



# **S M L O U V A O D Í L O**

**„Zimní údržba komunikací a chodníků  
v Uherském Brodě v letech 2021 až 2022“**

## Smlouva o dílo

kteřou uzavřeli dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů  
tito účastníci smlouvy:

CES: 2/0173/20

### Objednatel:

#### **TSUB, příspěvková organizace**

Sídlo: Větrná 2037, 688 01 Uherský Brod  
Korespondence: Nerudova 183, 688 01 Uherský Brod  
IČO: 05583926  
Zastoupený: Ing. Bohumír Gottfried, ředitel  
Zástupce pro věcná jednání: Ing. Bohumír Gottfried, ředitel  
tel.; e-mail:  
Zástupce ve věcech technických: Bc. Petr Podolan, správce komunikací  
tel.; e-mail:  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 115-3791160257/0100

(dále jen jako „objednatel“)

### Zhotovitel:

Název společnosti: **RUMPOLD UHB, s.r.o.**  
Sídlo: Předbranska 415, 688 01 Uherský Brod  
Datová schránka: cyiyhax  
Zastoupený: Ing. Miroslav Žmolík, jednatel  
IČO: 607 04 756  
DIČ: CZ60704756  
Údaj o zápisu do OR, jiného veřejného rejstříku nebo jiné evidence: Vedený u Krajského soudu v Brně,  
oddíl C, vložka 15009  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
Číslo účtu: 5080011932/5500  
(bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost registrovaný u správce daně)  
Kontaktní osoba: Špaňhelová Ivana  
Adresa pro doručování korespondence: RUMPOLD UHB, s.r.o., Předbranská 415, 688 01 Uherský Brod  
(dále jen jako „zhotovitel“)

## 1. PREAMBULE

- 1.1. Předmětem této smlouvy je níže specifikované dílo.
- 1.2. Podkladem k uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 23.11.2020, která byla vypracována na základě otevřeného nadlimitního řízení na služby.
- 1.3. Zhotovitel prohlašuje, že se s rozsahem díla seznámil, že je schopen dílo ve smluvené lhůtě dodat a že veškeré náklady spojené se zhotovením díla jsou zahrnuty v ceně díla.
- 1.4. Účelem smlouvy je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které budou způsobeny zejména zimními povětrnostními vlivy. Vzhledem k tomu, že v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích zcela a ihned odstranit na celém území města, uzavírají strany tuto smlouvu s obsahem a za podmínek uvedených dále tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem města Uherský Brod jako vlastníka místních komunikací na straně druhé.
- 1.5. Vymezení základních pojmů

**Zimní období** – časový úsek od 01.01.2021 do 31.03.2021, od 01.11.2021 do 31.03.2022

**Zimní údržba místních komunikací** - soubor činností, jimiž se zajišťuje podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích způsobených zimními povětrnostními vlivy a to v rozsahu stanoveném v této smlouvě.

**Okamžité podmínky** - meteorologická situace, povětrnostní vlivy, stav místních komunikací v reálném čase.

**Zimní pohotovost** - připravenost strojů a pracovníků zajišťovat zimní službu podle této smlouvy.

**Sjízdnost místních komunikací** - takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

**Schůdnost místních komunikací** - takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

### **Závada ve sjízdnosti místních komunikací**

- taková změna ve sjízdnosti, které nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
- taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace (včetně chodníku), kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Okamžik zahájení údržby** - takový okamžik, kdy je nutno zahájit údržbu za účelem zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Okamžik zahájení údržby stanovuje dispečer zhotovitele. K samotnému zahájení údržby je nutný čas k aktivaci strojů a pracovníků.

**Úkon zimní údržby** - úkon zhotovitele směřující ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vlivem spadu sněhu, vzniku náledí, popř. jiných povětrnostních vlivů na sjízdnost.

**Kalamitní situace** - přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, za předpokladu, že tato živelná událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Kalamitní plán je jako Příloha č. 2 součástí této smlouvy.

## 2. PŘEDMĚT DÍLA

2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo:

Dílo:	<b>Zimní údržba místních komunikací v Uherském Brodě</b> - části úseků místních komunikací I. – III. třídy a části úseků místních komunikací IV. třídy a ostatních příslušenství
Rozsah díla:	Zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích I. – III. třídy a na místních komunikacích IV. třídy a ostatních příslušenství
Místo realizace:	Území města Uherský Brod, tj. katastrální území Uherský Brod, Havříce, Těšov, Újezdec u Luhačovic a Maršov u Uherského Brodu.

2.2. Rozsah díla

- 2.2.1. Rozsah díla je vymezen zadávací a technickou dokumentací zakázky, oceněným nabídkovým listem, které jsou nedílnou součástí této smlouvy a vzhledem ke svému rozsahu jsou uloženy odděleně v sídle obou účastníků smlouvy.
- 2.2.2. Dokumentací zakázky se rozumí soubor dokumentů, skládající se z uzavřené smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem, podmínek Výzvy a Zadávací dokumentace, a obdobných dokladů, které jsou vymezeny ve smlouvě o dílo jako součást dokumentace zakázky.
- 2.2.3. Předpokládá se, že veškeré práce, výrobky a služby nezbytné pro provedení díla v rozsahu a obsahu určeném dokumentací zakázky jsou zahrnuty ve smlouvě, i když nejsou konkrétně rozepsány. Z toho však nelze dovozovat, že ve smlouvě jsou obsaženy dodávky výrobků a provedení prací, které se s dokumentací zakázky neshodují.
- 2.2.4. Vlastní a související práce
- pluhování komunikací s posypem chemickými rozmrazovacími prostředky - sůl
  - pluhování komunikací s posypem inertním materiálem
  - pluhování komunikací
  - posyp komunikací chemickým materiálem
  - posyp komunikací inertním materiálem
  - zabezpečení kontrolních výjezdů
  - zabezpečení dispečerské služby
  - pohotovost (odpočet dnů v případě, kdy je zásah delší než 5 hodin)
  - pluhování chodníků s posypem chemických rozmrazovacích prostředků – sůl
  - pluhování chodníků s posypem inertního materiálu
  - pluhování chodníků
  - strojní posyp chodníků inertním materiálem
  - strojní posyp chodníků chemickými rozmrazovacími prostředky - sůl
  - kartáčování chodníků

2.3. Specifikace díla je určena plánem zimní údržby komunikací a veřejného prostranství, který je Přílohou č. 1 této smlouvy.

2.4. Změna předmětu smlouvy

2.4.1. Objednatel má právo z předmětu smlouvy vyloučit některé práce nebo dodávky (méněpráce), pokud jeho finanční prostředky nebudou stačit na celý rozsah předmětu smlouvy. Pokud objednatel toto právo uplatní, je zhotovitel povinen na ně přistoupit, v opačném případě je objednatel oprávněn od této smlouvy bez zbytečného odkladu odstoupit. Odstoupení je účinné doručením oznámení o odstoupení zhotoviteli.

### 3. DOBA PLNĚNÍ

3.1. Platnost smlouvy je na dobu určitou do **31. 03. 2022**.

3.2. Dílo bude realizováno v zimním období kalendářního roku 2021, 2022, od 01.1.2021 do 31.03.2021, od 01.11.2021 do 31.03.2022

3.3. V případě, že vyvstane potřeba zajistit sjízdnost a schůdnost na místních komunikacích (dále jen „komunikace“) mimo vymezené zimní období, zavazuje se zhotovitel zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečného odkladu přiměřeně vzniklé situaci s tím, že se objednatel zavazuje uhradit objednateli cenu za takto poskytnuté plnění ve výši stanovené v této smlouvě včetně nákladů, které prokazatelně a účelně zhotovitel musel vynaložit k zajištění tohoto plnění.

3.4. Zadavatel si vyhrazuje možnost posunutí termínu zahájení či ukončení plnění předmětu veřejné zakázky s ohledem na klimatické podmínky související s nástupem či ukončením zimního období. Zhotoviteli z takového posunu nevyplývá nárok na zaplacení jakýchkoliv smluvních pokut, navýšení cen či náhrad škod.

### 4. CENA DÍLA

4.1. Smluvní strany se dohodly se v souladu s ustanovením zákona č. 526/1990 Sb., o cenách ve znění pozdějších předpisů na těchto položkových (jednotkových) cenách:

Část – komunikace	Cena bez DPH [Kč]	DPH	Cena vč. DPH [Kč]
Pluhování komunikací s posypem chemickými rozmrazovacími prostředky – sůl [Kč/m]	<b>0,90</b>	21 %	<b>1,09</b>
Pluhování komunikací s posypem inertním materiálem [Kč/m]	<b>0,70</b>	21 %	<b>0,85</b>
Pluhování komunikací [Kč/m]	0,70	21 %	<b>0,85</b>
Posyp komunikací chemickými rozmrazovacími prostředky – solí [Kč/m]	<b>0,80</b>	21 %	<b>0,97</b>
Posyp komunikací inertním materiálem [Kč/m]	<b>0,60</b>	21 %	<b>0,73</b>
Kontrolní výjezd [Kč/km]	<b>68,00</b>	21 %	<b>82,30</b>
Dispečerská služba [Kč/den]	<b>2160,00</b>	21 %	<b>2613,60</b>
Pohotovost [Kč/den] *	<b>7775,00</b>	21 %	<b>9407,75</b>

\*za den, kdy je zásah v rozsahu nad 5 hodin se tato položka neúčtuje

Část – chodníky	Cena bez DPH [Kč]	DPH	Cena vč. DPH [Kč]
Pluhování chodníků s posypem chemických rozmrazovacích prostředků – sůl [Kč/m]	<b>0,80</b>	21 %	<b>0,97</b>
Pluhování chodníků s posypem inertního materiálu [Kč/m]	<b>0,60</b>	21 %	<b>0,73</b>
Pluhování chodníků [Kč/m]	<b>0,60</b>	21 %	<b>0,73</b>
Strojní posyp chodníků inertním materiálem [Kč/m]	<b>0,70</b>	21 %	<b>0,85</b>
Strojní posyp chemických rozmrazovacích prostředků – sůl [Kč/m]	<b>0,60</b>	21 %	<b>0,73</b>
Kartáčování chodníků [Kč/m]	<b>0,70</b>	21 %	<b>0,85</b>

- 4.2. Do této ceny je již zahrnuta kupní cena za věci obstarané zhotovitelem pro účely provedení díla. V takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla (doprava a přeprava do místa plnění). Tato cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována a na její výši nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je zhotovitel povinen na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel nemá právo domáhat se zvýšení sjednané ceny z důvodu chyb nebo nedostatků v jeho cenové kalkulaci cenové nabídky, pokud jsou tyto chyby důsledkem nepřesného nebo neúplného ocenění nabídky z jeho strany
- 4.3. Objednatel prohlašuje, že zdanitelné plnění není používáno k ekonomické činnosti a ve smyslu informace GFŘ a MFČR ze dne 9. 11. 2011 nebude pro výše uvedené dílo aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a zákona o DPH. Pro účely tohoto plnění jako objednatel neposkytujeme DIČ.

## 5. PODMÍNKY PRO ZMĚNU ZÁVAZKU

- 5.1. Objednatel si vyhrazuje změnu závazku v souladu s § 100 odstavec 1 zákona po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změně DPH,
- 5.1.1 právo omezit nebo rozšířit plochy zimní údržby dle jeho aktuálních potřeb (maximálně do + - 10 % původně stanoveného rozsahu v přílohách této smlouvy). O této skutečnosti bude zhotovitel v dostatečném předstihu objednatелеm informován,
- 5.1.2 měřený kontrakt - skutečné množství požadovaných služeb se bude odvíjet v závislosti na aktuální potřebě údržby objednatелеm. Pokud se v průběhu poskytování služby prokáže, že k řádnému plnění závazku je nezbytné provést větší nebo menší počet měrných jednotek služeb, než jak bylo uvedeno v Položkovém výkazu (Položkový rozpočet) - příloha č. 4, skutečná celková cena služby bude změněna podle skutečného počtu provedených měrných jednotek poskytovaných služeb, při zachování jednotkových nabídkových cen pro jednotlivé činnosti zhotovitele, a to v rozsahu max. + 10%. Důvodem je skutečnost, že jako podklady pro zpracování nabídkové ceny byly ze strany objednatele poskytnuty údaje roku 2019,
- 5.1.3. úpravu jednotkové ceny za služby, a to z důvodu inflace. pro služby poskytované v roce 2022 se sjednává inflační doložka – cena za poskytování služeb bude navýšena o meziroční míru inflace vyhlášenou ČSÚ k 31.10. za posledních 12 měsíců vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen.

## 5.2. Způsob sjednání změny závazku

5.2.1 Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je zhotovitel povinen provést výpočet změny nabídkové ceny a předloží jej objednateli k odsouhlasení. Zhotoviteli vzniká právo na změnu sjednané ceny teprve tehdy, je-li změna odsouhlasena objednatelem.

