

**Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení
projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod
České kanceláře pojistitelů**

Čl. 1

Použití prostředků fondu

Finanční prostředky (dále „prostředky“) fondu zábrany škod (dále jen „fond“) se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel (dále jen „pořízení techniky“),
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům (dále jen „operační střediska“),
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou, (dále jen „projekt schválený vládou“) nebo
- d) realizací programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel, které navrhla Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „program Komise“).

Čl. 2

Žádost o poskytnutí prostředků z fondu

(1) Z fondu jsou poskytovány prostředky na základě předložené žádosti a vždy na konkrétní účel uvedený v čl. 1.

(2) Žádost o prostředky z fondu na realizaci projektu schváleného vládou nebo programu Komise se předkládá elektronicky prostřednictvím aplikace FZŠ Office, zabezpečeného portálu na internetových stránkách 

(3) Součástí žádosti je vždy popis účelu použití prostředků z fondu, rozpočet projektu schváleného vládou nebo rozpočet projektu k realizaci programu Komise (dále jen „projekt“).

(4) V žádosti žadatel o prostředky z fondu, kromě požadovaných údajů ve formuláři, také uvede:

- a) pro které jeho organizační součásti budou prostředky použity nebo, například v případě jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „SDH obcí“), jak budou žadatelem dále rozděleny, nebo které organizační součásti žadatele nebo fyzické nebo právnické osoby budou odpovídat za realizaci projektu nebo budou koncovým uživatelem prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska,
- b) zda prostředky fondu požaduje jednorázově nebo postupně, přičemž požadované řešení odůvodní; u žádosti o postupné poskytnutí prostředků fondu uvede též období a finanční částky.

- (5) Pokud není žadatel zřízen právním předpisem, se žádostí předloží:
- a) kopii platných stanov s potvrzením registrace, nebo
 - b) kopii zakládací listiny nebo zakládací smlouvy, nebo
 - c) kopii zakládací listiny účelové nebo příspěvkové organizace,
 - d) výroční zprávu nebo kopii daňového přiznání za poslední tři roky,
 - e) písemné potvrzení příslušných správců daní a sociálního zabezpečení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům, České správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, které nesmí být starší než 1 měsíc před doručením žádosti,
 - f) čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího uchazeče
 - i. že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů,
 - ii. že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností a
 - iii. že jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci.

(6) Žadatel z řad ostatních složek IZS se žádostí, kromě dokladů uvedených v odstavci 5, doloží ještě ověřenou kopii dohody o plánované pomoci na vyžádání uzavřené dle § 21 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi žadatelem a hasičským záchranným sborem (dále jen „HZS“) kraje nebo Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“), společně s jejich potvrzením o platnosti a účinnosti dohody. Komise je při jednání o přidělení prostředků z fondu povinna přezkoumat na základě předložených dokumentů uvedených v odstavci 6, zda žadatel, který je ostatní složkou IZS, působí v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(7) Lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. a) a b) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 jakožto i lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. c) a d) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 je **15. září** kalendářního roku předcházejícího roku pro přidělení prostředků z fondu. Žádost podaná po shora uvedených termínech a žádost, která neobsahuje dokumenty z fondu. Žádost podaná po shora uvedených termínech a žádost, která neobsahuje dokumenty dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu, pokud nebude ze strany příslušného orgánu postupováno jinak v souladu s těmito Zásadami. V případě, že žádost bude podána včas ve shora uvedených termínech, nikoli však řádně v souladu s čl. 2 odstavcem 2, může být žadatel vyzván ze strany České kanceláře pojistitelů (popř. organizace pověřené k hodnocení žádosti) k odstranění formálních vad žádosti předložené žadatelem, s tím, že žadatel bude poté povinen odstranit tyto vady nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení shora uvedené výzvy k odstranění vad; bude-li alespoň jeden z žadatelů vyzván k odstranění vad žádosti, bude Česká kancelář pojistitelů (popř. organizace pověřená k hodnocení žádosti) povinna vyzvat všechny ostatní žadatele k odstranění vad žádosti. Žádost,

u které nebudou odstraněny vady ve shora stanovené lhůtě, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu.

(8) Dokumenty poskytnuté s podanou žádostí se žadateli nevrací. V souvislosti s předložením žádosti nevzniká nárok na kompenzaci vynaložených nákladů.

Čl. 3

Rozdělení prostředků z fondu a kritéria hodnocení žádostí

(1) Prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s § 23a odst. 1 a 3 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

(2) Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „Komise“) projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předcházejícím kalendářním roce, který předkládá výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů Komisi nejpozději do **31. října**.

(3) Komise navrhuje přidělení prostředků z fondu tak, aby k úhradě nákladů bylo přiděleno nejméně

- a) 60 % HZS ČR podle článku 1 písm. a) nebo b), který zabezpečí přidělení nejméně 20 % z této částky zřizovatelům jednotek SDH obcí, podle zásad stanovených MV – GŘ HZS ČR,
- b) 15 % Policii ČR, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby kraje podle článku 1 písm. a) na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro jejich činnost jako základní složky IZS a ostatním složkám IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- c) 15 % na realizaci projektů podle článku 1 písm. c) nebo d).

(4) Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, podíly podle ust. § 23a odst. 4 zákona, uvedené v čl. 3 odstavci 3, musí být dodrženy.

(5) Na činnost Komise při zpracování návrhu na přidělení prostředků z fondu se nevztahuje zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Komise posuzuje veškeré žádosti o prostředky z fondu na následující rok na svém nejbližším jednání uskutečněném po lhůtě pro jejich podání a zpracuje návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok. Při posuzování žádosti musí vycházet z odhadu prostředků fondu na daný kalendářní rok podle čl. 3 odstavce 2 a z podílů pro rozdělení prostředků fondu podle čl. 3 odstavce 3. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt nebo program dle § 23a odst. 3 zákona jako celek. Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout. O tomto rozhodnutí musí Komise žadatele informovat.

(7) Pokud Komise navrhla krácení požadovaných prostředků, poskytne prostředky jediné za podmínky, že se žadatel smluvně zaváže, že zajistí plnění i při zkrácení prostředků přidělených z fondu.

