

**Dodatek č. 29****ke smlouvě č.j. 2006/10/017/La  
o závazku veřejné služby k zajištění městské hromadné dopravy  
na území města Třince včetně integrovaného dopravního systému  
města Třince**

uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění platném do 30.06.2010  
mezi těmito smluvními stranami:

**1. statutární město TŘINEC**

adresa: Jablunkovská 160, Třinec, PSČ 739 61  
zastoupeno: **RNDr. Věra PALKOVSKÁ**, primátorka  
IČO: 00297313  
DIČ: CZ00297313  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
č. účtu: [REDACTED]

jako „objednatel“ na straně jedné

**2. ARRIVA MORAVA a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě oddíl B, vložka 2080  
Sídlo: Ostrava-Moravská Ostrava, Vítkovická 3133/5, PSČ 702 00  
zastoupena: **Ing. Jaromír WALASKI, MBA**, místopředseda představenstva  
IČO: 25827405  
DIČ: CZ6991947  
bankovní spojení: Komerční banka Ostrava, a.s.  
č. účtu: [REDACTED]

jako „dopravce“ na straně druhé

## II.

Tímto dodatkem se smlouva o závazku veřejné služby k zajištění městské hromadné dopravy na území města Třince včetně integrovaného dopravního systému města Třince č.j. 2006/10/017/La ze dne 29.12.2006 (dále jen „smlouva“), ve znění pozdějších dodatků mění a doplňuje takto:

1. Podle článku **V. Účelové určení a prokazatelná ztráta** bodu 2 smlouvy se pro rok 2021 mění přílohy č. 1, 2, 3, 4. Nová znění příloh č. 1, 2, 3, 4 jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

Úhrada předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro **rok 2021** bude činit **43.240.000 Kč.**

## III.

Ve všech ostatních ustanoveních smlouvy v souladu s platnými dodatky zůstávají smluvní ujednání mezi smluvními stranami beze změn.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění provede objednatel.

Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že si tento dodatek č. 29 před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

Uzavření dodatku č. 29 bylo schváleno na 69. schůzi Rady města Třince dne 17.12.2020 usnesením č. 2020/2305 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady města.

V Třinci

V Ostravě

**RNDr. Věra PALKOVSKÁ**  
primátorka

**Ing. Jaromír WALASKI, MBA**  
místopředseda představenstva

Příloha č. 1

**Seznam provozovaných linek MHD na území statutárního města Třinec včetně předpokládaných výkonů v kilometrech podle schváleného jízdního řádu pro rok 2021**

č. linky	název linky	km
866701	Lyžbice,škola - Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice	48 675
866702	Kanada,SOŠ - aut.st. - žel.st.	40 390
866703	Lyžbice,Kamionka -Lyžbice,Terasa konečná/Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st. - Kanská,žel.st. - Kanská,PZ konečná	65 960
866704	Kanská,Podlesí konečná - Kanská,Podlesí nemocnice - Kanada,SOŠ - aut.st.	95 279
866705	aut.st. - Kanada,SOŠ - Kanská,Podlesí nemocnice - aut.st.	20 059
866706	Kojkovice,konečná - Osůvky,konečná - Borek,konečná - aut.st.pod Kanadou	95 878
866707	aut.st. - Horní Líštná,státní hranice - Dolní Líštná,Němcovka - Horní Líštná,Valovka - aut.st.	89 171
866708	Lyžbice,Kamionka - Lyžbice,Terasa konečná - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice	108 266
866709	Lyžbice,Kamionka - Lyžbice,Terasa konečná - aut.st.pod Kanadou - Kanada,SOŠ - Kanská,válcovna C	63 096
866710	Lyžbice,Kamionka - Lyžbice,škola - aut.st.pod Kanadou - Kanada,SOŠ - Kanská,válcovna C	19 211
866711	Dolní Líštná,Sosna nemocnice - Kanská,žel.st. - aut.st.pod Kanadou	8 066
866712	Tyra,hájenska - Oldřichovice,ves - aut.st. - žel.st. - Kanská,žel.st.	157 242
866713	Guty,konečná - Oldřichovice,Záhoří - aut.st. - žel.st.	89 568
866714	Oldřichovice,ves - Lyžbice,Terasa konečná/Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st.	27 214
866715	Dolní Líštná,Sosna nemocnice - žel.st. - aut.st. - Lyžbice,Terasa konečná - Lyžbice,rest.Zábava - Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice	104 824
866716	Guty,konečná - Nebory,večerka – Kanská, Podlesí konečná - aut.st. – zákl.škola	28 733
866717	Dolní Líštná,Sosna nemocnice - žel.st. - aut.st. - Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - Lyžbice,rest.Zábava - Lyžbice,Terasa konečná - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice	137 523

**1 199 155**

Příloha č. 2

## **Tarifní a přepravní podmínky na linkách městské hromadné dopravy Třinec (zóna č. 60) 866701 až 866717 platné od 01.01.2021**

**I. Tarifní podmínky na linkách městské hromadné dopravy Třinec jsou v souladu s platným Nařízením města Třince, kterým se stanovují maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě pro zónu 60 na území města Třince.**

### **II. Přepravní podmínky**

V autobusech MHD Třinec je možné odbavení hotovostní u řidiče, pomocí čipové karty ODISka nebo bankovní kartou.

