupravy,***
- e) počet náprav vozidla nebo jízdní soupravy (2, 3, 4, 5 a více),*
- f) denní doba, druh dne nebo roční období (časové pásmo platnosti základní sazby, pásmo platnosti zvýšené sazby, pásmo platnosti snížené sazby),*  
*přičemž odstupňování (např. počet kategorií vozidla) v rámci daného ukazatele se předem neomezuje.“*

1.2.2 technická podmínka **TP8.13** obsažená ve článku 10.8 Přílohy č. 1 Smlouvy („Stanovení výše a předpis Mýtného“), se s účinností ode dne 01.01.2021 nahrazuje následujícím novým zněním:

*„Sazby Poplatku za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem budou v PS02 SEM rozlišeny podle níže uvedených ukazatelů:*

- a) kategorie a třída příslušné části sítě komunikací (dálnice, silnice I. třídy, atd.),*
- b) nejvyšší povolená hmotnost motorového vozidla **nebo jízdní soupravy,***
- c) počet náprav vozidla nebo jízdní soupravy (2, 3, 4, 5 a více),*
- d) emisní třída EURO motorového vozidla,*
- e) region,*

*f) stupeň regulace v důsledku znečištění ovzduší provozem (základní sazba, zvýšená sazba, snížená sazba),  
přičemž odstupňování (např. počet kategorií vozidla) v rámci daného ukazatele se předem neomezuje.“*

1.2.3 technická podmínka **TP8.16** obsažená ve článku 10.8 Přílohy č. 1 Smlouvy „Stanovení výše a předpis Mýtného“, se s účinností ode dne 01.01.2021 nahrazuje následujícím novým zněním:

*„Sazby Poplatku za externí náklady v důsledku hluku z provozu budou v PS02 SEM rozlišeny podle níže uvedených ukazatelů:*

- a) kategorie a třída příslušné části sítě komunikací (dálnice, silnice I. třídy, atd.),*
- b) nejvyšší povolená hmotnost motorového vozidla **nebo jízdní soupravy,***
- c) počet náprav vozidla nebo jízdní soupravy (2, 3, 4, 5 a více),*
- d) denní doba (den/noc),*
- e) region,*

*přičemž odstupňování (např. počet kategorií vozidla) v rámci daného ukazatele se předem neomezuje.“*

1.2.4 Dodavatel se zavazuje nad rámec plnění již realizovaného v souladu se Smlouvou v rámci Etapy 1 – Příprava SEM implementovat s účinností ode dne 01.01.2021 do SEM funkcionalitu dynamické změny hmotností kategorie, která zabezpečí stanovení výše Mýtného v souladu s pravidly pro posuzování hmotnosti vozidla i jízdní soupravy stanovenými právním řádem s účinností ode dne 01.01.2021. Dodavatel se zavazuje implementovat uvedenou funkcionalitu v Centrálním informačním systému, tj. v Provozním souboru PS02/03. Dodavatelem nově implementovaná funkcionalita umožní změnu hmotnostní kategorie v závislosti na připojení/odpojení přípojných vozidel. Dodavatelem nově implementovaná funkcionalita umožní určení sazby Mýtného na základě: (i) registrované největší povolené hmotnosti vozidla, (ii) registrovaného minimálního počtu náprav, (iii) aktuálního počtu náprav v době jízdy.

1.3 Termín realizace Parciální změny č. 1: Dodavatel se zavazuje implementovat funkcionalitu dynamické změny hmotnostní kategorie do SEM dle této Parciální změny č. 1 **nejpozději do dne 31.12.2020**. Dokončení implementace funkcionality SEM dle této Parciální změny č. 1 bude ve smyslu odst. 47.8 Smlouvy potvrzeno podpisem protokolu o předání a převzetí dokončené Změny. Dodavatel bude v rámci realizace Parciální změny č. 1 aktualizovat Dokumentaci skutečného provedení SEM a Všeobecných smluvních podmínek provozovatele SEM.

1.4 Cena Parciální změny č. 1: Cena za realizaci plnění Parciální změny č. 1 dle tohoto Dodatku je stanovena na základě specifikace ceny a jednotkových cen jednotlivých dílčích činností, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto Dodatku. Celková cena za realizaci plnění Parciální změny č. 1 dle tohoto Dodatku představuje **částku 1.330.590,00 Kč** (jeden milion tři sta třicet tisíc pět set devadesát korun českých) bez DPH.

- 1.5 Platební podmínky Parciální změny č. 1: Cena za realizaci plnění Parciální změny č. 1 dle tohoto Dodatku bude Objednatelům Dodavatelé uhrazena podle pravidel stanovených Smlouvou, tj. podkladem pro úhradu celkové ceny za plnění této Parciální změny č. 1 je podpis akceptačního protokolu Objednatelům.

## **Článek 2** **Parciální změna č. 2**

- 2.1 Přípustnost Parciální změny č. 2: Parciální změna č. 2 týkající se **činností souvisejících s implementací tzv. tříložkového Mýtného do SEM s účinností ode dne 01.01.2021**, je Změnou přípustnou a pro Objednatelů nezbytnou především z následujících důvodů:
- a) Změna je realizována z důvodu novelizace ust. § 22 ZPK a NV č. 240/2014 Sb., implementující do právního řádu kromě jiného rovněž tzv. tříložkové Mýtné, kdy je Mýtné s účinností ode dne 01.01.2021 nově ukládáno za účelem dosažení návratnosti nákladů: (i) vynaložených na zpoplatněné komunikace, (ii) vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu vozidel v SEM a (iii) vyvolaných hlukem z provozu vozidel v SEM na zpoplatněných pozemních komunikacích. S účinností ode dne 01.01.2021 se tak bude Mýtné skládat ze tří složek: (i) poplatku za pozemní komunikace, (ii) poplatku za externí náklady v důsledku znečištění a (iii) poplatku za externí náklady v důsledku hluku. Dodavatel v rámci Etapy 1 – Příprava SEM navrhnul a implementoval do SEM v souladu s technickými podmínkami obsaženými v Příloze č. 1 Smlouvy funkcionalitu umožňující obecně výpočet Mýtného zahrnujícího všechny tři požadované poplatky. Předmětem Změny je konkrétní úprava funkcionality SEM a provedení související informační kampaně k tzv. tříložkovému Mýtnému pro provozovatele vozidel v návaznosti na finálně přijatou právní úpravu (ZPK a NV č. 240/2014 Sb.) účinnou ode dne 01.01.2021. Bez implementace této Změny by nebylo možné s účinností ode dne 01.01.2021 zajistit výpočet a výběr Mýtného v souladu s právním řádem; a zároveň
  - b) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze k jejich harmonizaci s relevantní právní úpravou (ZPK a NV č. 240/2014 Sb.) účinnou ode dne 01.01.2021 a požadavky Objednatelů; rovněž budou v celém rozsahu a nezměněně plněny i ostatní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami/Smlouvou a její Přílohou č. 1, realizace Změny bude bez dopadu na uživatelské rozhraní koncových uživatelů, bez dopadu na změnu publikace služeb jakož i bez dopadu na úpravu publikace dat do propojeného datového fondu a zároveň
  - c) jedná se o **nepodstatnou změnu závazku** ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona, neboť:
    - i. konkrétní nastavení funkcionality tzv. tříložkového Mýtného a konkrétní obsah informační kampaně nebyly a nemohly být součástí Technického řešení Dodavatelů, ani původního závazku ze Smlouvy, když příslušná novela ZPK byla schválena až dne 14.08.2019 a příslušná novela NV č. 240/2014 Sb. byla schválena až dne 16.11.2020, tedy po podpisu Smlouvy; a zároveň

- ii. konkrétní nastavení funkcionality tzv. třísložkového Mýtného dle přijaté právní úpravy je nezbytné pro řádný výpočet a výběr Mýtného ode dne 01.01.2021; provedení informační kampaně je nezbytné pro zajištění dostatečné informovanosti provozovatelů vozidel o změnách ve výpočtu Mýtného; zároveň
- iii. změna v osobě Dodavatele pro účely konkrétního nastavení funkcionality tzv. třísložkového Mýtného a provedení související informační kampaně není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování, provoz a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí včetně komunikace s provozovateli vozidel; a zároveň
- iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň by nutně vedla ke zvýšení nákladů na implementaci této funkcionality SEM; a zároveň
- v. souhrnná hodnota všech dodatečných dodávek a služeb realizovaných na základě Dodatku a všech předcházejících dodatků v souladu s ust. § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze Smlouvy; a zároveň
- vi. celkový cenový nárůst související se všemi dosud provedenými změnami podle § 222 odst. 5 a 6 Zákona nepřekročí limit stanovený v § 222 odst. 9 Zákona.

2.2 Předmět Parciální změny č. 2: Smluvní strany se v návaznosti na požadavky uvedené ve čl. 2.1.3.1 Přílohy č. 1 Smlouvy („Poplatek za pozemní komunikace“), čl. 2.1.3.2 Přílohy č. 1 Smlouvy („Poplatek za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem“), čl. 2.1.3.3 Přílohy č. 1 Smlouvy („Poplatek za externí náklady v důsledku hluku z provozu“) a technické podmínky obsažené ve čl. 10.8 Smlouvy („Stanovení výše a předpisu Mýtného“), podle kterých byl Dodavatel povinen v rámci Etapy 1 – Příprava SEM připravit SEM takovým způsobem, aby v budoucnu umožnil zahrnout do výpočtu výše Mýtného navíc Poplatky za externí náklady, dohodly na provedení následujícího navazující plnění Dodavatelem:

- 2.2.1 Dodavatel se zavazuje s účinností ode dne 01.01.2021 implementovat do SEM nový produkční ceník Mýtného a nové šablony dokumentů podle právního řádu (ZPK a NV č. 240/2014 Sb.) účinného ode dne 01.01.2021. V rámci implementace budou Dodavatelem provedeny také odpovídající E2E testy.
- 2.2.2 Dodavatel se zavazuje provést informační kampaň pro provozovatele vozidel, pracovníky Objednatele a pracovníky Dodavatele (včetně pracovníků Zákaznického centra a Zákaznických míst), jejímž předmětem bude informování o třísložkové struktuře Mýtného (tj. nové struktuře sazeb Mýtného a způsobu určení výše Mýtného) účinné ode dne 01.01.2021. Dodavatel se zavazuje realizovat informační kampaň v následujícím rozsahu:
  - a) informování na Zákaznickém portálu SEM, na webech Objednatele, MD a Dodavatele;
  - b) informování na sociálních sítích (Twitter, Facebook, LinkedIn) Objednatele, MD a Dodavatele;
  - c) vydání tiskové zprávy;
  - d) doplnění informačního textu na faktury na úhradu Mýtného;

- e) příprava nejčastějších otázek a odpovědí (Q&As);
- f) informování provozovatelů vozidel prostřednictvím partnerů, zejména ČESMAD BOHEMIA, z.s., Hospodářská komora ČR, vydavatelé tankovacích karet.

- 2.3 Termín realizace Parciální změny č. 2: Dodavatel se zavazuje realizovat konkrétní nastavení funkcionality tzv. tříložkového Mýtného do SEM včetně implementace produkčního ceníku Mýtného a nové šablony dokumentů dle této Parciální změny č. 2 **nejpozději do dne 31.12.2020**. Dodavatel se zavazuje provést související informační kampaň dle této Parciální změny č. 2 **nejpozději do dne 31.03.2021**. Dokončení plnění dle této Parciální změny č. 2 bude ve smyslu odst. 47.8 Smlouvy potvrzeno podpisem protokolu o předání a převzetí dokončené Změny. Dodavatel bude v rámci realizace Parciální změny č. 2 aktualizovat Dokumentaci skutečného provedení SEM a Všeobecných smluvních podmínek provozovatele SEM.
- 2.4 Cena Parciální změny č. 2: Cena za realizaci plnění Parciální změny č. 2 dle tohoto Dodatku je stanovena na základě specifikace ceny a jednotkových cen jednotlivých dílčích činností, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 tohoto Dodatku. Celková cena za realizaci plnění Parciální změny č. 2 dle tohoto Dodatku představuje **částku 2.630.033,00 Kč** (dva miliony šest set třicet tisíc třicet tři korun českých) bez DPH.
- 2.5 Platební podmínky Parciální změny č. 2: Cena za realizaci plnění Parciální změny č. 2 dle tohoto Dodatku bude Objednatelem Dodavateli uhrazena podle pravidel stanovených Smlouvou, tj. podkladem pro úhradu celkové ceny za plnění této Parciální změny č. 2 je podpis akceptačního protokolu Objednatelem.

