

DODATEK Č. 5

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 15. 12. 2019 až 30. 11. 2024
(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor
pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou
v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33.
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově
vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.
4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

2. Transdev Střední Čechy s.r.o. (dříve ANEXIA BUS s.r.o.)

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka
268512

Sídlo: Lubenská 1588, Rakovník II, 269 01 Rakovník
Zastoupená: Ing. Radimem Novákem, jednatelem
IČO: 05661692
DIČ: CZ05661692, plátce DPH
Bankovní spojení: ČS Rakovník
Číslo účtu: 3582982/0800

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě
cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od
15. 12. 2019 do 30. 11. 2024

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. VII., a změna příloh č.1, 2, 3, 4a) a 7 smlouvy.

II. Čl. VII., odst. 2 a 3. se mění a nově znějí takto:

„2. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za rok 2021 činí:

CDVi – cena dopravního výkonu

Sd..... ████████ Kč/km

Sd+..... ████████ Kč/km

CDDVi cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této smlouvy):

Sd..... ████████ Kč/km

Sd+..... ████████ Kč/km

rok 2021

předpokládané náklady

██████████ Kč

předpokládané tržby

██████████ Kč

předpokládaná výše kompenzace

11 020 194,70 Kč

měsíční záloha na kompenzaci

918 349,60 Kč

3. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP. Zálohu na kompenzaci uhradí objednatel dopravci ve výši 11 020 194,70 Kč za rok 2021. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7 této smlouvy.

III. Článek VII. se doplňuje o nový odstavec. 15., který zní takto:

„15. Vzhledem k nepredikovatelnému vývoji pandemie COVID-19, kdy může i nadále docházet k omezování volného pohybu osob a realizaci dalších protiepidemických opatření, spojených zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což může mít za následek další objektivní a výrazný propad přepravní poptávky, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.

V důsledku protiepidemických opatření může dojít bez zavinění dopravce k dalšímu významnému propadu poptávky po veřejných službách i nad rámec sníženého odborného odhadu očekávaných tržeb. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být objednatelům operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů na

desinfekci/čistění a náklady na ochranné pomůcky vyvolané epidemiologickou situací, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty.

Objednatel se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady včetně nákladů na případnou úpravu objednávky, nákladů na čistění a desinfekci vozidel, prostor pro cestující a ochranné pomůcky pro provozní zaměstnance, tržby z jízdného a ostatní tržby dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2021. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli.

Závěry průběžného čtvrtletního vyhodnocení na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky, včetně vyhodnocení nákladů na nezaviněné snížení výnosů a nákladů na čistění a desinfekci vozidel, prostor pro cestující a ochranné pomůcky pro provozní zaměstnance (nad rámec nákladů zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace), předloží zástupce objednatele k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované kompenzace tak, aby tato kompenzace v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

- IV. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4a a 7 smlouvy. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).
- V. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VII. Tento Dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne.....

Doprovce:

.....
Ing. Radim Novák
jednatel společnosti

V Praze dne

Objednatel:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrovane dopravy

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Rozsah provozu**linka č. 304**

Pracovní den	5 510,45 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	1 300,73 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	1 181,06 km	Platnost od 1. 1. 2021

linka č. 305

Pracovní den	1 997,08 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	999,60 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	999,60 km	Platnost od 1. 1. 2021

linka č. 404

Pracovní den	275,89 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	313,36 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	313,36 km	Platnost od 1. 1. 2021

Ekonomická kalkulace linky PID č. 304

Praha, Kukulova - Rakovník, Aut. St.

1. 1. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD 15m	So 15m
0.	744,66	205,68	190,25	236,23	52,96
vnější	3 214,15	747,86	704,24	1 315,41	294,23
celkem	3 958,81	953,54	894,49	1 551,64	347,19

	počet km			podíl
	SD	15m	celkem	
0. pásmo	209 954,93	64 950,19	274 905,12	
vnější pásmo z toho:	891 813,14	361 597,76	1 253 410,90	
ZDO	891 813,14	361 597,76	1 253 410,90	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo 15m	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO

náklady	
0. pásmo	č
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	0,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	Kč
vn. pásmo z toho:	Kč
ZDO	Kč
ODO	0,00 Kč

Bilance	
náklady - 0.	Kč
tržby - 0.	Kč
ztráta - 0.	Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ODO	0,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	8 811 570,30 Kč	734 297,50 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	0,00 Kč	0,00 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 305

Praha, Zličín - Rakovník, Aut. St.

1. 1. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	202,24	89,60	89,60
vnější	1 794,84	910,00	910,00
celkem	1 997,08	999,60	999,60

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	61 089,28	0,00	61 089,28	
vnější pásmo z toho:	555 129,68	0,00	555 129,68	
ZDO	555 129,68	0,00	555 129,68	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO

náklady	
0. pásmo	██████████ Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	0,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	██████████ Kč
vn. pásmo z toho:	██████████ Kč
ZDO	██████████ Kč
ODO	0,00 Kč

Bilance	
náklady - 0.	██████████ Kč
tržby - 0.	██████████ Kč
ztráta - 0.	1 911 483,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	0,00 Kč
ztráta - vn p. ODO	0,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	1 911 483,60 Kč	159 290,30 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	0,00 Kč	0,00 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 404
Rakovník, Aut. St. - Praha, Zličín
1. 1. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	22,55	33,75	33,75
vnější	253,34	279,61	279,61
celkem	275,89	313,36	313,36

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	9 496,35	0,00	9 496,35	
vnější pásmo z toho:	95 436,35	0,00	95 436,35	
ZDO	95 436,35	0,00	95 436,35	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO

náklady	
0. pásmo	██████████ Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	0,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	██████████ Kč
vn. pásmo z toho:	██████████ Kč
ZDO	██████████ Kč
ODO	0,00 Kč

Bilance	
náklady - 0.	██████████ Kč
tržby - 0.	██████████ Kč
ztráta - 0.	297 140,80 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ODO	0,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	297 140,80 Kč	24 761,70 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	0,00 Kč	0,00 Kč