

# Dodatek č.2

## ke Smlouvě o poskytování úklidových služeb ze dne 23.1.2019

číslo smlouvy objednatele: DOD20190015  
číslo smlouvy poskytovatele: SOD 134-027-18  
(dále jen "Smlouva" a "dodatek")

uzavřený mezi smluvními stranami

Objednatel: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B. 1104  
Zastoupení:  
IČ: 61974757  
DIČ: CZ61974757, plátce DPH  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 5708761/0100  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Poskytovatel: **IPO – STAR s.r.o.**  
Sídlo: Hynaisova 692/13, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory  
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. C 6751  
Zastoupení: Ing. Radim Nováček, jednatel  
IČ: 60778156  
DIČ: CZ60778156  
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.  
Číslo účtu: 182 882 832 / 0300  
(dále jen „**Poskytovatel**“)  
(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“)

### I.

#### Předmět dodatku

- (1) Smluvní strany se v souladu s ustanovením čl. VI odst. 6.3. Smlouvy dohodly, že na základě změny právních předpisů, jmenovitě nařízení vlády č. č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, které se s účinností od 1.1.2021 mění nařízením vlády č. 487/2020 Sb., ze dne 16. listopadu 2020, se s účinností ode dne 1.1.2021 nebo od zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), podle toho co nastane později, mění sjednané jednotkové ceny za provedení úklidu uvedené v příloze č. 1 Smlouvy ve smyslu jejich zvýšení, a to o 3,5%.
- (2) V souvislosti s výše uvedeným se Příloha č. 1 Smlouvy nahrazuje novým zněním, které je nedílnou součástí tohoto dodatku.
- (3) Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- (4) Tento dodatek je vyhotoven v jednom vyhotovení v elektronické podobě a bude poskytnutý oběma smluvními stranám.
- (5) Předchozí souhlas k uzavření tohoto dodatku byl dozorčí radou objednatele udělen dne 17.12.2020.

Za objednatele:  
V Ostravě dne

Za poskytovatele:  
V ..... dne

\_\_\_\_\_  
Ing. Martin Chovanec  
ředitel úseku technického

\_\_\_\_\_  
Ing. Radim Nováček  
jednatel

Příloha č. 1 Smlouvy - Specifikace plnění a ceník – ve znění dodatku č. 2

**1. Místo úklidu – středisko údržba tramvaje Poruba**

a) Adresa střediska: U Vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava Poruba

b) Jednotlivé smyčky (nástup na směnu na smyčce)

Pověřená osoba objednatele - vedoucí střediska

**1.1. Komplexní denní mytí interiérů tramvajových vozidel: 7:30 až 14:30**

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den (za směnu): 4 - 8 ks (dle potřeb objednatele)

**1.1.1. V období: leden – červen a září – prosinec**

| pondělí ÷ neděle bez svátků |   | Počet měsíců<br>mytí: 10                    |
|-----------------------------|---|---|
| Typ tramvaje                | Maximální počet<br>mytých vozů<br>měsíčně | Jednotková<br>cena v Kč bez<br>DPH za 1 vůz |
| solo                        | 137                                       | 246,99                                      |
| středněkapacitní            | 46  | 317,48                                      |
| velkokapacitní              | 3   | 458,57                                      |

**1.1.2. V období: červenec – srpen**

| pondělí ÷ neděle bez svátků |   | Počet měsíců<br>mytí: 2                     |
|-----------------------------|---|---|
| Typ tramvaje                | Maximální počet<br>mytých vozů<br>měsíčně | Jednotková<br>cena v Kč bez<br>DPH za 1 vůz |
| solo                        | 137                                       | 246,99                                      |
| středněkapacitní            | 46  | 317,48                                      |
| velkokapacitní              | 3   | 458,57                                      |

**1.2. Komplexní noční mytí interiérů tramvajových vozidel:** 20:00 až 4:00 následujícího dne

Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den (za směnu): 4 - 8 ks (dle potřeb objednatele)

**1.2.1. V období: leden – červen a září – prosinec**

| pondělí ÷ neděle bez svátků |   | Počet měsíců<br>mytí: 10                    |
|-----------------------------|---|---|
| Typ tramvaje                | Maximální počet<br>mytých vozů<br>měsíčně | Jednotková<br>cena v Kč bez<br>DPH za 1 vůz |
| solo                        | 137                                       | 259,58                                      |
| středněkapacitní            | 46  | 333,66                                      |
| velkokapacitní              | 3   | 481,95                                      |

**1.2.2. V období: červenec – srpen**

| pondělí ÷ neděle bez svátků |   | Počet měsíců<br>mytí: 2                     |
|-----------------------------|---|---|
| Typ tramvaje                | Maximální počet<br>mytých vozů<br>měsíčně | Jednotková<br>cena v Kč bez<br>DPH za 1 vůz |
| solo                        | 137                                       | 259,58                                      |
| středněkapacitní            | 46  | 333,66                                      |
| velkokapacitní              | 3   | 481,95                                      |

**1.3. Čištění sedadel tramvajů:** pátek 22:00 až neděle 6:00

**1.3.1. Mokrý čišťení čalouněných látkových sedadel v období: březen – duben, červen-červenec a září – říjen**

| sobota ÷ neděle  |   |   | Počet mytí: 1x<br>v každém<br>období        |
|------------------|---|---|---|
| Typ tramvaje     | Počet mytých<br>vozů v každém<br>období | Počet sedadel<br>vozidla včetně<br>sedadla řidiče | Jednotková<br>cena v Kč bez<br>DPH za 1 vůz |
| solo             | 84                                      | 32  | 301,29                                      |
| středněkapacitní | 9                                       | 42  | 395,72                                      |

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně (za směnu) je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**1.3.2. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel v období: březen – duben, červen červenec a září – říjen**

sobota ÷ neděle

Počet mytí: 1x  
v každém  
období

| Typ tramvaje     | Počet mytých vozů v každém období | Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
|------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|
| solo             | 58                                | 32                                       | 75,33                                 |
| středněkapacitní | 34                                | 61                                       | 143,90                                |
| velkokapacitní   | 4                                 | 64                                       | 150,64                                |

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně (za směnu) je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**1.4. Úklid tramvajových vozidel –mytí interiérů a exteriérů – denně**

**1.4.1. V období: leden – červen a září – prosinec: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)

Počet dnů: 208

| Typ tramvaje     | Počet uklizených vozů denně (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| solo             | 137                              | 40,70                                 |
| středněkapacitní | 46                               | 54,30                                 |
| velkokapacitní   | 3                                | 81,39                                 |

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 40 % solo vozů přepočtených dle bodu 5.

**1.4.2. V období červenec – srpen: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)

Počet dnů: 44

| Typ tramvaje     | Počet uklizených vozů denně (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| solo             | 137                              | 40,70                                 |
| středněkapacitní | 46                               | 54,30                                 |
| velkokapacitní   | 3                                | 81,39                                 |

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 50 % solo vozů přepočtených dle bodu 5.

**1.4.3. V období: leden – prosinec: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

| sobota + neděle + svátek |                                  | Počet dnů: 113                        |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Typ tramvaje             | Počet uklizených vozů denně (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
| <b>solo</b>              | 137                              | 50,48                                 |
| <b>středněkapacitní</b>  | 46                               | 67,34                                 |
| <b>velkokapacitní</b>    | 3                                | 100,95                                |

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 50 % solo vozů přepočtených dle bodu 5.

**1.4.4. Úklid interiéru období: leden – prosinec: 9:00 až 12:00**

| pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny) |                            | Počet dnů: 252                        |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Typ tramvaje                         | Počet uklizených vozů (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
| <b>solo</b>                          | 15                         | 11,24                                 |
| <b>středněkapacitní</b>              | 13                         | 15,63                                 |
| <b>velkokapacitní</b>                | 2                          | 22,38                                 |

*Práce se provádějí po odstavení vozidel řidičem v rozsahu: vysbírání odpadků, zametení podlahy, odstranění nečistot utřením vlhkým ubrouskem na nečalouněných a koženkových sedadlech.*

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 10 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**1.4.5. Mokré mytí podlahy vozu v období: leden - prosinec – mimořádně: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

|                         |                                    | Počet dnů: 365                        |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Typ tramvaje            | Maximální počet vozů dle typu (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
| <b>solo</b>             | 15                                 | 28,11                                 |
| <b>středněkapacitní</b> | 15                                 | 28,11                                 |
| <b>velkokapacitní</b>   | 2                                  | 28,11                                 |

Mokré mytí podlahy vozu

V případě „silného znečištění podlahy“ předmětu úklidu, zejména mezi 20:00 a 4:00 hod následujícího dne, je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněna požadovat umytí podlahové krytiny vozidla. Silným znečištěním podlahy se rozumí takové znečištění, které nelze objektivně odstranit pouhým zvlhčením a zametením.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 20 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně bez ohledu na typ tramvaje.

**1.5. Mokré mytí čela tramvaje (1x přední, 1x zadní čelo tramvaje): 20:00 až 4:00) (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

1.5.1. V období: leden – prosinec – mimořádně

Počet dnů: 365

| Typ tramvaje     | Maximální počet vozů dle typu (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
|------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| solo             | 10                                 | 11,81                                 |
| středněkapacitní | 10                                 | 11,81                                 |
| velkokapacitní   | 2                                  | 11,81                                 |

Mokré mytí předního a zadního čela vozu

V případě „silného znečištění čela tramvaje“ předmětu úklidu, zejména mezi 20:00 a 4:00 hod následujícího dne, je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněn požadovat umytí předního a zadního čela vozidla. Silným znečištěním čela se rozumí znečištění zejména od uhlíku pantografu.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 10 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně.

**1.6. Mytí oken v kabině řidiče (1x čelní, 2x boční okno): 20:00 až 4:00**

1.6.1. V období: leden – prosinec: 1. a 3. středu v každém měsíci

| Typ tramvaje     | Počet mytých vozů denně (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
|------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| solo             | 137                          | 23,61                                 |
| středněkapacitní | 46                           | 23,61                                 |
| velkokapacitní   | 3                            | 23,61                                 |

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 % bez ohledu na typ tramvaje.

**1.7. Úklid tramvajových vozidel v zimním období – interiéru (sekání ledu ze schodů) – denně: 20:00 až 4:00**

1.7.1. V období: listopad – březen

pondělí ÷ neděle vč. svátku

Počet dnů: 151

| Typ tramvaje     | Počet dveřních vstupů se schody (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za odstranění ledu ze schodů 1 vozidla |
|------------------|--------------------------------------|---|
| solo             | 3                                    | 11,81   |
| středněkapacitní | 4                                    | 16,53   |
| velkokapacitní   | 5                                    | 21,25   |

Přistavování vozů:

Práce se provádějí pouze při namrzlých schodech po dohodě s mistrem

**1.8. Úklid vozidel projíždějících přes tramvajovou smyčku – pondělí až pátek: 10:00 – 15:00**

**1.8.1. V období: leden – prosinec**

**pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)**

**Počet dnů: 252**

| Název smyčky | Počet uklizených vozů (ks) | Jednotková cena v Kč bez DPH za provedení úklidu 1 vozidla |
|--------------|----------------------------|--|
| Vřesinská    | 160                        | 8,21   |

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 50 ks.

Počet vozidel současně přistavených k úklidu činí maximálně 2 ks.

**1.9. Mytí vozidel - epidemie**

Desinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka)

| Typ tramvaje     | Maximální počet desinfikovaných vozů dle typu (ks) | Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet) | Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz |
|------------------|--|---|---------------------------------------|
| solo             | 137  | 33  | 265,20                                |
| středněkapacitní | 46   | 62  | 342,66                                |
| velkokapacitní   | 3  | 65  | 493,20                                |

V případě epidemie objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná desinfekce vozidel mimo požadovaný plán nástupu k mytí. Objednávka tohoto mytí bude řešena telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 48 hodin od nahlášení požadavku. Objednatel požaduje provést desinfekci všech vozidel uvedených v tabulce do 96 hodin od nástupu na směnu. Interval opakování desinfekce během trvání epidemie: 1x za 14 dnů.

Přistavování vozů:

Desinfekce bude prováděna v nočních hodinách, od 20:00 do 4:00 následujícího dne.

Počet vozidel přistavených k desinfekci se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 50 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**2. Maximální doba úklidu vozidla**

**2.1. Úklid dle bodu 1.1 a 1.2**

| Typ tramvaje     | Čas v min. |
|------------------|------------|
| Solo             | 90         |
| Středněkapacitní | 120        |
| Velkokapacitní   | 180        |

**2.2. Úklid dle bodu 1.8**

S ohledem na provozní potřeby je maximální doba úklidu stanovena na 5 minut od přistavení každého vozidla.

### 3. Časové období k mytí vozidel, kdy jsou vozidla k dispozici dle této přílohy (doporučená pracovní doba)

- Bod: 1.1 – 7:30 až 14:30  
 1.2 - 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.3 – pátek 22:00 až neděle 6:00  
 1.4 – 20:00 až 4:00 následujícího dne (k dispozici 1 pracovník do 6:00)  
 1.4.4 – 9:00 až 12:00  
 1.5 – 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.6 – 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.7 – 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.8 - 10:00 až 15:00  
 1.9 - 20:00 až 4:00 následujícího dne

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby bylo provedeno mimořádné mytí vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 15 hodin od nahlášení požadavku. Výše přírážky za mimořádné mytí činí 25% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

### 4. Počty vozů k mytí

Uvedené počty tramvajových vozidel jsou maximální možné, zhotovitel se zavazuje být schopen tyto počty dodržet. Objednatel se zavazuje odebrat alespoň minimální objem úklidu vyplývající z výše uvedených bodů. V průběhu plnění může dojít ke změně počtu u některých typů tramvajových vozidel, pro fakturaci bude vždy rozhodující počet a typ vozidel uvedených v Knize provedených prací, tj. podle skutečně provedeného úklidu.

### 5. Vysvětlivky

| Typ tramvaje     | Délka tramvaje   | Počet sedadel (bez sedadla řidiče) | Koeficient (přepočet na solo vůz) |
|------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Solo             | 10,36 až 15,10 m | 30 až 32                           | 1                                 |
| Středněkapacitní | 20,13 až 24,93 m | 45 až 61                           | 1,5                               |
| Velkokapacitní   | 30,01 m          | 62 až 64                           | 2                                 |

### 6. Ostatní ujednání

- a. Uvedený počet pracovních dnů v této příloze je závazný pro jednotný výpočet ceny. Fakturace bude prováděna na základě oboustranně odsouhlasených skutečných provedených prací v rámci daného měsíce.
- b. Objednatel je oprávněn přistavit vozidla dle této přílohy v různých kombinacích dle koeficientu uvedeného v tab. bodu č.5., přičemž výsledná hodnota po přepočtu na solo vůz bude odpovídat počtům uvedeným v jednotlivých tabulkách.
- c. Poskytovatel prohlašuje, že byl objednatelem seznámen se skutečností, že místo plnění náleží do právního režimu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně posuzování zdravotní způsobilosti pracovníků pohybujících se na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy, jež je upravena vyhláškou č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.



- d. V případě „nadměrného znečištění“ předmětu úklidu je poskytovatel oprávněn vyúčtovat objednateli přírážku. Nadměrným znečištěním se rozumí znečištění způsobené krví, zvratky, výkaly, močí, vystříkání hasicím přístrojem. Výše přírážky za odstranění nadměrného znečištění vystříkáním hasicího přístroje činí 25 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku. Výše přírážky za odstranění ostatních případů nadměrného znečištění činí 5 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.
- e. V případě znečištění sedadel je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněn požadovat také „mimořádné vyčištění sedadel“. Mimořádným vyčištěním sedadla se rozumí mokré vyčištění způsobem uvedeným v bodě 1.1 této části ceníku. Za mimořádné vyčištění sedadel je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli přírážku odpovídající součinu příslušné jednotkové ceny uvedené v bodě 1.2. této části ceníku a počtu takto vyčištěných sedadel.
- f. Odstranění nadměrného znečištění, odstranění silného znečištění podlahy nebo mimořádné vyčištění sedadel musí být objednatelem vyžádáno předem, nejpozději však při předání předmětu úklidu (zejména vozidla) k úklidu, a musí být zaznamenáno v Knize provedených prací.“
- g. Mytí vozidla musí být dokončeno na směně, na které bylo mytí započato.

Za objednatele:

Za poskytovatele:

V Ostravě dne .....

V Ostravě dne .....

.....

.....

Ing. Radim Nováček, jednatel