(8) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok předkládá Komise nejpozději do **15. prosince** roku předcházejícímu přidělování prostředků správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.

(9) Česká kancelář pojistitelů zveřejní přidělení prostředků z fondu na následující rok nejpozději do 15 dní od jeho finálního schválení na stránkách 

(10) Prostředky z fondu jsou po schválení jejich rozdělení poskytnuty na základě smlouvy mezi Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „*poskytovatel*“) a příjemcem prostředků z fondu (dále jen „*příjemce*“), ve které jsou stanoveny závazné podmínky pro poskytnutí prostředků z fondu (dále jen „*Smlouva*“).

Čl. 4

Prostředky poskytované z fondu na pořízení techniky a na operační střediska

(1) Prostředky na pořízení techniky a na operační střediska z fondu podle čl. 3 odst. 3 písm. a) pro HZS ČR a pro jednotky SDH obcí žádá souhrnně MV – GŘ HZS ČR, které je jejich příjemcem a dále je rozděluje podle odstavce 2 tohoto článku.

(2) MV – GŘ HZS ČR

- a) rozdělí ve své působnosti maximálně 80 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska organizačním částem HZS ČR tak, aby přidělené prostředky sloužily v oblasti zábrany a prevenci škod z provozu vozidel,
- b) rozdělí minimálně 20 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu HZS ČR ve formě účelové dotace do rozpočtu obcí na pořízení nebo rekonstrukci požární techniky, postupem stanoveným MV – GŘ HZS ČR a schváleným generálním ředitelem HZS ČR¹. Obce žádají o dotaci MV – GŘ HZS ČR prostřednictvím HZS krajů na následující rok tak, aby žádost byla MV – GŘ HZS ČR doručena nejpozději do **30. června**. Přidělení účelové dotace obcí na techniku v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel navrhuje generálnímu řediteli HZS ČR komise MV – GŘ HZS ČR. MV – GŘ HZS ČR vyrozumí obce o příslibu přidělení dotace na následující rok nejpozději do **15. prosince** na základě návrhu Komise o přidělení prostředků z fondu,

¹ Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí, zveřejněné na www.hzscr.cz

- c) informuje písemně Komisi vždy k **28. únoru** o rozdělení přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska mezi organizační části HZS ČR a jednotlivé obce – zřizovatele jednotek SDH vybraných obcí za uplynulý kalendářní rok.

(3) O prostředky z fondu na pořízení techniky v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel podle článku 3 odst. 3 písm. b) žádají

- a) Policejní prezidium za Policii ČR, které je jejich příjemcem a dále je může na základě jednotlivých schválených požadavků dle souhrnné žádosti rozdělit organizačním součástem Policie ČR,
- b) jednotliví poskytovatelé zdravotnické záchranné služby se stanoviskem Ministerstva zdravotnictví ČR, nebo
- c) ostatní složky IZS v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(4) Příjemci podle odstavce 3 informují písemně Komisi vždy k **28. únoru** o použití přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky za uplynulý kalendářní rok.

(5) Kritériem při přidělení prostředků na pořízení techniky při rozhodování Komise je splnění alespoň jednoho z níže uvedených kritérií žadatelem:

- a) zábrana škod vznikajících z provozu vozidel (např. záchranné nebo likvidační práce²) při dopravních nehodách vozidel,
- b) předcházení vzniku dopravních nehod v souvislosti se zajištěním dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- c) zlepšení vybavení osobními ochrannými prostředky pro členy složek IZS při dopravní nehodě³,
- d) vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod,
- e) zlepšení komunikace složek IZS při dopravních nehodách.

Čl. 5

Projekty a programy

(1) Projekt schválený vládou předkládá Komisi se žádostí o přidělení prostředků z fondu Ministerstvo dopravy.

(2) Komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů Komise.

(3) Prostředky na projekty schválené vládou a projekty k programům Komise zaměřené na bezpečnost silničního provozu může Komise navrhnout k přidělení, jestliže jsou v souladu s opatřeními Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a prioritami vlády České republiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu a/nebo dle programu Komise. Při hodnocení těchto

² § 2 písm. c), d) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³ § 47 odst. 1 zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

projektů se bere zřetel i na efektivitu vynaložených prostředků pro zábranu a prevenci škod z provozu vozidel.

(4) Návrh programů Komise předkládá po projednání Komise na následující rok správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra, Ministerstvu dopravy a Ministerstvu zdravotnictví nejpozději **31. března**. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo vnitra a Ministerstva dopravy, považuje se upravený návrh za schválený.

(5) Schválené programy Komise vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Česká kancelář pojistitelů.

Čl. 6

Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a pro plnění projektů

(1) Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty:

- a) žadatel správně, včas a úplně vyúčtoval prostředky poskytnuté z fondu v předchozím roce, pokud mu byly poskytnuty,
- b) pokud je projekt plněn v období několika let, mohou být prostředky z fondu poskytnuty na další kalendářní rok jen po vyhodnocení výroční nebo průběžné zprávy o plnění projektu projednané a schválené Komisí. Komise může projekt zastavit nebo ukončit v případě řádného neplnění projektu nebo jeho neúčelnosti a další prostředky neposkytnout a případně požadovat navrácení již z fondu poskytnutých prostředků v souladu se zákonem⁴,
- c) do rozpočtu projektu nesmí být zakalkulován zisk žadatele a uvedený projekt nesmí generovat zisk pro příjemce prostředků z fondu,
- d) spolufinancování projektu z obecních a krajských rozpočtů, z prostředků evropských fondů a z dalších zdrojů musí být řádně doloženo a specifikováno jejich užití, které musí prokazovat jejich neduplicitní použití,
- e) prostředky z fondu na projekty se neposkytují na:
 - i. mzdové výdaje pracovníků, kteří realizují projekt, a ostatní provozní výdaje na realizaci projektu vyšší než 30 % z celkového objemu poskytnutých prostředků z fondu, pokud Komise nestanoví pro předem stanovený typ projektů procento vyšší, nejvýše však 60 %,
 - ii. pohoštění a dary,
 - iii. na úhradu nákladů spojených se zahraničními cestami nebo cestovné v České republice nad rámec úhrad podle platných právních předpisů

⁴ § 23b odst. 5 a 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

- iv. na úhradu daně z přidané hodnoty související s pořízením zboží nebo služeb souvisejících s projektem, je-li žadatel registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty podle příslušného zákona a má nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s projektem v souladu s tímto zákonem,
- f) žadatel o poskytnutí prostředků ve výši více než 1 mil. Kč je připraven koordinovat realizaci projektu se subjekty, které zodpovídají za plnění korespondujících aktivit Akčního programu NSBSP, zejména s ministerstvem dopravy BESIP.