## 6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Objednatel neposkytuje zálohy.
- 6.2. Nárok na cenu za dílo vznikne provedením sjednané části díla, tj. faktickým, prokazatelným provedením sjednané části díla.
- 6.3. Práce a činnosti uvedené výše vykazuje zhotovitel měsíčně zpětně na základě objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací. Soupis bude obsahovat délku udržovaných komunikací a rozsah provedených činností, což bude dokladováno výpisem z GPS záznamu provedených strojních prací a kontrolních výjezdů včetně dispečerského vozidla. Zhotovitel předloží objednateli soupis provedených prací v tištěné i elektronické podobě a objednatel je povinen se k tomuto soupisu vyjádřit nejpozději do 5 pracovních dnů po jeho obdržení. V případě rozdílů v údajích mezi elektronickou a písemnou podobou soupisu provedených prací je rozhodující písemná forma soupisu.
- 6.4. Na základě odsouhlaseného soupisu provedených prací vystaví zhotovitel nejpozději do 15 dnů ode dne zdanitelného plnění. Za den zdanitelného plnění se považuje poslední kalendářní den měsíce, v němž byly poskytovány služby fakturu. Soupis prací je nedílnou součástí faktury. Bez tohoto soupisu je faktura neplatná.
- 6.5. Zhotovitel je povinen vystavit doklad za podmínek uvedených v zákoně s náležitostmi dle § 92a odst. 2 zákona o DPH.
- 6.6. Objednatel je povinen uhradit fakturu zhotovitele do 30 dnů ode dne následujícího po doručení faktury.
- 6.7. Jakákoli faktura zhotovitele musí obsahovat:
  - označení faktury a čísla IČ,
  - údaj o zápisu do obchodního rejstříku, jiného veřejného rejstříku, včetně spisové značky (případně údaj o zápisu do jiné evidence),
  - název a sídlo zhotovitele a objednatele včetně čísel bankovních účtů,
  - předmět plnění – název zakázky,
  - cenu provedených prací,
  - den vystavení a splatnosti faktury.
- 6.8. Faktury zhotovitele musí formou a obsahem odpovídat zákonu o účetnictví a zákonu o dani z přidané hodnoty a dále musí obsahovat náležitosti daňového dokladu a soupis provedených prací. Fakturu lze objednateli doručit taktéž v elektronické formě na adresu [info@tsub.cz](mailto:info@tsub.cz).
- 6.9. Objednatel je povinen do sedmi kalendářních dnů písemně oznámit a vrátit nesprávně vystavený daňový doklad zhotoviteli s uvedením důvodů. Zhotovitel je v tomto případě povinen vystavit nový daňový doklad. Vystavením nového daňového dokladu běží nová lhůta splatnosti.



- 6.10. Objednatel je povinen převzít dílo, na němž se vyskytují ojedinělé drobné vady nebránící samy o sobě ani ve spojení s jinými užívání díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují. Do doby odstranění těchto vad není objednatel povinen platit část ceny díla, která odhadem přiměřeně odpovídá právu objednatele na slevu z ceny díla.

## **7. PROVÁDĚNÍ DÍLA A BEZPEČNOST PRÁCE**

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v dohodnuté době plnění. Dále se zhotovitel zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
- 7.2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo pod svým osobním vedením.
- 7.3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně, zavazuje se však respektovat příkazy objednatele upozorňující na možné porušování jeho povinností.
- 7.4. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu upozornit objednatele na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo příkazů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení potřebné péče.
- 7.5. Zhotovitel je povinen zajistit při provádění díla dodržení veškerých bezpečnostních opatření a hygienických opatření a opatření vedoucích k požární ochraně prováděného díla, a to v rozsahu a způsobem stanoveným příslušnými předpisy.
- 7.6. Pokud činností zhotovitele dojde ke škodě objednateli nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem vyplývajících z této smlouvy, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit nebo finančně nahradit. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel.
- 7.7. Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj dílo provádějí.
- 7.8. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze strojů, přístrojů nebo jiných věcí, které zhotovitel použil nebo hodlal použít při provádění díla.
- 7.9. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění prací a denně po dokončení prací provádět úklid prostor, které svojí činností znečistil.
- 7.10. Při provádění díla je zhotovitel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození elektrických sítí, vedení plynu, vodovodu či kanalizace nebo ovlivnění bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí.
- 7.11. Zhotovitel provádí dílo podle této smlouvy, plánu zimní údržby, který je nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 1 a podle kalamitního plánu, který je nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 2. Nárok na zaplacení díla vzniká zhotoviteli řádným ukončením díla a jeho předáním formou odsouhlaseného soupisu provedených prací.
- 7.12. Zhotovitel provádí monitorování stavu komunikací týkající se sjízdnosti a schůdnosti, řídí a koordinuje průběh zimní údržby místních komunikací (dispečerská činnost). Společně s touto činností vydává pokyn objednateli k zabezpečení zimní údržby místních komunikací a chodníků na objednatelem udržovaných úsecích. Tento pokyn bude vydán telefonicky na tel. č. [REDACTED]



- 7.13. Úkony zimní údržby budou zahajovány na pokyn dispečera zhotovitele podle stavu a dopravně technického stavu místních komunikací a povětrnostní situaci a jejím důsledkům. Zimní údržba bude prováděna ve dvou pořadích, závislých na stavebním a dopravně technickém stavu místních komunikací a povětrnostních situacích a jejich důsledkům a okamžitých podmínkách podle plánu jednotlivých tras v celém stanoveném rozsahu anebo podle zjištěných závad, v jiném pořadí než stanovuje plán. O stanovení režimu údržby rozhoduje zhotovitel podle okamžitých podmínek.
- 7.14. Při stanovení pořadí důležitosti je zhotovitel povinen se řídit vyhláškou č.104/1997 Sb., a dále přihlíží k těmto faktorům:
- intenzita dopravy,
  - vedení tras prostředků veřejné přepravy osob,
  - zvláštní význam komunikace (přístupy k zdravotnickým zařízením apod.),
  - dopravní nebezpečnost,
  - stavební stav komunikace,
  - potřeby záchranné a zdravotní služby, hasičů, Policie ČR, zásobování obyvatelstva, sociálních služeb, pošty, komunálních služeb apod.
- 7.15. Při provádění úkonů zimní údržby je zhotovitel povinen zejména:
- sledovat meteorologická hlášení a včas na ně reagovat,
  - zajistit včasný výjezd techniky,
  - zvolit technologii zimní údržby v závislosti na okamžitých podmínkách,
  - zajistit včas posypový materiál tak, aby byl k použití po celé zimní období, garantovat použití chemických posypových prostředků jen v souladu s plánem zimní údržby a vést evidenci spotřebovaného posypového materiálu,
  - pro případ kalamity postupovat podle kalamitního plánu,
  - úzce spolupracovat s objednatelem, orgány města a policií při zajišťování zimní údržby místních komunikací, zejména při kalamitní situaci,
  - údržbu provádět s ohledem na životní prostředí, zejména veřejnou zeleň,
  - hlásit okamžitě všechny škody vzniklé při zimní údržbě způsobené závadami ve sjízdnosti, schůdnosti komunikací, případně z jiných důvodů.
- 7.16. Zhotovitel je povinen vést evidenci o provádění zimní údržby místních komunikací formou deníku zimní údržby, v němž zhotovitel eviduje zejména dispečerské služby a další náležitosti analogicky podle bodu 1. příl. č. 8 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Deník zhotovitel povede i v elektronické podobě. Objednatel je oprávněn po předchozí žádosti do deníku nahlédnout či požadovat výpisy či opisy z tohoto deníku. Zápis v deníku zimní údržby je rozhodující pro uplatnění odpovědnosti za vady, popř. odpovědnosti za škody.
- 7.17. Zhotovitel umožní objednateli on-line přístup k aktuálním i archivním informacím GPS o pohybu a výkonu všech vozů provádějící zimní údržbu a kontrolní výjezd.
- 7.18. Objednatel si vyhrazuje právo změnit rozsah zimní údržby z celkové délky komunikací v rozsahu do 10 %.

