



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 123/2019-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Výstavba přecladiště KD Ústí nad Labem</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>123/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000475</b>
Žadatel:	<b>České přístavy, a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>89 850 886,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>49 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>44 026 934,14 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2022</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

---

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. V souladu s Rozhodnutím Evropské komise SA.39962 (2014/N) nesmí skutečná míra podpory překročit výši 49 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**  
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu  
a ministr dopravy

Příloha:           Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Výstavba překladiště KD Ústí nad Labem</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>123/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000475</b>
Žadatel:	<b>České přístavy, a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba překladiště KD</i>
Popis projektu:	<i>Realizací projektu dojde k vybudování překladiště KD s veřejným přístupem v prostoru veřejného přístavu Ústí nad Labem. Obsahem projektu je pořízení a modernizace překládkové koleje, pořízení 2 terminálových překladačů o nosnosti 45 t a vybudování manipulačních a skladovacích ploch.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vybudovat nové překladiště KD s otevřeným přístupem v areálu veřejného přístavu Ústí nad Labem. Tohoto cíle bude dosaženo pořízením a modernizací vlečkové a současně překládkové koleje o délce 892 m, pořízením 2 terminálových překladačů o nosnosti 45 t vybavených tzv. combispreaderem, vybudováním manipulačních a skladovacích ploch o rozloze 14 400 m<sup>2</sup> a pořízením kamerového a informačního systému. Překladiště bude zařízeno na překládky kontejnerů ISO, silničních intermodálních návěsů a výměnných nástaveb.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	<b>CELKOVÉ NÁKLADY (A)</b>	<b>NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY<sup>(1)</sup> (B)</b>	<b>ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)</b>
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	1 740 000 Kč	250 000 Kč	1 490 000 Kč
2	Nákup pozemků	0 Kč	0 Kč	0 Kč
3	Výstavba	60 202 886 Kč	0 Kč	60 202 886 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	27 700 000 Kč	0 Kč	27 700 000 Kč
5	<u>Nepředvídané události<sup>(2)</sup></u>			
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>			
7	<u>Propagace<sup>(7)</sup></u>	8 000 Kč	0 Kč	8 000 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	450 000 Kč	0 Kč	450 000 Kč
9	Technická pomoc			
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>90 100 886 Kč</b>	<b>250 000 Kč</b>	<b>89 850 886 Kč</b>
11	<u>(DPH<sup>(4)</sup>)</u>	18 921 186 Kč	18 921 186 Kč	0 Kč
12	<b>CELKEM</b>	<b>109 022 072 Kč</b>	<b>19 171 186 Kč</b>	<b>89 850 886 Kč</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>27.125 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

	<b>Datum</b>
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	<b>23/09/2019</b>
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	<b>21/10/2019</b>
3. Vydání územního rozhodnutí	<b>16/03/2020</b>
4. Vydání stavebního povolení	<b>16/03/2020</b>
5. Dokončení výkupu pozemků a staveb	<b>30/03/2020</b>
6. Zahájení zadávacího řízení	<b>01/05/2020</b>
7. Dokončení zadávacího řízení	<b>31/07/2020</b>
8. Zahájení realizace	<b>01/08/2020</b>
9. Dokončení realizace	<b>28/02/2021</b>
10. Zahájení provozní fáze	<b>01/03/2021</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Přepravený objem v kombinované přepravě <sup>4</sup>	t/rok	0	108 680
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku <sup>4</sup>	ks	0	2
Počet modernizovaných/nových terminálů <sup>4</sup>	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	0	21 736

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> Jedná se o indikátor povinný k naplnění