(2) Pokud je realizátorem projektu nižší organizační jednotka příjemce prostředků z fondu, je statutární orgán povinen jí neprodleně oznámit výši poskytnutých prostředků z fondu.

(3) Místem plnění projektů je Česká republika.

(4) Z prostředků z fondu nelze financovat další fyzické nebo právnické osoby s výjimkou těch, které poskytují výkony a služby, spojené s realizací schváleného projektu a byly uvedeny v žádosti o poskytnutí prostředků z fondu. Provedení výkonů a služeb musí být prokazatelně doloženo.

(5) Použití prostředků fondu na úhradu stejných nákladů projektu hrazených také z jiných zdrojů, včetně vlastních prostředků příjemce, není dovoleno, pokud by tím došlo k úhradě nad 100 % celkové výše těchto nákladů. Pokud jsou prostředky z fondu jedním ze zdrojů financování nákladů projektu, musí žadatel o prostředky z fondu v žádosti uvést všechny zdroje financování, i výši příspěvku z těchto zdrojů, jinak je povinen prostředky fondu vrátit v plném rozsahu.

(6) Za jiné zdroje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) finanční prostředky,
- b) věcné prostředky,
- c) služby (IT, právní, produkční, vysílací, propagační, pronájem a jiné),
- d) know-how, licence, SW a jiné produkty duševního vlastnictví,
- e) práce odvedená při realizaci projektu, řádně dokladovaná dohodou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy.

(7) Za vlastní prostředky příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) vlastní, pronajatý nebo zapůjčený dlouhodobý majetek (např. výpočetní, reprodukční, komunikační aj. technika, nemovitosti, vozidla apod.),
- b) finanční či věcné dary,
- c) členské příspěvky,
- d) vlastní příjmy např. z pronajatých prostorů, podnikatelské nebo jiné činnosti,
- e) vlastní služby nebo produkty duševního vlastnictví,
- f) odvedená práce při realizaci projektu (řádně dokladovaná smlouvou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy).

(8) Z prostředků z fondu lze hradit osobní (mzdové) náklady v souladu s čl. 6 odstavcem 1 písm. e) bod i., povinné pojistné placené zaměstnavatelem v rozsahu stanoveném rozpočtem projektu a Smlouvou, dále provozní náklady spojené s realizací projektu, nemateriální náklady

(služby) a materiální náklady. Konkrétní výše prostředků z fondu na osobní náklady se může stanovit s přihlédnutím k úrovni mzdy za srovnatelnou činnost vykonávanou v rozpočtové sféře, v níž je aplikováno nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

(9) V případě, že se na realizaci projektu přímo podílí zaměstnanec nebo funkcionář příjemce, musí být výdaje související s jeho pracovní činností rozděleny na základě prokazatelného kritéria na výdaje související s projektem a na výdaje s projektem nesouvisející. Použití zvoleného kritéria musí být příjemce schopen kdykoliv v průběhu i po skončení projektu doložit. Rozsah práce na projektu je povinnou náležitostí pracovních smluv, vč. dohod o provedení práce nebo dohod o pracovní činnosti a jejich změn. Ve výkazu práce jednotlivých osob je vykazovaná pouze práce uskutečněná na projektu v rámci určené části úvazku s uvedením časového rozsahu; pracovní úvazky zaměstnance se nesmí překrývat a není možné, aby byl placen za stejnou práci vícekrát (souběh pracovní smlouvy a občanskoprávní smlouvy uzavřené s toutéž fyzickou osobou nebo pro tutéž fyzickou osobu). Jeho úvazek u daného zaměstnavatele nesmí v době realizace projektu překročit 1,2 úvazku.

Čl. 7

Společné zásady pro poskytování prostředků z fondu

(1) Prostředky fondu na úhradu nákladů podle čl. 1 jsou určeny výhradně pro zábranu a prevenci škod vznikajících provozem vozidel.

(2) Pokud nedojde k uzavření smlouvy do 90 kalendářních dnů ode dne vyrozumění žadatele poskytovatelem o přidělení prostředků z fondu, alokované finanční prostředky budou vráceny do fondu obdobně jako nedočerpané prostředky.

(3) Mají-li být prostředky fondu poskytnuté na daný kalendářní rok použity příjemcem ve více než jednom kalendářním roce, musí být takový způsob použití uveden v příjemcem podané žádosti a toto použití schváleno dle článku 3 odst. 8. Takto poskytnuté prostředky musí být příjemcem vyčerpány nejpozději do 3 kalendářních let ode dne uzavření Smlouvy.

(4) Prostředky z fondu lze použít jen na úhradu nákladů uvedených ve Smlouvě, které prokazatelně vznikly v době stanovené Smlouvou.

(5) Nedočerpané prostředky z fondu se vrací.

(6) Příjemce je povinen použít prostředky z fondu efektivně, hospodárně a v souladu s účelem stanoveným v odstavci 1.

(7) Komise může zastavit nebo ukončit poskytování prostředků z fondu, požadovat vrácení již z fondu poskytnutých prostředků nebo další prostředky na kalendářní rok neposkytnout, pokud nejsou vynakládány v souladu se zákonem, žádostí, rozpočtem prostředků na úhradu v žádosti uvedených nákladů a Smlouvou.

(8) Prostředky, které je příjemce povinen vrátit do fondu, se vrací na účet fondu ve lhůtě uvedené ve Smlouvě, nebo ve lhůtě stanovené Komisí, nebo do 30 dní od oznámení skutečností dle čl. 9 odst. 1 písm. d).

