

Evidenční číslo smlouvy: 01DGR-001815

Č.j.: PEM-1241/15100-20

Výtisk č.: /

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 659 93 390

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika
IČO: 063 15 160
DIČ: CZ063 15 160

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280083,

a

SkyToll, a. s.

se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 44 500 734
DIČ: 2022712153
IČ DPH: SK2022712153

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B,

představenstva

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 6 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „**Dodatek č. 6**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“),
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018-120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“),
- C. v souladu s návrhem Dodavatele na provedení této Změny Smlouvy (dále jen „**Změna**“), po výslovném pokynu Objednatele na zpracování komplexního návrhu Změny, Objednatel v souladu s odst. 47.7. „Realizace Změny“ Smlouvy rozhodl o realizaci Změny v části týkající se změny konceptu u Hlídkových vozidel (Změna je realizována dle rozhodnutí Objednatele s ohledem na časové a praktické hledisko prostřednictvím tohoto Dodatku č. 6), jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z níže uvedených důvodů:
- a) Změna je realizována z důvodu zpřesnění řešení realizace dodatečného požadavku Objednatele na použití Hlídkových vozidel, a to zejména s ohledem na výkon údržby a obnovy Hlídkových vozidel a jejich technologie, realizovaný v souladu s příslušnými ustanoveními ZPK a dodatečně požadovaný Celní správou České republiky (dále jen „**Celní správa ČR**“), a zároveň
 - b) v případě realizace Změny technické řešení zůstane stejné, budou dodrženy veškeré původní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami, dojde pouze k jejich upřesnění ve vztahu k výkonu údržby a obnovy Hlídkových vozidel a jejich technologie, realizovaného v souladu s příslušnými ustanoveními ZPK a dodatečnými požadavky Celní správy ČR. Rovněž budou v celém rozsahu a nezměněně plněny i ostatní technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami/Smlouvou a její Přílohou č. 1 – „Technické podmínky Objednatele“, a zároveň
 - c) jedná se o **nepodstatnou změnu závazku** ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákona**“), neboť:
 - i. úprava podmínek použití Hlídkových vozidel na základě zpřesněných požadavků Objednatele na výkon údržby a obnovy Hlídkových vozidel a jejich technologie a aktuálních (dodatečných) požadavků Celní správy ČR nebyla součástí Technického řešení Dodavatele a ani součástí původního závazku ze Smlouvy, a zároveň,

- ii. úprava podmínek použití Hlídkových vozidel na základě Technického řešení Dodavatele je nezbytná pro naplnění účelu Smlouvy, a to zejména z důvodu aktuálních požadavků Celní správy ČR, a zároveň
 - iii. změna v osobě Dodavatele pro účely změny použití Hlídkových vozidel není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování, provoz a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí a zároveň je nezbytné používat/provozovat Hlídková vozidla v rámci poskytování komplexních služeb provozu SEM tak, aby nebyl narušen provoz SEM, funkčnost SEM a aby byla vyloučena jakákoliv možnost nekompatibility Hlídkových vozidel s ostatními součástmi SEM a poskytovanými službami provozu SEM, a zároveň
 - iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň by nutně vedla ke zvýšení nákladů na zajištění Hlídkových vozidel, a zároveň
 - v. hodnota těchto dodatečných služeb v součtu s absolutní hodnotou zmenšení rozsahu služeb dle tohoto Dodatku č. 6 a v součtu hodnoty všech dosavadních změn ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 Zákona nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a zároveň
 - vi. celkový cenový nárůst související se změnami dle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 Zákona nepřekročí limit stanovený v ustanovení § 222 odst. 9 Zákona, a současně
- d) se jedná rovněž o **nepodstatnou změnu závazku** ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 3 Zákona, neboť:
- i. v případě realizace Změny nedojde ke zhoršení postavení Objednatele, neboť jde o Změnu vyvolanou potřebami na straně Objednatele, a zároveň
 - ii. Změna není změnou stanovených podmínek Smlouvy, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr Dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této Změně, neboť se jedná o Změnu ve vztahu k předmětu Smlouvy jako celku zcela marginální, a zároveň
 - iii. v případě Změny se nejedná o takovou změnu Smlouvy, která by měnila ekonomickou rovnováhu závazků Smluvních stran ze Smlouvy ve prospěch Dodavatele a Dodavatel výslovně prohlašuje, že nenastane změna ekonomické rovnováhy v jeho prospěch, jelikož jde o změnu, která je prospěšná pro Objednatele, zabezpečuje soulad výkonu údržby a obnovy Hlídkových vozidel a jejich technologie s příslušnými ustanoveními ZPK a dodatečnými požadavky Celní správou ČR a zároveň
 - iv. v případě Změny se nejedná o takovou změnu smluvních podmínek, která by vedla k podstatnému rozšíření rozsahu plnění Veřejné zakázky, neboť naopak dojde ke zúžení rozsahu dílčí služby údržby a obnovy Hlídkových vozidel.

