

## **Příloha č. 8 Smlouvy**

### **Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Celkový počet nabízených vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>14</b>

**1) Podíl vozidel (včetně provozní zálohy a záložních vozidel), která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ (nejpozději do 2 let od zahájení provozu)**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel vybavených klimatizací v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>100 %</b>

**2) Odstavování vozidel**

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>V temperovaných halách</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>0 %</b>

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>V krytých plochách</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>0 %</b>

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>Mimo veřejně přístupné komunikace</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>100 %</b>

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>Na veřejně přístupných komunikacích</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>0 %</b>

### 3) Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>7,14 %</b>

### 4) Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	<b>100 %</b>

### 5) Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu pro příslušnou část Veřejné zakázky V kusech (ks)
<b>33</b>	<b>13</b>

**6) Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu pro příslušnou část Veřejné zakázky V kusech (ks)
<b>33</b>	13

**7) Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>33</b>	100 %

**8) Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče
<b>33</b>	NENÍ STANOVENO