

DODATEK Č. 4
ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 30. 11. 2024
(HMP)

uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

2. VALENTA BUS s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317

Sídlo: Mezouň č. p. 161, 267 18
Zastoupená: Liborem Valentou, jednatelem
IČO: 06446779
DIČ: CZ06446779, plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka
Číslo účtu: 107-8658470267/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 1. 2020 do 30. 11. 2024

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. VII., a změna příloh č.1, 2, 3, 4a a 7 smlouvy.

II. Čl. VII., odst. 2 a 3. se mění a nově znějí takto:

„2. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za rok 2021 činí:

CDVi – cena dopravního výkonu

Sd..... █████ Kč/km

CDDVi cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady

Sd..... █████ Kč/km

rok 2021

předpokládané náklady

██████████ Kč

předpokládané tržby

██████████ Kč

předpokládaná výše kompenzace

2 980 655,60 Kč

měsíční záloha na kompenzaci

248 388,00 Kč

3. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP. Zálohu na kompenzaci uhradí objednatel dopravci ve výši 2 980 655,60 Kč za rok 2021. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7 této smlouvy.

III. Článek VII. se doplňuje o nový odstavec. 15., který zní takto:

„15. Vzhledem k nepredikovatelnému vývoji pandemie COVID-19, kdy může i nadále docházet k omezování volného pohybu osob a realizaci dalších protiepidemických opatření, spojených zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což může mít za následek další objektivní a výrazný propad přepravní poptávky, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti.

V důsledku protiepidemických opatření může dojít bez zavinění dopravce k dalšímu významnému propadu poptávky po veřejných službách i nad rámec sníženého odborného odhadu očekávaných tržeb. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být objednatelem operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů na desinfekci/čistění a náklady na ochranné pomůcky vyvolané epidemiologickou situací, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty.

Objednatel se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady včetně nákladů na případnou úpravu objednávky, nákladů na čištění a desinfekci vozidel, prostor pro cestující a ochranné pomůcky pro provozní zaměstnance, tržby z jízdového a ostatní tržby dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2021. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli.

Závěry průběžného čtvrtletního vyhodnocení na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky, včetně vyhodnocení nákladů na nezaviněné snížení výnosů a nákladů na čištění a desinfekci vozidel, prostor pro cestující a ochranné pomůcky pro provozní zaměstnance (nad rámec nákladů zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace), předloží zástupce objednatele k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované kompenzace tak, aby tato kompenzace v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

Kompenzace dopravci bude pouze do výše úhrady skutečných nákladů a plánovaného přiměřeného zisku. V případě, že bude objednatel

kompenzovat další ztrátu nad rámec kompenzace sjednané v čl. VII., odst. 2. kvůli zvýšeným ztrátám na tržbách nebo i zvýšeným provozním nákladům (s výjimkou nákladů generovaných zvýšením objednávky) na základě průběžných vyhodnocení v jednotlivých čtvrtletích, je oprávněn snížit plánovaný přiměřený zisk, a to až na hodnotu 0 Kč (slovy: nula korun českých).“

IV. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4a a 7 smlouvy. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).

V. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

VII. Tento Dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne 17.12.2020

Doprovce:

V Praze dne 17. 12. 2020

Objednatel:

.....
Libor Valenta
jednatel společnosti

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

107323

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha, Nádraží Veveslavín - Koleč, Zámek

Platnost:

323

od 13.12.2020

do 12.12.2021

Dopravce:

Valenta BUS s.r.o., Mezouň 161, 267 18 Karlštejn, tel. 602 305 120

Pokračování ze str. 1/2**Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ☞ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 23** nejede 24.12. a 25.12.
- 24** nejede 24.12.
- 31** nejede 31.12.
- 33** nejede 25.12., 26.12. a 1.1.
- 50** nejede od 21.12. do 3.1., 29.1., od 8.3. do 14.3., 1.4., od 1.7. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.
- 60** jede od 21.12. do 3.1., 29.1., od 8.3. do 14.3., 1.4., od 1.7. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.
- 🚏 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

107323

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha, Nádraží Veveslavín - Koleč, Zámek

Platnost:

323



Dopravce:

