



Dodatek č. 5

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné autobusové dopravě na území statutárního města Liberec ze dne 11. 12. 2018 (dále jen **Smlouva**)
ev. č. SML 4/18/0275, ev. č. DPMLJ 2 147 1810

(dále jen „**Dodatek**“)

uzavřený mezi

Statutárním městem Liberec,

IČ: 00262 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 01 Liberec I,

Zastoupeným: Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem,

(dále jen „**Objednatel**“ či „**SML**“) na straně jedné

a

Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.,

IČ: 473 11 975

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III,

Zastoupeným: Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva a
Ing. Václavem Sosnou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“ či „**DPMLJ**“) na straně druhé

společně dále jen „**smluvní strany**“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Dne 11. 12. 2018 Objednatel a Dopravce uzavřeli Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné autobusové dopravě na území statutárního města Liberec, na základě které Dopravce zajišťuje pro Objednatele dopravní obslužnost na území SML.
- B) Liberecký kraj a Objednatel uzavřeli Smlouvu o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2021. Předmětem Smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje na linkách, které se nacházejí za hranicemi územního obvodu SML.
- C) Z důvodu zájmu SML a Libereckého kraje na dopravní integraci předmětných linek a spojů, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraj a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí SML za finančního přispění Libereckého kraje, a to pro období od 1. ledna 2021 do 31. prosince 2021.
- D) Liberecký kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že SML bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětných úsecích linek a spojů.
- E) Podstatné části tras linek a spojů jsou vedeny na území SML jsou zařazeny do systému základní dopravní obslužnosti SML. Tyto výkony jsou zajištěny na základě smlouvy o závazku veřejné služby, kterou má SML uzavřenou s Dopravcem.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

S ohledem na výše uvedené mají smluvní strany zájem pro období od 1. ledna 2021 do 31. prosince 2021 uzavřít Dodatek č. 5 ke Smlouvě, na základě kterého zajistí Dopravce v návaznosti na linky provozované dle Smlouvy rovněž dopravní obslužnost Libereckého kraje formou městské hromadné dopravy.

Článek I.

Předmět a účel dodatku Smlouvy

- 1) Účelem tohoto Dodatku je stanovení zálohových plateb na provoz autobusových linek provozovaných za uvnitř i za hranicemi SML a stanovení úhrady příspěvku z důvodů zapojení Dopravce a všech jím provozovaných spojů do IDOL (tzv. protarifovací ztráta).
- 2) Strany se dohodly, že hodnoty záloh dle tohoto Dodatku jsou stanoveny pro potřeby zajištění toku cash flow pro Dopravce a že jejich hodnota vychází z principů alokačního modelu.

Článek II.

Stanovení záloh pro provoz městských autobusových linek, linek za hranicemi města Liberec a z důvodu zapojení DPMLJ do IDOL (protarifovací ztráta)

- 1) Strany se dohodly, že veškerý tok cash flow v souvislosti s provozem autobusových linek provozovaných za hranicemi SML a v souvislosti s úhradou protarifovací ztráty bude probíhat mezi SML a Dopravcem, a to na základě základní Smlouvy č. SML 4/18/0275 a na základě smlouvy mezi SML a Libereckým krajem. Max. cena příspěvku Libereckého kraje na provoz autobusových linek za hranicemi města 2021 je rovna násobku jednotkové ceny příspěvku 38,105 Kč a počtu plánovaných 118 315 km, tzn. 4 508 393 Kč. Max. cena příspěvku na úhradu protarifovací ztráty 2021 je stanovena na 5 070 560 Kč.
- 2) Na základě schváleného rozpočtu 2021 Objednatel je pro stanovení záloh pro rok 2021 použita hodnota rozpočtu 285,0 mil. Kč v následujícím členění: BUS – 155 061 tis. Kč, TRAM linky 2,3,5 – 85 274 tis. Kč a TRAM linka 11 – 44 665 tis. Kč.
- 3) Stanovení zálohy SML (linky BUS)
 - SML a Dopravce se tímto dohodli, že SML bude hradit stanovenou zálohu měsíčně, a to na základě splátkového kalendáře,
 - výše měsíční zálohy odpovídá 1/12 částky 155 061 000 Kč, tzn. 12 921 750 Kč.
- 4) Stanovení zálohy Libereckého kraje (linky BUS)
 - SML a Dopravce se tímto dohodli, že SML bude hradit stanovenou zálohu čtvrtletně, a to na základě splátkového kalendáře,
 - výše měsíční zálohy odpovídá 1/4 částky 4 508 393 Kč, tzn. 1 127 098 Kč.
- 5) Stanovení zálohy Libereckého kraje – protarifovací ztráta
 - SML a Dopravce se tímto dohodli, že SML bude hradit stanovenou zálohu čtvrtletně, a to na základě splátkového kalendáře,
 - výše čtvrtletní zálohy odpovídá 1/4 z částky 5 070 560 Kč, tzn. 1 267 640 Kč.
- 6) Splátkový kalendář