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 6 ke Smlouvě, a to v následujícím znění:

Článek 1.

Předmět Dodatku č. 6

1.1. Výkladové ustanovení. Pojmy označené v tomto Dodatku č. 6 velkým písmenem mají stejný význam, jaký mají tyto pojmy podle Smlouvy, nestanoví-li tento Dodatek č. 6 jinak.

1.2. Předmět Dodatku č. 6. Smluvní strany se dohodly, že:

1.2.1 Dosavadní znění požadavku „**P6.95,**“ **obsaženého v ustanovení čl. 6.7.6 Přílohy č. 1** Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Povinností Dodavatele je na písemnou výzvu Objednatele zhotovit, uvést do Provozu a Objednateli předat nová Hlídková vozidla kontroly, vybavená novou kontrolní technologií. Z celkového počtu 40 kusů Hlídkových vozidel bude využito 25 kusů Hlídkových vozidel k přímému výkonu kontrolní činnosti v SEM ode dne jeho spuštění (dále jen „Provozovaná hlídková vozidla“). Zbývajících 15 kusů Hlídkových vozidel nebude využito k přímému výkonu kontrolní činnosti v SEM ode dne jeho spuštění, ale bude primárně využito v rámci služeb Obnovy Hlídkových vozidel poskytovaných Objednateli Dodavatelem (dále jen „Hlídková vozidla určená k obnově“). Hlídková vozidla určená k obnově nebudou uživatelem ke dni spuštění SEM nasazena do Provozu.

Hlídková vozidla určená k obnově budou Objednatelem bezodkladně po jejich zápisu do registru vozidel Ministerstva vnitra a zároveň po předání registračních značek k vyřazení silničních vozidel z provozu (depozit) v registru vozidel Ministerstva vnitra předána Dodavatel. Dodavatel po jejich převzetí zajistí jejich zakonzervování. Konzervací se pro účely těchto Technických podmínek rozumí služba spočívající v zaparkování (garážování) Hlídkových vozidel na náklady Dodavatele na parkovištích, které k tomu Dodavatel sám zajistí, zajištění nezbytných činností a prací směřujících k minimalizaci (eliminaci) snížení hodnoty Hlídkových vozidel po dobu jejich garážování, přičemž nejpozději 2 roky od zakoupení každého garážovaného Hlídkového vozidla zajistí Dodavatel jeho garanční prohlídku; součástí konzervace Hlídkového vozidla je rovněž služba úschovy ve smyslu § 2402 a násl. občanského zákoníku (dále jen „konzervace“). Po skončení období konzervace bude Dodavatel dodržovat lhůty pro servisní prohlídky stanovené výrobcem. Hlídková vozidla určená k obnově budou po provedení garanční prohlídky opětovně zakonzervována a uschována až do okamžiku jejich využití v rámci Dodavatelem poskytovaných služeb Obnovy Hlídkových vozidel nebo okamžiku jejich případného dočasného využití k výkonu kontrolní činnosti v SEM v době poskytování služeb Údržby u Provozovaných hlídkových vozidel, resp. až do okamžiku následující garanční prohlídky. V rámci poskytování služeb Obnovy Hlídkových vozidel bude Dodavatelem postupováno tak, že nejprve použije 15 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově, a až následně bude dodávat zcela nová Hlídková vozidla. Pokud nebude za účinnosti této Smlouvy dohodnuto Smluvními stranami jinak, a zároveň nedojde k výslovnému pokynu Objednatele dle ustanovení článku 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, realizovaného v souladu s ustanovením části IV. Smlouvy, je Dodavatel povinen provést pravidelnou obnovu kteréhokoliv Hlídkového vozidla tak, aby celkový počet Hlídkových vozidel aktivně používaných k výkonu kontrolní činnosti v SEM (Provozovaných hlídkových vozidel) vždy odpovídal 25 (dvaceti pěti) kusům Hlídkových vozidel.“

- 1.2.2 Dosavadní znění požadavku „**P6.98**,“ **obsaženého v ustanovení čl. 6.7.6 Přílohy č. 1** Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Dodavatel musí zajistit služby související s provozováním kontrolní technologie instalované v Provozovaném hlídkovém vozidle dle čl. 10.10. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že tato povinnost se nevztahuje na provozování Provozovaného hlídkového vozidla jako takového a na doplňování pohonných hmot, maziv a ostatních provozních náplní vozidla.“

- 1.2.3 Dosavadní znění požadavku „**P6.99**,“ **obsaženého v ustanovení čl. 6.7.6 Přílohy č. 1** Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Dodavatel musí zajistit služby Údržby Provozovaných hlídkových vozidel kontroly a jejich technologie dle čl. 10.16 níže.“

