



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 61/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Tramvajová trať II. etapa Nové Sady - Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova
Registrační číslo žádosti:	63/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_056/0000415
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	757 712 758,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	757 712 758,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	644 055 844,30 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová trať II. etapa Nové Sady - Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova
Registrační číslo žádosti:	61/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_056/0000415
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové tramvajové trati o délce cca 1100 m v místní části Nové Sady a Povel v Olomouci s cílem zlepšení dopravní obslužnosti místní části Nové sady a Povel veřejnou hromadnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí a vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městě v elektrické trakci a dále vybudování areálu pro odstavy tramvají jako nezbytného technického zázemí drážní dopravy pro zajištění provozuschopnosti tramvajového provozu.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městě v elektrické trakci a zlepšení dopravní obslužnosti veřejnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí vybudováním a zpřístupněním nové tramvajové trati o délce cca 1100 včetně 3 nových zastávek obyvatelům místní části Nové sady a Povel v Olomouci a vybudováním areálu pro odstavy tramvají jako nezbytného technického zázemí drážní dopravy pro zajištění provozuschopnosti tramvajového provozu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		728 144 144	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			693 902 048
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			8 995 500
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			44 970 305
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			- 35 974 805
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			729 876 853
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.125 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	18 414 223,00	1 816 660,00	16 597 563,00
2.	Výstavba	704 379 921,12	26 614 726,12	677 765 195,00
3.	Pořízení nemovitostí	5 000 000,00	2 000 000,00	3 000 000,00
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	100 000,00	0,00	100 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	250 000,00	0,00	250 000,00
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	60 000 000,00	0,00	60 000 000,00
8.	Mezisoučet	788 144 144,12	30 431 386,12	757 712 758,00
9.	DPH ⁽⁵⁾	164 407 770,27	164 407 770,27	0,00
10.	CELKEM	952 551 914,39	194 839 156,39	757 712 758,00

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

Časový harmonogram dílčích kroků	Datum TT II. etapa	Datum Odstavy tramvají
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	21/03/2019	21/03/2019
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	20/05/2019	20/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	28/05/2018	03/12/2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	31/07/2018	17/04/2018
6. Vydání stavebního povolení:	08/04/2019	30/06/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	03/05/2016	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	25/07/2019	31/03/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	29/02/2020	30/06/2020
10. Zahájení realizace:	02/03/2020	01/09/2020
11. Dokončení realizace:	31/10/2021	30/11/2022
12. Zahájení provozní fáze:	01/11/2021	01/12/2022

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	1,1
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí	km	0	1,1
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech	mil. osob/rok	1,277	1,661

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU