

**Předpoklad množství prážců k odstranění**

<b>Správa tratí</b>	<b>Dřevěný železniční prážec * v ks</b>	<b>Celkem v tunách (odhad)</b>
<b>ST Olomouc</b>		
TO Přerov - jih	700	50
TO Hranice na Moravě	1700	120
TO Přerov - sever	1400	100
TO Olomouc hl.n.	1800	130
TO Prostějov	1700	120
TO Zábřeh na Moravě	70	50
TO Šumperk	2100	150
TO Hanušovice	2800	200
TO Jeseník	1400	100
TO Velká Bystřice	1600	115
<b>Celkem ST OLC</b>	<b>15270</b>	<b>1135</b>
<b>ST Zlín</b>		
TO Vsetín	7000	500
TO Holešov	300	20
TO Valašské Meziříčí	700	50
TO Hulín	300	30
TO Staré Město u Uh. Hradiště	1400	100
TO Kunovice	2800	200
TO Horní Lideč	700	50
<b>Celkem ST ZLN</b>	<b>13200</b>	<b>950</b>
<b>Celkem OŘ OLC</b>	<b>28470</b>	<b>2085</b>

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1284791

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2e46701f-d769-4f96-832f-d1e905efa594

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.12.2020 13:51:00



0b55d151-a700-40bc-9fcb-45f0ba20d96e