



DOHODA O NAROVNÁNÍ

uzavřená podle § 1903 a násl. občanského zákoníku (dále jen „Dohoda“)

mezi společnostmi:

- 1) **Dopravní podnik města Brna, a.s.**
IČO: 255 08 881
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ 656 46 Brno
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463,
zastoupenou panem [REDACTED]

(dále jen „Dopravní podnik“)

a

- 2) **ZLINER s.r.o.**
IČO: 45479534
se sídlem Zlín, tř. Tomáše Bati 283, PSČ 76112
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 5174,
[REDACTED]

(dále jen „ZLINER“)

(Dopravní podnik a ZLINER jsou společně dále nazývány jen jako „Smluvní strany“)

za účasti vedlejšího účastníka

- 3) **Iveco Czech Republic, a.s.**
IČO: 48171131
se sídlem Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936
[REDACTED] finanční ředitelkou na základě plné moci ze dne
5.4.2017
(dále jen „IVECO“)

I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Dne 27. března 2017 uzavřely Smluvní strany rámcovou kupní smlouvu č. 2017/LS/002 a 16/068/5010 (dále jen „**Rámcová kupní smlouva**“), na dodávku až 44 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený plyn CNG a až 16 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn CNG. Následně byly uzavřeny dílčí kupní smlouvy č. A15/2017 a 17/289/5010 ze dne 14. 8. 2017, č. A20/2017 a 17/563/5010 ze dne 15. 9. 2017 a č. A27/2017 a 17/713/5010 ze dne 14. 12. 2017 (dále jen „**Dílčí kupní smlouvy**“), na jednotlivé dodávky vozidel, a to na základě jednacíh řízení bez uveřejnění. Na základě Dílčích kupních smluv dodala společnost ZLINER Dopravnímu podniku 44 kloubových nízkopodlažních městských autobusů Iveco Urbanway 18m CNG (dále jen „**vozidla**“). Výrobce vozidel je společnost IVECO.
- 1.2. Smluvní strany dále uzavřely dne 27. 3. 2017 smlouvu o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu (dále jen „**Servisní smlouva**“).

1.3. Dopravní podnik tvrdil, že vozidla dodaná na základě Rámcové kupní smlouvy a Dílčích kupních smluv mají vady a uplatnil nároky mimo jiné z těchto vad, dále jen jako „**předmětné vady**“:

- a) nevyhovující dynamické vlastnosti vozidel, které byly uplatněny přípisem ze dne 15. 8. 2018,
- b) praskání chladičů stlačeného vzduchu ve vozidlech, uplatněné přípisem ze dne 15. 8. 2018,
- c) utrhávání brzdových hadic ZN, uplatněné přípisem ze dne 8. 1. 2019,
- d) nedostatečné životnosti zapalovacích svíček, uplatněné přípisem ze dne 15. 8. 2018 a držáků kompresorů klimatizace a zadních světel vozidel.

Dopravní podnik oznámil předmětné vady vozidel společnosti ZLINER.

1.4. K vadě spočívající v nevyhovujících dynamických vlastnostech vozidel (čl. 1.3. písm. a) této Dohody) společnost ZLINER odkázala na vyjádření společnosti IVECO, dle kterého jsou vozidla a jejich technické vlastnosti v souladu s Rámcovou kupní smlouvou a Dílčími kupními smlouvami. Společnosti ZLINER a IVECO však přistoupily na výzvu ze strany Dopravního podniku k provedení technických opatření na vozidlech, jejichž cílem bylo zlepšení jízdních parametrů vozidel, především při jízdě do kopce a jejich akcelerace. Jednalo se zejména o změnu softwarového vybavení převodovek Voith.

II.

Dosud poskytnutá plnění

2.1. Smluvní strany potvrzují, že společnost ZLINER ve spolupráci se společností IVECO a po odsouhlasení ze strany Dopravního podniku provedla tato technická opatření a práce na vozidlech v souvislosti s uplatněnými předmětnými vadami:

- i) Opatření zaměřená na dynamické vlastnosti
 - o Výměna POP OF ventilů za nový typ
 - o Úprava a přehrání softwaru motoru
 - o Výměna klávesnic převodovky
 - o Úprava systému ovládání klimatizace-možnost dočasného vypnutí kompresoru
 - o Úprava softwaru převodovky společností Voith
 - o Testování ZN s pomalejším převodem
- ii) Výměna vzduchového potrubí ZN svolávací akcí v prvním čtvrtletí 2019

2.2. Smluvní strany potvrzují, že společnosti ZLINER a IVECO při poskytování těchto plnění s Dopravním podnikem spolupracovaly.