1. Cestující, který nevlastní čipovou kartu (dále jen „karta“) je povinen po nastoupení do autobusu bezodkladně uhradit řidiči jízdné, případně předložit doklad, který jej opravňuje k bezplatné přepravě.
2. Cestující, platící jednotlivé jízdné kartou, přiloží tuto na pokyn řidiče ke čtecímu zařízení a je mu z ní odečtena cena jízdného. Zároveň je mu vydána jízdenka, na které bude vyznačen i zůstatek na kartě.
3. Jednotlivá jízdenka (pouze pro zónu 60) zakoupená v hotovosti u řidiče, je nepřestupná.
4. Jednotlivá jízdenka zakoupená u řidiče pomocí karty z „elektronické peněženky“ opravňuje majitele ke zvýhodněnému přestupu v době 30 minut od zakoupení jízdenky.
5. Majitel karty může z „elektronické peněženky“ zakoupit jízdenku spolucestujícím. V případě použití přestupu v dalším spoji v systému ODIS, je majitel karty povinen přiložit vždy po nastoupení do dalšího autobusu kartu ke čtecímu zařízení a převzít přestupní jízdenku pro sebe. Tato výhoda je pouze pro majitele karty. Na spolucestujícího se tato výhoda nevztahuje.
6. Dlouhodobá časová jízdenka je vydávána pouze na kartách MSK ODISka, na kterou se na předprodejních místech nahrává doba platnosti a počty zón. Cestující zároveň obdrží v papírové formě doklad o zakoupení časové jízdenky a její časové platnosti. Tento doklad se doporučuje uschovat pro případ nefunkčnosti odbavovacího zařízení pro prokázání se řidiči. V opačném případě je cestující povinen zaplatit jízdné v hotovosti.
7. Dlouhodobá časová jízdenka je nepřenosná a smí ji používat pouze majitel karty. Platnost dlouhodobé časové jízdenky je stanovena na období nahané v kartě a počet jízd není omezen.
8. Cestující musí mít u sebe platný jízdní doklad (kterým je jednotlivá jízdenka zakoupená u řidiče, dlouhodobá časová jízdenka nahaná na kartě nebo průkaz pro bezplatnou přepravu) po celou dobu přepravy i v okamžiku vystupování z vozidla. Na vyzvání oprávněného pracovníka, kdykoli během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla, je cestující povinen předložit ke kontrole jízdenku, kartu nebo příslušný doklad, kterým prokáže nárok na bezplatnou přepravu.
9. Při nevyužití nebo jen částečném využití dlouhodobé časové jízdenky lze uplatnit právo na vrácení jízdného v předprodejních místech dopravce, u kterého bylo zakoupeno na základě ověření platnosti originálu vrácené jízdenky v příslušné databázi za manipulační poplatek.
10. Cestující, který se neprokáže při kontrole jízdenek v autobuse „ve stanoveném obvodu“ platnou jízdenkou, uhradí přírážku stanovenou ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS. Tato přírážka platí pro všechny kategorie cestujících.

#### **a) výdej obyčejných dlouhodobých časových jízdenek**

1. Jízdenka je nepřenosná, vydává se pouze na kartu a může ji používat pouze majitel karty.
2. Nárok na výdej jízdenky není omezen.

**b) výdej zlevněných žákovských a studentských dlouhodobých časových jízdenek**

1. Jízdenka je nepřenositelná, vydává se pouze na kartu a může ji používat pouze majitel karty.
2. Nárok na jízdenku mají žáci základních a středních škol podle zákona č. 29/1984 Sb. a studenti vysokých škol podle zákona č. 111/1998 Sb. a zákona č. 117/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Nárok na jízdenku nemají studující při zaměstnání.
4. Jízdenku může žadatel, který splňuje uvedené podmínky, obdržet bez ohledu na místo bydliště nebo místo školy, kterou navštěvuje.
5. Platnost jízdenek je u žáků do 15 let, starších 15 let, studentů středních a vysokých škol bez časového omezení.
6. Nárok na jízdenku se omezí:
  - u žáků základních škol do konce školního roku, ve kterém dovrší 15 let věku,
  - u studentů středních a vysokých škol do konce školního roku, ve kterém dovrší 26 let.
7. Při výdeji karty se osobní údaje ověřují:
  - u žáků základní školy z platného občanského průkazu zákonného zástupce držitele a rodného listu dítěte,
  - u studentů středních a vysokých škol z platného občanského průkazu žadatele a potvrzení školy o denním studiu. Potvrzení o studiu v daném školním roce jsou studenti povinni předložit v informační kanceláři dopravce vždy při ověřování karty na příslušný školní rok.
8. Student, který z jakýchkoliv příčin studium přerušil nebo ukončil, nesmí jízdenku dále používat - jízdenka je neplatná.