- 7.19. Pro posyp komunikací inertními zdrsňujícími materiály bude použito kamenné drti frakce 4-8 mm (2-4 mm u chodníků). K ošetření komunikací bude použito chemických posypových a rozmrazovacích prostředků.

## **8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA**

- 8.1. Objednatel se zavazuje po řádném a bezvadném provedení jednotlivých prací, jejich předání a převzetí, zaplatit zhotoviteli cenu za tyto práce v objemu dle skutečně, prokazatelně a řádně provedených prací, a to dle této smlouvy.

## **9. ZÁRUKA ZA JAKOST DÍLA**

- 9.1. Vady díla uplatní objednatel u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději do 24 hodin po realizaci úkonu zimní údržby nebo po provedení jiné činnosti dle této smlouvy. Zhotovitel je povinen odstranit reklamované vady ve lhůtě stanovené dohodou obou stran s přihlédnutím k povětrnostním podmínkám a ke stavu komunikací, nejpozději však do 4 hodin od nahlášení.
- 9.2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které vznikly v důsledku překážky nacházející se v trase údržby (např. zaparkované auto, reklamní poutač, nádoby na odpad, veřejné osvětlení). Prokáže-li se ve sporných případech, že reklamovaná vada nebyla způsobena zaviněním zhotovitele, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré jeho účelně vynaložené náklady na odstranění vady.
- 9.3. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel neodpovídá za škodu způsobenou vhodně a účelně užitými mechanismy na komunikacích v důsledku působení váhy mechanismu zasahujícího podle této smlouvy.
- 9.4. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na zdraví pouze, pokud byly způsobeny zaviněným porušením povinností dle této smlouvy. Okolnosti vylučující odpovědnost strany se sjednávají tyto:
- poškozený nepřizpůsobil jízdu a chůzi na místních komunikacích stavu komunikací, který mohl vzhledem k povětrnostní situaci a jejím důsledkům předvídat (kluzkost, sníh na komunikacích, zmrázky apod.),
  - poškozený při chůzi po chodnících a jiných komunikacích nevyužil tu část komunikace, která je určena pro chodce, a která je posypána posypovým materiálem,
  - poškozený nepřecházel místní komunikaci na místech k tomu určených.
- 9.5. Reklamáce musí být doručena zhotoviteli na adresu pro doručování korespondence zhotovitele uvedenou v této smlouvě. Za doručení se považuje také forma osobního předání, doporučeného dopisu, doručení faxem, elektronickou poštou nebo telefonicky nepřetržitě na tel.č. +420 [REDACTED]
- 9.6. Spolu se zhotovitelem odpovídá za vady společně a nerozdílně poddodavatel zhotovitele.

## **10. MAJETKOVÉ SANKCE**

- 10.1. V případě prodlení s odstraněním vad a nedodělků dle odst. 8.3 a vad dle odst. 9.1. této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každou vadu, přičemž vadou pro účely tohoto ustanovení je neprovedení úklidu či údržby dle této smlouvy v rozsahu větším než 5 m komunikace.

- 10.2. Neumožní-li zhotovitel objednateli on-line přístup k aktuálním i archivním informacím GPS o pohybu a výkonu daných vozů provádějící zimní údržbu a kontrolní výjezd bude zhotovitel sankcionován pokutou ve výši 5 000 Kč za každý den bez přístupu.
- 10.3. Pro případ nedodržení povinnosti vést evidenci provádění zimní údržby místních komunikací dle článku 7.16. této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500 Kč / za 1 den chybějícího zápisu.
- 10.4. Pro případ nedodržení požadovaného posypového materiálu dle článku 7.19. této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu, která bude vypočtena z celkové ceny výjezdu v částce 5 %.
- 10.5. Pro případ nepředání pokynu k zahájení prací pro zimní údržbu jinému zhotoviteli objednatele podle článku 7.12. je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 10.6. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok objednatele na náhradu škody.
- 10.7. Sjednané majetkové sankce se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 10.8. Sjednanému režimu sankcí jsou podřízeny i vady, za něž zhotovitel odpovídá ze zákona.
- 10.9. Úrok z prodlení za pozdní úhradu faktury
  - 10.9.1. V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury proti sjednanému termínu zaplatí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 10.10. Způsob vypořádání smluvních pokut
  - 10.10.1. V případě, že budou uplatňovány sankce (smluvní pokuta, úrok z prodlení), bude vystavena faktura se splatností 14 dnů. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po jejím odeslání.

## 11. POJIŠTĚNÍ DÍLA

- 11.1. Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na úhradu případných škod vzniklých jak na majetku objednatele (případně na majetku v jeho správě), tak i na majetku třetích osob, které mohou vzniknout při výkonu jeho činnosti po celou dobu plnění smlouvy, a to nejméně ve výši 15.000.000 Kč. Uzavření takové pojistné smlouvy je povinen zhotovitel objednateli doložit nejpozději při podpisu této smlouvy a tato pojistná smlouva musí být v platnosti po celou dobu trvání smluvního vztahu. Totéž se vztahuje na pojištění techniky, kterou bude zhotovitel pro činnosti dle této smlouvy využívat.
- 11.2. Náklady na pojištění nese zhotovitel.

## 12. VYŠŠÍ MOC

- 12.1. Za vyšší moc se považují zcela mimořádné nepředvídatelné okolnosti či jejich podstatná změna, které nejsou závislé na smluvních stranách a které smluvní strany nemohou ovlivnit. Jedná se např. o válku, mobilizaci, povstání a živelné pohromy. Tyto okolnosti však nezakládají nárok zhotovitele na zvýšení sjednané ceny za dílo ani na změnu této smlouvy z důvodu znevýhodnění zhotovitele pro zvlášť hrubý nepoměr stran.
- 12.2. Pokud se plnění předmětu díla za sjednaných podmínek stane nemožným v důsledku vzniku vyšší moci, strana, která se bude chtít na vyšší moc odvolat, požádá druhou stranu o úpravu smlouvy ve vztahu k ceně a době plnění. Pokud nedojde k dohodě, má strana, která se důvodně odvolala na vyšší moc, právo odstoupit od smlouvy. V případě odstoupení od smlouvy

běží záruční doba k rozpracované části díla ode dne doručení oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

### **13. ZMĚNA SMLOUVY**

- 13.1. Jakákoli změna smlouvy musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobami oprávněnými za objednatele a zhotovitele jednat a podepisovat nebo osobami jimi zmocněnými.
- 13.2. Změny smlouvy se sjednávají jako písemný číslovaný dodatek k této smlouvě.