2.3. S ohledem na výše uvedená provedená technická opatření, práce a dodávky dle čl. 2.1. této dohody za účelem smírného vyřešení vzniklého sporu o existenci předmětných vad a nárocích vzniklých v souvislosti s nimi se Smluvní strany dohodly na uzavření této Dohody o narovnání ve smyslu § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník („**občanský zákoník**“).

III.

Záruka na vybrané komponenty

- 3.1. S ohledem na provedená technická opatření dle čl. 2.1. této Dohody se smluvní strany dohodly, že se nad rámec záruk sjednaných v Rámcové kupní smlouvě a Dílčích kupních smlouvách společnost ZLINER poskytuje Dopravnímu podniku záruku na níže vyjmenované komponenty vozidel (dále jen „záruka“):
- (i) Chladiče stlačeného vzduchu ve vozidlech;
 - (ii) Zapalovací svíčky;
 - (iii) Držáky kompresorů klimatizace, a
 - (iv) Zadní světla;
- (dále jen „komponenty“).
- 3.2. Záruka se poskytuje na dobu 7 let ode dne skončení záruky na vady daného vozidla sjednané v první větě čl. IV. Rámcové kupní smlouvy a Dílčích kupních smluv (dále jen „záruční doba“). Záruka na komponenty dle této Dohody trvá bez ohledu na počet ujetých kilometrů vozidly.
- 3.3. V případě, že se u komponentů vyskytnou vady během záruční doby, může Dopravní podnik uplatnit práva z vadného plnění pouze za níže uvedených podmínek.
- 3.4. Společnost ZLINER se zavazuje do 20 pracovních dnů od uzavření této Dohody mít k dispozici pro Dopravní podnik komponenty, jejichž specifikace s uvedením druhu a množství jednotlivých druhů a tvoří přílohu č. 1 této Dohody, a to tak, že tyto komponenty budou umístěny v prostorech dle čl. 3.6. této Dohody. Komponenty skladované dle této Dohody v dále specifikovaných prostorech zůstávají ve vlastnictví společnosti ZLINER. Společnost ZLINER se zavazuje jednou měsíčně doplnit do uvedených prostor komponenty tak, aby jejich množství znovu odpovídalo množství specifikovanému v příloze č. 1 této Dohody. Společnost ZLINER se zároveň zavazuje určit vždy alespoň jednoho ze svých zaměstnanců, kteří budou v prostorech přítomni minimálně od 7:00 do 15:00 každý pracovní den.
- 3.5. Pokud se na některém z komponentů ve vozidlech projeví vada v průběhu záruční doby, Dopravní podnik ji musí oznámit společnosti ZLINER, konkrétně některému ze zaměstnanců společnosti ZLINER přítomných v prostorech. Zaměstnanci společnosti ZLINER poté za vadný komponent na vozidle vydají Dopravnímu podniku nový komponent uskladněný v dále uvedených prostorech a to na základě písemného potvrzení. Dopravní podnik vyúčtuje společnosti ZLINER odměnu za výměnu komponentů dle podmínek sjednaných v Servisní smlouvě.
- 3.6. Smluvní strany se dohodly, že komponenty v množství uvedeném v příloze č. 1. této Dohody, budou uskladněny v prostorech, které jsou v nájmu společnosti ZLINER na základě Smlouvy o pronájmu nebytových prostor č. 06/88/2560. Specifikace těchto prostor je uvedena v příloze č. 2 této dohody. Smluvní strany konstatují, že prostory disponují dostatečnou kapacitou k uskladnění komponent v požadovaném množství. Pokud nájem prostor založený Smlouvou o pronájmu nebytových prostor č. 06/88/2560 skončí před uplynutím záruční doby, zavazuje se

Dopravní podnik poskytnout společnosti ZLINER, za účelem umístění komponent dle čl. III této Dohody, k užívání prostory stejných vlastností a za stejných podmínek. Smluvní strany berou na vědomí, že dokud Dopravní podnik takové prostory společnosti ZLINER neposkytne, společnost ZLINER nebude v prodlení s plněním svých povinností ze záruky sjednané v tomto čl. III Dohody.