Valenta BUS s.r.o., Mezouří 161, 267 18 Karlštejn, tel. 602 305 120

od 13.12.2020

do 12.12.2021

Opačný směr	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
		✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	⊕	✖	✖	⊕	✖	✖	✖	✖	⊕	✖	✖	⊕
			33			50	60										24			23
KOLEČ, ZÁMEK	3	4:05	4:55	5:55	6:30	6:53	6:55	7:55	8:55	9:25	11:25	12:55	13:05	14:05	15:05	16:05	16:55	17:05	19:25	20:55
x Koleč, u trafiky	3	4:06	4:56	5:56	6:31	6:54	6:56	7:56	8:56	9:26	11:26	12:56	13:06	14:06	15:06	16:06	16:56	17:06	19:26	20:56
x Zákolany, rozcestí Blevice Zákolany	3	4:07	4:57	5:57	6:32	6:55	6:57	7:57	8:57	9:27	11:27	12:57	13:07	14:07	15:07	16:07	16:57	17:07	19:27	20:57
x Zákolany, u Kovár	3	4:09	4:59	5:59	6:34	6:57	6:59	7:59	8:59	9:29	11:29	12:59	13:09	14:09	15:09	16:09	16:59	17:09	19:29	20:59
x Zákolany, Kováry	3	4:10	5:00	6:00	6:35	6:58	7:00	8:00	9:00	9:30	11:30	13:00	13:10	14:10	15:10	16:10	17:00	17:10	19:30	21:00
x Zákolany, Kováry, žel. zast. 🚆	3	4:12	5:02	6:02	6:37	7:00	7:02	8:02	9:02	9:32	11:32	13:02	13:12	14:12	15:12	16:12	17:02	17:12	19:32	21:02
x Zákolany, Kováry, žel. zast. 🚆	3	4:14	5:04	6:04	6:39	7:02	7:04	8:04	9:04	9:34	11:34	13:04	13:14	14:14	15:14	16:14	17:04	17:14	19:34	21:04
Libochovičky	2	4:16	5:06	6:06	6:41	7:04	7:06	8:06	9:06	9:36	11:36	13:06	13:16	14:16	15:16	16:16	17:06	17:16	19:36	21:06
Okoš	2	4:20	5:10	6:10	6:45	7:08	7:10	8:10	9:10	9:40	11:40	13:10	13:20	14:20	15:20	16:20	17:10	17:20	19:40	21:10
Čičovice, Malé Čičovice	2	4:23	5:13	6:13	6:48	7:11	7:13	8:13	9:13	9:43	11:43	13:13	13:23	14:23	15:23	16:23	17:13	17:23	19:43	21:13
Čičovice, Velké Čičovice	2	4:24	5:14	6:14	6:49	7:12	7:14	8:14	9:14	9:44	11:44	13:14	13:24	14:24	15:24	16:24	17:14	17:24	19:44	21:14
x Středokluky, Rozcestí Černovičky	1	4:27	5:17	6:17	6:52	7:15	7:17	8:17	9:17	9:47	11:47	13:17	13:27	14:27	15:27	16:27	17:17	17:27	19:47	21:17
Středokluky, U Školy	1	4:29	5:19	6:19	6:54	7:17	7:19	8:19	9:19	9:49	11:49	13:19	13:29	14:29	15:29	16:29	17:19	17:29	19:49	21:19
Kněževes, U Nádraží 🚆	1	4:32	5:22	6:22	6:57	7:20	7:22	8:22	9:22	9:52	11:52	13:22	13:32	14:32	15:32	16:32	17:22	17:32	19:52	21:22
@ Kněževes, U Školy	1					7:22														
Kněževes	1																			
x Tuchoměřice, Rozc.	1		5:23	6:23	6:58	7:23	7:23	8:23	9:23	9:53	11:53	13:23	13:33	14:33	15:33	16:33	17:23	17:33	19:53	21:23
x U Hangáru	B		5:24	6:24	6:59	7:24	7:24	8:24	9:24	9:54	11:54	13:24	13:34	14:34	15:34	16:34	17:24	17:34	19:54	21:24
x Na Padesátníku	B		5:28	6:28	7:03	7:28	7:28	8:28	9:28	9:58	11:58	13:28	13:38	14:38	15:38	16:38	17:28	17:38	19:58	21:28
x Terminál 3	B		5:30	6:30	7:05	7:30	7:30	8:30	9:30	10:00	12:00	13:30	13:40	14:40	15:40	16:40	17:30	17:40	20:00	21:30
x K Letišti	B		5:31	6:31	7:06	7:31	7:31	8:31	9:31	10:01	12:01	13:31	13:41	14:41	15:41	16:41	17:31	17:41	20:01	21:31
x Dědina	B		5:32	6:32	7:07	7:32	7:32	8:32	9:32	10:02	12:02	13:32	13:42	14:42	15:42	16:42	17:32	17:42	20:02	21:32
Divoká Šárka	B		5:34	6:34	7:09	7:34	7:34	8:34	9:34	10:04	12:04	13:34	13:44	14:44	15:44	16:44	17:34	17:44	20:04	21:34
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN 🚆	B		5:36	6:36	7:11	7:36	7:36	8:36	9:36	10:06	12:06	13:36	13:46	14:46	15:46	16:46	17:36	17:46	20:06	21:36
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN 🚆	B		5:38	6:38	7:14	7:39	7:39	8:39	9:38	10:09	12:09	13:38	13:49	14:49	15:49	16:49	17:38	17:49	20:08	21:38

Opačný směr Pokračování	tarifní pásmo PID	40
		✖
		31
KOLEČ, ZÁMEK	3	21:25
x Koleč, u trafiky	3	21:26
x Zákolany, rozcestí Blevice Zákolany	3	21:27
x Zákolany, u Kovár	3	21:29
x Zákolany, Kováry	3	21:30
x Zákolany, Kováry, žel. zast. 🚆	3	21:32
x Zákolany, Kováry, žel. zast. 🚆	3	21:34
Libochovičky	2	21:36
Okoš	2	21:40
Čičovice, Malé Čičovice	2	21:43
Čičovice, Velké Čičovice	2	21:44
x Středokluky, Rozcestí Černovičky	1	21:47
Středokluky, U Školy	1	21:49
Kněževes, U Nádraží 🚆	1	21:52
@ Kněževes, U Školy	1	
Kněževes	1	21:53
x Tuchoměřice, Rozc.	1	21:54
x U Hangáru	B	21:58
x Na Padesátníku	B	22:00
x Terminál 3	B	22:01
x K Letišti	B	22:02
x Dědina	B	22:04
Divoká Šárka	B	22:06
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN 🚆	B	22:08

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky

23 nejede 24. 12. a 25. 12.

24 nejede 24. 12.

31 nejede 31. 12.

33 nejede 25. 12., 26. 12. a 1. 1.

50 nejede od 21. 12. do 3. 1., 29. 1., od 8. 3. do 14. 3., 1. 4., od 1. 7. do 31. 8. a od 27. 10. do 29. 10.

60 jede od 21. 12. do 3. 1., 29. 1., od 8. 3. do 14. 3., 1. 4., od 1. 7. do 31. 8. a od 27. 10. do 29. 10.

- 🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Výchozí finanční model 2020

linka 323

Dopravce: Valenta Bus s.r.o

Objednatel: Ropid 0

Výkaz nákladů a výnosů		řádek		
			Kč/km	variabilní náklady
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo 1a)			

Ekonomická kalkulace linky PID č. 323**Nádraží Veleslavín - Koleč, Zámek****1. 1. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	262,430	87,650	87,650	262,430
vnější	592,370	173,850	173,850	592,370
celkem	854,800	261,500	261,500	854,800

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	76 212,11	0,00	76 212,11	
vnější pásmo z toho:	169 269,99	0,00	169 269,99	
ZDO	169 269,99	0,00	169 269,99	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
██████ Kč				

náklady	
0. pásmo	██████ Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	0,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	██████ Kč
vn. pásmo z toho:	██████ Kč
ZDO	██████ Kč
ODO	0,00 Kč

Bilance	
náklady - 0.	██████ Kč
tržby - 0.	██████ Kč
ztráta - 0.	2 980 655,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ODO	0,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	2 980 655,60 Kč	248 388,00 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	0,00 Kč	0,00 Kč