



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL PRO PROJEKT PŘEDKLÁDANÝ K POTVRZENÍ PODPORY EVROPSKOU KOMISÍ Č.J.: 72/2013-430-PPR/6

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař
Registrační číslo žádosti:	72/2013-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/13.0312
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	1 012 279 829,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	940 407 961,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	78,96 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	799 346 766,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	31. 12. 2013
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.). uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) V případě, že Evropská komise potvrdí podporu pro výše uvedený projekt, bude tento Schvalovací protokol po rozhodnutí Evropské komise o potvrzení podpory nahrazen „Schvalovacím protokolem pro projekt potvrzený Evropskou komisí“, akcentujícím podmínky potvrzení podpory ze strany Evropské komise; v opačném případě Řídící orgán oznámí příjemci a Státnímu fondu dopravní infrastruktury nemožnost podpořit výše uvedený projekt z prostředků OP Doprava.

V Praze dne 20. 12. 2013

Zdeněk Žák
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

Příloha č. 1 ke Schvalovacímu protokolu pro projekt předložený k potvrzení podpory Evropskou komisí č.j. 72/2013-430-PPR/6

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař
Registrační číslo žádosti:	72/2013-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/13.0312
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Optimalizace trati
Popis projektu:	<p>Začátek stavby je v km 175,400 před žst. Praha-Hostivař ze směru od Českých Budějovic, kde stavba navazuje na již zrealizovanou stavbu IV. TŽK "Optimalizace trati Strančice - Praha-Hostivař". Konec stavby je v km 177,540 v mezistaničním úseku. Je navržena celková rekonstrukce kolejiště žst. Praha-Hostivař, která vychází ze zpracované dopravní technologie a z potřeb železničního provozu. Je navržena úprava hlavních průjezdných kolejí, předjízdných kolejí i kolejí č. 8, 10 a 12 s dostatečnou užitečnou délkou (min. 650 m) pro zastavení nákladních vlaků. Na benešovském zhlaví je do nového kolejiště napojen soubor stávajících vlečkových kolejí. Za žst. Praha-Hostivař (v úseku Praha-Hostivař - odb. Záběhllice) je navržena úprava koleje do žst. Praha-Malešice a je zde navržena i územní rezerva pro 2. kolej.</p> <p>Ve stanici jsou navržena 2 ostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 0,55 m nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště bude zajištěn novým podchodem a přístupovými chodníky. U výstupu z podchodu, směrem ke konečné zastávce tramvají bude navržen i objekt pro odbavování cestujících. Podchod je navržen s vazbou na stávající MHD v ulici Plukovníka Mráze a propojuje i území severně od nádraží do ulice U Pekáren.</p>
Cíle projektu:	<p>Cíle projektu jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení kapacity dráhy ve velmi zatížené části IV. TŽK, zejména s ohledem na vlaky



	<p>do kontejnerového terminálu v Praze Uhřetěvesi,</p> <ul style="list-style-type: none"> - odstranění vzájemné závislosti poloh vlaků opačných směrů zaviněné současným úrovnovým přístupem na nástupiště žst. Praha-Hostivař, - odstranění kolize časových poloh regionálních a dálkových vlaků, které se zde nyní dojíždějí a tím vzájemně zdržují, - dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC, - zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, - zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb, - náhrada zařízení a staveb provozně nespolehlivých a zastaralých.
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 92,90 %

Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	2014 – 2043	
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5 % reálná sazba	
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)	6 555 014 896	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)		6 007 601 901
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)	1 226 553 650	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)		297 986 697
7	Příjmy (v CZK, diskontované)		-338 832 461
8	Provozní náklady (v CZK, diskontované)		-467 415 027



	Hlavní prvky a parametry	Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
Výpočet nedostatku financování			
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)		426 569 263
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)		5 581 032 638
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)	92,90	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	Kč 27,350/ 1 EUR¹
-------------------------------------	-------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2013.



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	v CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C)=(A)-(B)
1	Poplatky za plány / stavební projekt	84 250 185	62 076 193	22 173 992
2	Nákup pozemků	34 913 000	21 310 000	13 603 000
3	Výstavba	979 040 127	51 078 826	927 961 301
4	Stroje a zařízení	0	0	0
5	Nepředvídatelné události	96 438 666	48 219 333	48 219 333
6	Příp. úprava ceny	0	0	0
7	Technická pomoc	1 649 963	1 649 963	0
8	Propagace	322 203	0	322 203
9	Dozor v průběhu výstavby	17 705 476	17 705 476	0
10	Mezisoučet	1 214 319 620	202 039 791	1 012 279 829
11	(DPH)	254 488 507	254 488 507	0
12	CELKEM	1 468 808 127	456 528 298	1 012 279 829

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	27/10/2011	10/04/2013
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	Ve studii proveditelnosti	Ve studii proveditelnosti
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	01/06/2006	06/08/2008
4. Přípravné studie:		
a) přípravná dokumentace	30/06/2006	29/06/2010
b) projekt stavby	25/10/2011	29/04/2013
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	01/09/2012	14/08/2013
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:	15/08/2013	31/12/2013
7. Získání pozemků:	28/06/2012	30/09/2015
8. Fáze výstavby / zakázka:	31/12/2013	30/09/2015
9. Provozní fáze:	01/10/2015	--/--/----

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ⁴

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě	EUR/rok	0	1 497 116
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	117,41
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	2,170
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T dle rozhodnutí č. 661/2010/EC	km	0	2,170

09 -01- 2014

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.