IV.

Výpůjčka dodatečných vozidel

- 4.1. Společnost ZLINER se nad rámec již provedených technických opatření, prací a dodávek dle čl. 2.1 této dohody za účelem kompenzace provozních opatření na straně Dopravního podniku po dobu provádění uvedených technických opatření a zachování dobrých vztahů a zákaznické spokojenosti mezi ní a Dopravním podnikem, zavazuje bezúplatně přenechat Dopravnímu podniku k užívání pět autobusů, a to konkrétně:
- i) 1 x předváděcí Crossway LE City 12m CNG, v ceně 6.000.000,- Kč bez DPH
 - ii) 1 x nový Crossway LE City 12m CNG, v ceně 6.000.000,- Kč bez DPH
 - iii) 3 x nový Crossway LE City 14,5m diesel, v ceně 6.000.000,- Kč bez DPH, za jeden autobus.

Technická specifikace autobusů, včetně části informačního systému, kterým budou vybaveny, jejich součástí, příslušenství a dokumentů, je uvedena v příloze č. 3 této Dohody, (dále jen „**vypůjčené autobusy**“ či „**dodatečné autobusy**“). Smluvní strany berou na vědomí, že vlastníkem vypůjčených autobusů bude po dobu jejich výpůjčky společnost IVECO. Společnost ZLINER a společnost IVECO prohlašují, že společnost ZLINER obdržela od společnosti IVECO písemný souhlas s bezúplatným přenecháním vypůjčených autobusů Dopravnímu podniku v souladu s touto Dohodou a společnost IVECO se zavazuje poskytnout veškerou nezbytnou součinnost ke splnění závazku společnosti ZLINER dle této dohody. Společnost ZLINER a společnost IVECO se zavazují předat Dopravnímu podniku úředně ověřenou kopii písemného souhlasu do 90 dní ode dne uzavření této dohody.

- 4.2. Společnost ZLINER předá Dopravnímu podniku v sídle Dopravního podniku vypůjčené autobusy v následujících termínech:
- i) 1 x předváděcí Crossway LE City 12m CNG do dvou měsíců od uzavření této Dohody;
 - ii) 1 x nový Crossway LE City 12m CNG do šesti měsíců od uzavření této Dohody;
 - iii) 3 x nový Crossway LE City 14,5m diesel do šesti měsíců od uzavření této Dohody.
- 4.3. Společnost ZLINER předá Dopravnímu podniku dodatečné autobusy s veškerými součástmi, příslušenstvím a listinami nezbytnými za účelem jejich užívání uvedenými v příloze č. 3 této Dohody. O předání bude sepsán písemný protokol.

Dopravní podnik může dovybavit vypůjčené autobusy specifickými odbavovacími, řídicími a komunikačními zařízeními v souladu s přílohou č. 3 této Dohody na své náklady. Jakékoliv jiné úpravy je oprávněn činit až po předchozím písemném schválení společností ZLINER. Pokud se Smluvní strany dohodnou, že zajistí společnost ZLINER, v případné spolupráci se společností IVECO, dovybavení vypůjčených autobusů specifickými odbavovacími, řídicími a komunikačními zařízeními nad rámec uvedený v příloze č. 3 této Dohody nebo že společnost ZLINER, v případné spolupráci se společností IVECO, na vypůjčených autobusech provede úpravy nad rámec uvedený v příloze č. 3, Smluvní strany se zároveň dohodnou na nezbytných změnách cen vypůjčených autobusů či termínech jejich dodání.

- 4.4. V souladu s příslušnými právními předpisy zajistí Dopravní podnik na své náklady zápis v registru vozidel o tom, že je provozovatelem dodatečných autobusů. Společnost ZLINER

poskytne Dopravnímu podniku za tímto účelem veškerou nezbytnou součinnost a zajistí, aby nezbytnou součinnost poskytla i společnost IVECO.