### **Článek 3.**

#### **Soulad Dodatku s komplexními návrhy Změn**

- 3.1 Soulad Dodatku s komplexními návrhy Změn: Smluvní strany potvrzují, že specifikace předmětu a podmínky realizace jednotlivých Parciálních změn sjednané v tomto Dodatku plně odpovídají obsahu příslušných komplexních návrhů na provedení Změn zpracovaných Dodavatelem a schválených Objednatelem.

### **Článek 4.**

#### **Zvláštní ujednání ve vztahu k ceně**

- 4.1 Znalecký posudek: Objednatel před uzavřením tohoto Dodatku informoval Dodavatele o své povinnosti předložit tento Dodatek znalci (znaleckému ústavu) za účelem vyhotovení znaleckého posudku ohledně verifikace ujednání o ceně jednotlivých Parciálních změn ve smyslu odst. 47.4 Smlouvy, tj. potvrzení, že ocenění položek každé Parciální změny odpovídá jednotkovým cenám uvedeným v Ceníku, případně každá Parciální změna je oceněna jednotkovými, dílčími, měsíčními cenami stanovenými přiměřeně k odpovídajícím položkám uvedeným v Ceníku, případně, pokud takové ocenění není možné, že každá Parciální změna je oceněna maximálně cenou obvyklou v daném místě a čase (dále souhrnně jen „**cena obvyklá**“). Znalecký posudek bude zpracován znalcem určeným Objednatelem na náklady Objednatele. Dodavatel bere uvedenou povinnost Objednatele na vědomí, zavazuje se poskytnout znalci nezbytnou součinnost včetně podkladů potřebných pro zpracování znaleckého posudku,



současně je oprávněn předkládat znalci svá vyjádření, vysvětlení, připomínky a upřesnění ke znaleckému posudku a jeho předmětu. Objednatel se zavazuje vyvinout maximální objektivně požadovatelné úsilí, aby byl finální znalecký posudek znalcem vyhotoven nejpozději do dne 30.04.2021.

- 4.2 Vliv znaleckého posudku na sjednanou cenu: Smluvní strany se dohodly, že na základě poskytnutí plnění dané Parciální změny Dodavatelem potvrzeného podpisem akceptačního protokolu Objednatelem bude Dodavatel fakturovat Objednateli cenu dané Parciální změny sjednanou v tomto Dodatku. Pokud by znalec dospěl ve finální verzi svého znaleckého posudku u Parciální změny k nižší ceně obvyklé než je cena sjednaná v tomto Dodatku, bude aplikována cena obvyklá zjištěná znalcem. Pokud již byla cena Parciální změny, nebo její část Dodavatelem vyfakturována a Objednatelem uhrazena, zavazuje se Dodavatel do 15 dnů ode dne, kdy mu bude Objednatelem předloženo finální vyhotovení znaleckého posudku, vystavit Objednateli dobropis na rozdíl mezi cenou dané Parciální změny sjednanou v tomto Dodatku a cenou obvyklou určenou na základě závěrů znaleckého posudku, a tento rozdíl Objednateli do 15 dnů vrátit na účet stanovený Objednatelem. Pokud by znalec dospěl ve finální verzi svého znaleckého posudku u Parciální změny k vyšší ceně obvyklé než je cena sjednaná v tomto Dodatku, použije se dle dohody Smluvních stran cena sjednaná v tomto Dodatku.

## Článek 5.

### Změna závazku dle Zákona

- 5.1 Změna závazku dle Zákona. Smluvní strany společně konstatují, že všechny Parciální změny realizují podle ust. § 222 odst. 5 Zákona. Smluvní strany ve smyslu ust. § 222 odst. 9 Zákona prohlašují, že celková předpokládaná hodnota změny realizované tímto Dodatkem podle ust. § 222 odst. 5 Zákona činí **celkem 3.960.623,00 Kč bez DPH, tj. 0,036 % Celkové nabídkové ceny**. Smluvní strany prohlašují, že celkový cenový nárůst související se změnami realizovanými tímto Dodatkem podle ust. § 222 odst. 5 Zákona nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.
- 5.2 Změna závazku dle ust. § 222 odst. 5 Zákona: Smluvní strany prohlašují, že hodnota dodatečných dodávek a služeb realizovaných dle ust. § 222 odst. 5 Zákona na základě tohoto Dodatku a dodatků předcházejících nepřekročí v součtu 50 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

## Článek 6.

### Závěrečná ustanovení

- 6.1 Postavení Dodatku. Tento Dodatek je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, která nejsou výslovně dotčena tímto Dodatkem, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 6.2 Nabytí účinnosti. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 6.3 Přílohy: Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou jeho následující přílohy:  
Příloha č. 1: Cenová kalkulace k Parciální změně č. 1;

Příloha č. 2: Cenová kalkulace k Parciální změně č. 2.

- 6.4 Počet stejnopisů. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
- 6.5 Okolnosti uzavření Dodatku. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

PODPISOVÁ STRANA

V Praze dne 18.12.2020

---

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 18.12.2020

---

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 18.12.2020

---

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 18.12.2020

---

SkyToll, a. s.

V Praze dne 18.12.2020

---

SkyToll, a. s.



ID Změny	Název Změny	MD	JC	CAPEX	OPEX	OBNOVA	KOMENTÁŘ
U012	Dynamická změna hmotnostní kategorie						
<b>1</b>	<b>Geomodel</b>						
1.1	Geomodel - Aktualizace	-	-	-	-	-	
1.2	Geomodel - Fyzické testování	-	-	-	-	-	
1.3	Geomodel - Rollout	-	-	-	-	-	
<b>2</b>	<b>System elektronického mýtného</b>						
2.1	Infrastruktura DC	-	-	-	-	-	
2.2	Nehmotní majetek DC	-	-	-	-	-	
2.3	OBU / exOBU	-	-	-	-	-	
2.4	Centrální systém sběru mýtných událostí	-	-	-	-	-	
2.5	Centrální informační systém	-	-	-	-	-	
2.6	Centrální systém kontroly úhrady mýtného	-	-	-	-	-	
2.7	Kontrolní brány	-	-	-	-	-	
2.8	Hlídková vozidla	-	-	-	-	-	
2.9	POS aplikace	-	-	-	-	-	
2.10	Zákaznický portál a samoobsluha	-	-	-	-	-	
2.11	Mobilní aplikace	-	-	-	-	-	
2.12	Komunikační rozhraní EETS	-	-	-	-	-	
2.13	DWH a reporting	-	-	-	-	-	
2.14	Komunikační rozhraní SEM	-	-	-	-	-	
<b>3</b>	<b>Dohledové pracoviště</b>						
3.1	Dohledové pracoviště Dodavatele	-	-	-	-	-	
3.2	Dohledové pracoviště Objednatele	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>Externí služby</b>						
4.1	Obchodní místa	-	-	-	-	-	
4.2	Call-centrum	-	-	-	-	-	
4.3	Hromadní tisk	-	-	-	-	-	
4.4	Platební infrastruktura	-	-	-	-	-	
4.5	Logistika	-	-	-	-	-	
<b>5</b>	<b>Služby</b>						
5.1	Integrace a EZE testování	-	-	-	-	-	
5.2	Výkonnostní a bezpečnostní testy	-	-	-	-	-	
5.3	Náklady spojené se spuštěním Změny	-	-	-	-	-	
5.4	Zabezpečení personálu Dodavatele pro realizaci Změny	-	-	-	-	-	
<b>6</b>	<b>Náklady související s realizací Změny</b>						
6.1	Analýza dopadu Změny na SEM a návrh její realizace	-	-	-	-	-	
6.2	Zajištění jakosti při realizaci Změny	-	-	-	-	-	
6.3	Řízení realizace Změny	-	-	-	-	-	
6.4	Aktualizace provozních předpisů pro obsluhu SEM	-	-	-	-	-	
6.5	Aktualizace dokumentace skutečného provedení SEM	-	-	-	-	-	
6.6	Vyškolení personálu Dodavatele	-	-	-	-	-	
6.7	Proškolení personálu Objednatele	-	-	-	-	-	
6.8	Informační kampaň	-	-	-	-	-	
6.9	Právní služby	-	-	-	-	-	
<b>Spolu *</b>				<b>1 330 590,00</b>			
		<b>počet měsícu</b>					
<b>Investiční náklady celkem</b>							
<b>Náklady na provoz celkem</b>							
<b>Náklady na údržbu celkem</b>							
<b>Náklady za obnovu celkem</b>							
<b>Náklady celkem</b>							

\* Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH



ID Změny	Název Změny						
U026	Legislativní změny k 1.1.2021 – Třísložkové mýtné						
ID	POLOŽKA	MD	JC	CAPEX	OPEX	OBNOVA	KOMENTÁŘ
1	Geomodel	-	-	-	-	-	
1.1	Geomodel - Aktualizace	-	-	-	-	-	
1.2	Geomodel - Fyzické testování	-	-	-	-	-	
1.3	Geomodel - Rollout	-	-	-	-	-	
2	Systém elektronického mýtného	-	-	-	-	-	
2.1	Infrastruktura DC	-	-	-	-	-	
2.2	Nehmotní majetek DC	-	-	-	-	-	
2.3	OBU / exOBU	-	-	-	-	-	
2.4	Centrální Systém Sběru mýtných udalostí	-	-	-	-	-	
2.5	Centrální informačný systém	-	-	-	-	-	
2.6	Centrální systém kontroly úhrady mýtného	-	-	-	-	-	
2.7	Kontrolní brány	-	-	-	-	-	
2.8	Mhlídková vozidla	-	-	-	-	-	
2.9	POS aplikace	-	-	-	-	-	
2.10	Zákaznický portál a samoobsluha	-	-	-	-	-	
2.11	Mobilní aplikace	-	-	-	-	-	
2.12	Komunikačný interface EETS,	-	-	-	-	-	
2.13	DWH a reporting	-	-	-	-	-	
2.14	komunikačného rozhrania SEM	-	-	-	-	-	
3	Dohledové pracoviště	-	-	-	-	-	
3.1	Dohledové pracoviště Dodavatele	-	-	-	-	-	
3.2	Dohledové pracoviště Objednatele	-	-	-	-	-	
4	Externí služby	-	-	-	-	-	
4.1	Obchodní místa	-	-	-	-	-	
4.2	Call-centrum	-	-	-	-	-	
4.3	Hromadní tisk	-	-	-	-	-	
4.4	Platební infrastruktura	-	-	-	-	-	
4.5	Logistika	-	-	-	-	-	
5	Služby	-	-	-	-	-	
5.1	Integrace a EZE testování	-	-	-	-	-	
5.2	Výkonnostné a bezpečnostné testy	-	-	-	-	-	
5.3	Náklady spojené se spuštěním změny	-	-	-	-	-	
5.4	Zabezpečení personálu Dodavatele pro realizaci změny	-	-	-	-	-	
6	Související náklady s realizací změny	-	-	-	-	-	
6.1	Analýza dopadu Změny na SEM a návrh její realizace	-	-	-	-	-	
6.2	Zajištění jakosti při realizaci Změny	-	-	-	-	-	
6.3	Řízení realizace Změny	-	-	-	-	-	
6.4	Aktualizace provozních předpisů pro obsluhu SEM	-	-	-	-	-	
6.5	Aktualizace dokumentace skutečného provedení SEM	-	-	-	-	-	
6.6	Výškolení personálu Dodavatele	-	-	-	-	-	
6.7	Proškolení personálu Objednatele	-	-	-	-	-	
6.8	Informační kampaň	-	-	-	-	-	
6.9	Právní služby	-	-	-	-	-	
Spolu *				2 630 033,00	-	-	

\* Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