Splatnost zálohy	Částka (Kč)	Splatnost zálohy	Částka (Kč)
08. 01. 2021	15 316 488	09. 07. 2021	15 316 488
10. 02. 2021	12 921 750	10. 08. 2021	12 921 750
10. 03. 2021	12 921 750	10. 09. 2021	12 921 750
09. 04. 2021	15 316 488	08. 10. 2021	15 316 488
10. 05. 2021	12 921 750	10. 11. 2021	12 921 750
10. 06. 2021	12 921 750	10. 12. 2021	12 921 750

Článek III.

Ostatní

Ostatní články, oddíly a odstavce, resp. místní ujednání (text) Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

Článek IV.

Závěrečná ustanovení

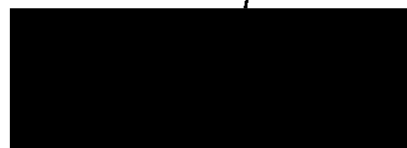
- 1) Dodatek je uzavřen na období kalendářního roku 2021. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu účastníků a vyhotovuje se ve 4 stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek bude zveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje v Dodatku, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Smluvní strana, která smlouvu zveřejní, za zveřejnění neoznačených údajů podle předešlé věty nenese žádnou odpovědnost.
- 4) Dodatek nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 5) Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle tohoto Dodatku poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností tohoto dodatku, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
- 6) Tento Dodatek byl schválen na 24. jednání rady města dne 1.12.2020 usnesením č. 1146/2020.
- 7) Smluvní strany souhlasí, že tento Dodatek může být zveřejněn na webových stránkách Statutárního města Liberec (www.liberec.cz) s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v této smlouvě.

Smluvní strany po jeho přečtení prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem a že Dodatek byl sepsán určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran, a že obsahuje úplné ujednání o veškerých skutečnostech a náležitostech, které smluvní strany zamýšlely mezi sebou v této souvislosti ujednat.

Za Dopravce:

V ...

10-12-2020



Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva



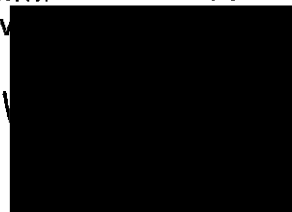
Ing. V. Čle

Za Objednatele:

V Liberci dne



Ing. Vladislav
primátor



Přehled plánované dopravní obslužnosti dle JŘ (v km)

plán 2021

PLÁN KM 2021	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	ROK
BUS SML	295 184	277 065	312 415	295 378	301 217	300 266	270 857	279 374	295 212	295 754	295 460	306 130	3 524 312
BUS LK	9 773	9 226	10 389	9 796	10 066	10 072	9 501	9 859	9 876	9 869	9 796	10 092	118 315
BUS NAD					67 945	67 058	57 999	58 341	31 079	31 579	31 079	31 529	376 609

KOM MHD BUS	19 748	17 808	19 912	19 184	19 822	19 258	19 208	19 241	19 213	19 720	19 213	19 724	232 050
-------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

TRAM SML CELKEM	148 928	140 019	153 563	145 274	93 397	94 617	84 009	85 282	123 040	123 783	126 040	127 415	1 445 369
- z toho TRAM SML I. 2,3	94 059	87 702	95 075	89 878	93 397	94 617	84 009	85 282	89 878	91 069	92 878	95 136	1 092 970
- z toho TRAM SML I. 5	13 489	13 149	14 340	13 848	0	0	0	0	13 954	13 595	13 954	12 018	108 346
- z toho TRAM SML I. 11 (50%)	41 381	39 169	44 148	41 547	0	0	0	0	19 208	19 130	19 208	20 262	244 052
TRAM LK I.11 (33%)	27 311	25 851	29 138	27 421	0	0	0	0	12 677	12 626	12 677	13 373	161 074
TRAM SML I.11 (17%)	14 069	13 317	15 010	14 126	0	0	0	0	6 531	6 504	6 531	6 889	82 978

TRAM I.11 CELKEM (bez výj. I. 11)	58 039	55 934	63 296	61 094	0	0	0	0	38 712	38 258	38 712	40 252	471 194
-----------------------------------	--------	--------	--------	--------	---	---	---	---	--------	--------	--------	--------	---------

Poznámka:

Plán km I. 11 byl rozdělen dle podmínek Memoranda a to v poměru: SML 50%, LK 33% a SMJ 17%.

Ing. M. Červenka

11.11.2020

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu **(veřejná linková doprava)**

Dle vyhl. č. 296/2010 Sb., ze dne 20.10.2010, o postupech pro sestavení fin. modelu a určení max.výše kompenzace

Dopravce:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČO: 47311975

Období:**plán 2021****Objednatel:****Statutární město Liberec****BUS linky Liberec**

Výchozí finanční model		řádek	Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km
BN01	BN 01 Pohonné hmoty a oleje	1	39 860,5	11,310
BN02	BN 02 Přímý materiál a energie	2	15 808,8	4,486
BN03	BN 03 Opravy a údržba vozidel	3	29 895,0	8,483
BN04	BN 04 Odpisy dlouhodobého majetku	4	26 932,7	7,642
BN05	BN 05 Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,000
BN06	BN 06 Mzdové náklady	6	73 397,1	20,826
BN07	BN 07 Sociální a zdravotní pojištění	7	24 812,8	7,040
BN08	BN 08 Cestovné	8	163,6	0,046
BN09	BN 09 Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,000
BN10	BN 10 Silniční daň	10	107,0	0,030
BN11	BN 11 Elektronické mýto	11	107,4	0,030
BN12	BN 12 Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2 780,4	0,789
BN13	BN 13 Ostatní přímé náklady	13	3 451,7	0,982
BN14	BN 14 Ostatní služby	14	9 182,3	2,605
BN15	BN 15 Provozní režie	15	6 358,2	1,804
BN16	BN 16 Správní režie	16	16 281,5	4,620
Výchozí náklady celkem (ř. 1 až ř. 16)		17	249 146,8	70,694
BV18	BV 18 Tržby z jízdného	18	79 042,3	22,428
BV19	BV 19 Ostatní tržby z přepravy	19	3 151,2	0,894
BV 20	BV 20 Ostatní výnosy	20	30 906,9	8,770
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	113 100,4	32,091
Hodnota provozních aktiv		22	211 943,2	
Čistý příjem (max 7,5%) DPMLJ 0,4%		23	847,8	
Kompenzace (ř.17-ř.21)		24	136 046,4	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
Dopravní výkon dle JŘ (tis. km)		27	3 524,3	
Základní cena dopravního výkonu - kompenzace (Kč/km)		28	38,60	

Sestavil: Ing. M.Červenka - ekonomický ředitel

Datum: 11.11.2020


 razítko a podpis

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu (veřejná linková doprava)

Dle vyhl. č. 296/2010 Sb., ze dne 20.10.2010, o postupech pro sestavení fin. modelu a určení max.výše kompenzace

Dopravce:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec IČO: 47311975

Období:

plán 2021

Objednatel:

DOPLŇKOVÁ CENA

BUS linky Liberec a Liberecký kraj

Výchozí finanční model - doplňková cena		řádek	MHD BUS - stat. město Liberec		MHD BUS - Liberecký kraj	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
BN01	BN 01 Pohonné hmoty a oleje	1	39 841,3	11,305	1 334,7	0,379
BN 02	BN 02 Přímý materiál a energie	2	11 271,7	3,198	377,6	0,107
BN 03	BN 03 Opravy a údržba vozidel	3	640,0	0,182	21,4	0,006
BN04	BN 04 Odpisy dlouhodobého majetku	4	0,0	0,000	0,0	0,000
BN05	BN 05 Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,000	0,0	0,000
BN06	BN 06 Mzdové náklady	6	58 387,6	16,567	1 955,9	0,555
BN07	BN 07 Sociální a zdravotní pojištění	7	19 755,4	5,605	661,8	0,188
BN08	BN 08 Cestovné	8	99,7	0,028	3,3	0,001
BN09	BN 09 Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,000	0,0	0,000
BN10	BN 10 Silniční daň	10	0,0	0,000	0,0	0,000
BN11	BN 11 Elektronické mýto	11	0,0	0,000	0,0	0,000
BN12	BN 12 Pojištění (zákonné, havarijní)	12	469,6	0,133	15,7	0,004
BN13	BN 13 Ostatní přímé náklady	13	1 821,5	0,517	61,0	0,017
BN14	BN 14 Ostatní služby	14	2 237,9	0,635	75,0	0,021
BN15	BN 15 Provozní režie	15	1,1	0,000	0,0	0,000
BN16	BN 16 Správní režie	16	0,0	0,000	0,0	0,000
Variabilní náklady celkem (ř. 1 až ř. 16)		17	134 525,8	38,171	4 506,5	1,279
Dopravní výkon dle JŘ (tis. km)		18	3 524,3		118,3	
Doplňková cena dopr. výkonu - kompenzace (Kč/km)		19	38,17		38,09	

Sestavil:

Ing. M.Červenka - ekonomický ředitel

Datum: 11.11.2020

