

## **Příloha č. 8 Smlouvy**

### **Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Celkový počet nabízených vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
22	12
30	13

**1) Podíl vozidel (včetně provozní zálohy a záložních vozidel), která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ (nejpozději do 2 let od zahájení provozu)**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel vybavených klimatizací v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
22	41,67 %
30	53,85 %

**2) Odstavování vozidel**

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>V temperovaných halách</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
22	41,67 %
30	53,85 %

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>V krytých plochách</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
22	0 %
30	0 %

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>Mimo veřejně přístupné komunikace</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>22</b>	58,33 %
<b>30</b>	46,15 %

<b>Způsob odstavení:</b>	<b>Na veřejně přístupných komunikacích</b>
<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech (%) z celkového počtu vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>22</b>	0 %
<b>30</b>	0 %

### 3) Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>22</b>	8,33 %
<b>30</b>	7,69 %

### 4) Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>22</b>	100 %
<b>30</b>	100 %

**5) Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu pro příslušnou část Veřejné zakázky V kusech (ks)
<b>22</b>	<b>8</b>
<b>30</b>	<b>9</b>

**6) Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu pro příslušnou část Veřejné zakázky V kusech (ks)
<b>22</b>	<b>8</b>
<b>30</b>	<b>9</b>

**7) Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu**

<b>Část veřejné zakázky:</b>	Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu v procentech (%) z celkového počtu Vozidel pro příslušnou část Veřejné zakázky
<b>22</b>	<b>33,33 %</b>
<b>30</b>	<b>30,77 %</b>

**8) Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče**

Část veřejné zakázky:	Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče
22	ANO
30	ANO