- 1.2.4 Dosavadní znění požadavku „**P6.100**,“ **obsaženého v ustanovení čl. 6.7.6 Přílohy č. 1** Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Dodavatel musí zajistit služby Obnovy Provozovaných hlídkových vozidel kontroly a jejich technologie dle čl. 10.17 níže. V rámci poskytování služeb Obnovy Provozovaných hlídkových vozidel bude Dodavatelem postupováno tak, že nejprve použije 15 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově a až následně bude dodávat zcela nová Hlídková vozidla. Pokud nebude za účinnosti této Smlouvy dohodnuto Smluvními stranami jinak, a zároveň nedojde k výslovnému pokynu Objednatele dle ustanovení článku 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, realizovaného v souladu s ustanovením části IV. Smlouvy, je Dodavatel povinen provést pravidelnou obnovu kteréhokoliv Provozovaného hlídkového vozidla tak, aby celkový počet Hlídkových vozidel aktivně používaných k výkonu kontrolní činnosti v SEM (Provozovaných hlídkových vozidel) vždy odpovídal 25 (dvaceti pěti) kusům Hlídkových vozidel.“

- 1.2.5 Dosavadní znění podmínky „**TP17.16**,“ **obsaženého v ustanovení čl. 10.17 Přílohy č. 1** Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, se nahrazuje následujícím novým zněním:

„Dodavatel může provést obnovu Hlídkového vozidla podle bodu TP17.2 písm. d) buď s použitím kontrolní technologie MEV vyjmuté z vyřazeného Hlídkového vozidla a následně instalované do nového vozidla (v tomto případě jde pouze o obnovu vozidla jako takového), anebo včetně obnovy technologie MEV podle bodu TP17.2 e) (obnova vozidla současně s obnovou technologie), anebo s použitím Hlídkového vozidla určeného k obnově (obnova vozidla současně s obnovou technologie).

V rámci poskytování služeb Obnovy Hlídkových vozidel bude Dodavatelem postupováno tak, že nejprve použije 15 kusů Hlídkových vozidel určených k obnově a až následně bude dodávat zcela nová Hlídková vozidla. Pokud nebude za účinnosti této Smlouvy dohodnuto Smluvními stranami jinak, a zároveň nedojde k výslovnému pokynu Objednatele dle ustanovení článku 6.7.6 Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“, realizovaného v souladu s ustanovením části IV. Smlouvy, je Dodavatel povinen provést pravidelnou obnovu kteréhokoliv Hlídkového vozidla tak, aby celkový počet Hlídkových vozidel aktivně používaných k výkonu kontrolní činnosti v SEM (Provozovaných hlídkových vozidel) vždy odpovídal 25 (dvaceti pěti) kusům Hlídkových vozidel.“

- 1.3. Ostatní ustanovení Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy – „Technické podmínky Objednatele“ zůstávají nedotčena.

Článek 2.

Termín plnění

- 2.1. Účinnost změny. Změna bude aplikována ke dni nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 6.

Článek 3.

Cena a platební podmínky

- 3.1. Cena.

- a) Cena za dodatečné Služby spočívající v dočasné konzervaci 15 Hlídkových vozidel

Smluvní strany se dohodly, že cena za dodatečné Služby spočívající v zajištění dočasné konzervace (včetně úschovy) 15 Hlídkových vozidel je stanovena formou jednotkové ceny za jeden měsíc konzervace jednoho Hlídkového vozidla. Dodavatel je oprávněn vyúčtovat cenu za tyto dodatečné Služby v daném kalendářním měsíci podle skutečného počtu konzervovaných Hlídkových vozidel v tomto kalendářním měsíci. V případě, že bude konzervace Hlídkového vozu ukončena v průběhu kalendářního měsíce, náleží Dodavateli jednotková cena i za celý tento kalendářní měsíc.

Smluvní strany se dohodly, že cena za jeden měsíc konzervace jednoho Hlídkového vozidla činí **4.080,- Kč bez DPH**.

- b) Snížení rozsahu Služeb údržby a obnovy Hlídkových vozidel v závislosti na trvalém snížení počtu Hlídkových vozidel, provozovaných Celní správou, ze 40 na 25 Hlídkových vozidel, z důvodů dodatečných požadavků Celní správy ČR

Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za jeden měsíc poskytování Služby Údržba technických zařízení a software SEM, uvedená v položce č. 20 Přílohy č. 5 Smlouvy, se pro období poskytování této Služby od 1. prosince 2020 **snižuje o částku 47.812,50 Kč bez DPH**.

Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za jeden měsíc poskytování Služby Obnova technických zařízení a software SEM, uvedená v položce č. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy, se pro období poskytování této Služby od 1. prosince 2020 **snižuje o částku 273.564,- Kč bez DPH**.

