

Technická zpráva

Název stavby: Úklidy Ejpvických tunelů I. a II. u OŘ Plzeň

Číslo VZ: 65420225

Popis tunelu

Jedná se o dva jednokolejné železniční tunely na trati Praha – Plzeň u obce Ejpovice. Jižní tubus má délku 4 150 m, severní je dlouhý 4175 m. Oba tubusy jsou spojeny osmi propojkami.

Předmět zadávacího řízení

Předmětem zadávacího řízení je uzavření rámcové dohody.

Rámcovou dohodu uzavře zadavatel s jedním dodavatelem.

Jednotlivé úklidy se budou provádět na základě dílčích zakázek – podepsaných dílčích smluv.

Výčet prací a předpokládaná četnost a množství je specifikován v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

Předmětem dílčí zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

Dílčí smlouvy budou uzavírány bez obnovení soutěže, na základě uzavřené rámcové dohody.

Termíny úklidu budou dle potřeby zadavatele a uskuteční se nejpozději do 14 dnů po telefonické výzvě zadavatele.

Vybavení dodavatele

- Průmyslové vysavače odpovídajícího výkonu 3-5 ks
- Samostatné zdroje el. energie (agregáty)
- Vozidlo vhodné pro vjezd do tunelu pro přepravu vybavení 2 ks

Podmínky pro provádění úklidů

- Cizí právní subjekt (dále jen CPS) vykonávající pracovní činnost v tunelu musí splnit podmínky odborné a zdravotní způsobilosti ve smyslu předpisů Správy železnic.
- CPS vstupující do prostoru tunelu musí absolvovat školení o požární ochraně dle platné legislativy.
- CPS provádějící pracovní činnost v tunelu musí být, kromě zaškolení na příslušnou pracovní činnost, prokazatelně seznámen s dále uvedenými pravidly užívání tunelu:
 - a) s příslušnými předpisy a návody pro údržbu
 - b) s bezpečnostní dokumentací tunelu
 - c) s riziky práce v blízkosti VN - TV 25kV
 - d) s Obsluhovacím řádem tunelu (ObŘ tunelu).

Vlastní provádění úklidů

-Styčný zaměstnanec zadavatele kontaktuje styčného zaměstnance dodavatele a dohodne s ním rozsah úklidu, termín a místo nástupu, jméno vedoucího prací dodavatele a jeli to nutné i potřebné vybavení.

-Úklidy je možné provádět pouze ve výlukách železničního provozu (vyloučení koleje jednoho nebo druhého tubusu) převážně v noci. Noční výluky jsou převážně od 23:00 hod do 4:00hod výjimečně mohou být delší.

Kontaktní pracovníci

xxx

xxx

Doba plnění zakázky

Zahájení práce na zakázce: po nabytí účinnosti rámcové dohody

Ukončení práce na zakázce: 31.1.2022

Přílohy

- xxx
- xxx
- xxx

Vypracoval: xxx
xxx

V Plzni, dne 13.11.2020