### **14. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

- 14.1. Objednatel má právo odstoupit od této smlouvy mimo zákonné důvody i v případě, že:
  - a) zhotovitel řádně a včas neplní své povinnosti vyplývající z této smlouvy. Za porušení povinností se považuje také nerespektování příkazů objednatele;
  - b) zhotovitel nepřistoupí na změnu této smlouvy v důsledku uplatnění práva objednatele na vyčlenění některých prací nebo dodávek z předmětu smlouvy.
- 14.2. Poruší-li některá ze stran tuto smlouvu podstatným způsobem, může druhá strana bez zbytečného odkladu od této smlouvy odstoupit.

### **15. VŠEOBECNÁ UJEDNÁNÍ**

- 15.1. Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých příp. poddodavatelů.

### **16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 16.1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 16.2. Tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 16.3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna na oficiálních internetových stránkách města Uherský Brod případně na dalších internetových stránkách. Souhlas se zveřejněním se týká i případných osobních údajů uvedených v této smlouvě, kdy je tento odstavec smluvními stranami brán jako souhlas se zpracováním osobních údajů ve smyslu nařízení GDPR a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tedy objednatel má mimo jiné právo uchovávat a zveřejňovat osobní údaje v této smlouvě obsažené.
- 16.4. TSUB, příspěvková organizace zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne uzavření smlouvy.
- 16.5. Smlouva, práva a povinnosti z ní vyplývající se řídí českým právem. Práva a povinnosti Smluvních stran, pokud nejsou upraveny Smlouvou, se řídí Občanským zákoníkem a předpisy souvisejícími.

- 16.6. V případě, že některé ustanovení Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li takovým shledáno příslušným orgánem, zůstávají ostatní ustanovení Smlouvy v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž byla Smlouva uzavřena, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy. Smluvní strany se zavazují bezodkladně nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení Smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a Smlouvě jako celku.
- 16.7. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma Smluvními stranami na téže listině s výjimkou změny Kontaktních osob dle čl. II. odst. 2.2 Smlouvy. Ke změnám či doplnění neprovedeným písemnou formou se nepřihlíží.
- 16.8. Veškeré případné spory vzniklé mezi Smluvními stranami na základě nebo v souvislosti se Smlouvou budou primárně řešeny jednáním Smluvních stran. V případě, že tyto spory nebudou v přiměřené době vyřešeny, budou k jejich projednání a rozhodnutí příslušné soudy České republiky.
- 16.9. Smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 si ponechá Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Poskytovatel.
- 16.10. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva vyjadřuje jejich svobodnou, vážnou, určitou a srozumitelnou vůli prostou omylu. Smluvní strany si Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují vlastnoručními podpisy.

Přílohy, které jsou nedílnou součástí smlouvy:

- Příloha č. 1 Plán zimní údržby
- Příloha č. 2 Kalamitní plán zimní údržby
- Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 4 Položkový výkaz

Schváleno orgánem obce: Rada města Uherský Brod  
schůze konané dne 21.12.2020  
č. usnesení 1806/R69/20

V Uherském Brodě dne: 23.12.2020

V Uherském Brodě dne: 23.12.2020

za objednatele:

za zhotovitele:

.....  
Ing. Bohumír Gottfried  
ředitel

.....  
Ing. Miroslav Žmolík  
jednatel

## PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

### 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou i v tomto oboru vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací a chodníků, úkoly údržby stanovené v tomto operačním plánu jsou průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků a možnostmi danými rozpočtem města. Obsahem operačního plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací, které vyplývají ze zák. o pozemních komunikacích (§ 27, zák. č. 13/1997 Sb. a vyhl. č. 104/1997 Sb.), s přihlédnutím k možnostem města Uherský Brod.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících zcela odstranit, nýbrž pouze zmírnit a že není možno závady zmírnit ihned na všech místních komunikacích a chodnících, stanoví tento operační plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z dopravní důležitosti jednotlivých místních komunikací a chodníků, jakož i z ekonomické náročnosti údržby jednotlivých komunikací a chodníků.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků, to je se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### 2. Vysvětlení obsahu některých pojmů použitých v tomto operačním plánu

**Obecně závaznými platnými předpisy se rozumí:**

- *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,*
- *Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,*
- *Zákon č. 128/2000 Sb. o obcích ve znění pozdějších předpisů.*

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy, a to v rozsahu stanoveném v tomto operačním plánu.



## ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ V LETECH 2021-2022

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací a chodníků** jsou dány finančními prostředky, které může v rámci svého rozpočtu město Uherský Brod (dále jen „město“) na zimní údržbu komunikací a chodníků poskytnout.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav místních komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

**Schůdnost místních komunikací a chodníků** je takový stav komunikací a chodníků určených výhradně pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace či chodníku, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

**Závady ve sjízdnosti místních komunikací** jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace (včetně chodníku), kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně-technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Vlastník místních komunikací a chodníků odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníků, místních komunikací či cyklostezek.**

**Správcem místních komunikací** se rozumí organizace, již město zřídilo pro správu a údržbu místních komunikací, chodníků a cyklostezek (§ 9, odst. 3, zákona č. 13/1997 Sb.), nebo organizace již správou a údržbou místních komunikací, chodníků a cyklostezek pověřilo.

**Kalamitní situací** se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnicích a cyklostezkách, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tato živelní událost způsobila nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací, chodníků a cyklostezek na většině území města.

### **3. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, dodavatel služeb a uživatelů místních komunikací v zimním období**

#### **Objednatel**

- v průběhu zimního období kontroluje provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací a chodníků
- operativně zasahuje do řízení prací spojených se zimní údržbou místních komunikací a chodníků v době kalamitní situace



# ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ V LETECH 2021-2022

## Dodavatel služeb

- zpracovává návrh operačního plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků a předkládá ho ke schválení objednateli
- průběžně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnících v rozsahu stanoveném v tomto plánu
- řídí, provádí a kontroluje průběh zimní údržby místních komunikací a chodníků
- úzce spolupracuje s objednatelem při zajišťování zimní údržby místních komunikací a chodníků

## Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na místních komunikacích a chodnících stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací a chodníků a dále povětrnostním situacím a jejich důsledkům, které jsou v zimním období obvyklé (kluzkost, sníh na vozovce a chodnících, závěje apod.)
- při chůzi po chodnících a jiných místních komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která je ošetřena posypovými materiály
- přecházet místní komunikace na místech zvlášť označených nebo obvyklých

## **4. Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhláší kalamitní štáb na žádost dodavatel služeb podle podmínek stanovených v části 2 tohoto operačního plánu.

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků se provádí operativně podle vývoje povětrnostních podmínek. V této době není závazné pořadí údržby místních komunikací a chodníků jak je dále uvedeno v další části tohoto operačního plánu.

Po vyhlášení kalamitní situace městem jsou povinni všichni zaměstnanci dodavatele služeb se dostavit na pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Dojde-li v důsledku živelní pohromy nebo jiné mimořádné události k ohrožení hospodářského nebo veřejného života ve městě, mohou orgány města uložit právníkům osobám povinnost poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků této události (zák. č. 240/2000 Sb.).

## **5. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících**

### **a) Odklizení sněhu mechanizačními prostředky (plužení a kartáčování)**

Odklizení sněhu mechanizačními prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby komunikací a chodníků. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 – 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění a ukončení spadu sněhu.

## ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ V LETECH 2021-2022

### **b) Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními i posypovými materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo provozem zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření.

Posypem inertními materiály se pouze zmírní kluzkost komunikace či chodníku. Navíc jde zpravidla jen o opatření krátkodobé, poněvadž dopravní provoz způsobí odvtátí posypového materiálu na okraj komunikace či chodníku

Proto je možno v souladu s obecně závaznými právními předpisy provádět posyp inertními materiály pouze na dopravně důležitých nebo nebezpečných místech, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod. Na ostatních komunikacích a chodnících je možno provádět pouze odstraňování sněhu. Pro posyp inertními materiály na území města bude požadována pro komunikace kamenná drť o fr. 4-8 mm, pro chodníky kamenná drť o fr. 2-4 mm.

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům – pískům a drtím. Z ekonomického hlediska je možné používat sypké materiály z místních zdrojů, jako je struska a škvára. Použitá struska a škvára nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky (doloženo atesty), mají mít přiměřené zrnění a jejich zrna mají být ostrohranná. V rámci města je použití těchto posypových materiálů minimální či žádné, lze použít pouze v okrajových částech města a v místech stoupání.

### **c) Rozpouštění sněhu nebo provozem ujetých či ušlapaných sněhových vrstev chemickými rozmrazovacími prostředky**

Chemickými rozmrazovacími prostředky lze účinně odstraňovat pouze tenké vrstvy náledí uježděného a ušlapaného sněhu. Všeobecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky (i ve směsi s inertními materiály) se aplikují na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo na místech kde se začíná tvořit námraza. Chemický posypový materiál bude jednorázově aplikován na dopravně důležitých místních komunikacích s tím, že o jeho rozsahu použití bude přihlédnuto k daným klimatickým podmínkám.

### **d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací a chodníků**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se odstraňuje ručně za pomoci škrabek a lopat na přechodech pro chodce, na schodech apod.

## **6. Soupis místních komunikací a chodníků, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze částečně**

Město zabezpečuje zimní údržbu pouze na komunikacích v jeho majetku. Město nezabezpečuje zimní údržbu na silnicích I, II a III třídy, které jsou ve správě státu, případně kraje. Mimo výše uvedené město stanovilo úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Aktuální soupis komunikací a chodníků na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí je uveden v příslušném nařízení města (aktuálně se jedná o *Nařízení města Uherský Brod č. 6/2014, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí*).

## **7. Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací**

Na základě prováděcí vyhlášky č. 107/1997 Sb., §41, odst. 4 je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

## **8. Spolupráce dodavatele služeb s objednatelem, policií, správcem silnic a firmami na území města**

**Objednatel** informuje dodavatele služeb o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili a o kterých se dověděl od uživatelů místních komunikací a chodníků.

Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v operačním štábu, který v tomto případě přebírá řízení zimní údržby místních komunikací či chodníků.

Dodavatel služeb operativně informuje objednatele o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

**Příslušníci policie** (státní i městské) informují dodavatele služeb o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili.

V případech, kdy vozidla stojící na místních komunikacích tvoří překážku pro údržbu těchto komunikací, rozhodne příslušný úřad, podle zák. č. 13/1997 Sb., o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil. Městská policie provádí kontrolu dodržování zákona o pozemních komunikacích (§27, zákona č. 13/1997 Sb. a vyhl. č. 104/1997 Sb.).

**S firmami na území města** spolupracuje dodavatel služeb při koordinaci zimní údržby místních a účelových komunikací a v době kalamitní situace využíváním mechanismů a pracovních sil podniků pro urychlené obnovení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků.

## **9. Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací**

Ing. Ferdinand Kubáník, starosta

Ing. Kamil Válek, tajemník městského úřadu

Ing. Bohumír Gottfried, ředitel, TSUB, příspěvková organizace

Bc. Petr Podolan, správce místních komunikací, TSUB, příspěvková organizace

Zástupce dodavatele: Špaňhelová Ivana, RUMPOLD UHB,s.r.o., Uh.Brod

Zástupce dodavatele: Ing. Miroslav Žmolík, RUMPOLD UHB,s.r.o., Uh.Brod

## **10. Povinnosti dispečera zimní údržby místních komunikací**

- sledovat vývoj počasí a včas reagovat na změny organizováním potřebných opatření,
- kontrolovat výkony nasazených prostředků a kvalitu prováděných prací spojených s činností zimní údržby místních komunikací a chodníků,
- kontrolovat stav vozovek a chodníků a organizovat jejich údržbu,
- reagovat na skutečnosti, které mohou ovlivnit činnost jednotlivých směn zimní údržby a potřebná opatření zaznamenat v knize zimní údržby.
- Informovat zástupce objednatele o svolání směny zimní údržby a o ukončení činnosti zimní údržby

## **11. Povinnosti vedoucího směny zimní údržby místních komunikací**

- zkontrolovat nástup zaměstnanců na směnu ve stanovenou dobu,
- přijmout správnou technologii pro provádění zimní údržby místních komunikací dle povětrnostních podmínek,
- vydat doklad o záznamu a provozu vozidla pro jednotlivé mechanizační prostředky,
- zabezpečit provedení zimní údržby místních komunikací a chodníků dle operačního plánu zimní údržby,
- vést veškeré záznamy o činnosti směny v deníku zimní údržby.

Vedoucí směny před zahájením práce poučí zaměstnance o jejich povinnostech a seznámí je se zjištěnými překážkami, které by jim během směny bránily ve výkonu zimní údržby místních komunikací a chodníků např. (nevhodně zaparkovaná vozidla). V případě, že překážka bude na udržovaných místních komunikacích či chodnících takového rázu, že znemožní výkon zimní údržby, požádá vedoucí směny o zákrok policii.

### **Záznamy v knize zimní údržby obsahují:**

- datum a hodinu nástupu na směnu,
- použité mechanizační prostředky a obsluha,
- čísla pracovních programů s určením použité technologie,
- záznam o povětrnostních podmínkách,
- záznam o došlých hlášeních a informacích od štábu ZÚ i občanů,
- záznam o kontrole a poznámky,
- podpis vedoucího směny.

## **12. Povinnosti zaměstnanců a osádek směn zimní údržby**

- bez vědomí vedoucího směny nebo vedení služby zajišťující chod zimní údržby nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště nebo program,
- v součinnosti s vedoucím směny plní samostatně a svědomitě přidělené úkoly,
- důsledně dodržují platné předpisy o bezpečnosti práce, interní instrukce a technologické postupy,
- dbát úsporných opatření ve spotřebě PHM, neprovádět duplicitní posyp případně posyp před plužením nebo odhrnováním sněhu,
- neprodleně hlásit vedoucímu směny zjištěné závady, v případě, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost silničního provozu, jestliže se sám nevystaví nebezpečí nebo nevystaví tomuto nebezpečí své spoluzaměstnance,
- pokud je vozidlo vybaveno radiostanicí je řidič povinen být vždy na příjmu a v případě poruchy vozidlové radiostanice ihned upozornit vedoucího směny, který neprodleně informuje svého nadřízeného o vzniklé závadě.

## **13. Ostatní výkony, běžné údržby a opravy místních komunikací a chodníků**

Operační plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je zaměřen výhradně na odstraňování závad ve sjízdnosti vozovek a schůdnosti komunikací pro pěší, které jsou vyvolány povětrnostními podmínkami v zimním období (sníh, led, námraza, závěje atp.).

## **14. Strojní a technické zajištění**

Mercedes Atego – sypač EPOKE -	RZ	
Mercedes Benz – sypač Kobit –	RZ	
Man – sypač Kobit –	RZ	
Multi M26 sypač SIMED –	RZ	
Jungojet 3500 chod.sypač SIMED	RZ	
Multi M25 chod.sypač –	RZ	

## **15. Limity pro zahájení prací při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků**

**Při odstraňování sněhu** v pracovní době dodavatel služeb bezprostředně po zjištění dispečera (vedoucího služby zimní údržby), že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 až 5 cm, stejně tak i v době mimopracovní při pohotovosti zaměstnanců dodavatele služeb na pracovišti. Při pohotovosti zaměstnanců do 60 minut od zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 až 5 cm.

## ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ V LETECH 2021-2022

Při posypu náledí nebo provozem ujetých vrstev v pracovní době dodavatel služeb bezprostředně po zjištění dispečera, že na místních komunikacích a chodnících se vytváří náledí nebo kluzkost, stejně tak i v době mimopracovní při pohotovosti zaměstnanců dodavatele služeb na pracovišti. Při pohotovosti zaměstnanců do 60 minut od zjištění dispečera, že na místních komunikacích se vytváří náledí nebo kluzkost.

### § 46, vyhlášky č. 104/1997 Sb.

#### Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- a) 1. pořadí důležitosti.....do 4 hodin po ukončení spadu sněhu
- b) 2. pořadí důležitosti.....do 12 hodin po ukončení spadu sněhu
- c) 3. pořadí důležitosti.....po ošetření kom. 1. a 2. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po ukončení spadu sněhu

zajištění sjízdnosti chodníků dle pořadí důležitosti:

- a) 1. pořadí důležitosti .....do 4 hodin po ukončení spadu sněhu
- b) 2. pořadí důležitosti .....do 12 hodin od ukončení spadu sněhu

## 16. Zimní údržba chodníků

Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu a posypu chodníků provádí v šíři 2 m, na ostatních chodnících pouze v jednom pruhu o šířce nejméně 150 cm.

*Pozn: Mapy s jednotlivými pořadími důležitosti budou předány zhotoviteli vždy před zahájením dané zimní sezony.*

## 17. Pořadí jízd sypačů a mechanismů při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu – dle důležitosti

*Pozn: Mapy s jednotlivými pořadími důležitosti budou předány zhotoviteli před vždy zahájením dané zimní sezony.*

# ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ V LETECH 2021-2022

## 18. Seznam udržovaných autobusových zastávek v návaznosti na zimní údržbu chodníků

Autobusová zastávka je vymezena délkou 12 m od staničníku ve směru příjezdu autobusu v celé šíři chodníku.

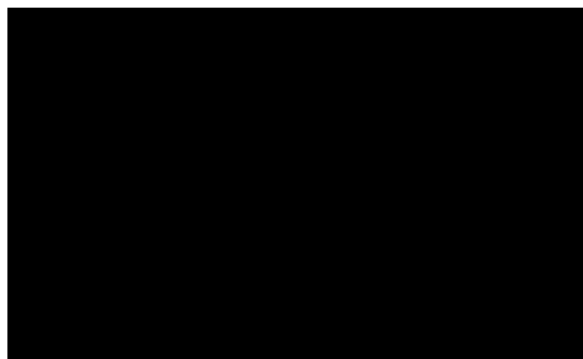
č.	ulice	č.	ulice
1	Těšovská	27	Nivnická
2	Těšovská	28	Sídl. Olšava
3	26. dubna (u FÚ)	29	Osvoboditelů
4	26. dubna (u FÚ)	30	Osvoboditelů
5	28. října (Lapač)	31	Prakšická (Strojařů)
6	28. října (Lapač)	32	Prakšická (garáže)
7	Brodská	33	Větrná (u čp. 2060)
8	Brodská	34	Hradištská
9	Cihlářská	35	Hradištská
10	Cihlářská	36	Šumická
11	Hlavní	37	Šumická
12	Hlavní	38	Těšovská
13	Luhačovská	39	Těšovská
14	Luhačovská	40	Tovární
15	Močidla	41	Tovární
16	Močidla	42	Prakšická (točna u hřbitova)
17	Na Chmelnici	43	Partyzánů (u polikliniky)
18	Na Chmelnici	44	U zastávky (Havřice)
19	Na Chmelnici	45	Vlčnovská (u Lidlu)
20	Na Chmelnici	46	Vlčnovská (točna)
21	Neradice	47	Zauličí
22	Neradice	48	Mariánské nám.
23	Ant. Hrubého	49	Mariánské nám.
24	Obchodní	50	Mariánské nám.
25	Obchodní	51	Nádražní
26	Obchodní	52	Nádražní

V Uherském Brodě, dne:



za objednatele:

.....  
**Ing. Bohumír Gottfried**  
ředitel



Ing. Miroslav Žmolík  
jednatel



**KALAMITNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY  
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ  
V LETECH 2021-2022**

Složení kalamitního štábu ZÚMK

Předseda štábu	Ing. Ferdinand Kubáník starosta, tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]
Zástupce:	Ing. Vlastimil Hradil krizové řízení a zvláštní úkoly, tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]
Členové:	Špaňhelová Ivana, vedoucí úseku VPS za RUMPOLD UHB,s.r.o. Ing. Miroslav Žmolík, jednatel společnosti RUMPOLD UHB,s r.o. Ing. Kamil Válek, tajemník městského úřadu Ing. Bohumír Gottfried, ředitel, TSUB, příspěvková organizace Bc. Petr Podolan, správce komunikací, TSUB, příspěvková organizace

Kalamitní štáb řídí ZÚ místních komunikací při kalamitních situacích a v případě, že nelze zajistit sjízdnost MK prostředky, které jsou k dispozici dle Plánu zimní údržby. Tento štáb má pravomoc vyplývající z funkcí jeho členů.

### Stanoviště kalamitního štábu

Stanoviště operačního štábu ZÚ je umístěno: **RUMPOLD UHB, s.r.o., Předbranská 415, (bývalý areál VOP) Uherský Brod**, příp. dle rozhodnutí předsedy kalamitního štábu.

### Vyhlášení kalamitní situace

V případech, kdy zhotovitel nebude schopen vlastními silami a prostředky ve smyslu tohoto plánu vzniklou situaci ve sjízdnosti zvládnout, je povinen požádat o svolání kalamitního štábu zimní údržby.

Kalamitní situaci vyhláší starosta města Uherský Brod, podle povětrnostních podmínek a po vyčerpání všech možností k zvládnutí situace silami a prostředky dle kalamitního plánu.

O kalamitní situaci budou informováni mimo členy kalamitního štábu i jednotliví dispečeri zhotovitele. Podle potřeby bude požádáno o výpomoc s mechanizmy tyto společnosti:

**ZEVOŠ a.s., Uherské Hradiště, závod Uherský Brod**  
**Zemaspol Uherský Brod a.s.**  
**Silamo s.r.o., Uherský Brod**

*Pozn: Uchazeč o VZ sepíše s uvedenými firmami smlouvy o spolupráci v kalamitních situacích při ZÚ místních komunikací v Uherském Brodě.*

### **Přednostní zajišťování sjízdnosti a schůdnosti**

V případě kalamitní situace bude sjízdnost a schůdnost na místních komunikacích zajišťována v tomto pořadí:

- komunikace směrem k poliklinice
- přístupové cesty k dopravnímu terminálu (vlak + bus)
- centrum města (městská památková zóna)
- schody, přechodová lávka a okruhy sídliště - ul. Za Humny, Partyzánů, Větrná, Hlavní
- ul. Obchodní, Osvoboditelů
- ostatní komunikace

### **Zajištění lékařské služby a výpomoci požárními útvary:**

V případě ošetření postižených účastníků silničního provozu bude zajištěna lékařská služba první pomoci v Uherském Brodě tel. 572 632 555.

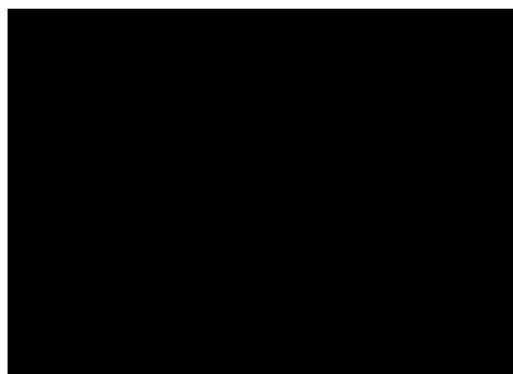
Pomoc veřejného útvaru PO v Uherském Brodě bude vyžadována při ohrožení zdraví a životů účastníků silničního provozu, případně vyprošťování vozidel.  
Požární stanice tel. 150 nebo 950 676 111.

Zpracoval: Zimková Janka

V Uherském Brodě, dne:

za objednatele:

.....  
Ing. Bohumír Gottfried  
ředitel



Ing. Miroslav Žmolík  
jednatel

**Název veřejné zakázky: ZIMNÍ A LETNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ V UHERSKÉM BRODĚ**

Evidenční číslo VZ :

Z2020-038079

Předmět VZ :

 stavební práce
  dodávky
  služby

Druh zadávacího řízení :

otevřené nadlimitní řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

**PODDODAVATELSKÉ ZAJIŠTĚNÍ ZAKÁZKY**

Poř. Číslo	Poddodavatel		druh prací, dodávek a služeb
	PO (firma; sídlo; IČ, DIČ; statutární orgán)	FO (jméno a příjmení/obch. firma; bydliště/místo podnikání; IČ, DIČ, statutární orgán)	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Osoba oprávněná zastupovat účastníka (jméno a příjmení)

Podpis a datum

Ing. Miroslav Žmolík, jednatel

## ZIMNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ V LETECH 2021-2022

### Vzorový příklad pro nacenění jednotkových cen

#### KOMUNIKACE

práce	počet zásahů	délka v metrech	celkem	Kč/m bez DPH	celkem Kč bez DPH
pluhování komunikací s posypem chemickými rozmrazovacími prostředky - sůl	55	22 350	1 229 250	<b>0.90 Kč</b>	1 106 325 Kč
pluhování komunikací s posypem inertním materiálem	13	2 450	31 850	<b>0.70 Kč</b>	22 295 Kč
pluhování komunikací	37	14 350	530 950	<b>0.70 Kč</b>	371 665 Kč
posyp komunikací chemickým materiálem- solí	23	2 560	58 880	<b>0.80 Kč</b>	47 104 Kč
posyp komunikací inertním materiálem	20	520	10 400	<b>0.60 Kč</b>	6 240 Kč
zabezpečení kontrolních výjezdů (Kč/km)	956	x	x	<b>68.00 Kč</b>	65 008 Kč
zabezpečení dispečerské služby (Kč/den)	241	x	x	<b>2 160.00 Kč</b>	520 560 Kč
pohotovost (Kč/den) - * v případě trvání zásahu déle než 5hod se položka neúčtuje	241	x	x	<b>7 775.00 Kč</b>	1 873 775 Kč
<b>celkem komunikace</b>		42 230.00			4 012 972 Kč

<b>KOMUNIKACE</b>	celkem bez DPH	4 012 972 Kč
	celkem vč. DPH 21 %	4 855 696 Kč

#### CHODNÍKY

práce	počet zásahů	délka v metrech	celkem	Kč/m bez DPH	celkem Kč bez DPH
pluhování chodníků s posypem chemickými rozmrazovacími prostředky - sůl	53	25 350	1 343 550	<b>0.80 Kč</b>	1 074 840 Kč
pluhování chodníků s posypem inertním materiálem	23	3 100	71 300	<b>0.60 Kč</b>	42 780 Kč
pluhování chodníků	26	1 500	39 000	<b>0.60 Kč</b>	23 400 Kč
strojný posyp chodníků inertním materiálem	21	4 650	97 650	<b>0.70 Kč</b>	68 355 Kč
strojný posyp chodníků chemickým materiálem- solí	11	1 560	17 160	<b>0.60 Kč</b>	10 296 Kč
kartáčování chodníků	4	650	2 600	<b>0.70 Kč</b>	1 820 Kč
<b>celkem komunikace</b>		36 810.00			1 221 491 Kč

<b>CHODNÍKY</b>	celkem bez DPH	1 221 491 Kč
	celkem vč. DPH 21 %	1 478 004 Kč

<b>CELKEM</b>	celkem bez DPH	<b>5 234 463 Kč</b>
	celkem vč. DPH 21 %	<b>6 333 700 Kč</b>