- c) Dočasné snížení rozsahu Služeb obnovy Hlídkových vozidel v závislosti na skutečnosti, že pro obnovu Hlídkových vozidel budou primárně až do vyčerpání využívána zakonzervovaná Hlídková vozidla.

Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za jeden měsíc poskytování Služby Obnova technických zařízení a software SEM, uvedená v položce č. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy, se pro období od 1. prosince 2020 do konce kalendářního měsíce, v němž dojde k vyčerpání všech konzervovaných Hlídkových vozidel, nad rámec snížení dle písm. b) shora, dále snižuje o částku **546.720,- Kč bez DPH**.

- 3.2. Změna závazku dle Zákona. Na základě shora uvedeného Smluvní strany společně prohlašují, že ve smyslu ust. § 222 odst. 5 Zákona činí celková předpokládaná hodnota změny, tj. součet absolutní výše ceny za dodatečné Služby (vícepráce) a snížení ceny za nerealizované Služby

(méněpráce) za období od 1. prosince 2020 celkem **50.033.142,00 Kč bez DPH, tj. 0,47 % Celkové nabídkové ceny**. Smluvní strany prohlašují, že skutečná hodnota změny může být stanovena až na základě skutečného rozsahu poskytnutých služeb (tj. celkového počtu konzervovaných Hlídkových vozidel v jednotlivých kalendářních měsících). Smluvní strany dále prohlašují, že celková absolutní hodnota změny závazku ve smyslu ust. § 222 odst. 5 Zákona dle tohoto Dodatku č. 6 a dodatků předcházejících v součtu nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku, a že celkový cenový nárůst související se změnami podle ust. § 222 odst. 5 a 6 Zákona při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, podle tohoto Dodatku č. 6 a dodatků předcházejících nepřesáhne v součtu částku, která by překračovala 30 % původní hodnoty závazku.

- 3.3. Sleva z ceny za Služby. Dodavatel prohlašuje, že s ohledem na objektivní skutečnosti, které Smluvní strany nemohly předvídat a kterým nebylo možné zabránit, kdy Celní správa převzala od Objednatele k provozování pouze 25 Hlídkových vozidel, Dodavatel nemohl poskytovat Služby Údržby a Obnovy Hlídkových vozidel v původně sjednaném rozsahu a poskytuje je v období od 1. prosince 2019 do 30. listopadu 2020 nikoliv pro 40 Hlídkových vozidel, nýbrž pouze ve vztahu k 25 Hlídkovým vozidlům. Objednatel objektivní důvody pro neposkytování této Služby v plném rozsahu potvrzuje a prohlašuje, že nečiní Dodavatele za snížení rozsahu poskytované Služby Údržby a Obnovy odpovědným. Smluvní strany se s ohledem na shora uvedené dohody, že Dodavatel poskytne Objednateli za období od 1. prosince 2019 do 30. listopadu 2020 jednorázovou **slevu z ceny** za poskytování Služby Údržba technických zařízení a software SEM (položka 20 Přílohy č. 5 Smlouvy) a Služby Obnova technických zařízení a software SEM (položka 21 Přílohy č. 5 Smlouvy) **v celkové výši 10.417.158,00 Kč bez DPH, tj. 12.604.761,18,- Kč včetně DPH**. Objednatel prohlašuje, že výši poskytnuté slevy považuje s ohledem na všechny okolnosti za přiměřenou a že byla její výše ověřena znaleckým posudkem, zpracovaným GT Appraisal services – Znalecký ústav a.s., IČO: 27599582, se sídlem: Muchova 240/6, 160 00 Praha 6 dne 14.12.2020. Jednorázová sleva podle tohoto odstavce bude poskytnuta formou slevy z ceny Služeb SEM poskytnutých Objednateli v prosinci 2020 a vyfakturovaných Dodavatelem v lednu 2021.
- 3.4. Platební podmínky: Ceny za Služby údržby a obnovy Hlídkových vozidel budou i nadále hrazeny podle platebních podmínek stanovených Smlouvou.
- 3.5. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 6 nedotčena.

Článek 4.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Postavení Dodatku č. 6. Tento Dodatek č. 6 je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 6, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 4.2. Nabytí účinnosti. Tento Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu Zákona o registru smluv.
- 4.3. Počet stejnopisů. Tento Dodatek č. 6 je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dodavatel obdrží dva (2) stejnopisy.
- 4.4. Okolnosti uzavření Dodatku č. 6. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 6 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 6 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 6 rozhodující.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

PODPISOVÁ STRANA

V Praze dne 18.12.2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne 18.12.2020

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 18.12.2020

CzechToll s.r.o.

V Praze dne 18.12.2020

SkyToll, a. s.

V Praze dne 18.12.2020

SkyToll, a. s.