**c) výdej zlevněných dlouhodobých časových jízdenek pro občany**

1. Jízdenka je nepřenositelná, vydává se pouze na kartu a může ji používat pouze majitel karty.
2. Nárok na 30denní a 90denní jízdenku mají osoby s trvalým bydlištěm na území ČR starší 65 let pobírající plný invalidní nebo starobní důchod.
3. Při výdeji karty se osobní údaje ověřují z platného občanského průkazu žadatele a výměru o přiznání důchodu.
4. Nárok na roční jízdenku mají osoby s trvalým bydlištěm na území ČR a držitelé „Povolení k pobytu pro cizince“ starší 70 let.
5. U nákupu karty pro občany starší 70 let je nutno předložit platný občanský průkaz, případně platný cestovní pas.

Obchodní podmínky pro vydávání a užívání elektronických peněžních prostředků jsou k dispozici v informační kanceláři v Třinci.

## Příloha č. 3

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro MHD Třinec, zpracovaný dopravcem v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti

**KALKULACE PŘIMĚŘENÉHO ZISKU A PROKAZATELNÉ ZTRÁTY****MHD Třinec****Dopravce: ARRIVA MORAVA a.s.****VSTUPNÍ ÚDAJE:****rok 2021**

Ujeté kilometry celkem	tis. km	1 343
Ujeté kilometry obsazené	tis. km	1 199
Počet autobusů na dopravní obslužnost	ks	30
Průměrná cena nového autobusu (stanovena MDS)	tis. Kč	5 300
Daň z příjmu - koef. D		0,81
Odpisy	tis. Kč	4 855
Dotace na pořízení autobusů v r. 2019 od města	tis. Kč	0

**Přiměřený zisk**

$PZ = ((\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}) / 8 /$ $/\text{koef. D} \times 1,05 \text{ rez.fond} - \text{odpisy} - \text{dotace na autobusy})$	tis. Kč	20 909
PZ na 1 km	Kč/km	17,44

Ujeté kilometry smluvní	tis. km	1 199
Úplné vlastní náklady celkem	tis. Kč	58 850
Úplné vlastní náklady na 1 kilometr	Kč/km	49,08
Tržby a výnosy celkem	tis. Kč	15 610
Tržby a výnosy na 1 kilometr	Kč/km	13,02
<b>Účetní ztráta (úplné vlastní náklady - tržby)</b>	<b>tis. Kč</b>	<b>43 240</b>
Účetní ztráta na 1 kilometr	Kč/km	36,06
Přiměřený zisk	tis. Kč	20 909
<b>PZ = úplné vlastní náklady + průměr.zisk - tržby</b>	<b>tis. Kč</b>	<b>64 149</b>

## Příloha č. 4

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro MHD Třinec, zpracovaný dopravcem v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti****Dopravce: ARRIVA MORAVA a.s.****MHD Třinec**

Položka		řádek	odhad 2021	
			v tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	7 938	6,62
Pryžové obruče		2	564	0,47
Ostatní přímý materiál, energie		3	360	0,30
Přímé mzdy		4	24 779	20,66
Autobusy celkem	Odpisy	5	4 855	4,05
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	4 437	3,70
	Silniční daň, mýtné	8	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	1 271	1,06
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	1 139	0,95
	Odvody do fondů	11	8 399	7,00
	Jiné ostatní přímé náklady	12	3 657	3,05
Režijní náklady		13	1 451	1,21
Provozní náklady celkem		14	<b>58 850</b>	<b>49,08</b>
Tržby	Celkem	15	<b>15 610</b>	<b>13,02</b>
	Tržby z přeprav	16	15 370	12,82
	Jiné tržby	17	240	0,20
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	<b>43 240</b>	<b>36,06</b>
	od obcí	19	43 240	36,06
	od krajů	20	0	0,00
Dotace na obnovu autobusů		21		
Nafta v litrech (tis. l)		21a		
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	1 199	
Ujeté km celkem (tis. km)		24	1 343	
Počet autobusů		26	30	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu