

Dohoda o zajišťování letecké záchranné služby a letecké zdravotnické dopravy

uzavřená mezi

Ministerstvem zdravotnictví
Se sídlem: Palackého náměstí 4, 128 01 Praha
IČO: 00024341
Jednající: doc. MUDr. Jan Blatný, Ph.D.
ministr zdravotnictví
(dále jen „MZ“)

přijato na PRO:	
zveřejněno v RS:	

a

Ministerstvem obrany
Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
Jednající: Mgr. Lubomír Metnar
ministr obrany
(dále jen „MO“)

Registr. číslo	PŘÁVNÍ ODBOR
	14 17 / 20

(MZ a MO dále též společně jako „smluvní strany“)

Článek 1. Úvodní ustanovení

- MZ a MO jsou ústředními orgány státní správy zřízenými zákonem č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy (kompetenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- MZ a MO uzavírají dohodu na základě:
 - § 15 a § 21 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 374/2011 Sb.“), a
 - § 21 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů,
a to za účelem zajištění letecké záchranné služby k plnění úkolů dle zákona č. 374/2011 Sb. a k zajištění letecké zdravotnické dopravy.
- Smluvní strany výslovně konstatují, že tato dohoda navazuje na dlouholetou spolupráci mezi uvedenými ministerstvy při zajištění letecké záchranné služby na základě *Dohody o spolupráci při zajišťování letecké záchranné služby* ze dne 29. 4. 1998, ve znění pozdějších dodatků a *Dohody o zajišťování letecké záchranné služby a letecké zdravotnické dopravy* ze dne 25. 11. 2016 a *Memorandem o spolupráci mezi oběma ministerstvy* uzavřeném dne 1. 2. 2016 (ECMO).
- MZ a MO prohlašují, že se dohodly na ukončení citované *Dohody o spolupráci při zajišťování letecké záchranné služby* ze dne 25. 11. 2016 k datu 31. 12. 2020.

Článek 2. Letecká záchranná služba

1. Leteckou záchrannou službou (dále jen „LZS“) se pro účely této dohody rozumí: zajištění zdravotnické záchranné služby dle zákona č. 374/2011 Sb., letecky, tj. za užití vrtulníku, prováděnou členy letové posádky a členy letecké výjezdové skupiny (zdravotnická část posádky) dle uvedeného zákona.
2. MO se zavazuje od 1. 1. 2021 zajišťovat v plném rozsahu úkoly letecké záchranné služby na výjezdové základně letecké záchranné služby letiště Plzeň-Líně spadající pod zdravotnické operační středisko Zdravotnické záchranné služby Plzeňského kraje, p. o.
3. Pohotovost letecké záchranné služby je na uvedené výjezdové základně vykonávána nepřetržitě 24 hodin denně (režim „24“).
4. Vzlety LZS jsou vykonávány pouze na základě pokynu příslušného zdravotnického operačního střediska. V případě jiné tísňové výzvy lze vzlet provést pouze po schválení příslušným zdravotnickým operačním střediskem.
5. MO v rámci plnění úkolů LZS poskytuje v plném rozsahu technické vybavení i personální zajištění, a to silami vojenského letectva a vojenského zdravotnictví.
6. V rámci plnění úkolů LZS je na uvedené výjezdové základně této dohody držena pohotovost jedním vrtulníkem, a to včetně letové posádky, jejíž součástí je letecká výjezdová skupina.
7. MO se zavazuje, že lety dle tohoto článku budou realizovány za cenu letové hodiny platné pro konkrétní kalendářní rok pro vrtulníky, kterými byla poskytována LZS dle tohoto článku dohody. Cena letové hodiny bude určena MO dle článku 5 této dohody.
8. V případě letové nezpůsobilosti vrtulníku či v případě jiné překážky poskytování LZS (dále také jako „Výpadek“) poskytne MO v co nejkratší době, nejpozději však do 12 hodin náhradní vrtulník či odstraní jinou překážku poskytování LZS. O Výpadku provozu LZS, jakož i o obnovení provozu LZS, je MO povinno bezodkladně informovat MZ oznámením odeslaným na emailovou adresu [REDACTED].
9. MO se zavazuje vykonávat činnost LZS v souladu s platnými právními předpisy a též, v souladu s metodickými pokyny MZ, zejména dle metodického pokynu „Minimální podmínky pro spolupráci provozovatele vrtulníku letecké záchranné služby a poskytovatele zdravotnické záchranné služby“ vydaného ve věstníku Ministerstva zdravotnictví částka 8 ročník 2019 (dále jen „Metodický pokyn“), případně dle metodických pokynů, které tento metodický pokyn doplňují či nahrazují. MO se zavazuje postupovat dle metodického pokynu v těch částech, které se vztahují na role, které odpovídají činností a postavení, jež MO dle této dohody zajišťuje). MO není povinno postupovat dle metodického pokynu v částech, v nichž je metodický pokyn v rozporu vnitřními předpisy MO. MZ je povinno přizvat MO prostřednictvím kontaktní osoby dle č. 6.4 této dohody k novelizaci či k tvorbě nového Metodického pokynu. MZ je povinno seznámit MO se změnami v Metodickém pokynu prostřednictvím kontaktních osob dle čl. 6.4 této dohody.

10. MO se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vrtulníku LZS.

Článek 3.

Letecká zdravotnická doprava (LZD)

1. MO se dále zavazuje samostatně zajistit přepravu tkání a orgánů k transplantaci, přepravu zdravotnických pracovníků, zdravotnického materiálu a vybavení k zajištění vysoce specializovaných život zachraňujících výkonů v rámci programů „Transplantace“ a „ECMO“ (dále také jako „Letecká zdravotnická doprava“ nebo „LZD“).
2. Zajištění LZD bude probíhat v rámci jednorázových nebo dlouhodobých požadavků MZ. Vzlety vrtulníku či jiného letadla k zajištění LZD budou realizovány na základě pokynu subjektů a dle pravidel uvedených v příloze č. 2. Požadavky a jejich změnu MZ projedná s MO s dostatečným předstihem. Požadavky MZ se nepovažují za změnu této dohody a jsou účinné jejich doručením kontaktní osobě MO.
3. Pro účely zajištění LZD se MO zavazuje zajistit leteckou technikou vhodnou pro uvedený účel z letiště Praha – Kbely.
4. Let LZD je možno uskutečnit i za hranice vzdušného prostoru České republiky, a to se zohledněním vnitřních postupů a podmínek pro provedení takového letu.
5. Smluvní strany výslovně konstatují, že se při zajišťování LZD neuplatní právní předpisy upravující požadavky na vybavení dopravních prostředků poskytovatelů zdravotnické záchranné služby a požadavky na zdravotnickou část posádky.
6. Vzlety vrtulníku či jiného letadla k zajištění LZD budou realizovány na základě pokynu subjektů a dle pravidel uvedených v příloze č. 2.
7. MO se zavazuje, že lety dle tohoto článku budou realizovány za cenu letové hodiny platné konkrétní kalendářní rok pro vrtulníky, kterými bude poskytována LZS dle čl. 2 této dohody, a to bez ohledu na typ vrtulníku nebo letadla, kterým bude LZD uskutečněna.
8. MZ se zavazuje uhradit MO účelně a hospodárně vynaložené poplatky uhrazené třetím stranám v souvislosti s letem pro zajištění LZD. MO se zavazuje vykázat poplatky uvedené v předchozí větě a relevantně doložit účelnost a hospodárnost jejich platby. Tyto úhrady budou součástí finančního zabezpečení dle čl. 5 této dohody.
9. MZ zabezpečí dodání podkladů od subjektů využívajících LZD vždy nejpozději k 30.11. příslušného kalendářního roku k identifikaci přepravovaného zdravotnického personálu a současně bez zbytečného odkladu při každé jejich změně. Podklady budou zaslány ze strany MZ kontaktní osobě MO.

Článek 4.

Evidence

1. MO se zavazuje vést evidenci provedených letů LZS dle čl. 2 této dohody ve struktuře definované v aktuálně platném Metodickém pokynu MZČR.

2. MO se zavazuje vést evidenci provedených letů v rámci LZD dle čl. 3 této dohody samostatně ve struktuře uvedené ve vzoru výkazu stanoveného v příloze č. 1 – „evidence letů letecké zdravotnické dopravy“.
3. MO se zavazuje evidence dle tohoto článku zasílat měsíčně kontaktní osobě MZ.

Článek 5. Finanční zabezpečení

1. Smluvní strany se dohodly, že finanční prostředky za zajištění LZS a LZD budou na základě rozpočtového opatření Ministerstva financí České republiky každoročně převedeny z rozpočtové kapitoly MZ do rozpočtové kapitoly MO.
2. Platby za činnosti dle této dohody budou uskutečněny prostřednictvím rozpočtových opatření tak, že část finančních prostředků bude poskytnuta zálohově do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku, a to ve výši 5.000.000 Kč. Doplatek bude realizován na základě dalšího rozpočtového opatření dle odst. 4 nebo 5 tohoto článku na základě písemného požadavku MO, který bude obsahovat kalkulaci nákladů MO za zajištění LZS a LZD za uplynulý kalendářní rok. Nebude-li požadavek MO ze strany MZ akceptován, bude MO obratem informováno o této skutečnosti, a to včetně podrobného odůvodnění. Zároveň se obě strany zavazují zahájit jednání na úrovni příslušných náměstků.
3. MZ se zavazuje provést rozpočtové opatření ve lhůtě do 30 dní od doručení akceptovaného požadavku MO.
4. Na rok 2021 budou ze strany MZ poskytnuty MO finanční prostředky dle kalkulace nákladů MO na roční poskytování LZS na jedné výjezdové základně a LZD při předpokládaném souhrnném náletu 500 h se zohledněním vyúčtovaných nákladů MO za roční poskytování LZS na dvou stanovištích a LZD v roce 2020 ve smyslu *Dohody o spolupráci při zajišťování letecké záchranné služby* ze dne 25. 11. 2016 ve znění pozdějších dodatků. Současně bude MO určena cena letecké hodiny na rok 2021.
5. Od roku 2022 dále bude výše finančních prostředků převáděných rozpočtovým opatřením vycházet z kalkulace nákladů MO na roční zajištění LZS a LZD při předpokládaném souhrnném náletu 500 hodin se zohledněním zálohové platby a započtením poplatků dle čl. 3 odst. 8 této dohody a vyúčtovaných nákladů v návaznosti na počet vykázaných letových hodin za předchozí kalendářní rok. Cena letové hodiny na příslušný kalendářní rok bude vyčíslena ve výši ceny letové hodiny předchozího kalendářního roku při zohlednění výše inflace zveřejněné Českým statistickým úřadem.
6. Z finančních prostředků poskytnutých na základě této dohody je možné provádět pouze úhradu nákladů souvisejících se zajištěním LZS a LZD, jejichž struktura je definována v příloze č. 3. Konkrétní položky budou uvedeny v požadavku MO na finanční příspěvek a ve vyúčtování předešlého roku. Nevyčerpané finanční prostředky na pořízení dlouhodobého majetku z předcházejícího roku lze převést do dalšího roku. Vyčíslení a zdůvodnění nečerpaní finančních prostředků bude součástí ročního vyúčtování.

Článek 6. Závěrečná ustanovení

1. Tato dohoda se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Jakákoli ze smluvních stran je oprávněna tuto dohodu vypovědět i bez uvedení důvodu s tím, že výpovědní doba činí 6 kalendářních měsíců a začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si navzájem informace o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro poskytování LZS dle této dohody.
4. Kontaktní osobou pro řešení problematiky LZS a letecké zdravotnické dopravy je za MZ: ředitel/ka odboru zdravotních služeb. Za MO je kontaktní osobou: ředitel/ka Sekce vojenského zdravotnictví.
5. Tuto dohodu je možno měnit pouze písemným dodatkem podepsaným oprávněnými zástupci každé ze smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že dodatek o změně znění příloh uvedených v odst. 8 tohoto článku jsou oprávněny uzavřít rovněž výše uvedené kontaktní osoby.
6. Smluvní strany konstatují, že jsou osobami povinnými ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a jsou tak povinny o této dohodě a právním vztahu jí založeném zpřístupňovat všechny informace, které zákon ze zpřístupňování nevyklučuje, a dále, že tato dohoda bude zveřejněna v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
7. Tato dohoda se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží dva stejnopisy této dohody.
8. Nedílnou součástí této dohody jsou:
 - Příloha č. 1 – Vzor evidence letů LZD
 - Příloha č. 2 – Pravidla využití vrtulníků a letadel státních provozovatelů pro LZD
 - Příloha č. 3 – Rozpis čerpání finančního příspěvku pro středisko LZS Plzeň-Líně
9. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem tj. 1. 1. 2021.

V Praze dne

21.12.2020

Ministr obrany
Mgr. Lubomír Metnar

V Praze dne

Ministr zdravotnictví
Doc. MUDr. Jan Blatný, Ph.D.

Pravidla pro využití vrtulníků a letadel státních provozovatelů pro leteckou zdravotnickou dopravu

I. Seznam subjektů oprávněných k vydávání požadavků na vzlet vrtulníku či letadla k zajištění letecké zdravotnické dopravy

Pro transplantační program:

Institut klinické a experimentální medicíny Praha (dále jen IKEM)-
Transplantcentrum

Fakultní nemocnice Motol (dále jen FN Motol)- Transplantační centrum

Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně (dále jen FN USA)- Centrum kardiovaskulární
a transplantační chirurgie

Pro ECMO program:

Všeobecná fakultní nemocnice Praha (dále jen VFN)- ECMO centrum

II. Způsob předávání požadavků na vzlet vrtulníku či letadla k zajištění letecké zdravotnické dopravy

Pro transplantační program:

- *požadavek Tx center IKEM, FN Motol:* vždy přednostně využití vrtulníků a letadel AČR
 1. koordinátorka Tx centra telefonicky kontaktuje základnu AČR Praha – Kbely: tlf. [REDACTED], předá požadavek a domluví se na možnosti realizace transportu
 2. v případě nedostupnosti vrtulníku či letadla AČR kontaktuje koordinátorka Tx centra operační středisko Letecké služby PČR: tlf. [REDACTED], předá požadavek a domluví se na možnosti realizace transportu
 3. následně koordinátorka Tx centra vyplní formulář „Zajištění letecké zdravotnické dopravy pro MZČR“, který ve formátu pdf s názvem "pracoviště datum" a odešle na [REDACTED] + při transportu AČR na [REDACTED], při transportu LS PČR na [REDACTED]

- **požadavek Tx centra FN USA: vždy přednostně využití vrtulníku Letecké služby PČR**

1. koordinátorka Tx centra telefonicky kontaktuje **operační středisko Letecké služby PČR**: tlf. [REDACTED], předá požadavek a domluví se na možnosti realizace transportu
2. v případě nedostupnosti vrtulníku Letecké služby PČR kontaktuje koordinátorka Tx centra **základnu AČR Praha – Kbely**: tlf. [REDACTED], předá požadavek a domluví se na možnosti realizace transportu
3. následně koordinátorka Tx centra vyplní formulář „Zajištění letecké zdravotnické dopravy pro MZČR“, který ve formátu pdf s názvem "pracoviště datum" a odešle na [REDACTED] + při transportu AČR na [REDACTED], při transportu LS PČR na [REDACTED]

Pro ECMO program:

- **požadavek ECMO centra VFN: vždy přednostně využití vrtulníků a letadel AČR**

1. pracovník ECMO centra telefonicky kontaktuje **základnu AČR Praha – Kbely**: tlf. [REDACTED], předá požadavek a domluví se na možnosti realizace transportu
2. v případě nedostupnosti vrtulníku či letadla AČR kontaktuje pracovník ECMO centra **operační středisko Letecké služby PČR**: tlf. [REDACTED], předá požadavek a domluví se na možnosti realizace transportu
3. následně pracovník ECMO centra vyplní formulář „Zajištění letecké zdravotnické dopravy pro MZČR“, který ve formátu pdf s názvem "pracoviště datum" a odešle na [REDACTED] + při transportu AČR na [REDACTED] při transportu LS PČR na [REDACTED]

III. Formulář Zajištění letecké zdravotnické dopravy pro MZČR

Zajištění letecké zdravotnické dopravy pro MZ ČR

AČR

PČR

transplantační program

ECMO

jiný transport

požadující pracovitě

IKEM

FN Motol

FN USA Brno

VFN Praha

Jiné

Datum a čas požadavku: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Požadované místo startu: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Kam: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Důvod transportu: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Jmenný seznam cestujících: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Jméno vyplňujícího: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

24. základna Dopravního letectva Kbely/ LS PČR Praha, Brno

Čas kontaktu: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Realizace ANO

NE, důvod: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Poznámky: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Jméno vyplňujícího: Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Rozpis čerpání finančního příspěvku pro středisko LZS Plzeň-Líně na rok 20XX

	OLZSaUM Líně	Zdravotnická část	
	Investiční výdaje – Nákup dlouhodobého majetku		
1.	Obnova povinné zdravotnické výbavy		
2.	Pořízení nebo modernizace informačních technologií v segmentu IZS nebo ZZS		
	Běžné výdaje		
1.	Běžná údržba a opravy nemovité infrastruktury		
2.	Údržba a obnova povinné zdravotnické výbavy		
3.	Zdravotnický materiál		
4.	Ostatní provozní náklady		
5.	Vzdělávání zdravotnického personálu		
6.	Osobní ochranné pracovní pomůcky		
7.	Poplatky za provoz informačních technologií v rámci LZS a LZD		
	Celkem OLZSaUM Líně		
	Rozpis výdajů za 24. zDL	Letecká technika	
1.	Pojištění odpovědnosti za škodu	Pojištění proti škodám způsobeným třetím osobám v rámci provozu vrtulníků	
2.	Pohonné hmoty a maziva – ostatní	Speciální oleje a maziva pro leteckou a pozemní techniku – mimo centrálně pořizované položky	
3.	Pohonné hmoty a maziva – petrolej letecký	Letecké pohonné hmoty – pořízené decentrálně na letištích v ČR	
4.	Opravy a údržba vrtulníků W-3A	Smlouva o poskytování komplexní servisní podpory	
	Celkem 24. zDL Kbely		
	Celkem		