- 4.5. Výpůjčka dodatečných autobusů se sjednává na dobu 3 let od jejich předání Dopravnímu podniku. Smluvní strany sjednávají právo Dopravního podniku koupit vypůjčené autobusy po uplynutí doby výpůjčky, a to za jednu třetinu jejich ceny uvedené v čl. 4.1. této Dohody. Dopravní podnik musí toto právo uplatit nejpozději 30 dnů před uplynutím doby výpůjčky daného dodatečného autobusu. Dopravní podnik má právo koupit dodatečné autobusy ve stavu, v jakém se budou nacházet v době skončení jejich výpůjčky, tj. včetně jejich opotřebení, poškození a vad, ke kterým dojde v průběhu jejich výpůjčky a za které neodpovídá společnost ZLINER. Rozsah opotřebení, poškození a vad nebude mít vliv na výši ceny za koupi dodatečných autobusů uvedené v první větě tohoto článku. V případě koupě dodatečných autobusů Dopravním podnikem nemá společnost ZLINER povinnost poskytnout na dodatečné autobusy záruku.
- 4.6. Společnost ZLINER prohlašuje, že dodatečné autobusy jsou bez vad a ve stavu způsobilém pro provoz na pozemních komunikacích a přepravu osob. Pokud by dodatečné autobusy měli v době jejich dodání Dopravnímu podniku zjevné vady nebo poškození, musí být veškeré takové vady a poškození uvedeny v protokolu o předání dodatečných autobusů Dopravnímu podniku. Společnost ZLINER odpovídá pouze za zjevné vady a poškození dodatečných autobusů uvedené v předávacím protokolu. Společnost ZLINER se dále zavazuje po dobu výpůjčky odstraňovat vady dodatečných autobusů za podmínek stanovených v záručních podmínkách, které tvoří přílohu č. 4 této Dohody. Za ostatní vady či poškození odpovídá Dopravní podnik. Společnost ZLINER v každém případě nenese odpovědnost za vady vzniklé z důvodu poškození dodatečných autobusů jejich užíváním v rozporu s technickou dokumentací vozidel, kterou Dopravní podnik převzal a její převzetí potvrdil společně s dodatečnými autobusy. Pokud mají dodatečné autobusy vady či poškození, za které odpovídá společnost ZLINER, společnost ZLINER se zavazuje takové vady bezplatně odstranit jejich opravou v termínech dle záručních podmínek, které tvoří přílohu č. 4 této Dohody. Společnost ZLINER je povinna za podmínek stanovených v záručních podmínkách, které tvoří přílohu č. 4 této Dohody, odstraňovat pouze vady, které se vyskytnou na dodatečných autobusech po dobu uvedenou v příloze č. 4 této Dohody.
- 4.7. Společnost ZLINER je oprávněna kontrolovat a prověřovat stav dodatečných autobusů během jejich výpůjčky a způsob jejich užívání, a to i prostřednictvím společnosti IVECO. Za tímto účelem je Dopravní podnik povinen umožnit společnosti ZLINER, případně společnosti IVECO, kdykoliv do 7 dnů po předcházejícím ohlášení přístup k dodatečným autobusům.
- 4.8. Dopravní podnik je oprávněn užívat dodatečné autobusy jen k obvyklému účelu, a to za podmínek stanovených společností ZLINER, tj. v souladu s technickou dokumentací vozidel, kterou Dopravní podnik převzal a její převzetí potvrdil společně s dodatečnými autobusy. Dopravní podnik je oprávněn dodatečné autobusy užívat pouze prostřednictvím svých zaměstnanců. Dopravní podnik je povinen při užívání dodatečných autobusů respektovat jejich vlastnosti, návod k obsluze, doporučení společnosti ZLINER a účinné právní předpisy týkající se dodatečných autobusů a jejich provozu. Dopravní podnik je povinen o dodatečné autobusy pečovat a provádět jejich běžnou údržbu. Dopravní podnik je povinen bránit odcizení, ztrátě, zničení, poškození či nadměrnému opotřebení dodatečných autobusů ve stejné míře jako tomu činí u vlastních vozidel.
- 4.9. Během doby výpůjčky dodatečných autobusů ponese Dopravní podnik veškeré daně, poplatky, mýtné a náklady spojené s běžnou údržbou dodatečných autobusů, výměnou provozních náplní, servisními prohlídkami a opravami vad a poškození, za které společnost ZLINER

neodpovídá. Dopravní podnik je povinen bez zbytečného odkladu oznámit společnosti ZLINER opravy a údržby dodatečných autobusů, za které odpovídá společnost ZLINER. Dopravní podnik je povinen zajistit opravy a údržbu dodatečných autobusů u společnosti ZLINER. Dopravní podnik se zavazuje zajistit úhradu pojištění odpovědnosti z provozu vozidel (dále také jen jako „povinné ručení“) k dodatečným autobusům a dále se zavazuje společnosti ZLINER hradit náklady na havarijní pojištění za podmínek stanovených v této Dohodě, a to ve výši, která nebude překračovat výši úhrad, které společnost Dopravní podnik hradí za obdobný předmět pojištění u jiných obdobných (hodnotou srovnatelných) vozidel v jejím majetku.

- 4.10. Dopravní podnik není oprávněn zatížit dodatečné autobusy žádnými právy třetích osob. Dopravní podnik je povinen chránit dodatečné autobusy před zásahy třetích osob. Budou-li třetími osobami uplatňována jakákoliv práva k dodatečným autobusům, je Dopravní podnik povinen o takové skutečnosti neprodleně informovat společnost ZLINER a poskytnout jí či společnosti IVECO součinnost k uplatnění vlastnického práva.
- 4.11. Dopravní podnik nesmí bez předchozího písemného souhlasu společnosti ZLINER provádět žádné změny, zejména konstrukční změny, na dodatečných autobusech s výjimkou úkonů spočívajících v běžné údržbě, opravě nebo nepodstatné změně, které nesnižují hodnotu dodatečných autobusů. Pokud Dopravní podnik provede na dodatečných autobusech jakékoliv změny a pokud výpůjčka dodatečných autobusů skončí, aniž by Dopravní podnik uplatnil právo na koupi vypůjčených autobusů, Dopravní podnik změny odstraní na vlastní náklady před vrácením dodatečných autobusů společnosti ZLINER, ledaže se Smluvní strany dohodnou jinak. Pokud se Smluvní strany dohodnou, že Dopravní podnik není povinen odstranit změny na dodatečných autobusech, nenáleží Dopravnímu podniku za změny žádná náhrada.
- 4.12. Společnost ZLINER a společnost IVECO prohlašují, že společnost IVECO sjedná na náklady společnosti ZLINER havarijní pojištění (dále jen „**pojištění**“) a že společnost IVECO bude na náklady společnosti ZLINER pojištění udržovat po celou dobu trvání výpůjčky daného dodatečného autobusu. Dopravní podnik se zavazuje společnosti ZLINER hradit náklady na pojištění, a to vždy do 30 dnů ode dne, kdy společnost ZLINER doručí Dopravnímu podniku příslušnou výzvu k náhradě nákladů na pojištění.
- 4.13. Výpůjčka dodatečných autobusů skončí uplynutím doby, na kterou byla sjednána. Společnost ZLINER je dále oprávněna skončit výpůjčku výpovědí bez výpovědní doby, pokud:
- (i) Dopravní podnik řádně nepečuje o dodatečné autobusy či je používá v rozporu s touto Dohodou;
 - (ii) z důvodu nedodržení povinnosti stanovené touto Dohodou Dopravním podnikem dojde k poškození dodatečných autobusů či jejich nadměrnému opotřebení;
 - (iii) Dopravní podnik neuhradí náklady na pojištění ve sjednané výši;
 - (iv) Dopravní podnik ani na opakovanou výzvu neumožní společnosti ZLINER přístup k dodatečným autobusům za účelem kontroly a prověření jejich stavu;
 - (v) Vstupem Dopravního podniku do likvidace či po vydání usnesení o zjištění úpadku Dopravního podniku soudem.

V případě uvedeném v bodě (ii), tj. pokud dojde k poškození dodatečného autobusu či jeho nadměrnému opotřebení, společnost ZLINER je oprávněna vypovědět pouze výpůjčku dodatečného autobusu, u kterého došlo k poškození či nadměrnému opotřebení, nikoliv výpůjčku zbývajících dodatečných autobusů.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že pokud dojde k nadměrnému opotřebení či poškození dodatečného autobusu, včetně jeho úplného zničení či poškození v

takovém rozsahu, že by jeho oprava nebyla možná, nebo by cena za opravu byla tak vysoká, že by se blížila ceně samotného dodatečného autobusu, a to ať už z důvodu nedodržení povinnosti stanovené touto Dohodou Dopravním podnikem či v důsledku jiné skutečnosti, společnost ZLINER nemá povinnost Dopravnímu podniku poskytnout náhradní dodatečný autobus na zbývající dobu výpůjčky. Tímto nejsou dotčena jiná ustanovení této Dohody, zejména čl. 4.6., 4.16. či ustanovení sjednaná v příloze č. 4 této dohody.

- 4.14. Pokud výpůjčka dodatečných autobusů skončí výpovědí společností ZLINER bez výpovědní doby, není společnost ZLINER povinna vypůjčit Dopravnímu podniku další autobus. Toto ustanovení nemá vliv platnost a účinnost této Dohody jako celku.
- 4.15. Pokud výpůjčka dodatečných autobusů skončí, aniž by Dopravní podnik uplatnil právo na koupi vypůjčených autobusů, Dopravní podnik vrátí společnosti ZLINER autobusy, včetně součástí, příslušenství a listin nezbytných za účelem jejich užívání do 15 dnů od skončení výpůjčky daného dodatečného autobusu na základě písemného protokolu. Smluvní strany uvedou v písemném protokolu i zjevné vady a poškození, které přesahují běžné opotřebení, případně rozdílná stanoviska Smluvní stran k těmto otázkám.
- 4.16. Pokud výpůjčka dodatečných autobusů skončí, aniž by Dopravní podnik uplatnil právo na koupi vypůjčených autobusů, a dodatečné autobusy budou poškozeny, nadměrně opotřebeny, jinak znehodnoceny či Dopravní podnik je společnosti ZLINER nevrátí, Dopravní podnik ponese náklady vynaložené na opravu dodatečných autobusů či společnosti ZLINER nahradí škodu způsobenou nevrácením dodatečných autobusů, a to až do výše ceny, za kterou by byl oprávněn Dopravní podnik daný dodatečný autobus koupit.

V.

Práva související s vadami

- 5.1. Smluvní strany nahrazují:
 - a) provedením technických opatření, prací a dodávek dle čl. 2.1 této Dohody;
 - b) poskytnutím plnění dle této Dohody;veškerá práva Dopravního podniku z vad specifikovaných v čl. 1.3. této Dohody.

Účinností této Dohody se Dopravní podnik zároveň vzdává veškerých jiných práv souvisejících s vadami vozidel vyjmenovanými v čl. 1.3. této Dohody, které se vyskytly či vyskytnou na vozidlech, jako jsou práva na smluvní pokutu či na odstoupení od Rámcové kupní smlouvy či Dílčích kupních smluv.
- 5.2. Dopravní podnik prohlašuje a zaručuje, že nezhájil žádné řízení, ať už u soudu, rozhodce či jiného orgánu, v souvislosti s předmětnými vadami vyjmenovanými v čl. 1.3. této Dohody, které se vyskytly nebo vyskytnou na vozidlech.
- 5.3. Dopravní podnik prohlašuje a zaručuje, že nikdy nepřevodil na třetí osobu žádné své právo či pohledávku ani jejich část, které či kterou má nebo měl za společností ZLINER v souvislosti s předmětnými vadami vyjmenovanými v čl. 1.3. této Dohody, které se vyskytly nebo vyskytnou na vozidlech. Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým, Dopravní podnik se tímto výslovně zavazuje nahradit společností ZLINER celou částku, kterou by v případě nepravdivosti tohoto prohlášení byla společností ZLINER povinna platit jakékoliv třetí osobě v důsledku zmíněného postoupení práva či pohledávky a rovněž i veškerou újmu, která by v této souvislosti společností ZLINER vznikla.

VI. Závěrečná ustanovení

- 6.1. Tato Dohoda se uzavírá ve třech (3) vyhotoveních, z nichž každé Smluvní straně a vedlejšímu účastníkovi náleží jedno (1) vyhotovení.
- 6.2. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 6.3. Smluvní strany se dohodly, že se za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle § 2913 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění, považují zejména preventivní opatření před šířením onemocnění COVID-19, přičemž smluvní strana ovlivněná touto okolností je povinna uvedené bezodkladně sdělit druhé smluvní straně. Smluvní strany se zavazují po odpadnutí překážky zahájit jednání o změně termínu splnění povinnosti, který byl ovlivněn uvedenou překážkou a uzavřít dodatek s prodlouženým termínem splnění předmětné povinnosti.
- 6.4. Tato Dohoda a práva a povinnosti Smluvních stran z ní vyplývající se řídí českým právem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Dohody nemají při jejím výkladu přednost před ustanoveními zákona.
- 6.5. Veškeré spory vzniklé na základě této Dohody nebo v souvislosti s ní budou rozhodovány českými soudy.
- 6.6. Jakékoli změny nebo dodatky k této Dohodě musí být provedeny písemně. Práva vzniklá z této Dohody nesmí být postoupena bez výslovného předchozího písemného souhlasu druhé strany, k níž se takové právo vztahuje. Vzdát se práva či prominout dluh z této Dohody lze pouze na základě písemné dohody stran, k nimž se takové právo vztahuje. Pokud některá ze Smluvních stran neuplatní svoje právo nebo nevyžaduje plnění podle této Dohody, nebude to považováno za vzdání se práva nebo prominutí dluhu.
- 6.7. Strany výslovně potvrzují, že základní podmínky této Dohody jsou výsledkem jednání Smluvních stran a každá ze Smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této Dohody. Smluvní strany na sebe berou nebezpečí změny okolností a nemohou se tedy domáhat jakýchkoliv práv na základě jakékoliv změny takových okolností.
- 6.8. Odpověď Smluvní strany této Dohody s dodatkem nebo odchylkou není přijetím nabídky na uzavření jakékoliv smlouvy či dohody mezi Smluvními stranami, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
- 6.9. Je-li nebo stane-li se jakékoliv ustanovení této Dohody neplatné, relativně neúčinné, zdánlivé nebo nevynutitelné, nebude to mít vliv na platnost, účinnost a vynutitelnost dalších ustanovení Dohody, lze-li toto ustanovení oddělit od této Dohody jako celku. Smluvní strany vyvinou veškeré úsilí nahradit takové neplatné, relativně neúčinné, zdánlivé nebo nevynutitelné ustanovení novým, které bude svým obsahem a účinkem co nejvíce podobné neplatnému, relativně neúčinnému, zdánlivému nebo nevynutitelnému ustanovení, zejména s přihlédnutím k účelu, který Smluvní strany sledovaly.
- 6.10. Společnost ZLINER podpisem této Dohody bere na vědomí, že Dopravní podnik je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní

obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen Dopravní podnik Zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této Dohody dále bere společnost ZLINER na vědomí, že tato Dohoda bude uveřejněna na portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Dohodu v registru smluv uveřejní Dopravní podnik.

6.11. Přílohy této Dohody tvoří následující dokumenty:

- Příloha č. 1 Komponenty, včetně uvedení druhu a množství jednotlivých druhů, které je společnost ZLINER povinna umístit do prostor uvedených v této Dohodě
- Příloha č. 2 Identifikace prostor
- Příloha č. 3 Specifikace dodatečných autobusů, včetně informačního systému, součástí a příslušenství
- Příloha č. 4 Záruční podmínky

6.12. Smluvní strany prohlašují, že tato Dohoda byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a na důkaz toho ji stvrzují níže podpisy osob, které jsou k uzavření Dohody jménem Smluvních stran oprávněny.

V Brně dne 21. 12. 2020

Ve Zlíně dne 2. 12. 2020