(9) Příjemce, který je dle § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv),

subjektem povinným uveřejňovat smlouvy v registru smluv, je povinen zajistit uveřejnění Smlouvy v registru smluv.

(10) Příjemce má povinnost při čerpání prostředků vhodným způsobem zmínit, že pořízená technika/realizace projektu byla financována z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (např. na tiskových konferencích, reklamních předmětech, bannerech, webových stránkách, apod.) a to podle pravidel uveřejněných na stránkách 

Čl. 8

Změna Smlouvy

(1) Příjemce nebo žadatel prostředků z fondu je povinen písemně oznámit změnu všech identifikačních údajů uvedených v předložené žádosti, ke kterým došlo po termínu předložení žádosti až do konečného vyúčtování prostředků, a to do 14 dnů od této změny.

(2) Věcné změny Smlouvy může Česká kancelář pojistitelů provést po předchozím souhlasu Komise na základě písemné žádosti příjemce uzavřením dodatku ke Smlouvě.

(3) V žádosti o věcnou změnu Smlouvy musí být uveden název projektu, důvod změny a předložen návrh dodatku. Žádost musí být podepsána statutárním zástupcem příjemce.

(4) O výsledku žádosti o věcnou změnu Smlouvy bude žadatel projektu písemně informován výkonným ředitelem České kanceláře pojistitelů nejpozději do 15 dnů od rozhodnutí Komise.

Čl. 9

Vyúčtování prostředků z fondu a finanční vypořádání

(1) Příjemce prostředků z fondu je povinen:

- a) předložit písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu za I. pololetí kalendářního roku do **31. července** a za celý kalendářní rok do **28. února** následujícího roku,
- b) vyhotovit vyúčtování prostředků poskytnutých z fondu a předložit poskytovateli podklady pro finanční vypořádání prostředků z fondu obdobně jako podle vyhlášky č. 367/2015 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem,
- c) předložit poskytovateli vyúčtování použití prostředků z fondu nejpozději ve lhůtě stanovené Smlouvou,
- d) nejpozději do 5 pracovních dní informovat Českou kancelář pojistitelů o odstoupení od projektu, jeho ukončení nebo jeho neuskutečnění nebo jeho ukončení bez plnění nebo o změně skutečností uvedených v žádosti podle čl. 2 odst. 5 písm. f) bod iii. a spolu s vyúčtováním je povinen nevyčerpané prostředky vrátit do fondu,
- e) před případným zánikem vypořádat vztahy s poskytovatelem prostředků z fondu,
- f) vést účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích právních předpisů. Z účetnictví musí být zřejmé použití a čerpání prostředků z fondu, např. musí být zavedeny v účetnictví symboly k nákladům spojeným s použitím prostředků z fondu.

(2) Pokud příjemce nepředloží ve stanoveném termínu vyúčtování poskytnutých prostředků z fondu, neodvede-li nevyčerpané prostředky z fondu poskytovateli, vztahují se na něj sankce

podle příslušných platných právních předpisů. V případě, že požádá o prostředky z fondu na nastupující rozpočtový rok, nebudou mu prostředky z fondu poskytnuty.

Čl. 10

Kontrola použití prostředků z fondu a sankce

(1) Příjemce, fyzické či právnické osoby podílející se na realizaci projektu, jsou povinny poskytnout na vlastní náklady Komisi, kontrolním útvarům podle čl. 10 odst. 6 a kontrolujícím podle čl. 10 odst. 4 a 7 těchto Zásad na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě nepodrobení se kontrole, znemožnění výkonu kontroly nebo nepředložení všech vyžádaných podkladů je příjemce povinen zaplatit finanční sankci ve výši stanovené Smlouvou a lze mu též na základě rozhodnutí Komise uložit povinnost vrátit prostředky z fondu již vyplacené v Komisi stanovené výši či dosud nevyplacené prostředky nevyplatit a smlouvu vypovědět. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu⁵.

(2) Použití prostředků z fondu podléhá ve smyslu § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, následně veřejnosprávní kontrole vykonávané orgány Finanční správy.

(3) Příjemce prostředků z fondu se vystavuje sankcím v souladu s právními předpisy pokud:

- a) je nepoužije k účelu, na který byly prostředky z fondu poskytnuty,
- b) nepovede účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

(4) Česká kancelář pojistitelů je oprávněna u příjemce prostředků z fondu ověřovat věcné plnění Smlouvy a kontrolu použití prostředků fondu.

(5) Příjemce je povinen umožnit poskytovateli provést kontrolu na místě. Za tímto účelem je příjemce povinen oznámit poskytovateli v předstihu termín konání akcí plánovaných v projektu vč. náhradního termínu.

(6) Příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona podléhá kontrole čerpání prostředků fondu také ze strany kontrolních útvarů svého věcně příslušného resortu.

(7) Příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona je povinen umožnit kontrolu čerpání prostředků z fondu také ze strany kontrolních útvarů Ministerstva dopravy ČR a České kanceláře pojistitelů;

Čl. 11

⁵ § 23a odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Závěrečné ustanovení

(1) Komise může v případech hodných zvláštního zřetele schválit odchylky od těchto Zásad.

(2) Tyto Zásady nabývají platnosti a účinnosti dnem schválení Komisí.

(3) Dnem nabytí účinnosti těchto Zásad pozbývají účinnosti *Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů* ze dne 30. 8. 2017.

Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s § 23b odst. 4 zákona dne 30.1. 2020.



Komise pro tvorbu programů prevence škod
a pro rozdělování finančních prostředků

Formulář C/D – ZAD/2019/000037

Hlavička žádosti

Žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na rok 2019

Číslo žádosti

ZAD/2019/000037

Název žadatele

Česká republika – Ministerstvo vnitra

Název projektu

Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2020

Prostředky z fondu celkem

15 337 630 Kč

Realizace od – do

02.03.2020 – 31.12.2020

Identifikační údaje projektu

Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána:

Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2020

Anotace projektu

Projekt profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2020 se bude týkat příslušníků Policie České republiky a Hasičského záchranného sboru České republiky. Projekt bude realizován jednotl. výmí základními a zdokonaľovacími kurzy bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonaľovacího výcviku pro řidiče vozidel složek integrovaného záchranného systému České republiky skládajícího se z řidičů PČR a HZS ČR v České republice. Výcvik řidičů bude probíhat na specializovaných Centrech bezpečné jízdy v České republice. Tento projekt umožní provedení výcviku v rozsahu, který nejsou schopny jednotlivé složky IZS vlastními kapacitami zajistit, rozmístění CBJ v rámci České republiky umožňuje provádět výcvik velkého počtu řidičů bez negativního vlivu na chod celého systému IZS. Principem kurzů v rámci projektu profesionalizace řidičů IZS je odborný výcvik v řízení a bezpečném ovládní vozidel, především s právem přednosti v jízdě. Projekt je připravován v návaznosti na úspěšný projekt realizovaný v letech 2016 – 2018.

Datum zahájení projektu

02.03.2020

Datum ukončení projektu

31.12.2020

Délka projektu v měsících

10

Výše požadovaných finančních prostředků

15 337 630 Kč

Kontaktní osoba pro případné doplnění formálních náležitostí

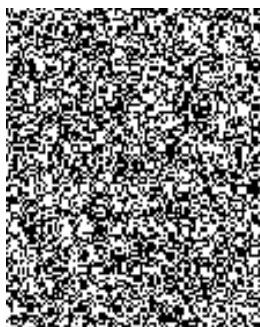
Jméno

Příjmení

Email

Telefon

Předmět řešení projektu



Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla, včetně dopadu na nehodovost, průzkumy, statistiky

Škody na životech, zdraví a majetku, vznikající provozem vozidla při dopravních nehodách (viz tabulka č. 1) jsou značně ovlivněny mimo jiné dojezdem jednotek IZS na místo dopravní nehody a dále způsobem nasazení těchto jednotek na místě (viz tabulka č. 5 a tabulka č. 6). V současné době je prováděn pravidelný odborný výcvik jednotek v oblasti metodiky a způsobu nasazení na místě dopravní nehody, nicméně není prováděn systematický ucelený výcvik řidičů, který by vedl k efektivnějšímu a včasnějšímu dojezdu na místo mimořádné události.

Hlavní záměr projektu (cíle projektu)

Hlavním záměrem projektu je řídit, profesionálně vycvičený prostřednictvím kurzu, prováděného na CBJ. Účelem projektu je tudíž dosažení efektivnější a bezpečné dopravy složek IZS ČR na místo mimořádných událostí, především dopravních nehod k zabezpečení záchrany životů, zdraví a majetku.

Popis cílové skupiny/cílových skupin a jejich předpokládaná velikost

Cílovou skupinou projektu jsou především řidiči policisté a příslušníci hasičského záchranného sboru, kteří provádějí prvotní zásahy při dopravních nehodách a jiných událostech, kde zasahují v rámci IZS. V této skupině je cca 30.000 řidičů. Vzhledem k tomu, že výcvik bude probíhat formou celodenní praktické výuky na polygonech je počet účastníků limitován jednak kapacitou polygonů a dále nutností zajistit výkon služby.

Distribuční kanály

Přímá výuka s přímým zapojením cílové skupiny.

Hlavní přínos projektu

Základním cílem projektu je zdokonalit řidiče IZS při používání vozidel jednotlivých kategorií, používaných jednotkami PČR a HZS ČR a tím předcházet dopravním nehodám těchto řidičů, čímž bude zajištěn bezpečný a včasný dojezd k mimořádným událostem, převážně dopravním nehodám za běžných i složitých klimatických podmínek. Zdokonaleným řidičem se rozumí příslušník IZS, který během kurzu bezpečné jízdy zvyšuje svou kvalifikaci řidiče, osvojí si novým způsobem techniku ovládání vozidla. Forma pro dosažení požadovaného cíle je moderní vzdělávání řidiče v teoretické výuce a v bezprostředně navazující praktické části výcviku (jedná se o jednodenní kurz). Druhotným cílem výcviku uvedeného počtu řidičů bude možno zefektivnit poskytnutí adekvátní pomoci účastníkům silničního provozu a zmírnit následky dopravních nehod a dále eliminovat vznik tzv. druhotných následků dopravních nehod např. včasným označením dopravní nehody, odstraněním překážek na vozovce apod.

Výsledky projektu

Výcvikem uvedeného počtu řidičů bude možno efektivněji poskytnout adekvátní pomoc účastníkům silničního provozu a zmírnit následky dopravních nehod (viz tabulka č. 1). Druhotný důsledek zdokonalení řidičů bude snížení škod, vznikajících provozem vlastních vozidel IZS. Přehled nehodovosti vozidel PČR je uveden v tabulkách č. 4 a přehled nehodovosti jednotek HZS ČR při použití výstražného rozhlasového zařízení a při jízdě k zásahu je uveden v tabulkách č. 7 a 8). Výsledkem je efektivnější a bezpečnější dojezd na místo mimořádné události. Prostředkem pro dosažení tohoto cíle je řídit, vycvičen prostřednictvím kurzu bezpečné jízdy na CBJ. Řidič IZS je po absolvování kurzu schopen s nově nabytými zkušenostmi ovládat vozidlo i v kritických a krizových situacích, které mu přináší plnění jeho úkolů při dojezdu k mimořádné události.

Dlouhodobý přínos projektu

Hlavní dlouhodobý přínos je v souladu s cílem projektu a povede k efektivnějšímu a včasnějšímu dojezdu na místo mimořádné události, čímž se omezí následky na životech, zdraví a majetku občanů ČR. Celoživotní vzdělávání řidiče IZS bude periodickým systémem a mělo by být přímo úměrné vývoji vozidlové a ostatní techniky, včetně příslušenství a nových technologií.

Uvedte, proč by měl být vybrán právě váš projekt?

Příslušníci PČR v rámci výkonu služby při výjezdech k dopravním nehodám a dalším událostem naježdí miliony kilometrů, přičemž jejich působení na ostatní účastníky provozu jistě není zanedbatelné. Jak je patrné z tabulky č. 2, za rok 2018 byl najezd na vybraných vozidlech ve zvláštním barevném provedení PČR celkem 83 191 061 km. Je třeba brát v potaz rovněž skutečnost, že příslušník PČR nebo HZS ČR, který řídí vozidlo při výjezdu k události, zejména pak za využití práva přednosti v jízdě, podstatnou měrou ovlivňuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Úroveň jeho řídicích schopností a dovedností tak vedle vlivu na výši škod na služebních dopravních prostředcích ovlivňuje i vznik škod na dalších vozidlech v provozu.

Identifikace žadatele projektu

Subjekt

Název

Česká republika - Ministerstvo vnitra

IČO

00007064

DIČ

CZ00007064

Plátce DPH

Oddíl a vložka v obchodním rejstříku

Oddíl a vložka v obchodním rejstříku

Adresa/Sídlo žadatele

Ulice

Nad Štolou

Číslo popisné

936

Číslo orientační

3

Obec

Praha

Část obce

Praha 7

PSČ

17034

Kontaktní údaje

Telefon

Email

Internetové stránky

ID datové schránky

zucgg9t

Dodatečný kontakt 1

Telefon

Email

Internetové stránky

ID datové schránky

ID datové schránky

Bankovní účet na který mají být zaslané finanční prostředky

Předčíslí účtu

123

Číslo účtu

5504881

Kód banky

710

Banka

Česká národní banka

Statutární zástupce žadatele

Jméno

Příjmení

Titul

Funkce

Email

Telefon



Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Kontaktní osoba 1

Jméno

Příjmení

Titul

Funkce

Email

Telefon



ředitel VZ Praha, ÚPVSP Policie ČR



Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši

V letech 2016 – 2018 byl ve spolupráci Záchraného útvaru HZS ČR a PČR realizován projekt „Profesionalizace řidičů Integrovaného záchranného systému České republiky“, financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů v celkové výši 98 978 400,- Kč, z toho rok 2018 byl financován částkou 32 992 800,- Kč. V rámci uvedeného projektu jsou v letech 2016 – 2018 organizovány základní kurzy bezpečné jízdy, kterých se za tři výcvikové roky zúčastní cca 18 600 příslušníků PČR a 5 350 příslušníků HZS ČR. Dosavadní zkušenosti z provedených kurzů ukazují, že projekt přináší jak PČR, tak HZS ČR významná pozitiva. Za dobu trvání se podařilo zařadit do výcviku vysoký počet příslušníků obou sborů. Tento počet je nepoměrně větší, než jaký jsou oba subjekty schopné realizovat ve svých výcvikových zařízeních. Rovněž kvalita výcviku a přístup instruktorů jednotlivých CBJ jsou na vysoké úrovni. O tomto mimo jiné svědčí i fakt, že za dosavadní trvání projektu nedošlo při výcviku ke zranění účastníka, poškození vozidel v souvislosti s výcvikem jsou v řádu jednotek případů.

liž jste o prostředky z fondu žádali? Byl projekt podpořen?

V letech 2016 – 2018 byl ve spolupráci Záchraného útvaru HZS ČR a PČR realizován projekt „Profesionalizace řidičů Integrovaného záchranného systému České republiky“, financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů v celkové výši 98 978 400,- Kč. Pro rok 2019 byla Fondem zábrany škod České kanceláře pojistitelů na tento projekt na základě žádosti č. 17/2018 schválena částka 25 759 920,- Kč. Vzhledem ke skutečnosti, že se vlnou komplikací na straně dodavatelů kurzů výrazně zdrželo provedení výběrového řízení, nebude tato částka do konce roku 2019 vyčerpána. Proto bude žadatel projektu usilovat o umožnění prodloužení doby plnění projektu z roku 2019 do roku 2020. Požadovaný objem finančních prostředků pro rok 2020 byl v této žádosti s ohledem na nevyčerpané prostředky z roku 2019 příslušným poměrem ponížen.

Propojené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby)

Nejsou

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

Nejsou

Identifikace dalšího žadatele projektu

Žádáte ve spolupráci s dalším žadatelem?

Subjekt

Název Záchraný útvar HZS ČR Hlučín

IČO 7515204

DIČ CZ7515204

Plátce DPH

Oddíl a vložka v obchodním rejstříku Oddíl a vložka v obchodním rejstříku

Adresa/Sídlo žadatele

Ulice Opavská

Číslo popisné 29

Číslo orientační Číslo orientační

Obec Hlučín

Část obce Část obce

PSČ 74801

Kontaktní údaje

Telefon

Email

Internetové stránky

Internetové stránky

ID datové schránky

m5aaa4j

Bankovní účet na který mají být zaslané finanční prostředky

Předčíslí účtu 123

Číslo účtu 4931881

Kód banky 710

Banka

Česká národní banka

Statutární zástupce žadatele

Jméno

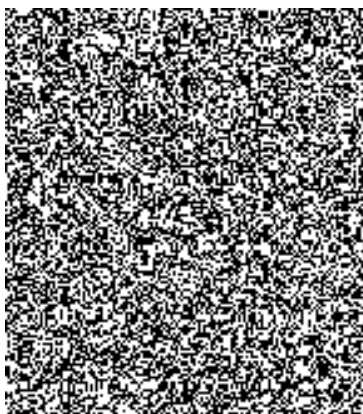
Příjmení

Titul

Funkce

Email

Telefon



Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Kontaktní osoba 1

Jméno

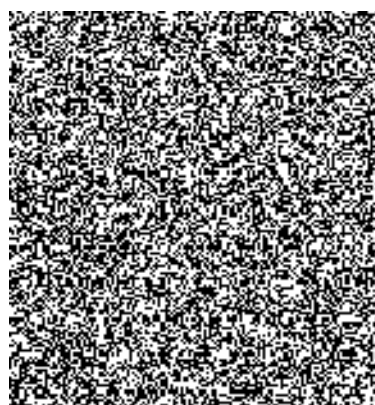
Příjmení

Titul

Funkce

Email

Telefon



Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši

V letech 2016 – 2018 byl ve spolupráci Záchraného útvaru HZS ČR a PČR realizován projekt „Profesionalizace řidičů Integrovaného záchranného systému České republiky“, financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů v celkové výši 98 978 400,- Kč. V rámci uvedeného projektu jsou v letech 2016 – 2018 organizovány základní kurzy bezpečné jízdy, kterých se za tři výcvikové roky zúčastní cca 18 600 příslušníků PČR a 5 350 příslušníků HZS ČR. Dosavadní zkušenosti z provedených kurzů ukazují, že projekt přináší jak PČR, tak HZS ČR významná pozitiva. Za dobu trvání se podařilo zařadit do výcviku vysoký počet příslušníků obou sborů. Tento počet je nepoměrně větší, než jaký jsou oba subjekty schopné realizovat ve svých výcvikových zařízeních. Rovněž kvalita výcviku a přístup instruktorů jednotlivých CBJ jsou na vysoké úrovni. O tomto mimo jiné svědčí i fakt, že za dosavadní trvání projektu nedošlo při výcviku ke zranění účastníka, poškození vozidel v souvislosti s výcvikem jsou v řádu jednotek případů.

Propojené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby)

Nejsou

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

Nejsou

Harmonogram a výstupy/výsledky projektu

Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu 03/2020 – 12/2020

Fáze projektu

1. Etapa

Monitoring situace a potřebnosti odborného výcviku v České republice u řidičů složek IZS. Historický a stávající stav vzdělávání řidičů. Příprava obsahové náplně výcviku řidičů, metodik a rozvrhu zaměstnání ve výuce a výcviku, průzkum skladby techniky u složek IZS. Stanovení zadávacích podmínek výběrového řízení, jejíž přílohou bude stanovena metodika výcviku a požadavky na prostory provádění výcviku. Provedení společného výběrového řízení na poskytovatele kurzů. Vzhledem k tomu, že výběrové řízení na dodávku kurzů bylo vyhlášeno na tři roky, tedy léta 2019, 2020 a 2021, je obsah této etapy již naplněn.

2. Etapa

Realizační fáze, samotná výuka a výcvik řidiče IZS, koncepce kurzu bezpečné jízdy v oblasti teoretické a praktické části. Provozní řád a Bezpečnostní předpisy CBJ. Subjektivní a objektivní hodnocení řidičů – účastníků kurzu: lektory a odbornými instruktory, pořízení videozáznamu z jednotlivých výcvikových modulů pro potřeby IZS. Záznam o průběhu daného kurzu (prozatímní listina, vstupní a dílčí testy, závěrečná zpráva z kurzu bezpečné jízdy). Analýza daného kurzu, návrhy řešení a opatření, Lpý, rady, doporučení.

3. Etapa

Vyhodnocení daného kurzu, bezpečné jízdy /měsíc/ pololetí /rok/ dle harmonogramu a počtu účastníků v kurzech bezpečné jízdy, zpracování a uložení dat pro potřeby žadatele, PČR, HZS ČR a poskytovatele – Fondu zabránění škod, Úvodní, dílčí a závěrečná zpráva.

Popis rizik projektu a jejich řízení

Identifikace rizik v oblasti technické proveditelnosti projektu

Jednotlivá rizika

Poskytovatel služby nebude schopen z technických důvodů provádět výcvik. (Materiálně technické vybavení polygonu, nefunkční zařízení) PČR nebo HZS ČR budou schopny zajistit pro provádění výcviku dostatečný počet vozidel.

Posouzení jejich pravděpodobnosti:

Pravděpodobnost nízká.

Odhad míry závažnosti

Závažnost vysoká.

Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

Technická prohlídka polygonu před zahájením výcviku. Příprava vyčleněných vozidel PČR a HZS v dostatečném časovém předstihu.

Identifikace rizik v oblasti efektivity a udržitelnosti projektu

Jednotlivá rizika

Nenadálá změna bezpečnostní situace v ČR. Klimatické a přírodní podmínky, které by zabránily provádění výcviku vzhledem k nutnosti nasazení sil a prostředků IZS.

Posouzení jejich pravděpodobnosti

Pravděpodobnost nízká.

Odhad míry závažnosti

Zzávažnost vysoká.

Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

Nelze předvídat.

Identifikace rizik v oblasti personálního zajištění projektu

Jednotlivá rizika

Z důvodů možnosti vzniku nepředvídaných událostí, vyžadujících zásah jednotek IZS, který bude natolik rozsáhlý, že bude vyžadovat jejich maximální nasazení po časově významné období, kdy nebude možné provádět realizaci projektu, výcviku. Tím může dojít k vážným komplikacím při plnění harmonogramu výcviku. Např. přírodní pohromy, průmyslové havárie, bezpečnostní opatření apod. Vychází ze situace, kdy některé z CBJ nebude schopno dodržet plánovaný výcvik v návaznosti na počet proškolených osob z nejrůznějších důvodů.

Posouzení jejich pravděpodobnosti

Pravděpodobnost nízká.

Odhad míry závažnosti

Míra závažnosti popsáných rizik je poměrně vysoká.

Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

Riziko důvodů nepředvídaných událostí lze eliminovat v případě, kdy to situace umožní, např. změnou harmonogramu výcviku, nebo výměnou výcvikových skupin, které se účastní zásahových činností za skupiny z regionů, které nejsou mimořádnou událostí zasaženy a zásahové činnosti se neúčastní.

Identifikace dalších možných rizik

Jednotlivá rizika

Komplikace na straně dodavatelů při provádění výběrových řízení na dodávku kurzů.

Posouzení jejich pravděpodobnosti

Ze zkušenosti s realizací projektu v roce 2019 je zjevné, že tyto komplikace nelze zcela vyloučit.

Odhad míry závažnosti

závažnost tohoto rizika je vysoká, ohrožuje realizaci projektu.

Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

Při dodržování zákonných postupů nelze toto riziko eliminovat.

Řízení projektu

Způsob řešení projektu (popis struktury a proces řízení), personální zajištění projektu

V čele projektu stojí vedoucí realizačního týmu s odpovědností za splnění cíle projektu. Pro organizaci, řízení a zabezpečení výcviku řidičů za PČR je určena první skupina realizačního týmu se stanovenými úkoly (viz bod 3.4). V čele skupiny stojí vedoucí realizačního týmu pro PČR. Pro organizaci, řízení a zabezpečení výcviku řidičů za HZS ČR je určena druhá skupina realizačního týmu se stanovenými úkoly (viz bod 3.4). V čele skupiny stojí vedoucí realizačního týmu pro HZS ČR, který podléhá vedoucímu realizačního týmu. Pro zabezpečení kontroly dodržování metodik stanovených pro výcvik a koordinace se subjekty vně složek IZS budou určeni pracovníci PČR a HZS ČR, kteří budou plnit úkoly stanovené vedoucím realizačního týmu.

Materiální a technické zabezpečení projektu

Projekt kurzů bude realizován na CBJ, které se metodicky a technicky řídí dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., a ostatních příslušných právních předpisů České republiky a splňují požadavky zadatele dle jeho metodiky na výcvik. Pro zajištění výcviku bude doložován potřebný počet vozidlové výcvikové techniky na CBJ, budou zajištěny finanční prostředky na PHM, provoz a servis výcvikových vozidel.

Přístup k výsledkům projektu a kapacitám

Veškeré výsledky a výstupy, vycházející z realizace projektu budou pravidelně zveřejňovány. Realizační tým žadatele zabezpečí dostatečnou publikitu projektu.

Finanční ukazatele projektu

Finanční plán hlavního žadatele

Osobní náklady

Osoba/funkce	Hrubá hod. mzda	Hodin celkem	Datum od	Datum do	Pojistné ①	Mzda ②	Celková částka
Celkem Kč							0 Kč

Ostatní náklady

Rozpočtová položka	Částka
Platby dodavatelům za provedení kurzů	11800000
Medializace projektu	100000
Celkem Kč	11 900 000 Kč

Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na co)	Částka
Celkem Kč		0 Kč

Zdroje

Vlastní zdroje

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Rozpočet Policie ČR	Opravy vozidel + PHM	2100000
Celkem Kč		2 100 000 Kč

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
		0
Celkem Kč		Kč

Celkové plánované náklady žadatele na projekt

Druh nákladů	Částka	Podíl
Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady)	0 Kč	0.00 %
Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)	11 900 000 Kč	100.00 %
Subdodávky (subdodávky celkem)	0 Kč	0.00 %
Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)	11 900 000 Kč	85.00 %
Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)	2 100 000 Kč	15.00 %
Ostatní zdroje celkem	0 Kč	0.00 %
Náklady celkem	14 000 000 Kč	100 %

Plán čerpání Plán čerpání odpovídá celkovým prostředkům z fondu

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu
11900000	15.03.2020
Celkem 11 900 000 Kč	

Finanční plán dalšího žadatele

Osobní náklady

Osoba/Funkce	Hrubá hod. mzda	Hodin celkem	Datum od	Datum do	Pojistné ①	Mzda ①	Celková částka
Celkem Kč							0 Kč

Ostatní náklady

Rozpočtová položka	Částka
Platby dodavatelům za provedení kurzů	3437630
Celkem Kč	3 437 630 Kč

Subdodávky

Konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (na co)	Částka
Celkem Kč		0 Kč

Zdroje

Vlastní zdroje

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Rozpočet HZS ČR	Opravy vozidel + PHM	786000
Celkem Kč		786 000 Kč

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Celkem Kč		0 Kč

Celkově plánované náklady žadatele na projekt

Druh nákladů	Částka	Podíl
Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady)	0 Kč	0.00 %
Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)	3 437 630 Kč	100.00 %
Subdodávky (subdodávky celkem)	0 Kč	0.00 %
Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)	3 437 630 Kč	81.39 %
Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)	786 000 Kč	18.61 %
Ostatní zdroje celkem	0 Kč	0.00 %
Náklady celkem	4 223 630 Kč	100 %

Plán čerpání Plán čerpání dalšího žadatele odpovídá celkovým prostředkům z fondu

Částka

Datum poskytnutí prostředků z fondu

3437630

16.03.2020



Celkem 3 437 630 Kč

Souhrn

Finance za projekt

18 223 630 Kč

Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem

15 337 630 Kč

Účel požadovaných prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo.

Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity

Typ poskytovaných služeb

PČR – NE, HZS ČR – NE

Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel

- ☒ Zahranné práce při dopravních nehodách
- ☒ Předcházení vzniku dopravních nehod
- ☒ Poskytování nezbytné pomoci motoristům
- ☒ Jiné

Působnost použitých prostředků z fondu

- ☐ Celorepubliková
- ☐ Vyšší územně samosprávný celek (kraj)
- ☐ Obec (územní vymezení)
- ☐ Ostatní

Působnost žadatele

- ☐ Mezinárodní (územní vymezení)

V rámci příhraniční spolupráce se sousedními státy EU

- ☐ Celostátní
- ☐ Krajská (název / názvy krajů)
- ☐ Místní (název lokality)

Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce

Další ukazatele uchazeče

Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu (vč. pracovníků vedlejšího žadatele)

Počet

Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci projektu

Počet

Podíl územních samosprávních celků na financování projektu

Bez podílu.

Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.) na financování projektu

Bez podílu.

Podíl zahraničních zdrojů financování projektu

Bez podílu.

Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce

Příjmy od odběratelů služeb

Příspěvky od orgánů samosprávy

Dary

Příjmy z členských příspěvků

Další příjmy

Celkové výdaje v kalendářním roce

Návrh komunikace žadatele s komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

Forma a obsah předkládaných informací a dokladů

Předkládány budou Operativní informace, Dílčí zprávy, Souhrnná zpráva za výcvikový rok a Závěrečná zpráva projektu. Žadatel navrhuje předkládat výše uvedeným subjektům informace a doklady prostřednictvím emailu – zpráva a příloha emailu, datové schránky, dílčí informace telefonicky, na osobní schůzce v termínu dle vzájemné dohody.

Kontaktní osoba/osoby pro zahájení a provedení kontroly

Jméno



20. 9. 2019

FZS

Příjmení

Funkce

Email

Telefon



Minimální lhůta pro oznámení a zahájení kontroly

Minimální lhůta

5

Přílohy

📎 [žádost-o-financi-prostředky_-IZS 2020.doc](#) Ostatní přílohy

Vloženo: 14:11 11.09.2019

